



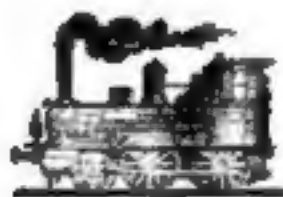
MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

RELAZIONE

SULL'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE ITALIANE

PER L'ANNO 1891



ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI G. BERTERO
VIA UMBRIA

1897



21053

Eccellenza,

Nella tornata del 29 maggio 1896 l'On. predecessore della E. V. presentava alla Camera dei Deputati la Relazione statistica sul movimento e traffico delle Stado ferrate italiane nel 1894, alla quale erano premesse, intorno alle esattitudini delle ferrovie stese, le principali e più interessanti notizie riguardanti il periodo dal 1° luglio 1890 al 31 dicembre 1895.

Queste notizie furono subito stampate in fascicolo a parte, e distribuite agli Onorevoli Membri del Parlamento, ritardando la pubblicazione della Relazione, perchè, nel procedere alla stampa della medesima, furono riscontrate alcune importanti lacune, che si credette necessario di ornare.

È risultò allora, che alcune parti potevano essere meglio ordinate ed anche sviluppate più largamente coll'aggiunta di altro non meno nuovo che utili notizie. La qual cosa parve conveniente di fare.

A. S. E.

IL COMM. ING. GIULIO PRINETTI

MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI

ROMA.

Da ciò è seguito che la pubblicazione di questo documento ha subito un grande ritardo: ma io confido che l'E. V. e gli studiosi della materia vorranno trovare giustificato l'indugio, considerando ed apprezzando i miglioramenti introdotti.

Con ossequio.

Roma, 4 giugno 1897.

L'ISPETTORE GENERALE
OTTOLENGHI.

INDICE

	Pagina
Risultati principali dell'esercizio delle ferrovie italiane nell'anno 1891	3

CAPO I.

Ente patrimoniale e dati finanziari e tecnici relativi.

PROSPETTO N. 1. — Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891	15
» » » — (Allegato A) - Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891:	
I. — Azioni	59
II. — Obbligazioni - Riassunto	69
» » » — (Allegato B) - Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e di esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891	79
» » 2. — Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1891	101
» » » — (Allegato A) - Riepilogo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1891.	142
» » » — (Allegato B) - Riepilogo delle condizioni di proprietà e di esercizio delle strade ferrate italiane nell'anno 1891.	144
» » 3. — Particolari di costruzione e di consistenza delle strade ferrate:	
I. — Armamento	147
II. — Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali	183
III. — Opere d'arte	210
» » 4. — Manutenzione ordinaria e straordinaria dei binari	253
» » 5. — Telegrafi, telefoni e segnali elettrici nelle stazioni e sulla linea	259
» » 6. — Quantità e natura del materiale ruotabile	265

CAPO II.

Movimento.

PROSPETTO N. 7. — Percorrenza del materiale ruotabile	303
» » 8. — Quantità, percorrenza e composizione dei treni	329
» » 9. — Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate	355
» » 10. — Perdite di coincidenza e ritardi dei treni	361
» » 11. — Accidenti e loro conseguenze	371

CAPO III.

Personale.

	Pagina
PROSPETTO N. 12. — Personale in servizio e spese relative	387
» » 13. — Personale delle officine e dei depositi delle locomotive	413
» » 14. — Situazione al 31 dicembre degli istituti di previdenza a favore del personale delle strade ferrate:	
I. — Cassa di pensione	423
II. — Casse di soccorso	428
» » 15. — Malattie e decessi del personale iscritto alla cassa di soccorso	433

CAPO IV.

Tràffico.

PROSPETTO N. 16. — Movimento e prodotto dei viaggiatori	419
» » 17. — Biglietti di abbonamento	479
» » 18. — Trasporti a grande velocità	501
» » 19. — Trasporti a piccola velocità accelerata	527
» » 20. — Trasporti a piccola velocità	545
» » 21. — Riassunto dei trasporti	571
» » 22. — Elenco delle stazioni che ebbero un introito superiore alle 100,000 lire	589
» » 23. — Telegrammi	607

CAPO V.

Prodotti e spese di esercizio e dati finanziari relativi all'esercizio.

PROSPETTO N. 24. — Bilancio dell'esercizio	615
» » 25. — Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie ita- liane in esercizio nell'anno 1891	627
» » 26. — Ripartizione dei prodotti e corrispettivi di esercizio	637
» » » — A - Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio	639
» » » — B - Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle con- cesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediter- raneo e dell'Adriatico	640
» » » — C - Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Medi terraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali	641
» » » — D - Prodotti di esercizio delle ferrovie Schio-Venezia, Venezia- Treviso e Padova-Bassano e corrispettivi per le spese d'eser- cizio dovuti dallo Stato, proprietario delle ferrovie, alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche	646

PROSPETTO N. 27. — Spese dell'esercizio	647
» » 28. — Combustibili e olio consumati per le locomotive e spesa relativa	669

CAPO VI.

Prospetti comparativi per gli anni 1890 e 1891.

PROSPETTO N. 29. — Riassunto delle spese d'esercizio	679
» » 30. — Riassunto del personale impiegato e della spesa relativa	680
» » 31. — Riassunto dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive	683
» » 32. — Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio	684
» » 33. — Riassunto dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio	687

CAPO VII.

Tariffe.

PROSPETTO N. 34. Basi principali di tariffa per trasporto dei viaggiatori e delle merci	691
» » » A — Viaggiatori, bagagli, cani e valori (grande velocità)	692
» » » B — Merci (grande e piccola velocità)	696
» » » C — Bestiame, veicoli e feretri (grande, piccola velocità accelerata e piccola velocità)	700
Tariffe e condizioni per trasporti e concessioni speciali	705
Consiglio delle tariffe	713

CAPO VIII.

Contenzioso.

Massime di giurisprudenza	719
Sentenze del Collegio arbitrale	722
Liti ed indennizzi	724
Sentenze per contravvenzioni ai regolamenti sulla polizia ferroviaria	727

Statistica grafica dei trasporti di vini e mosti.

RISULTATI PRINCIPALI
DELL' ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE
nell'anno 1891.

RISULTATI PRINCIPALI DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1891.

La lunghezza delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1890, come appare dalla Lunghezza delle ferrovie

	LUNGHEZZA		
	d'impianto	in esercizio	media esercitata
relazione già pubblicata, era di chilometri	12,855 498	13,148 987	13,102 300
Ma per rettificazioni nelle lunghezze di alcune ferrovie, la lunghezza al 31 dicembre 1890 è risultata uguale a	12,856 308	13,142 331	13,095 307
Al 31 dicembre 1891 le ferrovie in esercizio avevano una totale lunghezza di	13,108 793	13,392 332	13,263 274
con la differenza di	252 385	250 198	167 967
e tenuto conto che il 7 settembre 1891 fu demolita la ferrovia Reggio Emilia-Ventoso (n. 86 215) della lunghezza di	14 790	14 430	4 089
si ha l'aumento complessivo di	267 120	264 998	171 172 460

dovuto all'apertura dell'esercizio dei seguenti tronchi di ferrovia:

Numero d'ordine	Stazione di riferimento al pre-esercizio 1, 2 e 3	TRONCHI APERTI ALL'ESERCIZIO nell'anno 1891	DATA dell'apertura	LUNGHEZZA			
				d'impianto	dei tratti comuni ad altre linee	in esercizio	media esercitata nell'anno
		I. Reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia.					
		A) RETE SECONDARIA DEL MEDITERRANEO (linee complementari).					
1	71	Avellino-Benevento (tronco Prata Pratola-Benevento).	3 marzo	21 007	"	21 307	17 007
2	80	Cava-Ormea (tronco Garsuso-Trappa)	15 aprile	2 700	"	2 000	1 000
3	71	Cuneo-Ventimiglia (tronco Verbania-Limone)	1° giugno	9 000	"	8 000	6 000
4	71	Roccapietra-Averzano (tronco Arca-Sora)	1° luglio	20 000	"	20 300	10 000
5	68	Beggio di Calabria-Castrocaro (tronco Gioia Tauro-Nicotra)	21 dicembre	18 000	"	18 100	0 100
		Totali (dal n. 1 al n. 5)		79 007	"	71 307	30 007
		B) RETE SECONDARIA DELL'ADRIATICO (linee complementari).					
6	154	Rocchetta S. V.-Gioia del Colle (tronco Rocchetta S. V.-Rapolla Lavello)	1 agosto	22 000	0 000	22 300	9 000

(1) L'aumento di chilometri 179 000 nella lunghezza media esercitata è dovuto, per chilometri 54 000, alla maggiore durata dell'esercizio dei tronchi aperti nell'anno 1890 e, per chilometri 125 000, agli altri tronchi aperti nel 1891.

Il rapporto della popolazione e della superficie territoriale dello Stato con la lunghezza delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891 risulta dal seguente prospetto:

LUNGHEZZA delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre [Km.]	POPOLAZIONE dello Stato	CHILOMETRI di ferrovie in esercizio per 100,000 abitanti	ESTENSIONE territoriale dello Stato in metri-etri quadrati	CHILOMETRI di ferrovie in esercizio per ogni 100,000 abitanti
11,272,41	31,253,500	4 m.	2,965	4 m.

La quantità assoluta di materiale mobile in servizio al 31 dicembre 1891 risulta costituita da

	in totale	per chil. di strada
Locomotive N.	2,757	0 m.
Vetture da viaggiatori »	8,322	0 m.
Carri da merci e da bestiame » (1)	48,195	3 m.

mentre al 31 dicembre 1890 si avevano in servizio:

Locomotive N.	2,703	0 m.
Vetture da viaggiatori »	8,187	0 m.
Carri da merci e da bestiame »	48,050	3 m.

onde una variazione nell'anno 1891 di

Locomotive N.	— 6
Vetture da viaggiatori »	+ 35
Carri da merci e da bestiame »	+ 145

La percorrenza dei convogli da viaggiatori, misti o merci, che nell'anno 1891 è stata di chilometri 59,645,490
nell'anno 1890 fu di » 59,823,322

con una differenza nel 1891 di chilometri — 177,832

di cui per i convogli viaggiatori chilometri + 958,167

id. misti, » — 1,312,340

e id. merci » + 176,331

Nell'anno 1891, nei prodotti si è verificata una differenza in più di lire 823,767 (1) Prodotti lordi
in confronto ai prodotti del 1890.

Le cifre parziali risultano dal seguente prospetto

(1) Fra i carri merci si sono anche compresi, come nelle statistiche degli anni precedenti, la seguente quantità

bagagli	n. 1,761
carri di servizio	= 1,537

CATEGORIE dei prodotti	TOTALI MERCI LIRE (escluso le tasse esentate)			PER CILIO OMERTÀ NOVI ANNI		
	1891	1890	Differenza	1891	1890	Differenza
Viaggiatori	100,026,412 m	98,517,916 m	+ 1,508,496 m	7,073 m	7,000 m	+ 73 m
Grande velocità	19,889,815 m	20,229,611 m	- 339,796 m	1,540 m	1,538 m	+ 2 m
Piccola velocità	11,283,112 m	11,322,917 m	- 39,805 m	902 m	907 m	- 5 m
Piccola velocità	114,187,764 m	115,192,443 m	- 1,004,679 m	8,639 m	8,845 m	- 206 m
Fuori traffico	1,975,084 m	1,148,111 m	+ 826,973 m	149 m	134 m	+ 15 m
Totali	218,141,230 m	217,318,042 m	+ 823,188 m	18,774 m	18,922 m	- 148 m

Si osserva però, che nei prodotti suindicati non sono compresi gli oneri di trasporto di spesa, i quali spettano interamente alle società esercenti (1). Per la velocità e per la qualità di tutti i fattori del movimento ferroviario, converrà aggiungere ai prodotti

	1891	1890
che sono di L.	248,141,830 m	247,318,042 m
i proventi suindicati, cioè (2)	8,930,677	8,369,015 m
e così si avranno i prodotti totali espressi in . . . L.	257,072,507 m	255,687,107 m
la differenza dei quali di L.	1,385,399 m	

rappresenta il maggior prodotto lordo dell'anno 1891 rispetto al 1890.

Trasporti.

Il confronto fra le varie categorie di trasporti, per gli anni 1890 e 1891 può farsi solo per le merci, poiché per i viaggiatori i risultati dei due anni non sono paragonabili. Infatti, nella statistica del 1890 nel numero di 50,855,569 sono compresi anche i viaggiatori con biglietti circolari e di abbonamento e questi ultimi sono calcolati non in base al numero dei biglietti venduti, ma secondo il numero probabile dei viaggi fatti. Nella statistica del 1891, invece, nel numero di 19,440,628 figurano solo i viaggiatori con biglietti di corsa semplice e di andata o ritorno.

Le merci trasportate a grande velocità (i bagagli esclusi) e quelle a piccola velocità accelerata, nel 1891

sommano a	tona.	930,149
mentre nel 1890 furono di	»	899,816
differenza nel 1891	tona.	+ 30,333

(1) Per le tre grandi reti ved. capitoli d'esercizio (articoli 67, 68 per le reti del Mediterraneo e del l'Adriatico, 63, 64 per la rete della Sicilia).

(2) I proventi a rimborso di spesa risultano dal prospetto n. 24, colonna 1729.

La percorrenza di dette merci nell'anno		In totale	Per chil. di strada
1891 è stata di	tonn.-chil.	173,750,834	13,144
nel 1890 di	"	173,901,389	13,354
differenza nel 1891	tonn.-chil.	— 150,555	— 210
e la percorrenza media di una tonnellata			
nel 1891 di	chilometri	186 m	
e nel 1890 di	"	191 m	

Il peso delle merci trasportate a piccola velocità		
nell'anno 1891 risulta uguale a	tonn.	16,151,141
e nell'anno 1890 a	"	16,483,651
differenza nel 1891	tonn.	— 332,510

La percorrenza di queste merci nell'anno			
1891 è stata di	tonn.-chil.	1,810,751,571	136,481
mentre nel 1890 fu di	"	1,853,921,226	142,368
con una diminuzione nel 1891 di	tonn.-chil.	43,169,655	5,887
e la percorrenza media di una tonnellata nel			
l'anno 1891 risulta di	chilometri	112 m	
mentre nell'anno 1890 era di	"	117 m	

Infine considerando complessivamente i trasporti delle merci a grande ed a piccola velocità (i bagagli ecc. ecc.), si ha nell'anno 1891, rispetto al 1890, una diminuzione di tonnellate 301,877 nel peso delle merci trasportate e di tonnellato-chilometro 43,320,210 nei percorsi relativi.

Passando alle spese dell'esercizio, queste risultarono		Spese.
nel 1891 di	L.	178,459,706 m
nel 1890 di	"	173,379,424 m
con una differenza in più nel 1891 di	L.	5,080,280 m
come risulta dal prospetto seguente:		

TITOLO DELL'USCITA	TOTALE IN TUTTI GLI ANNI			PER CHILOMETRO NELLI ANNI		
	1891	1890	Differenza	1891	1890	Differenza
1. Spese della direzione e spese generali d'esercizio	10,172,189 m	23,675,112 m	— 13,502,923 m	1,451 m	1,597 m	— 136 m
2. Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade	35,156,938 m	30,323,176 m	+ 4,833,762 m	2,061 m	2,483 m	— 340 m
3. Spese per il materiale e per la trazione	64,172,973 m	68,347,986 m	— 4,175,013 m	4,267 m	4,384 m	— 7 m
4. Spese per il servizio del traffico	59,818,873 m	59,138,159 m	+ 678,714 m	4,027 m	4,541 m	— 13 m
5. Spese per servizi diversi	141,436 m	"	+ 141,436 m	10 m	"	+ 10 m
Totale	178,459,706 m	173,379,424 m	+ 5,080,280 m	13,508 m	15,514 m	— 194 m

Se, pertanto, dai prodotti dell'esercizio, che, come si è veduto, comprendendovi i proventi a rimborso di spesa, ascessero nel

	1891	1890
si L.	257,072,507 ²⁸	255,587,107 ⁰⁵
si deducano le spese, ascendenti a »	178,459,705 ⁰⁵	173,379,424 ¹⁰
si ottengono i seguenti prodotti netti di L.	78,612,802 ⁰⁴	82,207,683 ³⁰
da cui risulta per 1891, rispetto al 1890, una diminuzione di L.	3,594,881 ⁰⁵	

dovuta ad aumento dello spesa d'esercizio.

Il rapporto poi fra le spese e gli introiti totali dell'esercizio, che fu nel 1890 di

173,379,424 ¹⁰	= L. 0 ⁶ ¹⁰
255,587,107 ⁰⁵	
nel 1891 si è elevato a L.	178,459,705 ⁰⁵
	257,072,507 ²⁸ = L. 0 ⁶ ¹²

Uti dello Stato.

Per avere un'idea concreta delle condizioni economiche dell'industria ferroviaria nell'anno 1891, quali risultano dalle attuali condizioni d'esercizio, non basta conoscere l'entità dei prodotti e delle spese, ma è pure mestieri tener conto, da un lato, del partito dei prodotti ferroviari incassato dallo Stato, e, dall'altro, degli oneri a carico a questi e per sovvenzioni ai concessionari di ferrovie, nonché per corrispettivi, rimborsi e compensi dovuti alle società esercenti le ferrovie di proprietà dello Stato, pubbliche o private.

Gli incassi dello Stato, per effetto dell'esercizio ferroviario, facendo astrazione dai proventi delle tasse erariali sulla proprietà, sul traffico e sui titoli ferroviari, nonché dagli altri introiti ed utili diretti ed indiretti, si possono così riassumere

• Entrate

1. Quota dello Stato sui prodotti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V prospetto n. 26. A, col. 1753) L.	59,425,608 ⁰²
2. Quota id. id. destinata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (V prospetto id. id., col. 1752) »	7,401,814 ²⁵
3. Quota id. id. destinata al pagamento del corrispettivo per l'uso del materiale mobile e d'esercizio, appartenente alle società esercenti le reti stesse (V. prospetto detto, col. 1751) »	16,348,000 ⁰⁰
4. Prodotto totale delle linee di proprietà dello Stato costituenti le reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V prospetto n. 26. C, col. 1759) »	11,110,682 ⁰⁸
5. Prodotto totale delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano di proprietà dello Stato (V. prospetto n. 26. D, col. 1760) »	1,016,852 ⁰⁵
6. Cauone annuo dovuto dalla società italiana per le strade ferrate meridionali per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelfidone-Ravenna, come dal contratto d'esercizio per la rete dell'Adriatico (articolo 7), approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3049 »	3,557,758 ⁰⁴
7. Rimborso, per parte di corpi morali, della quota da essi dovuta sulla sovvenzione pagata dallo Stato per la linea Foggia-Candela (V prospetto n. 25, osserv. 3) »	40,000 ⁰⁰
Totale entrata dello Stato L.	97,851,387 ¹⁵

Le spese a carico dello Stato, facendo astrazione da quelle per la sorveglianza all'esercizio delle ferrovie, si possono così distribuire:

Uscite

8. Quota dei prodotti dovuta ai concessionari delle ferrovie private o promiscue comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico (Vedi prospetto n. 26. B, colonna 1756) 1 47.117,701 ¹³

9. Quota dei fondi di riserva a carico delle società italiane delle ferrovie meridionali per l'onere delle spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come dall'art. 7 del contratto d'esercizio della rete dell'Adriatico, approvato colla legge 27 aprile 1845, n. 3048 » 370,433 ¹⁴

10. Quota assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, come al n. 2, dim. nota della parte relativa alle ferrovie meridionali, come al n. 9 » 7,031,380 ¹⁵

11. Quota assegnata dallo Stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. 26. C, col. 1763) » 1,131,759 ¹⁶

12. Corrispettivi dovuti alle società esercenti le reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia per l'uso del materiale mobile e d'esercizio appartenente alle società stesse, come al n. 3 » 15,348,950 ¹⁷

13. Corrispettivi e rimborsi per spese d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. 26. C, col. 1764) » 12,188,032 ¹⁸

14. Corrispettivi d'esercizio per le linee Sclua - Vicenza - Treviso e Padova-Bassano (V. prospetto n. 26. D, col. 1768) » 1,414,549 ¹⁹

15. Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie (1) (V. prospetto n. 25, col. 1740) » 49,057,224 ²⁰

Totale spese a carico dello Stato . . . L. 91,313,731 ²¹

Ora dal totale delle entrate dello Stato espresso, come si è visto, in L. 97,951,387 ²² deducendo l'ammontare delle spese suddette in » 91,313,731 ²³

si ha la differenza in più di L. 6,637,656 ²⁴ che costituisce per l'anno 1891, con la diminuzione di lire 463,521 ²⁵ rispetto al 1890, il beneficio derivante allo Stato dai capitali investiti nelle ferrovie (2), oltre ai proventi delle

(1) Non compresi i sussidi accordati ai concessionari di alcune ferrovie, in corrispettivo delle minori spese che incontra lo Stato per la manutenzione delle strade ordinarie.

(2) I capitali investiti dallo Stato nelle ferrovie comprendono l'importo dei lavori ferroviari eseguiti per conto dello Stato, gli oneri gravanti sull'erario per le ferrovie riscattate e le spese per l'acquisto nella costruzione di ferrovie private.

tasse erariali sulla proprietà, sul personale, sui titoli e sui trasporti ferroviari (1), ed agli utili diretti ed indiretti, che fruiscono le varie amministrazioni governative, come, ad esempio, le dogane, le poste, i telegrafi, la guerra, ecc., ecc.

Utili dell'industria privata

Volendo conoscere, anche per quanto riflette l'industria privata, il profitto ricavato nel 1891 dall'esercizio ferroviario a remunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie, si può stabilire il seguente raffronto fra gl'introiti e le spese.

Introiti.

a) Prodotto delle ferrovie italiane (Vedi prospetto n. 24, col. 1725)	L.	218,141,830	ca
diminuito della parte incassata dallo Stato, come ai numeri da 1 a 5	»	94,353,608	ca
		<u>153,788,221</u>	ca
b) Proventi a rimborso di spesa (Vedi prospetto n. 24, col. 1729) L.		8,930,677	ca
c) Quote di prodotti, corrispettivi, sovvenzioni o rimborsi dovuti dallo Stato ai concessionari di ferrovie, come ai n. 8, 9, 12, 13, 14 e 15, sopraindicati	»	83,130,591	ca
Totale introiti	L.	245,849,490	ca

Spese.

c) Canone annuo dovuto allo Stato dalla società delle ferrovie meridionali, per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castellolognese-Ravenna, come al n. 6	L.	3,557,758	ca
d) Quota dei fondi di riserva a carico della società suddetta, per l'esonero dalle spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come al n. 9	»	370,483	ca
e) Spese totali d'esercizio (Vedi prospetto n. 27, col. 1816)	»	178,159,705	ca
Totale spese	L.	<u>182,087,947</u>	ca
La differenza in più di	L.	63,761,542	ca

fra le entrate e le spese suddette, rappresenta, con la diminuzione di lire 3,186,521 ^{ca} rispetto all'anno 1890, il beneficio ottenuto dall'industria privata a remunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie.

Utili complessivi

Ora, aggiungendo a questa cifra i sopra indicati profitti dello Stato »	6,637,635	ca	
si ha la somma totale di	L.	<u>70,099,228</u>	ca

che rappresenta, con la diminuzione di lire 3 657,042 ^{ca} rispetto all'anno 1890, l'utile com-

(1) I proventi delle tasse sui trasporti ferroviari risultano così distribuiti

	1891	1890	Differenza
Trasporti a grande velocità.	L. 15,542,500	15,341,277	+ 200,753
Id. a piccola velocità accelerata e ordinaria	2,407,362	2,421,618	- 24,256
Totale	<u>18,111,303</u>	<u>17,834,920</u>	<u>+ 276,472</u>

piessivo derivante allo Stato ed ai concessionari dall'esercizio delle ferrovie italiane, in base alle leggi e convenzioni vigenti.

Riassunti così i risultati generali dell'esercizio per l'anno 1891, si espongono nei seguenti prospetti i dati particolareggiati per le singole ferrovie.

Prima, però, gioverà rilevare che la statistica per l'esercizio ferroviario nel 1891 contiene un numero di dati molto maggiori di quelli degli anni precedenti, essendo essa stata compilata secondo il formulario che, stabilito per le tre grandi reti, a termini dell'articolo 82 del capitolato d'esercizio per la rete Adriatica e Mediterranea, e dell'articolo 87 del capitolato per la rete Sicula, fu anche esteso alle ferrovie minori per avere una statistica uniforme.

Fra le varie aggiunte e modificazioni fatte si ricorderà che nella presente statistica « sono introdotti i seguenti prospetti che non figurano nelle precedenti

- PROSPETTO N. 4 — *Manutenzione ordinaria e straordinaria dei binari,*
 Io. » 5. — *Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulle linee*
 Io. » 6. — *Posti e tonnellate di portata offerta nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate*
 Io. » 10. — *Perdite di coincidenza e ritardi dei treni.*
 Io. » 21. — *Riassunto dei trasporti*
 Io. » 25. — *Telegrammi*

Altre notizie che non trovano riscontro nelle statistiche precedenti, si sono pure aggiunte nel prospetto n. 3 sul 'armamento e le opere d'arte, nei prospetti nn. 6 e 7 sulle quantità medie di materiale ruotabile in dotazione, in effettivo servizio, ecc., sulle percorrenze dei veicoli a vuoto, in servizio cumulativo, ecc., nei prospetti nn. 18, 19 e 20 sui vari trasporti eseguiti per conto dello Stato, ripartiti in un numero di categorie maggiore delle precedenti statistiche nelle quali si mettevano in evidenza solo i trasporti delle merci a P. V., distinti nelle tre categorie di sali, tabacchi e merci in genere. Aggiunte poi di secondaria importanza si sono fatte in tutti i prospetti, nei quali si è anche accresciuto il numero delle medie e delle percentuali relative ai dati in essi esposti.

Nella presente statistica non è poi compreso il prospetto relativo alla natura delle merci trasportate a P. V., il quale è stato soppresso perchè mentre cagionava un notevole lavoro di compilazione, era di poca utilità pratica non potendosi da esso ricavare notizie concrete sul movimento ed istradamento dei singoli traffici. Ora non essendo agevole fare una statistica, dalla quale ricavare, ciò che importerebbe realmente, dove alcuni traffici hanno origine e dove essi sono diretti, si è pensato di limitare questo lavoro statistico per l'anno 1891 ai trasporti di vini e mosti eseguiti sulle ferrovie italiane, rappresentandolo in forma grafica nella carta, che è unita al presente volume.

Da questo grafico si rileva che la massima parte dei trasporti di prodotti enologici si è verificata sulla linea Adriatica, da Foggia a Bologna, con un massimo di tonnellate 177,310 sul tratto Termoli-Pescara.

CAPO I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI FINANZIARI E TECNICI RELATIVI.

PROSPETTO N. 1.

Anno 1891.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni di proprietà
e di concessione al 31 dicembre 1891.

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine della rete e ferrovia di cui è composta	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		
		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	
	I. (Ferrovia a linee vere e proprie costituenti le tre grandi reti).					
	Rete delle ferrovie del Mediterraneo.					
	A) Rete principale.					
	B) Ferrovie di proprietà dello Stato.					
1	Torino-Milano } Torino-Tierno centrale } Torino-Milano centrale	Lo Stato	Proprietario (1)	"	"	"
2	Milano centrale-Milano Porta Sempione (1)	Id.	Id.	"	"	"
3	Torino-Confine francese (Modane) (2)	Id.	Id.	"	"	"
4	Bucoleno-Susa	Id.	Id.	"	"	"
5	Novara-Gorzanò (V. n. 69)	Id.	Id.	"	"	"
6	Rho-Sesto Calende	Id.	Id.	"	"	"
7	Sesto Calende-Arona	Id.	Id.	"	"	"
8	Gallarate-Varese	Id.	Id.	"	"	"
9	Milano-Como San Giovanni-Chiasso (con- line svizzero) (3)	Id.	Id.	"	"	"
	Como S. Giovanni-Como lago (3)	Id.	Id.	"	"	"
	Torino-Alessandria-Genova P. P.	Id.	Id.	"	"	"
	Sampierdarena-S. Benigno (rocce)	Id.	Id.	"	"	"
	Sampierdarena-S. Benigno (cavalli)	Id.	Id.	"	"	"
	Sampierdarena-S. Lumbania	Id.	Id.	"	"	"
10	S. Benigno-S. Lumbania	Id.	Id.	"	"	"
	S. Lumbania-Genova P. B.	Id.	Id.	"	"	"
	Sussidiaria Riverolo-Sampierdarena	Id.	Id.	"	"	"
	Linea della Sonità	Id.	Id.	"	"	"
	S. Lumbania-Innovo P. G.	Id.	Id.	"	"	"
	Savona-Bm.	Id.	Id.	"	"	"
11	S. Giuseppe di Cairo-Acqui	Id.	Id.	"	"	"

(1) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete mediterranea dal n. 1 al n. 87) fu affidato dal governo alla società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, mediante il contratto definitivo stipulato il 28 ottobre 1864 e approvato con la legge del 27 aprile 1865, n. 2048.

(2) Tratta, appartenente allo Stato, della linea per Vigevano.

1	2	3	4	5	6	7
Numero ordine	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI		
				di		
				approvazione della concessione		
		Nome	Titolo giuridico	Data	Nota	
1	Asolo-Trieste	Lo Stat.	Proprietario			
2	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
3	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
4	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
5	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
6	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
7	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
8	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
9	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
10	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
11	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
12	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
13	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
14	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
15	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
16	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
17	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
18	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
19	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
20	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
21	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
22	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
23	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
24	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
25	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
26	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
27	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
28	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
29	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
30	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
31	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
32	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
33	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
34	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
35	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
36	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
37	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
38	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
39	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
40	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
41	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
42	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
43	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
44	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
45	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
46	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
47	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
48	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
49	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
50	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
51	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
52	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
53	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
54	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
55	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
56	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
57	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
58	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
59	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
60	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
61	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
62	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
63	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
64	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
65	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
66	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
67	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
68	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
69	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
70	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
71	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
72	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
73	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
74	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
75	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
76	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
77	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
78	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
79	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
80	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
81	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
82	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
83	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
84	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
85	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
86	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
87	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
88	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
89	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
90	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
91	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
92	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
93	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
94	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
95	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
96	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
97	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
98	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
99	Asolo-Trieste	Id.	Id.			
100	Asolo-Trieste	Id.	Id.			

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8			9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO			AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891			Numero d'ordine	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco						
Anno	dal	al	della linea			Denominazione	Sede	della linea di strada ferrata della linea a funivia o		
"	"	"	5 giugno 1854	3 luglio 1854		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo	Milano			12
"	"	"	14 giugno 1855			Id.	Id.			13
"	"	"	4 ottobre 1855	25 febbraio 1855		Id.	Id.			14
"	"	"	12 luglio 1870			Id.	Id.			15
"	"	"	6 luglio 1870			Id.	Id.			16
"	"	"	Id.			Id.	Id.			17
"	"	"	22 marzo 1857			Id.	Id.			18
"	"	"	18 novembre 1874			Id.	Id.			19
"	"	"	16 marzo 1854	5 luglio 1855		Id.	Id.			20
"	"	"	1 gennaio 1857			Id.	Id.			21
"	"	"	15 novembre 1875			Id.	Id.			22
"	"	"	14 novembre 1861			Id.	Id.			23
"	"	"	10 maggio 1862			Id.	Id.			24
"	"	"	21 luglio 1850			Id.	Id.			25
"	"	"	15 aprile 1861	4 agosto 1861		Id.	Id.			26
"	"	"	23 novembre 1869	21 ottobre 1874		Id.	Id.			27
"	"	"	25 luglio 1872			Id.	Id.			28
"	"	"	8 aprile 1856	18 marzo 1872		Id.	Id.			29
"	"	"	21 settembre 1878			Id.	Id.			30
"	"	"	10 settembre 1866			Id.	Id.			31
"	"	"	19 ottobre 1845	10 maggio 1848		Id.	Id.			32
"	"	"	14 marzo 1844			Id.	Id.			33
"	"	"	Id.			Id.	Id.			34
"	"	"	21 aprile 1850	1 aprile 1874		Id.	Id.			35
"	"	"	1 febbraio 1860			Id.	Id.			36
"	"	"	1 luglio 1868			Id.	Id.			37
"	"	"	20 ottobre 1863			Id.	Id.			38
"	"	"	20 ottobre 1849	24 luglio 1862		Id.	Id.			39
"	"	"	3 dicembre 1849			Id.	Id.			40
"	"	"	20 ottobre 1863			Id.	Id.			41
"	"	"	14 maggio 1862	27 maggio 1872		Id.	Id.			42
"	"	"	20 dicembre 1843	25 febbraio 1863		Id.	Id.			43
"	"	"	9 aprile 1868			Id.	Id.			44
"	"	"	12 ottobre 1857			Id.	Id.			45

(3) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 106).

(4) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 111).

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine della rete e numero delle linee della strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI		
				d)		
				Approvazione della concessione		
		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.	
36	Cancello-Areolino	Lo Stato	Proprietario	"		"
37	Eboli-Metaponto.	Id.	Id.	"		"
38	Taranto (staz. nuova)-Reggio di Calabria.	Id.	Id.	"		"
39	Reggio di Calabria al porto.	Id.	Id.	"		"
39	Siluri-Caserta	Id.	Id.	"		"
Ferrovie complementari						
Classe di I categoria.						
40	Oleggio-Luvino-Fino (confine svizzero) (1).	Id.	Id.	"		"
41	Torino-Segno P. P. (succursale dei Giovi da Roncole Scrivia a Livorno) (2) (V. n. 10)	Id.	Id.	"		"
42	Parma-Spezia (tronco Parma-Fornovo) (3)	Id.	Id.	"		"
	(V. n. 148, 149 e 150) Pontremoli-Spezia. (4)	Id.	Id.	"		"
43	Codola-Nocera dei Pagani	Id.	Id.	"		"
44	Sirignano-Castelnuovo (tronco Sirignano- Santa Cristina Lasalmona) (5)	Id.	Id.	"		"
45	Castelpagani-Castelnuovo (tronco Castelpa- gani-V. n. 148 e 149) (6)	Id.	Id.	"		"
46	Reggio di Calabria-Castelnuovo (tronco Reggio di Calabria-Scilla) (7) (V. n. 148).	Id.	Id.	"		"
Classe di II categoria.						
47	Calanzano marino-Stretto Verelli (tronco di Calanzano marino-Calanzano o Sala)	Id.	Id.	"		"
Classe di III categoria						
48	Novara-Vercelli (tronco Novara-Roma- giorno) (V. 76).	Id.	Id.	"		"
49	Vercelli Mortara.	Id.	Id.	"		"
	Mortara-Cava Carbonara	Id.	Id.	"		"
	Cava Carbonara-Cava Ma- rara.	Id.	Id.	"		"
	Bressana Bottarone-Roma	Id.	Id.	"		"
50	Bra-Carnaghiola (8)	Id.	Id.	"		"

(1) La tratta da Luvino al confine svizzero è esercitata, per conto della società italiana, dalla compagnia del Gottardo.

(2) La tratta da Torino a Segno P. P. è stata incorporata nella rete principale nel 1.º maggio 1881, secondo interpretazione data dal governo agli articoli 74 e 75 della legge del 10.º aprile 1875, sulla legge dei 25 aprile 1875, sulla vertenza con la società non è stata ancora risolta definitivamente.

(3) Sino al compimento della linea, questo tronco viene esercitato dalla società dell'Adriatico (V. n. 148).

(4) Il tronco Pontremoli-Spezia è stato incorporato nella rete principale del 1.º gennaio 1891 (art. 75 del capitolato).

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8			9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE		al 31 dicembre 1891		NUMERO	
			del	dell'ultimo						
			primo tronco	tronco						
			della linea		Società		Sede			
Anni			dal	al						
									delle linee di strada ferrata	della rete e ferrovie diverse
					3 giugno 1846	31 marzo 1879	Società italiana per le strade ferrate	Milano	36	
					1 dicembre 1871	31 dicembre 1880	Id.	Id.	37	
					3 giugno 1866	15 novembre 1875	Id.	Id.	38	
					15 marzo	1881	Id.	Id.	39	
					16 novembre 1876	18 gennaio 1879	Id.	Id.	40	
					4 dicembre	1882	Id.	Id.	41	
					15 maggio	1880	Id.	Id.	42	
					2 luglio	1883	Id.	Id.	43	
					15 novembre	1885	Id.	Id.	44	
					1 maggio	1882	Id.	Id.	45	
					30 dicembre 1886	3 novembre 1884	Id.	Id.	46	
					4 giugno 1883	4 maggio 1887	Id.	Id.	47	
					10 maggio 1884	28 dicembre 1886	Id.	Id.	48	
					15 luglio	1883	Id.	Id.	49	
					22 febbraio	1883	Id.	Id.	50	
					31 dicembre 1882	15 settembre 1883	Id.	Id.		
					11 settembre 1882	31 dicembre 1882	Id.	Id.		
					15 settembre	1883	Id.	Id.		
					11 settembre	1883	Id.	Id.		
					7 aprile	1884	Id.	Id.		

3) Il tronco Sora-Cassino-Casaibona è stato incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1891 (art. 75 del capitolato).

4) Il tronco Agropoli-Castellunovo Vallo fu incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1890 (art. 75 del capitolato).

5) Il tronco Reggio di Calabria-Sella fu incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1888 (art. 75 del capitolato).

6) La linea Bra-Carmagnola fu incorporata nella rete principale dal 1° luglio 1886 (art. 74 del capitolato).

PROSPETTO N° 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
	Numero d'ordine	DENOMINAZIONE DELLA FERRIVIA in servizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
			NOME	TITOLO GIURIDICO	DATA	GIORNI
		Finco di IV categoria				
	71	Torino Annunziata centrale al porto	Lo Stato	Proprietario	"	"
	72	Cassellammare di St. Isidoro al porto	Id.	Id.	"	"
		3) <i>Ferraria di cui lo Stato è sempre proprietario</i>				
	73	Alessandria Piacenza	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria Novara a Piacenza	Concessione della " " " e dell'eser- cizio 2	Legge 21 luglio 1864 D. n. 18 gen. 1865	1864 821
			Lo Stato	Proprietario di azioni so- ciali 3	Decreto 4 maggio 1867 D. n. 13 gen. 1868	1867 87
			Lo Stato	Proprietario di azioni so- ciali 4	10 lugoten. 12 lug 1869	635
	54	Tortona Nov	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novara a Piacenza	Concessione della co- struzione e dell'eser- cizio 5	Legge 23 luglio 1864 D. n. 18 gen. 1865	1864 823
			Lo Stato	Proprietario di azioni so- ciali 6	10 lugoten. 12 lug 1869	635
	75	Milano Tortona Sempione Vigevano Cus- t. M.	Società delle strade ferrate da Vigevano a Milano per Ab- binograsso	Concessione della co- struzione 7	Legge 17 luglio 1864 Legge 14 maggio 1865	1864 227
			Lo Stato	Proprietario di azioni so- ciali 8	Legge 29 giugno 1870	318

La società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo ha assunto l'esercizio di questo servizio a un prezzo annuo fisso di spese e agenzie pari a lire 10 milioni al mese più il 6 per cento sul prodotto lordo delle merci trasportate, con diritto di prelazione su ogni altra linea ferroviaria che si aprirà nel territorio dell'area di competenza della società stessa.

(2) L'esercizio fu escluso dalla società concessionaria allo Stato per tutta la durata della concessione a cominciare da 1° luglio 1884 mediante l'atto del 12 agosto 1884 approvato con decreto luogotenenziale pure del 12 luglio 1884, n. 346. Lo Stato, a sua volta, cedette l'esercizio delle ferrovie alla "Società delle strade ferrate e tramvie e del l'altra rete" che assunse il 1.01.01 di "Società ferroviaria dell'alta Italia" (art. 6 della convenzione stipulata a Napoli il 10 giugno 1884) approvata con legge del 14 maggio 1885, n. 2279. In seguito, con la legge del 29 giugno 1886, n. 3181, si approvò una convenzione stipulata a Napoli il 14 novembre 1885, con le modificazioni apportate alla altra convenzione stipulata a Vienna il 25 febbraio 1876, per cui lo "Società delle strade ferrate del sud dell'Austria e del l'Italia centrale" assunse anche nella sua qualità di "Società ferroviaria dell'alta Italia" cedeva allo Stato la proprietà e il possesso delle stazioni ferrate della rete italiana a partire dal 1° luglio 1886. Lo Stato subentrò a indicare nomi, obblighi e diritti della società per la costruzione e per l'esercizio delle ferrovie italiane appartenenti ad altri corpi morali o società (art. 21 della convenzione di Basilea) e si obbligava di assumere tutti i contratti stipulati alla data della presa in possesso delle stazioni ferrate (art. 18 della convenzione di Basilea) e quelli conclusi con la sua preventiva approvazione durante l'esercizio provvisorio (art. 9 della convenzione addizionale stipulata a Roma il 14 giugno 1886). E con la legge del 29 giugno 1886, n. 3181, fu approvata la convenzione addizionale stipulata a Roma il 14 giugno 1886, la quale confermando il compromesso firmato a Parigi il 14 giugno 1876, la "Società delle strade ferrate del sud dell'Austria e dell'alta Italia" assunse per due anni a cominciare dal 1° luglio 1886, l'esercizio delle ferrovie ricalcate dallo Stato a termini della convenzione di Basilea. La concessione ebbe inizio il 1° luglio 1886, n. 418, ed ebbe, che a partire dal 1° luglio 1886 l'esercizio delle ferrovie italiane componenti la rete della "Società delle strade ferrate e del sud dell'Austria e dell'Italia centrale" fu escluso di via provvisoria fino al 30 giugno 1886 per conto dello Stato (art. 1) e l'amministrazione delle ferrovie venne posta a carico di pendenza del ministero dei lavori pubblici, mediante un consiglio d'amministrazione (art. 6). Dopo, con legge del 25 dicembre 1886, n. 418, del 24 dicembre 1886, n. 3463, del 25 dicembre 1886, n. 1789, del 30 giugno 1887, n. 214 e del 31 dicembre 1887, n. 2544, l'esercizio provvisorio della rete ferroviaria dell'alta Italia fu continuato per conto dello Stato fino al 30 giugno 1888 alla quale data l'esercizio delle stazioni ferrate dell'alta Italia e delle ferrovie romane dello Stato fu escluso di via provvisoria pure operato il ricatto legge del 29 gennaio 1888, n. 2479 e per seguito l'esercizio legge del 24 dicembre 1888, n. 5452, fu affidata a società anonima o base ai contratti approvati con la legge del 25 aprile 1885, n. 3181. Con la nuova organizzazione delle ferrovie italiane del Mezzogiorno dell'Abruzzo e della Sicilia le ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Vercelli furono assegnate alla rete di collegamento e interconnessione.

4. Questa legge approvò il capitolato programmatico per la concessione completa delle linee Alessandria-Stradella con diramazione Tortona-Vercelli e Alessandria-Asti.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8			11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione Sede		della linea di strada ferrata delle cui ferrovie il verso	
Anni	dal	al	della linea					
.	.	.	15 aprile	1866	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo	Milano	31	
.	.	.	Id.		Id.	Id.	32	
85	18 gennaio 1866	17 gennaio 1867	25 gennaio 1868	19 gennaio 1869	Id.	Id.	33	
.	.	.						
85	18 gennaio 1868	17 gennaio 1869	25 gennaio 1868		Id.	Id.	34	
.	.	.						
85	21 maggio 1865	21 maggio 1866	17 gennaio 1870		Id.	Id.	35	
.	.	.						

1) Questo decreto approva l'atto del 16 gennaio 1866 per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una strada ferrata da Alessandria per Tortona o Voghera a Strada o a una di esse, e di rimpiazzare da Tortona a Novi.

2) Decreti del primo ora del 11 gennaio del 1866 (14 maggio) e della duchessa reggente (4 luglio) concedenti il tratto di strada ferrata da Pinerolo al confine sardo per non 128 dalla scadenza del termine fissato per l'completamento della strada.

3) L'atto di concessione dell'esercizio in data 12 luglio 1866 (approvato con decreto luogotenenziale del 12 luglio 1866, n. 3595) il governo si obbligava a: 1) di acquistare quelle azioni della ferrovia di Stradella e di Piacenza, che i detentori, entro 80 giorni dalla data dell'approvazione del contratto, si determinassero di cedergli col corrispettivo di rendita 5 per cento del debito pubblico di creazione 1° e 16 giugno 1865, con decorrenza dal 1° luglio 1865 per quelle emesse calcolando la rendita a pari e ciascuna azione lire 100. L'obbligo della concessione era subordinato alla presentazione del 1° art. 24) da lire 31.275 azioni, si era già concesso allo Stato e proprietari di 31.206 azioni convertite in rendita su 31.206 emesse da la società con l'articolo 17 del capitolato approvato in data 17 giugno 1864 (approvato con legge del 13 maggio 1865, n. 3374), il governo si assumeva il carico del rimborsamento delle rimanenti azioni (n. 1894) ancora in circolazione.

4) Lo Stato si riserva di far esercitare la linea per proprio conto [art. 3 della convenzione del 10 giugno 1864] e ne cedette l'esercizio alla "società ferroviaria dell'alta Italia", con la stessa legge del 13 maggio 1865, n. 3279 art. 5 della convenzione in data 30 giugno 1865 stipulata con la detta società. Successivamente a tale concessione, la società ferroviaria dell'alta Italia stipulava con la società concessionaria della ferrovia Milano-Vigevano una convenzione in data 20 marzo 1874, per la sua nuova accord per l'esercizio di questa ferrovia. In seguito, l'esercizio della ferrovia Milano-Vigevano subì le stesse fasi di quelle delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Strada (osservazione 2 riguardante le dette ferrovie) e (osservazione 1).

5) Questa legge approvava la convenzione del 30 giugno 1864 quasi conforme a quella preliminare stipulata fino dal 3 ottobre 1863 tra l'amministrazione delle ferrovie dello Stato e la società anonima, modificando in tal modo alla società anonima la concessione già fatta all'ingegnere Ferrante con la legge del 17 luglio 1861, n. 100. L'ingegnere Ferrante con atto privato 13 luglio 1863 aveva ceduto i suoi diritti alla società anonima per la ferrovia Mortara-Vigevano in quale diede la condizione di un'altra società, che fu denominata "Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Alghalegrasso", alla quale cedette i diritti alla concessione.

6) La società della strada ferrata da Vigevano a Milano aveva ceduto 10.000 azioni alla società ferroviaria dell'alta Italia, mediante convenzione stipulata il 18 gennaio 1869, e altre 1.895 azioni furono acquistate in seguito della stessa società. In tutto la società ferroviaria dell'alta Italia possedeva 11.895 azioni su 14.000 emesse dalla società della ferrovia di Vigevano. In seguito al ricalco delle strade ferrate dell'alta Italia, tali azioni e i diritti inerenti alla loro proprietà furono trasferiti allo Stato [art. 1, lettera B, della convenzione stipulata a Basilea il 17 novembre 1870 e approvata con legge del 29 giugno 1870, n. 3191], insieme all'esercizio della ferrovia [articoli 14 e 23 della stessa convenzione di Basilea e articolo 9 della convenzione addizionale stipulata a Roma il 17 giugno 1870].

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine della rete e ferro le diverse delle linee da strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		
		Nome	Titolo giuridico			Num.
				Data		
6	Torre Annunziata centrale-Castellammare (Stabia 1)	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della co- struzione e dell'eser- cizio (2)	1) D. l. 10 giugno 1836 (3) Legge 21 agosto 1862 (4) R. deer. 28 agosto 1862 (5)		8751 763 804
	c) Ferrovie concesse all'industria privata					
	1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali (6)	Lo Stato	Controprietario (1).	Legge 27 aprile 1865 (7)		3048
7	Voghera-Pavia	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della co- struzione e dell'eser- cizio (7)	Legge 21 agosto 1862 (8) R. deer. 28 agosto 1862 (9)		763 804
8	Napoli-Eboli	Id.	Id. (10)	D. l. 10 giugno 1836 (3) D. l. 5 marzo 1836 (10) Legge 21 agosto 1862 (4) R. deer. 28 agosto 1862 (5)		8751 2946 763 804
	2) Ferrovie concesse ad altre società (11)					
9	Torino-Lione	Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo.	Concessionaria della co- struzione (12)	Legge 25 giugno 1843		1567
10	Pinerolo-Torre Pellice	Id.	Id. (11)	Legge 26 luglio 1851 (13)		310

(1) Questa ferrovia è stata compresa nel gruppo delle ferrovie di cui lo Stato è controprietario, perché con la costruzione, a spese dello Stato, art. 2 della legge 27 aprile 1865, n. 1019 e articoli 6 e 7 del contratto stipulato il 31 ottobre 1864 con la società dell'Adriatico, della ferrovia Canicelli-Casertano di S. Maria Capua Vetere e diramazione ai porti di Torre Annunziata e di Castellammare (concessa con decreto reale del 1. ottobre 1851, n. 1628, al commercio delle provincie intermedie, al quale è rimasta sostituita l'art. 2 della concessione in data 1. settembre 1858) la società italiana per le strade ferrate meridionali, avendo diritto di prelazione, v. n. 51 e 52, nel cui costo fu compresa la nuova stazione centrale di Torre Annunziata ed una variante da questa stazione a Sarno, ed alcuni altri aiuti sulla ventiduennea a doppio binario da Sarno a Castellammare di proprietà della società delle strade ferrate meridionali, e con ogni ferrovia pure tempo la costruzione, stabilita dal decreto concessionale, di un binario indipendente da Castellammare a Torre Annunziata per Canicelli, i diritti dello Stato e quelli della società di primo lavoro rimasti.

(2) La società concessionaria ha rinunciato [art. 1 del contratto] ai diritti e ai patiti dell'esercizio delle sue ferrovie (v. n. 56 e 58 e 116 e 124) per tutta la durata del contratto stipulato definitivamente il 31 ottobre 1864 e approvato con la legge del 27 aprile 1865, n. 3048.

Le ferrovie Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia (n. 261) e Napoli-Eboli (n. 28) furono esercitate dalla società italiana per le strade ferrate meridionali, concessionaria, fino al 30 giugno 1865 e con la nuova ripartizione delle ferrovie italiane, dipendente dai nuovi contratti d'esercizio, furono comprese nella rete del Mediterraneo (v. osservazione 5).

(3) Questo decreto approvava il capitolato e le modificazioni concordate in data del 19 giugno 1836, per la concessione al signor Armando G. Bayard de la Vingtrie della strada ferrata da Napoli a Nocera, con diramazione da Torre Annunziata a Castellammare. La durata era di 90 anni dalla data d'apertura del primo tratto. Altre mod. sezioni furono concordate in seguito col signor A. Bayard e approvate con decreto del 2 febbraio 1838, n. 4471.

(4) Il concessionario fu autorizzato ad acquistare la linea Napoli-Salerno con la diramazione per Castellammare, che i decreti borbonici avevano concessa al signor A. Bayard. Il tratto Salerno-Eboli era compreso nella concessione della linea Foggia-Napoli per Anagni, Eboli e Salerno, che fu sostituita dall'altra per Benevento e Caserta (legge 4 maggio 1862, n. 2579). Però la concessione di quel tratto non fu prorogata, come avvenne nell'altro tra Foggia ed Eboli per Caserta.

La ferrovia da Foggia a Napoli per Eboli era stata già concessa a P. Talabot e C. (legge 21 luglio 1861, n. 134). Nella concessione erano anche comprese le linee da Napoli a Castellammare e da Salerno per Nocera, secondo il contratto in data di Parigi 2 maggio 1861, con la società concessionaria di queste linee.

(5) Questo decreto approvò l'atto 21 agosto 1862 per la concessione definitiva della linea.

(6) Questa ferrovia non fu esercitata dalla società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo alle stesse condizioni di quelle che appartengono allo Stato. (v. osservazione 2).

(7) L'esercizio della ferrovia Voghera-Pavia (cominciato il 15 novembre 1867) doveva essere fatto dalla società italiana per le strade ferrate meridionali, concessionaria, la quale doveva pure a quella data assumere l'esercizio della ferrovia Torcello-Pavia (articoli 32 e 33 del capitolato annesso alla legge 21 agosto

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			<div></div>		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Stato	delle linee di strada ferrata e ferrovie d'ordine	
99	1 gennaio 1864	31 dicembre 1864	4 maggio 1865		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo,	Milano	56	
100	1 gennaio 1865	31 dicembre 1865	15 novembre 1867		Id.	Id.	57	
99	1 gennaio 1868	31 dicembre 1868	4 ottobre 1869 20 maggio 1868		Id.	Id.	58	
99	30 giugno 1864	30 giugno 1864	15 luglio 1864		Id. (18)	Id.	59	
99	23 luglio 1881	22 luglio 1871	31 dicembre 1882		Id. (18)	Id.	60	

1862, n. 753], fino allora esercitata provvisoriamente dalla società ferroviaria dell'alta Italia. Ma la società delle strade ferrate meridionali per le difficoltà incontrate nel esercizio della ferrovia Pavia (Cremona-Brescia aperta al pubblico fino dal 15 dicembre 1865 v. osservazione 3 al n. 118), preferì cedere l'esercizio della nuova ferrovia Voghera-Pavia, insieme a quello della Pavia-Livrea, rinunziando anche all'esercizio della ferrovia Tortorretta-Pavia. E in tal senso essa stipulò con la società ferroviaria dell'alta Italia la convenzione in data 2 novembre 1867, approvata con decreti ministeriali 13 novembre 1867 n. 3042 e 31 luglio 1868, n. 1775.

Le vicende ulteriori dell'esercizio della ferrovia Voghera-Pavia furono le medesime passate dalle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novì (n. 53-54, v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie) fino a che al 1° luglio 1885, con la nuova ripartizione delle reti ferroviarie, fu assegnata alla rete del Mediterraneo (v. osservazione 2 e 6).

(18) Questo decreto concedeva al signor A. G. Bayard il prolungamento della linea da Nocera a Salerno.

(19) La società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo ha assunto l'esercizio di queste ferrovie alle stesse condizioni di quelle che appartengono all'alto Reno; e in vista a quest'ultimo l'obbligo di regolare i conti dell'esercizio con la società concessionaria, in dipendenza delle primiere convenzioni v. contratto (art. 2 e 13) e capitolato (art. 3 e 5) approvati con legge del 27 aprile 1865, n. 3043].

(20) Lo Stato si assunse l'obbligo di esercitare la ferrovia per proprio conto (art. 34 del capitolato in data del 23 maggio 1864), in seguito alla legge del 14 maggio 1865, n. 2279 [approvante la convenzione in data 30 giugno 1864, l'esercizio fu assunto dalla società ferroviaria dell'alta Italia, art. 5 del capitolato annesso alla convenzione].

Dopo, l'esercizio della ferrovia Torino-Pinerolo subì le stesse fasi di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novì (n. 53-54 v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie) e così al 1° luglio 1885 la ferrovia Torino-Pinerolo si trovò a far parte della rete mediterranea (v. osservazione 9).

(1) Questa legge autorizza la concessione sotto l'osservanza del capitolato concluso il 23 maggio 1863.

(2) Decorrenti, dopo il termine di un anno, dalla data del la legge d'approvazione, fissato per dare ultimata la linea.

(3) Per completare l'istruzione della brigata ferrovieri, i ministri della guerra e dei lavori pubblici determinarono (decreto ministeriale del 30 giugno 1881) che a partire dal 1° luglio 1881 (art. 1° servizi della trazione e del movimento) sulla ferrovia Torino-Torre Pellice (n. 59 e 60) e sulla diramazione Bricherasio-Barge (n. 85) venissero disimpegnati dal personale della brigata ferrovieri del 4° reggimento del Genio.

(4) Lo Stato si assunse l'obbligo (art. 3 della convenzione del 1° aprile 1881) di esercitare la linea per mezzo dell'amministrazione delle strade ferrate dell'alta Italia. Così l'esercizio fu continuato fino al 30 giugno 1885, alla quale data, con la nuova sistemazione delle reti ferroviarie italiane (mediterranea, adriatica e sicula), la ferrovia Torino-Torre Pellice fu assegnata alla rete del Mediterraneo (v. osservazione 9).

(5) Questa legge approva la convenzione del 1° aprile 1881 col capitolato annesso.

La strada ferrata da Pinerolo a Torre Pellice era stata già concessa all'ingegnere Carlo Langer con decreto reale del 14 maggio 1867, n. 3709.

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8			9		10		11		12		13		14		2		1				
DURATA DELLA CONCESSIONE						APERTURA DELL'ESERCIZIO						AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre (89)						Numero d'ordine			
						del primo tratto		dell'ultimo tratto		della linea		Denominazione		Sede		dallo stato di strada ferrata delle reti e ferrovie diverse					
Anni			da		al																
(95)					10 luglio 1851	1 maggio 1858		10 novemb 1858		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo				Milano		61					
90					10 luglio 1852	24 agosto 1854				Id.				Id.		62					
"					"	3 gennaio 1858				Id.				Id.		63					
(10)			2 gennaio 1858		1 gennaio 1848					Id.				Id.		64					
90			0 maggio 1862		8 maggio 1861	7 gennaio 1862	10 maggio 1862			Id.				Id.		65					
101			3 luglio 1875		2 luglio 1865	6 maggio 1878				Id.				Id.		66					
"			"		"	21 marzo 1880				Id.				Id.		67					
"			"		"	30 giugno 1880				Id.				Id.		68					

9) Questa legge approva il capitolato-programma per la concessione completa delle linee Alessandria-Stradella con diramazione Tortona Novi e Alessandria Acqui.

10) Il Governo, avendo onne facoltà, approva la concessione di questa sola linea, sotto l'osservanza del capitolato del 23 maggio 1856.

11) Deroganti dalla data dell'atto di concessione, che dichiara potersi aprire la strada all'esercizio.

12) Lo Stato assume l'obbligo di esercizio la ferrovia per proprio conto [articolo] 1 e 44 del capitolato in data del 19 giugno 1858 annesso alla legge di concessione e si riserva la facoltà di cedere quest'esercizio [art. 47 del capitolato] a quella società a cui vedesse pure l'esercizio o vendere a sua strada ferrata da Alessandria al lago Maggiore. In seguito alla legge del 16 maggio 1865 (approvante la convenzione in data 31 giugno 1864), la società ferroviaria del alta Italia assunse provvisoriamente [dal 1 giugno 1865 al 15 novembre 1867] l'esercizio della ferrovia da Torreberetti a Pavia, in dipendenza del nuovo articolo 38 [atto addizionale in data 9 febbraio 1865, capo 1°] del capitolato annesso alla legge di concessione. Aperta frattanto all'esercizio la ferrovia Voghera Pavia novembre 1867, l'esercizio della ferrovia Torreberetti-Pavia doveva essere assunto dalla società italiana per le strade ferrate meridionali [articolo] 44 e 45 del capitolato annesso alla legge 21 agosto 1862, n. 761, ma essendo intervenuta tra questa società e quella dell'alta Italia la convenzione in data 2 novembre 1867 (approvata con decreto ministeriale 13 novembre 1867, n. 3002 e 31 luglio 1868, n. 1773), l'esercizio fu continuato, insieme a quello della ferrovia Voghera Pavia, dalla società ferroviaria del alta Italia. Dopo, l'esercizio della ferrovia Torreberetti-Pavia ebbe le stesse fasi di quello delle ferrovie Alessandria Piacenza e Tortona Novi (n. 5254 — v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie) e fu poi, col nuovo ordinamento della rete ferroviaria al 1° luglio 1885, assegnata alla rete del Mediterraneo (v. osservazione 9 a pag. 25).

13) Questo decreto approva la concessione sotto l'osservanza del capitolato sottoscritto in data del 19 giugno 1858.

14) L'esercizio della ferrovia fu ceduto dalla società concessionaria alla società delle strade ferrate romane, mediante la convenzione del 30 novembre 1877 e altra supplementare del 7 marzo 1880. Frattanto lo Stato operò il riscatto delle strade ferrate romane [convenzione del 17 novembre 1873 e atto addizionale del 24 novembre 1877 (approvati con la legge 20 gennaio 1890, n. 5219) e altra convenzione in data 26 aprile 1879, approvata con la stessa legge, per sospendere fino al 31 dicembre 1881 gli effetti del già convenuto riscatto] e poi ne assunse l'esercizio a datore del 1° gennaio 1882 fino al 31 dicembre 1882 [articolo 2 della legge del 25 dicembre 1881, n. 545]. Tale esercizio provvisorio, con leggi successive del 24 dicembre 1882, n. 1143, del 25 dicembre 1883, n. 1789, e del 30 giugno 1884, n. 2451, fu continuato per cura dello Stato fino al 30 giugno 1885 alla quale data fu affidata a società anonima, in base ai contratti approvati con la legge del 27 aprile 1886, n. 3048. Così, con la nuova sistemazione delle reti ferroviarie italiane, la ferrovia Pontegallara-Piumazzo fu assegnata alla rete del Mediterraneo [v. osservazione 9 al gruppo delle "ferrovie concesse ad altre società"].

15) Questa legge autorizza la convenzione stipulata il 15 aprile 1873.

16) Questo tronco viene esercitato dalla società dell'Adriatico fino al compimento della linea (v. n. 129).

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ord na delle reti o ferrovie diverse o linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		
		Nome	Titolo giuridico	Data	Num	
68	Reggio di Calabria- (na, roccucco) (tranchi) (V. n. 46)	Scilla Gioia Tauro). Gioia Tauro-Meleto	Lo Stato	Proprietario . . . . .	.	.
	Linee di II categoria.					
69	Gomano-Domodossola (V. n. 5).		Id.	Id. . . . .	.	.
70	Ivrea-Aosta.		Id.	Id. . . . .	.	.
71	Cuneo Ventimi- glia (tranchi)	Cuneo-Vernante). Vernante-Limone). .	Id.	Id. . . . .	.	.
72	Roccasecca-Aven- zano (tranchi)	Roccasecca-Area). Area-Sora).	Id.	Id. . . . .	.	.
73	Avellino-Bene- vento	Avellino-Prata Pra- tola. Prata Pratola-Bene- vento.	Id.	Id. . . . .	.	.
74	Taranto (stazione nuova)-Brindisi . .		Id.	Id. . . . .	.	.
	Linee di III categoria.					
75	Gallarate-Lavino		Id.	Id. . . . .	.	.
76	Novara Verello (tronco Romagnano-Verello) (V. n. 48).		Id.	Id. . . . .	.	.
77	Chivasso-Casale Popolo (Casale). . . .		Id.	Id. . . . .	.	.
78	Alessandria-Cavallotti maggiore.	Alessandria-Moretta (Vedi n. 54) Moretta-Cavallotti mag- giore.	Id.	Id. . . . .	.	.
79	Cuneo-Mondovì		Id.	Id. . . . .	.	.
80	Ceva-Ormea (tranchi)	Ceva-Garegnio). Garegnio-Trappa). .	Id.	Id. . . . .	.	.
81	Viareggio-Lucca		Id.	Id. . . . .	.	.
82	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35).		Id.	Id. . . . .	.	.
83	Calanella-Isernia (tr. arco Calanella-Roccaravaldola).		Id.	Id. . . . .	.	.

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8			9	10	11	12	13	14	15	16
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO			AMMINISTRAZIONE ESERCENTE			NOMINO	
						al 31 dicembre 1891			d'ordine	
			del	dell'anno						
			prim	trimestre						
			della linea			Denominazione				
Anni	da	al								
"	"	"	24 aprile 1886	31 novemb. 1891		Società italiana per la strada ferrata del Mediterraneo.		Mantova	68	
"	"	"	31 dicembre 1891			Id.		Id.		
"	"	"	18 agosto 1884	5 settembre 1890		Id.		Id.	69	
"	"	"	19 settembre 1885	5 luglio 1896		Id.		Id.	70	
"	"	"	16 luglio 1887	1 settembre 1890		Id.		Id.	71	
"	"	"	1 giugno 1891			Id.		Id.		
"	"	"	4 dicembre 1884			Id.		Id.	72	
"	"	"	1 luglio 1891			Id.		Id.		
"	"	"	2 settembre 1886			Id.		Id.	73	
"	"	"	8 marzo 1891			Id.		Id.		
"	"	"	6 gennaio 1886	30 dicembre 1896		Id.		Id.	74	
"	"	"	17 marzo 1884			Id.		Id.	75	
"	"	"	5 novemb. 1884	12 aprile 1896		Id.		Id.	76	
"	"	"	30 aprile 1887			Id.		Id.	77	
"	"	"	6 novemb. 1884	20 giugno 1896		Id.		Id.	78	
"	"	"	17 maggio 1896			Id.		Id.		
"	"	"	8 ottobre 1887	18 febbraio 1898		Id.		Id.	79	
"	"	"	15 settembre 1889	15 luglio 1890		Id.		Id.	80	
"	"	"	15 aprile 1891			Id.		Id.		
"	"	"	21 dicembre 1890			Id.		Id.	81	
"	"	"	25 gennaio 1884			Id.		Id.	82	
"	"	"	20 maggio 1896	2 settembre 1896		Id.		Id.	83	

1	2	3	4	5	6	7
N.º d'ordine delle strade ferrate e ferrovie diverse	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA (a esercizio)	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		
		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.	
2	Linee di IV categoria.					
	84	Apostola-Salerno (Tronco Muzel a Salerno) v. 76.	Lo Stato	Proprietario	.	.
	85	Brisignano-Rocca	Id.	Id.	.	.
	86	Cancello-Torre Annunziata centrale . . .	Id.	Id.	.	.
	87	Castellonaparte di S. Anna-Grognano	Id.	Id.	.	.
	Rete delle ferrovie dell'Adriatico.					
	A. Rete principale.					
	a. Ferrovie di proprietà dello Stato					
	88	Milano-Capua-S. Francesco-Chiasso (conline svizzero) 26.	Lo Stato	Proprietario 26	.	.
	89	Lomb. S. Giovanni-Gallarate (2)	Id.	Id.	.	.
	90	Milano-centrale-Piacenza	Id.	Id.	.	.
	91	Milano-centrale-Venezia S. Lucia . . .	Id.	Id.	.	.
	92	Venezia S. Lucia-Venezia marittima . . .	Id.	Id.	.	.
	93	Treviglio-Bergamo	Id.	Id.	.	.
	94	Bergamo-Rovato	Id.	Id.	.	.
	95	Bergamo-Lecco	Id.	Id.	.	.
	96	Treviglio-Cremona	Id.	Id.	.	.
	97	Piacenza-Bologna (v. n. 21) . . .	Id.	Id.	.	.
	98	Verona (porta Nuova)-Peschiera (conline del Trento) 27	Id.	Id.	.	.
	99	Verona (porta Nuova)-S. Antonio Man- to (v. n. 28)	Id.	Id.	.	.
100	Padova-Pontelagoscuro	Id.	Id.	.	.	
101	Pontelagoscuro-Bologna	Id.	Id.	.	.	

1. Per completare l'istruzione della brigata ferroviaria, i ministri della guerra e dei lavori pubblici determinarono (decreto ministeriale del 30 giugno 1891), che a partire dal 1 luglio 1891, articolo 1) i servizi della trazione e del movimento sulla ferrovia Torino-Torre Pellice (n. 59 e 60) e sulla diramazione Bricherasio-Marge (n. 85) venissero disimpegnati dal personale della brigata ferroviaria del 4° reggimento del genio.

(2) Questa linea è esercitata in comune, sotto la direzione della società del Mediterraneo (v. n. 9).

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8			9	10	11		12	13		14	15		16
DURATA DELLA CONCESSIONE					APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESEGUENTE				Numero d'ordine		
					del primo tronco	dell'ultimo tronco	Durata concessione		Sede				
Anno	da	al	della linea								delle linee di strada ferrata	della rete ferroviaria	
"	"	"	30 giugno	1885	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.				Milano	84			
"	"	"	7 settembre	1885	Id. (1)				Id.	85			
"	"	"	4 maggio	1885	Id.				Id.	86			
"	"	"	Id.		Id.				Id.	87			
"	"	"	18 agosto	1890	29 settembre	1896	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.				Firenze	88	
"	"	"	16 giugno	1890	Id.				Id.				
"	"	"	14 novembre	1891	Id.				Id.	89			
"	"	"	17 febbraio	1896	22 aprile	1896	Id.				Id.	90	
"	"	"	1 gennaio	1891	Id.				Id.				
"	"	"	12 ottobre	1897	Id.				Id.	91			
"	"	"	Id.		Id.				Id.	92			
"	"	"	4 novembre	1893	Id.				Id.	93			
"	"	"	1 gennaio	1893	1 maggio	1893	Id.				Id.	94	
"	"	"	21 luglio	1899	Id.				Id.	95			
"	"	"	23 marzo	1899	Id.				Id.	96			
"	"	"	8 aprile	1891	Id.				Id.	97			
"	"	"	11 giugno	1896	1 dicembre	1896	Id.				Id.	98	
"	"	"	26 gennaio	1898	Id.				Id.	99			

(1) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete adriatica (dal n. 88 al n. 154) fu affidato dal governo alla società italiana per le strade ferrate meridionali (esercizio della rete dell'Adriatico), mediante il contratto definitivo stipulato il 31 ottobre 1884 e approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 1848 e mediante la convenzione in data del 30 giugno 1889 approvata con la legge del 20 luglio 1890, n. 3630.

(2) La tratta oltre il confine fino ad Aia è esercitata per conto della società della Südbahn.

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine della rete e ferrovia d'ordine della linea di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		
		Nome	Titolo giuridico			
				Data		Nota
100	Mestre-Confine Illirico (Cormons) (1)	Lo Stato	Proprietario			
101	Lione-Pontelba (confine francese) (2)	Id.	Id.			
102	Domegliuzzo-Lagnago	Id.	Id.			
103	Lagnago-Rovigo	Id.	Id.			
	Rovigo-Adria (V. n. 132)	Id.	Id.			
104	Bologna-Pistoia	Id.	Id.			
105	Firenze S. Maria N.-Pistoia-Pisa centrale	Id.	Id.			
	Pisa centrale-Livorno S. Marco (V. n. 38)	Id.	Id.			
106	Livorno-Livorno S. Marco alla stazione marittima (V. n. 39)	Id.	Id.			
107	Firenze porta al Prato-Firenze S. Maria N.	Id.	Id.			
	Firenze S. Maria N.-Terontola-Chiusi-Ute	Id.	Id.			
108	Ute-Roma Portonaccio	Id.	Id.			
	Roma Portonaccio-Roma Termini	Id.	Id.			
109	Ute-Foligno	Id.	Id.			
	Foligno-Falconara	Id.	Id.			
110	Foligno-Terontola	Id.	Id.			
111	Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34)	Id.	Id.			
Ferrovie complementari.						
(Linee di 1.ª categoria)						
112	Livorno-Spazio Tronco-Parma-Ferrara (V. n. 42, 43 e 121)	Id.	Id.			
	Roma Termini-Solagna (staz. nuova) (3)	Id.	Id.			
113	Baccardo da Solagna (staz. nuova) verso Pescara (4)	Id.	Id.			
114	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Faenza Marraio V. n. 30) (5)	Id.	Id.			
(Linee di 10.ª categoria)						
115	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 115)	Id.	Id.			

1) La tratta dal confine a Cormons è esercitata per conto della società della Stato-ann.

2) La tratta da Pontelba (confine) a Ponteluf è esercitata in comune con la società Raddolph (ital.).

3) Tronco appartenente alla rete del Mediterraneo, ma esercitato con la rete dell'Adriatico fino al compimento della linea (V. art. 4 del capitolato di esercizio) (V. n. 42).

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891

8			9	10	11	12	13	14	2	3
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE		al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
			dal	dell'ultimo	della linea		denominazione	Sede	della linea di strada ferrata di cui la rete è formata	
dal	da	al	primo tronco	tronco						
			15 agosto 1861	3 ottobre 1869	Società Italiana per le strade ferrate			Firenze	101	
					per l'esercizio della rete del Adriatico.					
			15 novemb. 1873	25 luglio 1879	Id.			Id.	102	
			6 agosto 1877		Id.			Id.	103	
			23 ottobre 1876	1 febbraio 1877	Id.			Id.	104	
			21 ottobre 1876		Id.			Id.	105	
			18 agosto 1862	3 novemb. 1864	Id.			Id.	106	
			21 novemb. 1846	3 febbraio 1859	Id.			Id.	107	
			14 marzo 1844		Id.			Id.	108	
			Id.		Id.			Id.	109	
			24 aprile 1860		Id.			Id.	110	
			20 novemb. 1862	15 novemb. 1873	Id.			Id.	111	
			1 aprile 1865	1 gennaio 1866	Id.			Id.	112	
			1 aprile 1865		Id.			Id.	113	
			1 gennaio 1866		Id.			Id.	114	
			20 aprile 1866		Id.			Id.	115	
			16 marzo 1866	21 dicembre 1866	Id.			Id.	116	
			9 aprile 1866		Id.			Id.	117	
			2 luglio 1863		Id.			Id.	118	
			10 dicembre 1884	30 luglio 1888	Id.			Id.	119	
			30 luglio 1888		Id.			Id.	120	
			Id.		Id.			Id.	121	
			9 gennaio 1887	26 agosto 1890	Id.			Id.	122	
			31 dicembre 1881		Id.			Id.	123	

1 Il tronco Anagnino-Romano (stazione nuova) compresi i rami, fu incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1891 (art. 75 del capitolato).

2) Veggasi descrizione 14 al n. 119

3) Il tronco Faenza-Mantova fu incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1891 (articolo 75 del capitolato).

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4		5	6	7
NUMERO d'ordine della legge e decreto della legge di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI			
		Società	Titolo giuridico	di approvazione della concessione			
				Data	Num.		
116	b) Ferrovie concesse all'industria privata.						
	1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali (1)						
	Pavia-Lasalpusterlingo	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionarie la costruzione e dell'esercizio (10) (2)	Legge 21 luglio 1861 (4)	141		
	Pavia-Brescia	Id.	Id. (4)	Legge 21 agosto 1862 (5)	763		
	Lodovico-Lesmona . .	Id.	Id. (4)	R. decr. 28 agosto 1862 (6)	804		
	Olimeneta-Brescia . .	Id.	Id. (4)	R. decr. 24 aprile 1864 (7)	1779		
	Bologna-Ancona	Id.	Id.	D. pontif. 21 magg. 1864 (8)	90		
	Diramazione al porto di Ancona	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865 (9)	2279		
	Ancona-Foggia-Brindisi	Id.	Id.	R. decr. 28 giugno 1865 (10)	2401		
	Diramazione al porto di Brindisi (12)	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862 (4)	763		
117	Brindisi-Otranto	Id.	Id.	R. decr. 28 agosto 1862 (6)	801		
	Castell'ognese-Ravenna	Id.	Id.	Legge 21 luglio 1861 (4)	183		
				Legge 14 maggio 1865 (9)	2279		
				R. decr. 28 giugno 1865 (10)	2401		
118	Pescara-Solmona (stazione nuova) . . .	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865 (9)	2279		
	Solmona (stazione nuova)-Aquila	Id.	Id.	R. decr. 28 giugno 1865 (10)	2401		
	Aquila-Rieti-Terzi	Id.	Id.	Legge 21 luglio 1861 (4)	314		

1) Queste ferrovie sono esercitate dalla società concessionaria alle stesse condizioni di quelle che appaiono lungo alla Rete (v. osserv. 2).

2) La società concessionaria ha rinunciato (articolo 4 del contratto) ai diritti e ai poteri dell'esercizio delle due ferrovie (vedi n. 55 e 56 e 110 e 124), per tutta la durata del contratto stipulato definitivamente il 31 ottobre 1865 e approvato con la legge del 27 aprile 1866, n. 3044.

3) Il tracciato generale della ferrovia Pavia-Cremona-Brescia, stabilito con decreto reale del 24 aprile 1861 n. 1772, aveva comuni con le ferrovie della rete italiana le tratte Lasalpusterlingo-Lodovico e Cremona-Olimeneta, per cui, con decreto ministeriale del 10 dicembre 1865, furono determinate, all'apertura della ferrovia Pavia-Brescia, le norme per il servizio cumulativo, ma gli inconvenienti e le difficoltà che ne derivarono indussero la società italiana per le strade ferrate meridionali a invitare l'altra delle ferrovie dell'alta Italia ad assumere l'esercizio della detta ferrovia. In tal modo fu stipulata a Firenze tra le due società la convenzione del 2 novembre 1867 [approvata in via interinale con decreto ministeriale del 13 novembre 1867 n. 3002, e definitivamente con altro del 31 luglio 1868, n. 1775], mediante la quale la società italiana per le strade ferrate meridionali, concessionaria, commise e concesse alla società ferroviaria dell'alta Italia per tutta la durata della concessione, l'esercizio della ferrovia Pavia-Brescia n. 116 e Voghera-Pavia (v. osservazione 7 al n. 37) aperta al servizio il 15 novembre 1867 e la continuazione dell'esercizio della ferrovia Torreberetta-Pavia (v. osservazione 25 al n. 64), prima assunto provvisoriamente.

Dopo, l'esercizio della ferrovia Pavia-Brescia ebbe le stesse vicende di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Nov (n. 53-54 e osservazione 2 riguardante le dette ferrovie) fino a che al 1° luglio 1865, con la nuova ripartizione delle reti ferroviarie (legge del 27 aprile 1866, n. 3044) contratto stipulato il 31 ottobre 1864, la detta ferrovia fu compresa nella rete dell'Adriatico (v. osservazioni 1 e 2).

4) Il governo è autorizzato a concedere la linea.

5) La linea è concessa insieme all'altra da Voghera a Pavia (vedi n. 37).

6) Questo decreto approva l'atto stipulato il 25 agosto 1862 per la concessione definitiva della linea.

7) Questo decreto stabilisce il tracciato generale della linea.

8) Questo decreto del governo pontificio concede la ferrovia Roma-Ancona-Bologna, sotto l'osservanza del capitato concesso ai sensi del 12 maggio 1856, una società Casavaldes e comp. denominata società generale delle strade ferrate romane e concessionaria di queste.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8			9		10		11		12		13		14		2		1	
DURATA DELLA CONCESSIONE						APERTURA DELL'ESERCIZIO				AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891				Riporto d'ordine				
						del primo tronco		dell'ultimo tronco										
						della linea				Denominazione				Sede				
Anni		dal		al														

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine della linea di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		
		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	
	Di Rete secondaria.					
	FERROVIE COMPLEMENTARI					
	a) Costruite per cura dello Stato.					
	b) collegate alla rete principale:					
	Linee di I categoria.					
120	Parma-Spezia (tronco Forno Berceio) (V. art. 112, 96 e 112).	Lo Stato	Proprietario			
121	Parma-Firenze S. M. N. (tronco Borgo S. Lorenzo-Firenze S. M. N.) (V. n. 114).	Id.	Id.			
	Linee di II categoria.					
122	Belluno-Treviso.	Id.	Id.			
123	Adria-Chioggia (V. n. 103).	Id.	Id.			
124	Altavilla Maremmana	Id.	Id.			
125	Arcola Piceno-Porto d'Ascoli	Id.	Id.			
126	Torino-Gadagnola	Id.	Id.			
	Linee di III categoria.					
127	Lecco-Albate Camerlata	Id.	Id.			
128	Seregno-Lissone-Ponte S. Pietro	Id.	Id.			
129	Parma-Brescia (Parma-Pladene) . . . Isola d'Ardenza (Brescia-Isola)	Id.	Id.			
130	Mantova-Garda	Id.	Id.			
131	Legnano-Monselice	Id.	Id.			
132	Treviso-Chiasso-Motta di Livenza	Id.	Id.			
133	Meda-S. Donà-Portogruaro	Id.	Id.			
134	Portogruaro-Casarsa-Romana (tronco Portogruaro-Casarsa)	Id.	Id.			

1) Tronco appartenente alla rete del Mediterraneo, ma esercitato con la rete dell'Adriatico fino al compimento della linea (v. art. 4 del capitolato di servizio (V. n. 66).

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8			11		13		14		2		1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1887				Numero d'ordine		
Anni	dal	al	del	del'ultima	Denominazione	Sede			della linea di strada ferrata	della sede ferrovia discesa	
			prima tranca	tranca							
			della tranca								

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		
		Nome	Titolo giuridico	Data	Data	
144	Bologna-Veneta (tranco Bologna-S. Felice sul Reno)	Lo Stato	Proprietario			
145	Ferrara-Arquato-Ravenna-Rimini (tranco Arquato-Ravenna-Rimini) (V. n. 11-g)	Id.	Id.			
146	Livorno-La Spezia	Id.	Id.			
147	Atighiano-Viterbo	Id.	Id.			
148	Reggio Emilia	Id.	Id.			
149	Foggia-Montefalcone	Id.	Id.			
150	Candela-Potenza (tranco Candela-Rocchetta S. Venero) (V. n. 12-g)	Id.	Id.			
151	Zollino-Gallipoli	Id.	Id.			
Linee di IV categoria						
152	Macerata-Porto Canningo	Id.	Id.			
2) linee della rete:						
Linee di II categoria						
153	Sanico-Benevento	Id.	Id.			
154	Cotton-Chiavenna	Id.	Id.			
b) costruite dalla società						
Linee di III categoria						
155	Trapani-S. V. (tranco al Colletto (tranco Rocchetta S. Venero Rocchetta S. Venero)	Società Italiana per le strade ferrate torinesi	Concessionaria della rete torinese	Legge 20 luglio 1888	1888	1888
3	Rete delle ferrovie della Sicilia					
a) Rete principale						
Per tutte le ferrovie dello Stato						
156	Messina-Catania (tranco Messina-Catania Belpasso)	Lo Stato	Proprietario			
157	Belpasso-Catania	Id.	Id.			
158	Diramazione al porto di Messina (4)	Id.	Id.			
159	Diramazione al porto di Catania	Id.	Id.			

1) La convenzione stipulata fra lo Stato e la Società italiana per le strade ferrate torinesi (società proprietaria delle ferrovie complementari Legge 20 luglio 1888, Rocchetta Santa Venero-Potenza, Rocchetta Santa Venero-Catania, Rocchetta Santa Venero-Rocchetta Santa Venero).

La convenzione è stipulata fra lo Stato e la Società italiana per le strade ferrate torinesi (società proprietaria delle ferrovie complementari Legge 20 luglio 1888, Rocchetta Santa Venero-Potenza, Rocchetta Santa Venero-Catania, Rocchetta Santa Venero-Rocchetta Santa Venero).

La convenzione è stipulata fra lo Stato e la Società italiana per le strade ferrate torinesi (società proprietaria delle ferrovie complementari Legge 20 luglio 1888, Rocchetta Santa Venero-Potenza, Rocchetta Santa Venero-Catania, Rocchetta Santa Venero-Rocchetta Santa Venero).

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8			11		12	13		14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO			AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891			Numero d'ordine	
			dal primo tronco	dell'ultimo tronco	della linea	Denominazione		Sede	delle linee di strada ferrata	delle post e ferrovie divinate
Anno	dal	al								
"	"	"	7 aprile 1887	30 ottobre 1889		Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete del Adriatico		Firenze	144	
"	"	"	1° settemb. 1884	10 gennaio 1887		Id.		Id.	145	
"	"	"	12 aprile 1888	10 gennaio 1889		Id.		Id.	146	
"	"	"	16 agosto 1886			Id.		Id.	147	
"	"	"	1 agosto 1887			Id.		Id.	148	
"	"	"	12 luglio 1887			Id.		Id.	149	
"	"	"	1 marzo 1884			Id.		Id.	150	
"	"	"	14 dicemb. 1884	1° novemb. 1885		Id.		Id.	151	
"	"	"	21 novemb. 1884	22 maggio 1886		Id.		Id.	152	
"	"	"	16 giugno 1885			Id.		Id.	153	
"	"	"	9 settembre 1885			Id.		Id.	154	
"	1 settembre 1888	31 dicembre 1888	1 agosto 1891			Id.		Id.	154	
"	"	"								
"	"	"	12 dicemb. 1866	1 luglio 1869		Società italiana per le strade ferrate della Sicilia		Palermo	155	
"	"	"	1 luglio 1869	19 gennaio 1871		Id.		Id.	156	
"	"	"				Id.		Id.	157	
"	"	"	1 luglio 1869			Id.		Id.	158	

3) Questa legge approva (articolo 1), la convenzione in data 30 giugno 1888, con effetto dal 1° settembre 1888, stipulata con la società italiana per le strade ferrate meridionali.

4) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete vicale (dal n. 135 al n. 169) fu affidato dal governo alla società italiana per le strade ferrate della Sicilia, mediante il contratto definitivo stipulato il 31 ottobre 1884 e approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante la convenzione in data del 30 giugno 1888 approvata con la legge del 30 luglio 1888, n. 5550.

(4) Per servizio viaggiatori.

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ord. nr. di rete e ferrovie diverse della linea di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		
		Rome	Titolo giuridico	Data	Nome	
156	Bironea-S. Caterina Xirbi-Canicatti bivio-Aragona Col-daro.	Bironea-S. Caterina S. Caterina-Canicatti bivio. Canicatti bivio-Aragona Caldaro. Palermo centr. Roccapulita	Lo Stato	Proprietario . . .	"	"
157	Palermo centrale Porto Empedocle	Roccapalumba Aragona Caldaro	Id.	Id.	"	"
		Aragona Caldaro-Porto Empedocle.	Id.	Id.	"	"
		Diramazione al porto di Palermo . . .	Id.	Id.	"	"
		Diramazione al porto di Porto Empedocle	Id.	Id.	"	"
		158	Roccapalumba-S. Caterina Xirbi	Id.	Id.	"
159	Canicatti bivio-dicula	Id.	Id.	"	"	
In Rete secondaria.						
FERROVIE COMPLEMENTARI						
a) costruite per cura dello Stato						
Linee di II categoria.						
160	Messina-Patti Cefalù bivio Lafium tronchi	Messina-Barcellona)	Id.	Id.	"	"
		Barcellona-Olivieri)	Id.	Id.	"	"
		Cefalù bivio Cefalù	Id.	Id.	"	"
		Siracusa-Licata (tronco Siracusa Noto)	Id.	Id.	"	"
161	Diramazioni al porto di Licata 2).	occidentale	Id.	Id.	"	"
		orientale .	Id.	Id.	"	"
Linee di III categoria.						
162	Valmoya-Caltagirone (tronco Valmoya-Scordia)		Id.	Id.	"	"
b) costruite dalla società						
Linee di II categoria						
163	Siracusa-Licata (tronchi)	Noto-Sampieri) [Vedi n. 163 ¹⁾]	Società Italiana per le strade ferrate della Sicilia.	Concessionaria della co- struzione e dell'eser- cizio 2)	Legge 20 luglio 1888 ³⁾	5/50
		Terranova-Licata	Id.	Id. 3)	Legge 30 luglio 1888 ⁴⁾	5/50

1) Data dell'apertura del tratto dalla stazione provvisoria di Noto alla stazione definitiva.

2) Queste diramazioni sono passate a far parte della rete secondaria, in seguito a sentenza favorevole alla società.

3) La convenzione stipulata fra lo Stato e la società italiana per le strade ferrate della Sicilia riguarda la costruzione e l'esercizio delle ferrovie complementari Scordia-Caltagirone, Noto-Licata e di una diramazione al porto di Siracusa.

La costruzione è affidata alla società ai prezzi così come convenuti per ciascuna ferravia [articolo 10 della legge], contro pagamento (articolo 9) di un cano-

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8			9		10		11		12		13		14		2		1			
DURATA DELLA CONCESSIONE							APERTURA DELL'ESERCIZIO					AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891					NUMERO d'ordine			
							dal prima tratta		dell'ultimo tratto			Deduzione					Sede		della linea di strada ferrata e ferrovie diverse	
Anni							dal		al											
							15 maggio 1870		1 marzo 1876			Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.					Palermo			
							24 settembr. 1876		8 aprile 1878			Id.					Id.		156	
							3 novembre 1880					Id.					Id.			
							28 aprile 1862		3 luglio 1870			Id.					Id.			
							1 settembr. 1870		16 dicemb. 1876			Id.					Id.			
							1 novembre 1874					Id.					Id.		157	
							5 settembre 1874					Id.					Id.			
							...		...			Id.					Id.			
							5 giugno 1881		1 agosto 1885			Id.					Id.		158	
							24 settembr. 1870		24 febbraio 1881			Id.					Id.		159	
							20 giugno 1889		27 settembr. 1900			Id.					Id.			
							15 giugno 1891					Id.					Id.		160	
							20 aprile 1887					Id.					Id.			
							5 aprile 1886		20 settembr. 1887 ⁽¹⁾			Id.					Id.			
							25 novembre 1888					Id.					Id.		161	
							Id.					Id.					Id.			
							20 novembre 1889					Id.					Id.		162	
							1 settembre 1888		31 dicembre 1896			Id.					Id.		163	
							1 settembre 1888		31 dicembre 1896			Id.					Id.			

rispettivo chilometrico annuo variabile per i primi 6 anni e di lire 20,500 successivamente, invariabile, fino al 31 dicembre 1896, l'ammontare complessivo di questi corrispettivi è equivalente, per ciascuna ferrovia, al prezzo di costruzione già convenuto.

L'esercizio è affidato alla società alle stesse condizioni e per la stessa durata (articolo 13) delle ferrovie della rete statale (scadenza al 31 dicembre 1944) secondo il contratto e il capitolato approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3038, salvo alcune condizioni speciali.

(1) Questa legge approva (articolo 3) la convenzione in data 21 giugno 1886, con effetto dal 1° settembre 1888, stipulata con la società italiana per le strade ferrate della Sicilia.

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA (in esercizio)	PROPRIETARI E CONCESSIONARI Nome Titolo giuridico		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione Data N.º	
	della r.p. o ferrovia diretta della linea di strada ferrata					
163 44		b 44, costruita dalla società (tratto esercitato dalla società per proprio conto.) « Linea di II categoria. Siracusa-Licata, (tratto Sampieri-Medica) (1) V. n. 1633.	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.		Concessionaria della co- struzione e dell'eser- cizio (2)	Legge 20 luglio 1868 (3) 55291
4		EE. (Ferrovia diretta a servizio locale). Rete delle ferrovie sarde. (Rete principale)				
		Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci . .	Compagnia reale delle ferro- vie sarde.		Concessionaria della co- struzione e dell'eser- cizio.	
164		Diramazione al molo di Terranova (4)	Id.	Id.	Legge 4 gennaio 1863 (5) 1136	
		al molo di Golfo degli Aranci	Id.	Id.	Legge 28 agosto 1868 (6) 4557	
		Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	Id.	Id.	Legge 28 agosto 1871 (7) 5558	
		Ch. van Portotorres	Id.	Id.	Legge 20 giugno 1877 (8) 3910	
165		Diramazione al porto di Portotorres (4)	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1868 (9) 799	
166		Diramazione a Iglesias	Id.	Id.	Legge 20 agosto 1863 (10) 1440	
5	167	Ferrovia Palermo centr. - Palermo Lollu- Marsala-Trapani (Ferrovia strada occidentale).	Consorzio delle provincie di Pa- lermo e di Trapani.		Concessionaria della co- struzione e dell'eser- cizio	Legge 28 agosto 1870 (11) 5558 R. decr. 27 agosto 1874 (12) 21-3

1) L'apertura dell'esercizio del tratto Sampieri-Medica, a termini della convenzione in data del 21 giugno 1868, deve decorrere dal giorno 1.º marzo 1892, e se non viene convenuta l'anticipata apertura alla speciale condizione, che l'esercizio, nel periodo di tempo da 23 dicembre 1891 all'1.º marzo 1892, fosse fatto per conto e a rischio escluso e periglio della società, senza alcun onere per lo Stato.

2) La concessione stipulata fra lo Stato e la società italiana per le strade ferrate della Sicilia riguarda la costruzione e l'esercizio delle ferrovie complementari: Messina-Catagorone, Nolo-Licata e di una diramazione al porto di Siracusa.

La costruzione è affidata alla società ai prezzi con essa convenuti per ciascuna ferrovia (articolo 10 della legge), contro pagamento (articolo 9) di un canone rispettivo chilometrico annuo variabile per i primi 6 anni e di lire 20,500 annuamente, invariabile, fino al 31 dicembre 1906. L'ammontare complessivo di quei canoni corrispettivi è equivalente, per ciascuna ferrovia, al prezzo di costruzione già convenuto.

L'esercizio è affidato alla società alle stesse condizioni e per la stessa durata (articolo 12) delle ferrovie della rete siciliana (scadenza al 31 dicembre 1914), secondo il contratto e il capitolato approvati con la legge del 27 aprile 1865, n. 3046, salva alcune condizioni speciali.

3) Questa legge approvò l'articolo 23 la convenzione in data del 21 giugno 1868, con effetto dal 1.º settembre 1868, stipulata con la società italiana per le strade ferrate della Sicilia.

4) Per servizio merci.

5) Questa legge approvò la convenzione del 14 luglio 1862 per la concessione delle strade ferrate in Sardegna, a favore del signor Gualtiero Simonazzi e consoci, che costituirono, secondo l'obbligo assunto, una società anonima denominata « Regia compagnia delle ferrovie di Sardegna », lo statuto del quale fu approvato con decreto reale dell'11 ottobre 1863, n. 899.

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

9			10	11	12	13	14	2	4
DURATA DELLA CONCESSIONE				APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione		Sede	delle linee di strada ferrata della rete e ferrovie d'ordine
Anni	dal	al		della linea					
1 settembre 1868 31 dicembre 1866				21 dicembre 1891		Società Italiana per la strada ferrata della Sicilia.		Palermo	163 66
				1 maggio 1871	1 luglio 1881	Compagnia reale delle ferrovie sarde		Roma	
								Ufficio dell'area, Cagliari	
						Id.		Id.	164
				1 luglio 1883	21 gennaio 1889	Id.		Id.	
						Id.		Id.	
99	20 giugno 1877	10 giugno 1876		10 aprile 1872	5 dicembre 1874	Id.		Id.	165
99	Id.	Id.				Id.		Id.	
				5 aprile 1872	20 maggio 1872	Id.		Id.	166
				1 giugno 1890	5 giugno 1891	Società anonima della ferrovia sicula orientale (Palermo-Marsala-Ter- pani.		Roma	167 6
00	27 agosto 1874	25 agosto 1873						Ufficio dell'area Palermo	

(6) Questa legge autorizzò il governo a stipulare, con la società concessionaria, una convenzione che modificava in alcuni punti la precedente. Le linee concesse furono divise in due periodi.

(7) Questa legge approvò la convenzione del 21 marzo 1869 ratificata dall'atto del 23 giugno 1870, mediante la quale la compagnia reale delle ferrovie sarde accettò, con alcune modificazioni, lo schema di convenzione approvato dalla legge del 1868.

(8) È confermata alla compagnia reale delle ferrovie sarde sotto nuova condizione contenuta nella convenzione del 1. maggio 1877 la concessione dell'intera strada ferrata in Sardegna. Tutti gli atti di concessione e tutte le convenzioni precedenti cessano, dal 20 giugno 1877, di avere effetto. A questa data, però, erano già in esercizio le linee del 1° periodo cioè Cagliari-Oristano, Decimomannu-Iglesias, Sassari-Portoferraio, Sassari-Cuneo (vecchia stazione).

(9) È concesso alla compagnia reale delle ferrovie sarde, in seguito alla convenzione stipulata il 3 luglio 1891, di costruire ed esercitare il prolungamento da Terranova al Golfo degli Aranci, con diramazione al molo.

(10) Il governo è autorizzato a concedere le linee.

(11) Al governo è rinnovata la facoltà di concedere la linea.

(12) La linea è concessa al consorzio delle proprietà interessate, sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 25 agosto 1874.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	dal primo tracciato	dell'ultimo tracciato	Denominazione	Stato	delle linee di strada ferrata	delle rotaie e ferrovie divise
(1)	17 febbraio 1860	5 febbraio 1868	18 aprile 1868	6 febbraio 1868	Società anonima cavavese per la strada ferrata da Torino a Carlo e Lanzo	Torino	168	6
"	"	Id.	31 luglio 1876		Id.	Id.	169	7
(2)	17 giugno 1866	16 giugno 1868	1 luglio 1868	17 giugno 1868	Società anonima per la ferrovia cen- trale e le tramvie del Canavese	Torino	170	
"	"	"	31 settembre 1878 (7)		Id.	Id.	171	
90	18 marzo 1884	17 marzo 1878	25 luglio 1887		Id.	Id.	172	8
97	"	10 luglio 1881	8 settembre 1878		Società per le ferrovie del Ticino	Milano	173	
101	1 febbraio 1889	10 ottobre 1876	8 maggio 1887		Società anonima per la ferrovia Novara Lagone (Lagone)	Novara	174	9
"	"	"	25 marzo 1886		Id.	Id.	175	10
91	23 settembre 1881	23 settembre 1881	27 giugno 1887	31 dicembre 1887	Società anonima per le ferrovie nord Milanesi	Milano	176	11
92	21 maggio 1878	21 maggio 1886	25 marzo 1879		Id.	Id.	177	12
"	"	"	14 luglio 1879	31 dicembre 1879	Id.	Id.	178	
93	15 giugno 1877	14 giugno 1867	21 giugno 1880		Id.	Id.	179	
"	"	"	1 febbraio 1880		Id.	Id.	180	

(1) Questo decreto approvò il progetto, in data del 5 luglio 1860, presentato dalla ditta Traversa e Gola Visconti (per essa dalla agenzia brianzola Zanotti) per la costruzione di questa ferrovia privata, concessa per il trasporto del granito della casa d'Alzo.

La legge del 6 luglio 1860, n. 4581, approvava il capitolato in data 1° giugno 1860, con la società della casa di granito detta d'Alzo, per la concessione di una ferrovia da Novara a d'Alzo. In questa e per la fu aperta all'esercizio solo fino a Inzaglio con trazione a cavalli.

(2) Questo decreto autorizzò il concessionario, per venti anni, a esercitare per suo proprio la ferrovia sotto l'assistenza delle autorità imposte nel capitolato in data dell'11 giugno 1860.

La concessione fu fatta in origine al sig. Visconti Marco, questi fatto notaio del 25 gennaio 1882 la cedette alla società anonima costituita in un atto del 6 dicembre 1884.

(3) La concessione è regolata dalla convenzione del 5 settembre 1883.

(4) La società anonima per la ferrovia Novara Seregno ne ha fatto regolare l'esercizio dal 1° gennaio 1891 (convenzione del 10 dicembre 1890).

(5) La concessione è regolata dalla convenzione del 5 dicembre 1875.

(6) Id. Id. 18 maggio 1877.

(7) Data dell'apertura all'esercizio del tratto Bovisio-Paderno. Il secondo binario da Bovisio a Paderno fu posto in esercizio il 14 agosto 1875.

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine de le vet- te e ferrovie diverse delle linee da strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI Nome Titolo giuridico	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione Data Nota			
13	Ferrovia del Ticino.					
179	Subalpino-Malpensa	Provincia di Como	Concessione della co- struzione e dell'eser- cizio. (5)	R. decr. 12 febur. 1882 ⁽³⁾		470
180	Como-Malpensa-Varese-Laveno.	Id.	Id. (5)			
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva <i>(ferrovie della valle Sc. Anna)</i>	Provincia di Bergamo	Concessione della co- struzione e dell'eser- cizio. 7	R. decr. 14 giugno 1881 ⁽⁴⁾		201
15	Ferrovia Verona P. S. & Capriolo	Società anonima per la ferrovia Verona-Capriolo	Concessione della co- struzione e dell'eser- cizio	R. decr. 13 luglio 1881 ⁽⁴⁾		3702
16	Ferrovia Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano <i>(proprietà dello Stato).</i>					
183	Schio-Vicenza	Lo Stato (6)	Proprietà (6)	"		"
184	Vicenza-Treviso	Id. (6)	Id. (6)	"		"
185	Padova-Bassano	Id. (6)	Id. (6)	"		"
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Concessione della co- struzione e dell'eser- cizio.	Legge 29 giugno 1871 ⁽¹⁾ R. decr. 9 dicembre 1877 ⁽¹⁾		1475 4190
18	Id. Padova-Campomansiero-Monte- belluna.	Prov. di Padova (ferrovie Cam- posampiero-Montebelluna).	Concessione della co- struzione e dell'eser- cizio. (2)	R. decr. 21 giugno 1881 ⁽¹³⁾		2528

1) Legge 29 giugno 1871, per la concessione della provincia alla società per le ferrovie del Ticino mediante il contratto stipulato a 18 novembre 1882 ed è stato ceduto dalla società per le ferrovie del Ticino alla società anonima per le ferrovie nord Milano mediante convenzione del 4 giugno 1888, ratificata dall'atto di data del 27 luglio 1888.

2) La concessione è regolata dalla convenzione del 25 gennaio 1874.

3) La provincia di Bergamo ha ceduto l'esercizio della ferrovia alla società generale di ferrovie economiche ai patti statali e nella convenzione stipulata l'11 giugno 1882.

4) La concessione è regolata dalla convenzione del 10 giugno 1881.

5) La concessione, regolata dalla convenzione del 1° febbraio 1881, fu fatta in origine ad un comitato provvisorio, il quale l'ha ceduta, con atto pubblico in data del 12 ottobre 1881, alla società anonima.

6) Il governo, autorizzato con la legge del 21 giugno 1874, n. 1673, aveva concesso la ferrovia Schio-Vicenza alla provincia di Vicenza, mediante la convenzione del 7 giugno 1874, approvata con decreto reale del 31 ottobre 1874, n. 1722. In seguito, il governo stipulò con la provincia la convenzione del 4 giugno 1881, autorizzata con la legge del 25 giugno 1882, n. 671, mediante la quale gli fu ceduta e trasferita la proprietà della ferrovia.

7) La provincia di Vicenza, con atto del 2 ottobre 1874, aveva ceduto la costruzione e l'esercizio della ferrovia Verona-Schio, per anni 20, alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche. Il governo, accettando la concessione, ha riconosciuto e accettato quel contratto solo nei riguardi dell'esercizio.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
NUMERO d'ordine	DEMINAZIONE DELLA FERROVIA	PROPRIETARI E CONCESSIONARI	LEGGI E DECRETI		di	
	In esecuzion				approvazione della concessione	
			Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
10	Ferrovia Civitavecchia-Lido-Portofino.					
	Civitavecchia-Lido	Società veneta per opere e costruzioni pubbliche	Concessione della costruzione e dell'esercizio	R. decr. 12 giugno 1884	4507	
188	Portofino	Provincia di Udine	Id.	R. decr. 10 luglio 1884	1884	
	Diminuzione della stazione di S. Giorgio a monte di S. Giorgio	Id.	Id.	R. decr. 14 agosto 1888	40207	13978
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara.	Consorto fra la provincia di Parma e i comuni interessati	Concessione della costruzione e dell'esercizio	R. decr. 3 marzo 1881	107	
21	Ferrovia Bologna - sezione ordinaria - S. Maria Maggiore e S. Maria Massimiliana.			R. decr. 27 marzo 1881	186	
	Sezione ordinaria centrale (P. G.) Bologna - S. Maria Maggiore	Provincia di Bologna	Concessione della costruzione e dell'esercizio	R. decr. 18 febbraio 1881	1223	
189	Bologna - S. Maria Maggiore	Id.	Id.	R. decr. 22 ottobre 1882	1378	
191	S. Maria Maggiore - S. Maria Massimiliana	Id.	Id.			
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Venezia Stia.	Consorto per la ferrovia Arezzo-Stia	Concessione della costruzione e dell'esercizio	R. decr. 29 aprile 1884	1334	
23	Ferrovia Suzzara-Ferrara.	Provincia di Mantova	Concessione della costruzione e dell'esercizio	R. decr. 17 luglio 1884	1433	
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.					
194	Guastalla-Reggio	Provincia di Reggio Emilia	Concessione della costruzione e dell'esercizio	R. decr. 2 marzo 1881	186	
188	Reggio-Scandiano-Ventoso (tratto Reggio-Scandiano)	Id.	Id.	R. decr. 11 maggio 1884	2420	
	Scandiano-Sassuolo (tratto Scandiano-Castellaro Veggio)	Id.	Id.	R. decr. 20 marzo 1881	186	
190	Bagnolo-Carpi	Id.	Id.	R. decr. 3 giugno 1880	6057	
				R. decr. 30 maggio 1884	2432	
				R. decr. 4 giugno 1880	6057	
				R. decr. 20 marzo 1881	186	
				R. decr. 11 maggio 1884	2420	

(1) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 3 giugno 1884.

(2) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 4 maggio 1884.

(3) La diminuzione al porto di S. Giorgio non era compresa nella concessione della ferrovia Civitavecchia-Lido-Portofino. Col decreto ministeriale del 14 agosto 1888 fu approvato il progetto presentato dalla società esercente, in nome e per conto della provincia di Udine, concessionaria.

(4) È autorizzata la costituzione del consorzio fra la provincia di Parma e i comuni interessati.

(5) La ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara è concessa, a sezione ridotta, alle condizioni stabilite nella convenzione del 23 marzo 1881.

(6) Si concede al consorzio, mediante la convenzione addizionale dell'11 febbraio 1883, di far costruire a sezione ordinaria la ferrovia Parma-Suzzara.

(7) La concessione è regolata dalla convenzione del 3 ottobre 1882.

(8) La linea è concessa a sezione ridotta, sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 20 aprile 1883.

(9) Questo decreto approva il progetto esecutivo della ferrovia Arezzo-Stia a sezione ordinaria, presentato dal consorzio concessionario il 29 aprile 1883.

(10) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 9 maggio 1883.

PROSPETTO N. 1

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891

A			B		C		D		E		F		G		H		I	
DURATA DELLA CONCESSIONE			APEERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE		al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine		Aperta l'opera di strada ferrata		Aperta l'opera di strada ferrata		Aperta l'opera di strada ferrata		Aperta l'opera di strada ferrata	
Anni	dal	al	dal	alla fine della linea	dal	alla fine della linea	dal	alla fine della linea	dal	alla fine della linea	dal	alla fine della linea	dal	alla fine della linea	dal	alla fine della linea	dal	alla fine della linea
11	2 giugno 1884	11 giugno 1874	21 giugno 1884		Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Padova			188									
12	1° maggio 1883	1° maggio 1873	21 agosto 1883	31 dicembre 1883	Id.	Id.			189									
13		9 maggio 1873	Id.		Id.	Id.			190									
14	27 marzo 1881	26 marzo 1871	27 dicembre 1881		Id.	Id.			191									
15					Id.	Id.			192									
16	22 ottobre 1883	21 ottobre 1872	21 maggio 1887	31 dicembre 1887	Id.	Id.			193									
17	21 luglio 1887	4 dicembre 1887	Id.		Id.	Id.			194									
18	2 aprile 1883	28 aprile 1872	12 agosto 1883		Id.	Id.			195									
19	17 maggio 1883	6 maggio 1873	1 luglio 1888	22 dicembre 1888	Società anonima per la ferrovia Suzzara-Ferrara	Milano - Direzione dell'Int. Suzzara			196									
20	20 marzo 1881	19 marzo 1871	21 ottobre 1886	5 maggio 1887	Società anonima per le ferrovie di Reggio Emilia.	Milano - Direzione dell'Int. Regg. Emilia			197									
21	30 marzo 1881	19 marzo 1871	7 settembre 1881		Id.	Id.			198									
22	30 maggio 1884	29 maggio 1874	Id.		Id.	Id.			199									
23	20 marzo 1881	19 marzo 1871	21 ottobre 1886	15 ottobre 1887	Id.	Id.			200									

(1) Con questo decreto fu concessa la ferrovia Ventoso-Scandiano-Reggio-Gualtalla e la diramazione da Reggio per Corticella e Cirpi, a sezione ridotta, sotto l'omertà della concessione al pubblico. 25 febbraio 1881. La ferrovia Reggio-Scandiano-Gualtalla era stata altra volta concessa, in seguito alla concessione del 9 giugno 1867 approvata col decreto reale del 10 maggio 1867, n. 3729, al concessionario di via provincia e dei comuni di Reggio Emilia. La detta concessione venne dopo risolta con la legge del 14 giugno 1874, n. 1979.

(2) A a prima di Reggio Emilia, concessionaria, si concede di costruire, a sezione ordinaria, il tronco Gualtalla-Reggio e la diramazione Bagnolo-Corticella, a sezione ridotta, in data del 5 maggio 1881. L'altro tronco di ferrovia Reggio-Scandiano-Ventoso, compreso anche nella concessione prima concessa, venne dopo risolto con la legge del 21 marzo 1881, n. 185, era stato già costruito a sezione ridotta (V. n. 36 215), quando la provincia domandò l'autorizzazione di costruire lo stesso a sezione ordinaria.

(3) La provincia di Reggio Emilia, concessionaria, è autorizzata, sotto l'omertà della convenzione addizionale in data del 21 maggio 1880, a costruire a sezione ordinaria il tronco Reggio-Scandiano (V. n. 36 215) e il prolungamento da Scandiano a Sassuolo (V. n. 36 215). L'esercizio del tronco di ferrovia a sezione ridotta Reggio-Scandiano-Ventoso fu soppresso a cominciare dal 7 settembre 1891 e la strada fu disamata (V. n. 36 215).

(4) Con questo decreto fu concessa la costruzione e l'esercizio del prolungamento della ferrovia a sezione ridotta Reggio-Scandiano-Ventoso da Scandiano a Sassuolo, pure a sezione ridotta, sotto l'omertà della concessione in data del 21 maggio 1880.

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	dal primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	della linea di strada ferrata	della rete o ferrovia discusso
1881	21 settembre	23 settembre	29 marzo	1881	Società anonima della ferrovia Poggibonsi-Val d'Elsa	Colle Val d'Elsa	197	25
								26
1882	18 dicembre	17 dicembre	7 ottobre	1 giugno	Società italiana per le strade ferrate del Mezzogiorno (1)	Milano	198	
1881	27 novembre	26 novembre	26 marzo	1884	Id. (2)	Id.	199	
1881	12 dicembre	11 ottobre	1 luglio	12 luglio	Società per le ferrovie napoletane	Napoli	200	27
		31 dicembre						
			(1881)	1 febbraio	Vaschi Marcella	Margherita di Savoia	201	28
1889	14 giugno	10 giugno						
1891	10 giugno	10 giugno						
		31 dicembre	15 luglio	1880	Società italiana per le strade ferrate meridionali-Esercizio della rete dell'Adriatica	Firenze con rappresentanza a Roma	202	29
1883	2 marzo	2 marzo	15 settembre	1891	Id. (12)	Id.	203	30
								31
			15 febbraio	1888	Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna	Roma — Direzione dell'Int. Cagliari	204	
			1 aprile	1889	Id.	Id.	205	
		20 giugno	10 febbraio	1891	Id.	Id.	206	
			25 dicembre	6 febbraio	Id.	Id.	207	
			25 dicembre	1886	Id.	Id.	208	
			15 febbraio	3 novembre	Id.	Id.	209	

(1) È autorizzata per altri 2 anni, dal 15 giugno 1890, la continuazione dell'esercizio pubblico, con trazione a vapore, sulla ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia.

(2) È autorizzata la continuazione dell'esercizio pubblico, con trazione a vapore, per altri 2 anni, dal 10 giugno 1891, sotto l'osservanza dei 2 condizioni stabilite nei decreti ministeriali del 29 gennaio 1884, n. 1740 e 231, e sperimento dell'esercizio con trazione a vapore, cominciato il 29 gennaio 1884 e del 15 giugno 1887 n. 2063.

(3) Data dell'apertura a esercizio dell'intera ferrovia, con trazione animale, solo per il trasporto dei sali.

(4) Data dell'apertura dell'intera ferrovia all'esercizio pubblico, con trazione a vapore.

(5) Approva il progetto per la costruzione del binario da la stazione di Teleso allo stabilimento dei bagni sulfurei, in seguito al voto favorevole del consiglio superiore dei lavori pubblici (ordinanza del 25 maggio 1891, n. 1413).

(6) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 23 febbraio 1889 e dal capitolato annesso.

(7) Questo decreto modifica la convenzione in data del 23 febbraio 1889, per quanto riguarda le tariffe dei trasporti.

(8) L'esercizio di questa ferrovia, mediante atto stipulato il 6 maggio 1891, è stato ceduto dal comune di Cerignola alla società italiana per le strade ferrate meridionali, esercente la rete adriatica, per tutta la durata della concessione della ferrovia Foggia-Bari (come fino al 31 dicembre 1906).

(9) Questa legge autorizza il governo a concedere questa ferrovia, per decreto reale, all'industria privata.

(10) La concessione è regolata dal contratto stipulato il 28 luglio 1886.

(11) Questo decreto approva lo statuto della società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna fatto emanare in data del 22 settembre 1889.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
N.º d'ordine	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		
dalla rete e ferroviaria delle linee di strada ferrata	in servizio	Roma	Titolo giuridico	Data	Num.	
32	Ferrovia Menaggio-Portofino e Ponte Tresa-Lugano. <i>(Proprietà del lago di Lugano)</i>					
210	Menaggio-Portofino	Società navigazione e ferrovie per il lago di Lugano	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio	R. decr. 7 gennaio 1881	119	
211	Ponte Tresa-Lugano	Id.	Id.	R. decr. 2 gennaio 1881	119	
				R. decr. 3 febbraio 1884	152	
33	212 Ferrovia Terrabelfina-Schia-Araloro	Società per la ferrovia di Schia-Araloro	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio	R. decr. 14 giugno 1883	187	
34	21 Id. Torino-Rivoli.	Roma e Cavour	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio	R. decr. 10 novembre 1884	211	
35	214 Id. Fossano-Mondovì	Consorzio per la ferrovia di Fossano-Mondovì	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio	R. decr. 12 luglio 1882	130	
				R. decr. 9 novembre 1883	165	
36	215 Id. Reggio Emilia-Veneto	"	"	165	"	
37	Ferrovia Bassano-Mirandola e Cavezzo-Finale.					
216	Bassano-Mirandola-Cavezzo-Mirandola	Principato di Modena	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio	R. decr. 21 maggio 1881	1467	
217	Modena-Mirandola-Traverseto (1)	Id.	Id.	"	"	
	Cavezzo-Finale	Id.	Id.	"	"	
38	218 Ferrovia Modena-Vignola.	Principato di Modena	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio	R. decr. 28 giugno 1884	2251	
39	219 Id. Arezzo-Fossato-Grosseto dell'Appennino centrale).	Consorzio per la ferrovia Arezzo-Fossato	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio	R. decr. 24 maggio 1881	241	
				R. decr. 9 giugno 1881	270	

1) La concessione fatta alla banca della Svizzera da cui è regolata dalla convenzione in data del 17 dicembre 1882. In seguito subentrò legalmente la Società di navigazione e ferrovie per il lago di Lugano. (18) Con legge del 14 giugno 1884, n. 195, fu approvata una convenzione in data 5 aprile 1871 con l'ingegnere E. Marconi, per la concessione delle linee Tremozina-Portofino e Ponte Tresa-Lugano-Fornasette, ma la detta convenzione fu risolta con la legge del 9 febbraio 1879, n. 472.

2) Con questo decreto fu approvato il tratto di ferrovia Fornasette-Lugano.

3) Alla banca della Svizzera italiana, sedente in Lugano, è concesso il prolungamento da Fornasette a Ponte Tresa, sotto l'approvazione della convenzione addizionale stipulata il 29 gennaio 1884.

4) La concessione è regolata dalla convenzione del 1° dicembre 1881.

5) La concessione era stata fatta, sotto l'approvazione della convenzione in data del 25 ottobre 1878, al cav. Giovanni Gotti. In seguito la concessione fu ceduta alla banca di Vienna.

6) Dipartito dal giorno in cui fu aperta tutta la linea all'esercizio pubblico.

7) Questo decreto approva la convenzione stipulata il 30 giugno 1882, per la concessione della ferrovia Fossano-Mondovì-Lerna ai comuni interessati.

8) Con questo decreto, il consorzio è esonerato dagli obblighi assunti per la costruzione e per l'esercizio del tratto Mondovì-Ceva.

9) Con il decreto in data del 30 aprile 1891 il consorzio cede la ferrovia, già retroceduta dalla società anonima in liquidazione, al signor Cavallo Francesco.

PROSPETTO N. 4.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

9	10	11	12	13	14	15	
DURATA DELLA CONCESSIONE		APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
Anni	da	dal primo tronco della linea	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata delle quali derivano diverse	
						32	
90	7 gennaio 1881	6 gennaio 1873	17 novembre 1884	Società navigazione e ferrovie pel lago di Lugano	Lugano in apparenza a vanti	210	
90	7 gennaio 1881	6 gennaio 1873	27 febbraio 1885	Id.	Id.	211	
90	13 dicembre 1882	1 dicembre 1871	16 marzo 1884	Società veneta per imprese e costru- zioni pubbliche.	Padova	212 33	
90	10 settembre 1871	seleto	10 settembre 1873	Banca Toscana	Firenze in apparenza a vanti	213 34	
90	12 luglio 1882	1 luglio 1872	6 settembre 1881	Carlo Francesco	Firenze	214 35	
			17 ottobre 1883	7 settembre 1891		215 36	
			1 aprile 1884	16 settembre 1884	Società anonima per la ferrovia Sas- sano-Modena-Mirandola e Fossile.	Modena	216
90	23 maggio 1880	22 maggio 1870			Id.	Id.	217
90	26 giugno 1880	27 giugno 1870	21 luglio 1886	Società anonima per la ferrovia Mode- na-Vignola	Modena in apparenza a vanti	218 38	
90	9 giugno 1881	8 giugno 1871	5 aprile 1886	16 agosto 1886	Società anonima per le ferrovie del- l'Appennino centrale.	Catania di Castello	219 39

10) La concessione regola a dalla convenzione in data del 25 febbraio 1881, e comprendeva anche la linea Reggio-Castella e la diramazione da Reggio per Correggio e Parma a sezione ridotta, ma la provincia di Reggio Emilia, concessionaria, dopo aver fatto costruire la sezione da Reggio per Scandiano a Ventosa, domandò e ottenne l'autorizzazione di far costruire le altre linee a sezione ordinaria (V. n. 24191 190 - osservazione 12).

In seguito, a provincia di Reggio Emilia fu autorizzata (R. decreto 7 giugno 1880) a convenzione addizionale del 24 maggio 1880 a costruire a sezione ordinaria il tronco Reggio-Scandiano-Ventosa, e a prolungamento da Scandiano a Sassuolo. L'esercizio del tronco da ferrovia a sezione ridotta Reggio-Scandiano fu soppresso e cominciò dal 7 settembre 1891 e la strada fu disarmata, insieme al tratto Scandiano-Ventosa (V. n. 24195 - osservazione 13).

11) Data della soppressione dell'esercizio.

12) La concessione è regolata da la convenzione del 12 maggio 1880.

13) La stazione di Modena trasito è destinata a transito delle merci in servizio cumulativo con le altre ferrovie.

14) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 26 giugno 1880.

15) È costituito il consorzio per la costruzione e per l'esercizio della ferrovia Umbra-Aretina.

16) La linea è concessa al consorzio sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 1° giugno 1881.

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine della strada ferrata	Numero d'ordine della strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
			Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
40	220	Ferrovia Napoli-Nola-Bajano	Ingegnere Giovanni Zandoni	Concessione del 1864	11 decr. 25 maggio 1864	5106
41		Ferrovia Napoli P. M. Pascone-Ottaviano-S. Giuseppe				
	221	Napoli P. M. Pascone-Muro Finanziere	Provincia di Napoli	Concessione della costruzione e dell'esercizio	11 decr. 1° novem. 1867	4880
		Muro Finanziere-Ottaviano-S. Giuseppe			Decr. min. 20 mar. 1870	4114
42	222	Id. Montepesi-Porto Vesme	Società Anonima per la coltivazione delle miniere di Montepesi	Proprietaria ferrovia privata	Decr. min. 10 nov. 1864	4115
					Decr. min. 9 giug. 1865	3750
43	223	Id. Palermo-Sant'Elia-Caricene	Consorzio per la ferrovia L'Abate-Caricene	Concessione della costruzione e dell'esercizio	11 decr. 20 agosto 1861	4031
					11 decr. 7 agosto 1862	4116
IV.						
(Ferrovia a trazione di trazione speciale)						
44	224	Ferrovia Cunicolare Sassi Superga	Citta di Torino	Concessione della costruzione e dell'esercizio	R. decr. 1° luglio 1864	4117
		Napoli S. Pasquale a Lecce-Venere	Comune di Napoli	Concessione della costruzione e dell'esercizio	R. decr. 10 settembre 1866	4118
45	225	Ferrovia Cunicolare	Id.	Id.	R. decr. 10 ottobre 1867	5011
		Napoli Montesanto-Venere				

La concessione è regolata dalla concessione in data del 11 maggio 1864

2) La concessione è regolata da una convenzione in data del 2 novembre 1864

3) Sub concessionaria della provincia (atto rogato il 17 aprile 1861) la provincia vede tutti i diritti ed obblighi relativi alla concessione, compreso il sussidio di lire 1000 per anno.

4) Questo decreto autorizza la costruzione del tracciato Montepesi-Porto Vesme

5) Questo decreto autorizza la costruzione del tracciato Montesanto-Venere

6) Questo decreto autorizza l'esercizio pubblico fino al 31 dicembre 1862

7) Data dell'apertura della ferrovia privata al servizio pubblico

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8			9		10		11		12		13		14		15			
DURATA DELLA CONCESSIONE						APERTURA DELL'ESERCIZIO				AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891				Numero d'ord. n°				
						del primo biennio		dell'ultimo biennio		Rappresentazione				Sede		della linea di strada ferrata della rete a servizio di linea		
Anni	dal		al				della linea											
75	23 maggio	1880	23 maggio	1905	20 novemb	1881	9 luglio	1885	Società anonima della ferrovia Napoli Volturno e Irambano				Rouxelles con agenzia a Roma presso dell'ente Napoli		220	40		
76	13 novemb	1887	12 novemb	1907	11 ottobre		1891		Società anonima per la ferrovia Napoli- Altamura-S. Giuseppe				Napoli		221	41		
					9 febbraio		1891											
77	.	.	.	.	1870-71		1871-75		Società anonima per la coltivazione della miniera di Montepoggi				Torino		222	42
					10-10 maggio		1881						presso dell'ente Montepoggi (Egitania)					
78	.	.	.	.	21 dicembre		1891		Società anonima per le ferrovie siciliane				Palermo		223	43
79	7 gennaio	1883	6 gennaio	1903	10 agosto	1886	20 dicembre	1896										
80	1 aprile	1883	31 marzo	1914	25 maggio		1884		Società anonima per la ferrovia di Superga				Torino		224	44		
					10 ottobre		1889		Banca Tiberina				presso dell'ente Susa					
81	19 settemb.	1880	18 settemb.	1906									Roma con agenzia a Napoli presso dell'ente Napoli		225	45		
82	.	.	.	.	20 maggio		1891		Id.				Id.			

(8) Questo decreto autorizza la costituzione del consorzio fra la provincia di Palermo e i comuni interessati.

(9) La concessione, regolata dalla convenzione in data 10 dicembre 1882, è fatta al consorzio.

(10) L'esercizio della ferrovia Palermo-Carone fu ceduto dal signor Roberto Trevisani alla società anonima per la ferrovia siciliana il 9 settembre 1888.

(11) La concessione è regolata dalla convenzione del 31 marzo 1883.

(12) Questo decreto approva la convenzione in data 4 settembre 1886 per la concessione delle funicolari al Vomero al comune di Napoli, con facoltà di cedere questa concessione agli ingegneri Tagliani e Ferrara e per essi alla Banca Tiberina loro concessionaria.

(13) Questo decreto approva e rende esecutiva la convenzione addizionale, in data del 27 settembre 1887, stipulata col comune di Napoli per alcune modificazioni all'atto di concessione delle funicolari al Vomero.

PROSPETTO N. 1 (Allegato A).

Anno 1891

**Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti
o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891**

I.

AZIONI

I II NUMERO d'ordine delle reti o ferrovie di riferimento e prospetti n. 3	III SOCIETÀ Denominazione Sede	IV ESSERE DELL'IMPRESA SOCIALE
1 87	E. — Ferrovie a linea normale esistenti le tre grandi reti Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo <i>Società concessionaria di ferrovie comprese nella rete del Mediterraneo.</i>	Esercizio della rete del Mediterraneo (*).
53-54	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza	Costruzione ed esercizio delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Nov.
55	Id. per la strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso . . .	Costruzione della ferrovia Milano (Porta Sempione) - Vigevano
56-58	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercenti la rete dell'Adriatico	Costruzione ed esercizio delle ferrovie Torre Annunziata-Casertanare di Stabia, Voghera-Pavia e Nuoli-Eboli .
59	Società anonima per la ferrovia da Torino a Ivrea e a Torre Pellice	Costruzione della ferrovia Torino-Ivrea
60	Id. della ferrovia di Ivrea	Costruzione ed esercizio della ferrovia Chiavasso-Ivrea
61	Id. della strada ferrata Mortara-Vigevano	Costruzione della ferrovia Mortara-Vigevano.
62	Id. della strada ferrata da Alessandria ad Acqui	Id. Acqui-Alessandria
63	Id. della strada ferrata da Torreberetto al Gravelone presso Pavia	Id. Torreberetto-Pavia
64	Id. di Fiumicino (in liquidazione).	Costruzione ed esercizio della ferrovia Pontaleone-Fiumicino
65	Totale (rete del Mediterraneo) . . .	
2 119-124 125-126	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercenti la rete dell'Adriatico. <i>Società concessionaria di ferrovie comprese nella rete dell'Adriatico</i> Società anonima Brianza Id. per la ferrovia da Palazzo a Paretico e al lago d'Isèo . . .	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate meridionali . Esercizio della rete dell'Adriatico (**) Costruzione della ferrovia Monza-Caloizio Costruzione ed esercizio della ferrovia Palazzo-Paretico

(*) In dipendenza della convenzione del 24 giugno 1898 (approvata con la legge del 20 luglio 1898, n. 5250) la durata della società del Mediterraneo fu prorogata fino al 31 dicembre 1906 e fu autorizzata la società stessa ad aumentare il capitale azioni da 135 a 180 milioni ed a prorogare a rimanente capitale necessario con emissione di proprie obbligazioni.

(**) Per l'aumento degli azionisti, secondo la convenzione del 24 giugno 1898 approvata con la legge del 20 luglio 1898, n. 5250) fu autorizzata la "Società italiana per le strade ferrate meridionali", esercente la rete dell'Adriatico, ad aumentare di 30 milioni il suo capitale azioni ed a realizzarne il doppio in obbligazioni art. 16.

1) Il governo acquistò le 25,000 di queste azioni, convertendole in rendite dello stato in ragione di lire 24 3/4 per ciascuna azione. I dividendi appartenenti alle azioni riscaldate spettano ora al governo. Al 31 dicembre 1891 erano state estratte e rimborsate al valore nominale 1,700 azioni di cui 1,595 fra le 33,000 convertite in rendite e 105 fra le 1,804 in circolazione.

2) X 1/2 di queste azioni sono state retrocesse alla società dalla fallita impresa costruttrice Vismara, in forza del lodo arbitrale del 30 dicembre 1871 e delle sentenze del 28 dicembre 1872 del tribunale di commercio e del 2 agosto 1873 della corte d'appello di Milano. — N. 3 di queste 112 azioni sono comprese nelle 395 rimborsate.

o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891.

PROSPETTO N. 1 (Allegato A) (Azioni).

V	VI	VII	VIII	IX		X	XI	XII	XIII	XIV	N. I	
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre (89)	A Z I O N I										NUMERO	
	emesse			in portafoglio		vendute			rimborzate	di differimento d'ordine dallo scad. 31 dicembre	V prospetti 2, 3	
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	importo versato dagli azionisti	quantità			
		Numero	Lire		Numero		Lire	Numero				Lire	Numero
Chilom.	Numero	Lire	Lire	Numero	Lire	Numero	Lire	Lire	Numero	Numero		
4.765	380,000	500	190,000,000	.	.	380,000	190,000,000	190,000,000	.	1-87	1	
117.175	(1) 85,700	500	17,850,000	.	.	35,700	17,850,000	17,850,000	1,700	83-54		
23.117	(1) 14,000	500	7,000,000	.	.	14,000	7,000,000	7,000,000	885	75		
(105.117)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50-58	
(30.410)	12,000	250	3,000,000	.	.	12,000	3,000,000	3,000,000	1,330	50		
14.600	5,000	250	1,250,000	.	.	5,000	1,250,000	1,250,000	40	40		
38.124	8,000	500	4,000,000	.	.	8,000	4,000,000	4,000,000	778	61		
12.300	2,478	500	1,239,000	.	.	2,478	1,239,000	1,239,000	78	82		
(33.584)	8,000	500	4,000,000	.	.	8,000	4,000,000	4,000,000	1,255	63		
40.845	10,000	500	5,000,000	.	.	10,000	5,000,000	4,900,000	(1) 2,200	84		
(10.887)	10,000	150	1,500,000	.	.	10,000	1,500,000	1,500,000	.	85		
4.765	456,170		225,160,500	.	.	456,170	225,160,500	225,160,500	7,780			
1.827.100	(1) 480,000	500	240,000,000	7,600,000	38,000,000	420,000	210,000,000	210,000,000	(1) 6,390	55-58 110-124 88-154	2	
5,161												
(35.000)	5,000	500	2,500,000	.	.	5,000	2,500,000	2,500,000	106	125		
(1.0.000)	1,000	500	500,000	.	.	1,000	500,000	500,000	6	126	.	

(1) Comprensive nella rete delle strade ferrate meridionali (ved. prospetto 2).

(2) Sono azioni emesse a lire 400 ciascuna.

(3) Le strade ferrate meridionali comprendono le linee: Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia (di cui è comproprietario lo Stato) in 56; Viaggiera-Pavia n. 17; e Napoli-Eboli n. 50; facenti parte della rete mediterranea; e le linee: Pavia-Servino n. 16; del già Viaggiera e diramazioni ai porti di Ancona e di Brindisi n. 17; Ca. - Bologna-Ravenna n. 11; Pescara-Aquila-Teramo n. 11; Terni-Latopulciano n. 20; Com. Venezia-Benevento n. 12; Foggia-Napoli n. 122; Carrara-Livorno n. 123; e Bari-Veneto n. 124 facenti parte della rete adriatica e per lo esercizio dalla stessa società concessionaria.

(4) Fra queste azioni n. 60,000 sono a matrice e nel presente prospetto figurano in portafoglio (colonna 151).

(5) Azioni a matrice create con deliberazione dell'assemblea generale degli azionisti del 10 giugno 1871, approvata con decreto reale del 23 luglio 1871, n. 99 (serie 2), parte supplementare, la quale distribuita agli azionisti previa l'autorizzazione governativa, da provocarsi dopo terminata la costruzione delle linee.

(6) Comprendono 1,070 azioni considerate come estratte dalle 60,000 a matrice.

o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	15	
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891	AZIONI									Numero	
	emessa			in portafoglio		vendute			rimborzate	di riferimento al prospetto 15 3	d'ordine delle reti + ferrovie
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	importo versato dagli azionisti	quantità		
	Chilom.	Numero	L. 100	Chilom.	L. 100	Numero	L. 100	L. 100	Numero		
00 575)	0-200	700	4.000,000	"	"	0,200	4.000,000	4.075,000	91	127	
(02 000)	16.000	700	4.000,000	"	"	16,000	4.000,000	4.000,000	1,070	128	
5.000	14.200		25.000,000	60,000	30.000,000	4.51,200	225.600,000	225.607,500	9,793		
831	40,000	700	20.000,000	"	"	40,000	20.000,000	20.000,000	"	130-133	3
10.857	1,017,279		40.000,000	100,000	10.000,000	947,10	47.010,000	40,000,000	17,579		
413	(0) 130,000	200	20.000,000	"	"	100,000	20.000,000	20.000,000	600	164-166	4
180	44,000	600	22.000,000	"	"	44,000	22.000,000	22.000,000	"	167	5
31	0,200	250	2.500,000	5,000	1,000,000	5,100	1,250,000	1,250,000	"	168-169	6
20	12,000	250	3.000,000	"	"	12,000	3.000,000	2.400,000	4	100	7
	10,000	500	5.000,000	"	"	10,000	5.000,000	4.000,000	(7)	378	
80										173	8
	(0) 30,000	250	7.500,000	"	"	30,000	7.500,000	7.500,000	"		
9	(0) 13,000	100	1.300,000	828	82,800	12,172	1,217,200	1,217,200	"	173	9
8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	174	10
55	"	"	"	"	"	"	"	"	"	175	11
67	26,000	300	13,000,000	"	"	26,000	13,000,000	13,000,000	"	176-178	12
73	"	"	"	"	"	"	"	"	"	170-180	13
20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	181	14
35	10,000	250	2.500,000	"	"	10,000	2.500,000	2.500,000	"	182	15
183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	183-185	16

1) Con sentenza del tribunale di Milano, in data 30 agosto 1891, venne dichiarato il fallimento della società. Il consiglio d'amministrazione, in data 29 dicembre 1891, formulò un progetto di concordato, a cui i debitori si proponevano di surrogare gli azionisti di azionari con n. 200 milioni di garanzia da versare 250 milioni e di cui 100 milioni erano pure da versare. Di ciascuna di queste ultime da assegnarsi per l'estinzione e il saldo delle azioni al valore di emissione, fu lo divieto assoluto di ogni ulteriore emissione di obbligazioni.

12) Questa ferrovia fu concessa all'ing. Vioroné e alla ditta Marelli, il quale ne fece regolare l'esercizio alla società anonima. Questa ne cedette l'esercizio alla società per la ferrovia nord Milano, assemblea straordinaria del 25 dicembre 1890, dal 1° gennaio 1891.

13) La ferrovia nord Milano comprendeva le linee: Milano Saronno (n. 176), Milano Inverigo-Erla (n. 177), San Pietro Martire-Castiglione e Bovisio-Eridera (n. 178), la ferrovia del Ticino, la cui concessione fu provvisoria di 10 anni, comprendendo le linee: Saronno-Mantova (n. 179) e Como-Mantova (n. 180), la ferrovia Novara-Savignone (n. 175) fu assunta in esercizio dal 1° gennaio 1891.

14) Questa ferrovia fu concessa alla provincia di Bergamo e l'esercizio ne fu affidato alla società generale di ferrovie economiche, esercente e costruttrice di altre ferrovie e di tramway, a quale non ha costituito un capitale esclusivamente per tale esercizio. In Italia questa società esercita ed ha di 100 milioni di capitale.

15) La società veneta assunse l'esercizio di ferrovie e di tramway, come uno degli scopi per i quali era costituita in forza dello statuto, quindi essa non ha alcun capitale speciale per quest'oggetto. — La società veneta esercita ora chilometri 118,50 di tramway.

16) Queste ferrovie sono ora di proprietà dello stato, ma in origine furono costruite a spese delle provincie di Padova, Vicenza o Treviso.

o concessionarie di ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891.

PROSPETTO N. 1 (Allegato A) (Anon.)

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	N. 1	
LUNGHEZZA d'impianto della ferrovia in esercizio al 31 dicembre 1891	AZIONI									Numero	
	emesso			in portafoglio		venduto			rimborso	di azionisti N. 2	il valore di cui, per il valore di cui, per e ferrovie
	quantità	valore nominale	valore totale nom. e int.	quantità	valore totale portafoglio	quantità	valore totale nom. e int.	quanto versato dagli azionisti	quantità		
	Numero	L. 1	L. 2	Numero	L. 1	Numero	L. 2	L. 3	Numero		
23	10,000	100	1,000,000	.	.	10,000	1,000,000	1,000,000	.	213	33
12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	213	34
2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	214	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	215	36
60	8,000	250	2,000,000	.	.	8,000	2,000,000	2,000,000	.	217	37
20	1,000	500	500,000	.	.	1,000	500,000	500,000	.	218	38
100	20,000	250	5,000,000	.	.	20,000	5,000,000	5,000,000	.	219	39
	300	250	7,500,000	.	.	20,000	7,500,000	7,500,000	.	.	.
78	15,000	250	3,750,000	.	.	15,000	3,750,000	3,750,000	.	220	40
24	10,000	250	2,500,000	.	.	10,000	2,500,000	2,500,000	.	221	41
21	.	.	.	.	.	.	.	.	.	222	42
67	12,500	500	6,250,000	12,500	6,250,000	100	50,000	43,700	.	223	43
210											
767	12,500		6,250,000	12,500	6,250,000	153,000	37,250,000	37,250,000	6,800		
3	1,000	500	500,000	.	.	1,000	500,000	500,000	.	224	44
2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	225	45
5											
8	1,000		500,000	.	.	1,000	500,000	500,000	.		
13,100											
12,552	1,400,000		613,125,000	77,274	31,204,500	1,413,151	606,205,000	606,777,000	25,431		
	23.000	100	2,300,000	828	82,800	22,172	2,217,200	2,217,200	.		
	1,000	150	1,500,000	.	.	10,000	1,500,000	1,500,000	.		
	350,000	500	175,000,000	4,000	1,000,000	35,000	17,500,000	17,500,000	8,800		
	1,000,000	500	500,000,000	72,412	36,206,000	1,025,000	512,500,000	512,500,000	16,000		

(3) Questa ferrovia fu concessa al consorzio dei comuni di Fossano e Mondovì.

(6) Queste ferrovie furono concesse alla provincia di Modena.

(7) Questa ferrovia è stata concessa alla provincia di Modena.

(8) Id. al "consorzio per la ferrovia Ambro-areolina".

(9) Azioni ordinarie.

(10) Azioni dette di preferenza.

(11) Questa ferrovia è stata concessa all'ing. Giovanni Prontina.

(12) Concessa alla provincia di Napoli.

(13) La società non ha un capitale speciale per la ferrovia, la quale fu costruita quale veicolo per l'industria estrattiva in seguito, pur rimanendo una ferrovia privata, fu autorizzata al servizio pubblico.

(14) Concessa al consorzio per la ferrovia Palermo-Catania.

(15) Concessa alla città di Torino.

(16) Concessa al comune di Napoli.

-

Anno 1891

**Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti
o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891**

II.

OBBLIGAZIONI

RIASSUNTO

I	II NUMERO di ordine della rete e ferrovie di riferimento V prospetti A. B. C.	III SOCIETÀ		IV ESSENE DELL'IMPRESA SOCIALE
		Denominazione	Sede	
		I. — Ferrovie a lunga termine costruite e in costruzione.		
1	1-87	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo	Milano	Esercizio della rete del Mediterraneo
		<i>Società concessionaria di ferrovie comprese nella rete del Mediterraneo.</i>		
	71-74	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria a Novi e Piacenza	Torino	Costruzione ed esercizio della ferrovia Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi
	75	Id. per la strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso . . .	Milano	Costruzione della ferrovia Milano (Porta Sempione)-Vigevano
	76-78	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico	Firenze	Costruzione ed esercizio delle ferrovie Torre Annunziata-Castellammare di Stabia, Voghera-Pavia, Napoli-Roma
	79	Società anonima per la ferrovia da Torino a Pinerolo e a Torre Pellice	Torino	Costruzione della ferrovia Torino-Livorno (Pinerolo-Torre Pellice)
	81	Id. della ferrovia d'Ivrea	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Chiavasso-Ivrea
	82	Id. della strada ferrata Mortara-Vigevano	Vigevano	Costruzione della ferrovia Mortara-Vigevano
	83	Id. della strada ferrata da Alessandria ad Acqui	Firenze	Id. Acqui-Alessandria
	84	Id. della strada ferrata da Torrellelitta al Gravelone presso Pavia	Roma	Id. Torrellelitta-Pavia
	85	Id. in liquidazione	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Pontegrolera-Fiumicino
		TOTALI (rete del Mediterraneo)		
2	(76-78) 111-124 88-154	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico	Firenze	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate meridionali Esercizio della rete dell'Adriatico
		<i>Società concessionaria di ferrovie comprese nella rete dell'Adriatico.</i>		
	125	Società anonima Brianza	Milano	Costruzione della ferrovia Monza-Calozio
	126	Id. per la ferrovia da Palazzolo a Paratico e al lago d'Isèo	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Palazzolo-Paratico

(1) Comprese nella rete delle strade ferrate meridionali (veggasi rete 2).

(2) Il 30 dicembre 1878, il consiglio di amministrazione della società deliberò l'emissione di 2000 obbligazioni fruttanti il 5 % ed ammortizzabili in 45 anni, a cominciare dall'anno 1892.

(3) Le strade ferrate meridionali comprendono le linee: Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia (di cui è comproprietaria lo Stato) (n. 56), Voghera-Pavia (n. 57) e Napoli-Eboli (n. 58), facenti parte della rete mediterranea — e le linee: Pavia-Brescia (n. 116), Bologna-Ostia (n. 117) e di ramificazioni ai porti di Ancona e di Brindisi (n. 118), Castelbolognese-Ravenna (n. 119), Pescara-Aquila-Teramo (n. 120), Campobasso-Benevento (n. 121), Foggia-Napoli (n. 122), Cervaro-Candela (n. 123) — Bari-Taranto (n. 124), facenti parte della rete adriatica e per l'esercizio dalle stesse società concessionarie.

(4) N. 261.691 di queste obbligazioni sono in deposito a garanzia del loro intero capitale.

(5) N. 39.915 di queste obbligazioni furono estratte prima della vendita.

I NUMERO d'ordine delle reti o ferrovie e prospetti 1, 2, 3	II SOCIETÀ Denominazione	III Sede	IV ESSERE DELL'IMPRESA SOCIALE
127 128	Società anonima per la ferrovia Mantova-Cremona . . . Id. per la ferrovia Mantova-Modena . . .	Milano Torino	Costruzione ed esercizio della ferrovia Cremona-Mantova Id. Sant'Antonio Mantova-Modena . . .
	TOTALI (rete dell'Adriatico) . . .		
3 155-153	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia . . . TOTALI (ferrovie del 1° gruppo)	Roma	Esercizio della rete della Sicilia . . .
II. — Ferrovie gestite a lungo termine			
4 161-165	Compagnia reale delle ferrovie sarde	Roma	Costruzione ed esercizio della rete principale delle ferrovie sarde . . .
5 167	Società anonima delle ferrovie siciliane occidentali Palermo-Mazara-Trapani	Id.	Esercizio della ferrovia Palermo-Lolli-Mazara-Trapani (3).
6 168-169	Id. canavese per la strada ferrata da Torino a Cirié e Lanzo	Torino	Costruzione ed esercizio della ferrovia Torino-Cirié-Lanzo
7 170-171	Id. per la ferrovia centrale e tramvia del Canavese	Id.	Id. id. Roma-Rivoli-Castellazzo (4).
8 172	Id. per la ferrovia di Biella	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Sathub-Biella . . .
	Id. per le ferrovie del Ticino	Milano	Costruzione ed esercizio di tramway nella provincia di Milano, Pavia, Novara (chilom. 230 km) ed esercizio della ferrovia San Gera-Biella . . .
9 173	Id. della tramvia Novi Ligure-Orada	Novi Ligure	Costruzione ed esercizio della tramvia Novi Ligure-Orada e della ferrovia Frugarolo-Basiglio
10 174	Ditta Ing. E. Zanotti & comp. (5)	Milano	Costruzione ed esercizio della ferrovia Gossuno-Cava d'Alza.
11 175	Società anonima per la ferrovia Novara-Seregno (7) Id. delle ferrovie nord Milano	Id. Id.	Costruzione della ferrovia Novara-Seregno (6) Esercizio id. id. (v. ferrovia n. 12)
12 176-178	Id. id. id.	Id.	Costruzione ed esercizio delle ferrovie nord Milano e di tramway nella provincia di Milano (chilom. 35 km) ed esercizio della ferrovia Novara-Seregno e delle ferrovie del Ticino (8)
13 179-180	Id. id. id.	Id.	Esercizio delle ferrovie del Ticino (v. ferrovia n. 12) . . .
14 181	Id. generale di ferrovie economiche (Società generale de chemins de fer économiques)	Bruxelles (v. capit. a fine)	Esercizio della ferrovia della valle Seriana Bergamo-Porte della Selva (9) . . .
15 182	Id. per la ferrovia Verona-Capriano-Garda	Milano	Costruzione ed esercizio della ferrovia Verona-Mantova
16 183-185	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche (12)	Padova	Esercizio delle ferrovie Belluno-Venezia, Venezia-Treviso e Pavia-Brescia (13)

1) Comprende le seguenti strade ferrate: Coghetti-Terranova-Golfo degli aranci e distinzioni ai moli di Terranova e del Golfo n. 164. Chiavari-Portofino e diramazione al porto di Portofino n. 165 e Decanomanica-Iglesias n. 166.

2) Concessa al consorzio delle provincie di Palermo e di Trapani.

3) La concessione di queste obbligazioni fu autorizzata dall'assemblea generale degli azionisti tenuta il 21 marzo 1889 e deliberata dal consiglio d'amministrazione nella seduta del 21 gennaio 1890. I titoli furono firmati il 25 ottobre 1891.

4) Parte del capitale emesso fu servito anche all'acquisto dei tramway: Il Cairolo-Cavargne (chilom. 10 km) e Torino-Veppo (chilom. 18 km) esercitati da una stessa società.

5) Il consiglio d'amministrazione, in data 16 settembre 1890, deliberò di mettere alla pubblica sottoscrizione delle azioni n. 5.000 d'obbligazioni (ipotenziate da lire 100) per la linea capitale comune alla tramvia Novi Ligure-Orada (chilom. 21 km) e alla ferrovia Frugarolo-Basiglio.

6) Non venne emessa alcuna carta.

7) Con sentenza del tribunale di Milano, in data 30 agosto 1891, venne dichiarato il fallimento della società. Il consiglio d'amministrazione, in data 20 dicembre 1891, formulò un progetto di concordato. All'art. 3, lett. b, si proponeva di sottoporre gli attivi e passivi della società con n. 2.000 azioni o privilegi da lire 250 ciascuna e n. 1.000 azioni comuni pure da lire 250 ciascuna, queste ultime da assegnarsi per l'estinzione e il saldo delle azioni attualmente esistenti, fatto divieto assoluto di ogni ulteriore emissione di obbligazioni.

I	II	III					IV
N. della società e ferrovia		SOCIETÀ					ESSEDE DELL'IMPRESA SOCIALE
		Denominazione				Sede	
17	186	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche (1)				Legnano	Costruzione ed esercizio della ferrovia Conegliano-Vittorio
18	87	Id.	Id.	Id.	(2)	Id.	Esercizio della ferrovia Padova-Campobasso (presso Montebelluna) (3)
19	188	Id.	Id.	Id.	(2)	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Cividale-Udine ed esercizio della ferrovia Udine Portogruaro (4)
20	189	Id.	Id.	Id.	(2)	Id.	Esercizio della ferrovia Parma Guastalla-Suzzara (5)
21	186/19	Id.	Id.	Id.	(2)	Id.	Esercizio delle ferrovie Bologna-Portofoglio e Budrio-Mantova (6)
22	192	Id.	Id.	Id.	(2)	Id.	Esercizio della ferrovia Arezzo-Prato (7)
23	193	Società anonima per la ferrovia Suzzara-Ferrara				Milano	Esercizio della ferrovia Suzzara-Ferrara (8)
24-30	194-196 (21)	Id.	per le ferrovie di Reggio Emilia			Id.	Esercizio delle ferrovie Castelvetro-Reggio-Sanremo Sassuolo e Reggio-Parma (9) e Reggio-Ventosa (10)
25	197	Id.	della ferrovia del Colle di Val d'Elsa			Colle Val d'Elsa	Esercizio della ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (11)
26	198/199	Società anonima delle ferrovie secondarie toscane				Firenze	Costruzione delle ferrovie Roma-Castel Gandolfo-Alatri-Viterbo e Albano-Cerretti-Ardea-Nettuno
		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo				Milano	Esercizio delle ferrovie Roma-Albano-Lecce e Roma-Viterbo
27	200	Società anonima per le ferrovie napoletane				Napoli	Costruzione ed esercizio della ferrovia Napoli-Portici-Caserta-Torre Annunziata
28	201	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercenti la rete dell'Adriatico				Firenze	Costruzione della ferrovia Mantova-Margherita di Savoia (12)
		Ditta Anonima Mantova-Margherita (13)				Margherita di Savoia	Esercizio della ferrovia Olginato-Margherita di Savoia (14)
29	202	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercenti la rete dell'Adriatico				Firenze	Costruzione ed esercizio della ferrovia Torino (Stazione)-Torino (Lagny) (15)
30	203	Id.	Id.	Id.	(16)	Id.	Esercizio della ferrovia Cerignola (Stazione)-Cerignola (17)
Totali (ferrovie del 2° gruppo)							
III. Ferrovie di 3° gruppo							
31	204-205	Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna				Genova	Costruzione ed esercizio delle ferrovie per Cagliari (18)
32	206-211	Società di navigazione per le ferrovie del Golfo di Genova				Genova	Costruzione ed esercizio delle ferrovie Melegnano-Livorno e Ponte Tresa-Lugano

1) La società veneta ha agito in esecuzione della legge di 1866 e di 1876, come uno degli esecutori per quali essa è costituita in forza del suo statuto, quindi essa non ha alcun diritto di voto nelle assemblee della società.

2) La società ha agito in esecuzione della legge di 1866 e di 1876, come uno degli esecutori per quali essa è costituita in forza del suo statuto, quindi essa non ha alcun diritto di voto nelle assemblee della società.

3) La società ha agito in esecuzione della legge di 1866 e di 1876, come uno degli esecutori per quali essa è costituita in forza del suo statuto, quindi essa non ha alcun diritto di voto nelle assemblee della società.

4) La società ha agito in esecuzione della legge di 1866 e di 1876, come uno degli esecutori per quali essa è costituita in forza del suo statuto, quindi essa non ha alcun diritto di voto nelle assemblee della società.

5) La società ha agito in esecuzione della legge di 1866 e di 1876, come uno degli esecutori per quali essa è costituita in forza del suo statuto, quindi essa non ha alcun diritto di voto nelle assemblee della società.

6) La società ha agito in esecuzione della legge di 1866 e di 1876, come uno degli esecutori per quali essa è costituita in forza del suo statuto, quindi essa non ha alcun diritto di voto nelle assemblee della società.

7) La società ha agito in esecuzione della legge di 1866 e di 1876, come uno degli esecutori per quali essa è costituita in forza del suo statuto, quindi essa non ha alcun diritto di voto nelle assemblee della società.

8) La società ha agito in esecuzione della legge di 1866 e di 1876, come uno degli esecutori per quali essa è costituita in forza del suo statuto, quindi essa non ha alcun diritto di voto nelle assemblee della società.

9) La società ha agito in esecuzione della legge di 1866 e di 1876, come uno degli esecutori per quali essa è costituita in forza del suo statuto, quindi essa non ha alcun diritto di voto nelle assemblee della società.

10) La società ha agito in esecuzione della legge di 1866 e di 1876, come uno degli esecutori per quali essa è costituita in forza del suo statuto, quindi essa non ha alcun diritto di voto nelle assemblee della società.

11) La società ha agito in esecuzione della legge di 1866 e di 1876, come uno degli esecutori per quali essa è costituita in forza del suo statuto, quindi essa non ha alcun diritto di voto nelle assemblee della società.

12) La società ha agito in esecuzione della legge di 1866 e di 1876, come uno degli esecutori per quali essa è costituita in forza del suo statuto, quindi essa non ha alcun diritto di voto nelle assemblee della società.

13) La società ha agito in esecuzione della legge di 1866 e di 1876, come uno degli esecutori per quali essa è costituita in forza del suo statuto, quindi essa non ha alcun diritto di voto nelle assemblee della società.

14) La società ha agito in esecuzione della legge di 1866 e di 1876, come uno degli esecutori per quali essa è costituita in forza del suo statuto, quindi essa non ha alcun diritto di voto nelle assemblee della società.

15) La società ha agito in esecuzione della legge di 1866 e di 1876, come uno degli esecutori per quali essa è costituita in forza del suo statuto, quindi essa non ha alcun diritto di voto nelle assemblee della società.

16) La società ha agito in esecuzione della legge di 1866 e di 1876, come uno degli esecutori per quali essa è costituita in forza del suo statuto, quindi essa non ha alcun diritto di voto nelle assemblee della società.

17) La società ha agito in esecuzione della legge di 1866 e di 1876, come uno degli esecutori per quali essa è costituita in forza del suo statuto, quindi essa non ha alcun diritto di voto nelle assemblee della società.

o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891

PROSPETTO N. 1 (Allegato A) (Obbligazioni).

LUNGHEZZA d'impianto della ferrovia in esercizio al 31 dicembre (00)	OBBLIGAZIONI												AZIONI E OBBLIGAZIONI ESISTENTI		N.° di riferimento della tabella delle ferrovie	V. proprii 1, 2, 3
	emesse			in portafoglio		in circolazione			ortale	Spese annue di gestione di cui in conto di gestione della ferrovia	importo complessivo secondo il valore					
	quantità	dopo de- mura	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	fondo circolato			quantità	valore totale	nominale	d'emissione		
Chilom.	Numero	Lire	Lire	Numero	Lire	Numero	Lire	Numero	Lire	Lire	Lire	Lire				
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	186	17
37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	187	18
76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	188	19
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	189	20
72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	190-191	21
44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	192	22
81	(8)	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	4,378,000	4,378,000	193	23
70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,000,000	4,000,000	194-195	24
7	1,630	240	400,000	...	...	1,292	308,000	280,000	...	20,000	877,000	877,000	196-197	25
63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,000,000	3,000,000	198-199	26
20	3,000	500	2,500,000	1,400	747,000	3,000	1,750,000	1,750,000	...	20,000	6,750,000	6,750,000	200	27		
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	201	28
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	202	29
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	203	30
1,638 1,191	431,830		180,996,400	20,197	6,708,000	206,810	178,032,000	93,902,750	14,880	6,803,163	2,340,000	100,170,150				
357	97,000	500	48,500,000	...	...	97,391	48,695,400	41,735,300	20	2,411,947	61,505,300	61,735,300	204-205	31
24	(10)	1,750	1,750,000	...	...	1,750	1,750,000	1,750,000	...	18,750	2,250,000	2,075,000	206-207	32

(8) Nell'assemblea generale straordinaria tenuta il 3 ottobre 1891, gli azionisti autorizzarono il consiglio d'amministrazione ad acquistare, in seguito al corrispondente aumento del capitale azioni, le 4216 obbligazioni in circolazione a quella data. Tutte le 4216 obbligazioni furono acquistate.

(9) Queste ferrovie furono concesse alla provincia di Reggio Emilia. NB. Dal 7 settembre 1891, in seguito all'apertura a esercizio del tronco Reggio-Sancti-Spirito-Castellano Veglia, a sezione ordinaria. In soppresso l'esercizio del tronco Reggio-Sancti-Spirito-Ventosa e la strada fu dismessa. (V. Terr. 20-12).

(10) Questa ferrovia fu concessa al comune di Lido di Venezia.

(11) La società veneta per imprese e costruzioni pubbliche ne cedette l'esercizio dal 1° giugno 1890.

(12) Costrutta dalla società italiana per le strade ferrate meridionali servendosi del capitale già esistente per le altre ferrovie.

(13) Non venne espresso alcun capitale speciale.

(14) Questa ferrovia è stata concessa al comune di Castagnola.

(15) Le ferrovie secondarie della Sardegna sono le seguenti: Monti-Tempio (n. 201), Sassari-Alghero (n. 205), Caltanissetta-Ozieri (n. 206), Macomer Nuoro (n. 207), Macomer Bosa (n. 208) e Cagliari-Sassari (n. 209) già in esercizio al 31 dicembre 1891. Iglesas-Monteponi, da Tortol. al porto di Montedison con la Cagliari-Sassari e da Ozieri al porto di Montedison con la Macomer Nuoro non ancora costruite.

(16) Capitale riferibile al riparto ferrovie.

o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891

PROSPETTO N. 1 (Allegato 4) (Obbligazioni).

V	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII	XXIII	XXIV	XXV	XXVI	II	I
LUNDEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891	OBBLICAZIONI										AZIONI E OBBLICAZIONI VENUTE		NUMERO	
	emissione			in portafoglio		in circolazione			estinte	Spesa annua per il servizio degli interessi e per l'amministrazione delle azioni vendute	importo complessivo secondo il valore		di riferimento	d'ordine della nota a faccia
Chiusa	quantità	valore se- condo il titolo	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	fondo riservato	quantità	Lira	nominale	d'ordine della nota		
Chiusa	Numero	Lira	Lira	Numero	Lira	Numero	Lira	Lira	Numero	Lira	Lira	Lira	V. prospetto 1. 1. 3.	
23	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,000,000	1,000,000	212	33
12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	213	34
25	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	214	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	215	36
10	5,000	300	1,500,000	257	76,700	5,991	1,797,000	1,523,125	120	1,523,125	1,797,000	3,525,125	216-217	37
26	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	600,000	600,000	218	38
135	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12,000,000	12,000,000	219	39
18	7,000	500	3,500,000	4	22,400	7,258	3,529,000	3,529,000	97	145,992	3,529,000	7,829,000	220	40
24	10,000	250	2,500,000	4,518	1,129,400	5,182	1,370,000	1,370,000	.	53,170	3,870,000	3,870,000	221	41
21	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	222	42
67	2,500	2,500	6,250,000	287	717,500	2,213	5,532,500	5,530,625	.	331,875	5,864,375	5,864,375	223	43
810	140,000	2,500	350,000,000	7	17,000	90	232,000	232,000	.	60,000	.	.	.	.
207	125,016	.	312,540,000	5,112	1,278,000	120,178	63,007,000	55,596,625	726	3,119,573	100,357,800	92,940,758	.	.
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	600,000	600,000	224	44
2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	225	45
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	800,000	800,000	.	.
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
13,100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12,552	3,011,300	.	1,481,942,245	784,909	288,157,000	2,000,495	1,132,472,150	621,128,250	1,260,012	39,958,552	1,728,679,500	1,228,105,885	.	.
.	5,000	100	500,000	1,790	172,000	2,290	328,000	328,000	.	.	.	.	.	.
.	35,300	250	8,800,000	4,518	1,129,400	25,000	6,250,750	6,250,750	5,679	.	.	.	.	.
.	92,000	800	27,800,000	13,588	4,075,400	78,473	23,541,200	20,104,325	238	.	.	.	.	.
.	5,145	425	2,186,625	.	.	.	.	.	5,145	.	.	.	.	.
.	2,868,000	500	1,434,000,000	64,689	282,341,500	2,180,671	1,004,896,500	791,807,075	111,250	.	.	.	.	.
.	1,750	1,000	1,750,000	.	.	1,750	1,750,000	1,575,000	.	.	.	.	.	.
.	2,600	2,500	6,500,000	294	135,000	2,306	5,765,000	5,163,125	.	.	.	.	.	.

(9) Questa ferrovia è stata concessa al "consorzio per la ferrovia umbro-aretina".

(10) Id. id. all'ing. Giovanni Frontini.

(11) Concessa alla provincia di Napoli.

(12) La società non ha un capitale speciale per la ferrovia, la quale fa costruire, quale veicolo per l'industria estrattiva in seguito, per rimanendo una ferrovia privata, in cui si trova a servizio pubblico.

(13) Concessa al consorzio per la ferrovia Palermo-Lerone.

(14) Imprestito privilegiato.

(15) Concessa alla città di Torino.

(16) Concessa al comune di Napoli.

PROSPETTO N. 1 (Allegato B).

**Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile
e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.**

Avvertenze generali.

(a) Le contabilità dello Stato essendo tenute ad esercizio biennale, così ad evitare labilità e difficili discriminazioni di spese, si è creduto opportuno di riferire, anziché all'anno solare, all'esercizio biennale 1891-92 le risultanze esposte nel presente quadro a comprendervi quindi le scritture eseguite a tutto il 30 giugno 1892.

(b) Nel costo generale delle ferrovie italiane e del relativo materiale ruotabile e di esercizio si sono anche comprese le spese fatte per le ferrovie in corso di studio o di costruzione al 30 giugno 1892, ma si sono escluse le spese in conto capitale per le opere di completamento e miglioramento designate dagli allegati B ai capitoli per l'esercizio delle reb. Mediterranee, Adriatiche e Sicule, annessi alla legge 27 aprile 1896, le quali spese si fa riserva di comprenderle dopo che di esse ne sia stata fatta una generale e definitiva liquidazione.

Tale riserva si fa pure per le spese in conto capitale di competenza dei fondi di riserva e delle casse autonome patrimoniali, istituite in dipendenza della legge suddetta.

Per le ferrovie in corso di studio o di costruzione nelle colonne II del presente quadro non è indicato alcun numero di riferimento al quadro n. 1, 2 e 3.

PROSPETTO N. 1 (Allegato B).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891

II		III	XXVII		XXVIII	XXIX
Numero						XXVII + XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie di riferimento			COSTO			
V progr. n. 1, 2, 3		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891	della rete	del materiale di esercizio e di materiale		TOTALE
		I. — Costo delle ferrovie a cui sono attribuite le lire grandi reti e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891				
		Rete delle ferrovie del Mediterraneo				
		A. — Ferrovie di proprietà dello Stato.				
		a) Ferrovie costruite anteriormente alla R. concessione.				
1		Torino-Milano centrale { Torino-Torino	32,440,787	•		32,440,787
		{ Ticino-Milano centrale	8,115,310	•		8,115,310
1, 2		Circoscrizione di Milano e stazione centrale	21,460,021	•		21,460,021
		Torino-Susa	14,480,817	•		14,480,817
3, 4		Torino-Conglia (Napoleone) { Busadello-Bardonecchia (a)	22,000,000	•		22,000,000
		{ Gallaria del Mugello (a)	14,500,000	•		14,500,000
5		Napoleone-Conglia	1,194,168	•		1,194,168
6		Conglia-Sesto Calende	9,217,884	•		9,217,884
7		Sesto Calende-Arona	1,214,168	•		1,214,168
8		Arona-Varese	3,181,110	•		3,181,110
		Milano-Lombardia	10,000,000	•		10,000,000
9		Milano-Lombardia-San Giovanni Lupatton (Lombardia-San Giovanni Lupatton)	11,400,000	•		11,400,000
		Torino-Novara P. P. { Torino-Novara	43,214,121	•		43,214,121
10		{ Novara-Novara P. P.	81,200,157	•		81,200,157

(a) Compresa la spesa sopportata dallo Stato anteriormente alla concessione fatta alla società dell'Alta Italia, cui la convenzione è per anni 99, a privata con legge 25 agosto 1864 n. 254.

(b) L'importo complessivo delle spese sostenute dal Governo italiano nel tempo di costruzione delle ferrovie a cui sono attribuite le lire grandi reti.

Per effetto della concessione fatta al Governo francese per la costruzione delle ferrovie del Mediterraneo, per cui con la convenzione 7 maggio 1862, approvata con R. D. 15 giugno 1862 n. 254, il Governo italiano ha concesso al Governo francese di costruire le ferrovie del Mediterraneo per la parte di cui si allinea, e per la quale il Governo italiano ha pagato un premio sull'esecuzione dei lavori, e per la quale la garanzia fosse assegnata a cura del Governo italiano.

Aperta all'esercizio nel 1864, la prima, il Governo francese in dipendenza della convenzione suddetta effettuò il pagamento della sua quota parte di lire 13,000,000 e di lire 2,100,000 a titolo di premio per anticipazione dei lavori sul terreno prelievo, e così un complessivo lire 15,100,000.

La cifra esposta nel presente allegato non rappresenta che le sole spese rimaste a carico del Governo italiano nel titolo di garanzia di sua proprietà.

PROSPETTO N. 2 (Allegato B).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891

I Numero d'ordine della rete e ferrovia V prospetto N. 1	II
---	--

(a) Il tratto suddetto, insieme a l'altro Pisa-Pistoia-Firenze faente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo totale ascende a lire 41,292,392.

Non essendo però nella contabilità relativa specializzata esso costo per due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all' capo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra surrapposta ne è la risultanza per il tratto Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea.

(b) Il tratto suddetto insieme a l'altro Chiusi-Orte faente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo totale ascende a lire 35,227,393.

Non essendo però nella contabilità relativa specializzata esso costo per due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all' capo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo, e la cifra surrapposta ne è la risultanza per il tratto Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Mediterranea.

PROSPETTO N. 1 (Allegato B).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891

I Numero d'ordine delle reti e ferrovie di riferimento V prospetto n. 1, 2	II INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891	III		XXVII	XXVIII	XXIX XXVII+XXVIII
		COSTO		della ferrovia	del materiale ruotabile d'esercizio	Totale
		L. 1000				
33	Asciano-Montepescali			16,221,412	.	16,221,412
34	Roma-Napoli e diramazione allo scalo marittimo (Porto di Maseo)					
35	Clampino-Frascati (stazione vecchia)			33,163,076	.	33,163,076
36	Genova-Avettaio					
37	Eboli-Metaponto					
	Eloli-Potenza			40,487,178	.	40,487,178
	Potenza-Metaponto			43,462,777	.	43,462,777
	Taranto-Caroli			36,171,766	.	36,171,766
38	Taranto-Reggio Calabria					
	Caroli-Fiume Asci			31,938,291	.	31,938,291
	Fiume Asci-Reggio Calabria e di- ramazione al porto			32,127,977	.	32,127,977
39	Sibari-Cosenza			16,028,928	.	16,028,928
	Totale			1,169,511,441	.	1,169,511,441
	b) Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1875, n. 2442 (serie II) e da leggi succedute.					
	Classe di I categoria.					
40	Oleggio-Lurmo-Pino (confini svizzeri)			44,457,211	.	44,457,211
41	Succursale dei Giovi (da Rivarolo a Ronco-Scrivia della linea Ge- nova-Torino)			78,805,162	.	78,805,162
42	Parma-Spezia			100,811,906	.	100,811,906
43	Codola-Nocera del Pagani			831,778	.	831,778
44 45	Eboli-Reggio					
46	a) Battipaglia-Castrocucco e Reggio di Calabria-Castrocucco			106,495,561	.	106,495,561
	b) Sicignano-Castrocucco			40,086,680	.	40,086,680
—	Roma-Segni (art. 8 della legge 30 luglio 1888, n. 5550)			13,705,390	.	13,705,390

(a) Compresa la spesa per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (Legge 24 luglio 1887, n. 4785 e 20 luglio 1898, n. 5549).

(b) La linea Roma-Segni è stata concessa a forfait a termini dell'art. 9 della convenzione approvata con R. D. 5 dicembre 1888, n. 5837 (Serie II), alla società costruttrice della rete Mediterranea per la somma complessiva di lire 24,450,000 da pagarsi in 5 annue rate di lire 4,890,000 ciascuna a partire dal 30 dicembre 1889.

La cifra soprastante rappresenta la rate di detto forfait pagate al 30 giugno 1892 più il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della suddetta convenzione.

PROSPETTO N° 2 (Allegato B).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale rotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
N.°	Descrizione dell'opera e del materiale di dotazione	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891	COSTO		
			della ferrovia	del materiale rotabile d'esercizio	totale
			Lire		
		Ligne di II categoria			
47		Ceugnato-Molina Strett. Veroldi	10,583,897	.	10,583,897
48		Ceugnato-Domodossola	14,719,127	.	14,719,127
49		Ivrea-Aosta	23,841,318	.	23,841,318
50		Cuneo-Ventimiglia	11,821,911	.	11,821,911
51		Portofino-Aventino	14,346,445	.	14,346,445
52		Ave-lino-Benevento	11,328,184	.	11,328,184
53		Torinto (stazione nuova)-Brianza	8,844,330	.	8,844,330
		Ligne di III categoria			
54		Novara-Vercelli	9,106,922	.	9,106,922
55		Vercelli-Mortara-Broni	7,441,680	.	7,441,680
56		Brescia-Mantova	2,027,589	.	2,027,589
57		Colliure-Laveno	13,650,375	.	13,650,375
58		Chiavenna-Lesage Popolo	3,997,641	.	3,997,641
59		Arona-Cava d'Aggionore	5,195,450	.	5,195,450
60		Cuneo-Mondovì	5,861,754	.	5,861,754
61		Cava-Ottone	9,681,660	.	9,681,660
62		Veruggio-Laschi	5,294,885	.	5,294,885
63		Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova)	716,303	.	716,303
64		Campello-Isernia	8,396,724	.	8,396,724
65		Acqui-Lucca	1,336,820	.	1,336,820
66		Giuliano-Borgo San Donnino	105,404	.	105,404
67		Salerno-San Severino	5,123,241	.	5,123,241

(a) Comprende le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (Legge 24 luglio 1887, n. 4795 e 20 luglio 1888, n. 5550).

PROSPETTO N. 1 (Allegato B).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891

I Numero d'ordine delle ferrovie e loro rami	II di riferimento	III INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891	XXVII		XXVIII	XXIX XXV I - XXVIII
			COSTO			Totale
			della ferrovia	del materiale ruotabile d'esercizio		
			LIRE			
		Linee di IV categoria.				
84		Morella-Saluzzo	872,691	.		872,691
85		Bricherasio-Harge	1,904,787	.		1,904,787
51-52 N. 87		Caneva-Torre Annunziata, Castellammare Stabia e diramazioni su porti di Torre Annunziata e di Castellammare di Stabia (art. 6 della convenzione approvata con decreto reale 1° ottobre 1882, n. 1088, serie 3 ^a e art. 1 legge 25 aprile 1882, n. 244, serie 3 ^a)	7,816,900	.		7,816,900
		Totale	9,594,378	.		9,594,378
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO . . .	1,738,258,146	.		1,738,258,146
		B — Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.				
53, 54		Alessandria-Tortona e Novi Tortona { Piacenza	24,697,900	.		24,697,900
55		Milano (porta Sempione)-Vigevano	11,888,702	.		11,888,702
56		Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia	1,827,307	.		1,827,307
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI CUI LO STATO È COMPROPRIETARIO .	38,413,909	.		38,413,909
		C — Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate del Mediterraneo in forza della convenzione approvata con la legge del 20 luglio 1882, n. 5650 (serie 2 ^a).				
		Linee di II categoria.				
		Genova-Orinda-Asti				
		Linee di III categoria.				
		Varese-Terracina	70,080,984	.		70,080,984
		Spartanice-Giarra				

(a) Son essendo dato di rilevare dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1891-92 della società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette ripartite alla società stessa a sensi della legge di luglio 1882, n. 5650, nel presente quadro si espone il numero e somma complessiva di lire 67.170.219 come risulta dal bilancio in parola, la quale somma insieme all'importo del materiale mototreno d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della convenzione approvata con la legge suddetta dà la cifra suindicata.

PROSPETTO N. 1 (Allegato B).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
d'ordine delle reti ferroviarie di riferimento	Y (prezzi in lire)	In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891	COSTO		
			delle ferrovie	del materiale ruotabile e d'esercizio	totale
			Lire		
2	A. — Materiale ruotabile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie del Mediterraneo.				
	a) Dotazione al 1° giugno 1881 secondo la legge 27 aprile 1881 (1881 art. 10 e 11, non ratificata).		•	(6) 122.244,714	122.244,714
	b) Materiale acquistato dopo il 1° giugno 1881 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici.		•	23.820,140	23.820,140
	Totale costo del materiale ruotabile e d'esercizio		•	146.070,853	146.070,853
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete del Mediterraneo e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione		1.001.546,522	146.070,853	2.047.617,105
	B. — Rete delle ferrovie dell'Adriatico				
	1. Ferrovie di proprietà dello Stato.				
	a) Ferrovie contenute anteriormente alla rete complementare.				
	80	Milano-centrale-Piacenza	21.110,517	•	21.110,517
	80	Milano-Peschiera	20.630,185	•	20.630,185
Peschiera-Venezia		(6) 20.185,960	•	20.185,960	
91-92	Treviglio-Bergamo-Bivio	12.262,846	•	12.262,846	
93	Bergamo-Lecco	8.745,392	•	8.745,392	
94	Treviglio-Cremona	10.399,434	•	10.399,434	
95	Piacenza-Bologna	55.120,600	•	55.120,600	
96	Verona (porta Nuova)-Pesi (confine del Tirolo)	9.479,925	•	9.479,925	
97	Verona (porta Nuova)-San Antonio (Mantova)	7.834,569	•	7.834,569	
98	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro	16.992,467	•	16.992,467	
99	Pontelagoscuro-Bologna (compreso il ponte sul Po)	10.641,421	•	10.641,421	
100	Mestre-Confini illirici (Lornions)	21.406,913	•	21.406,913	
	Caserta-Cormona	36.990,226	•	36.990,226	

(6) Riferisce accertate dalla Commissione per la valutazione e la consegna del materiale ruotabile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione alla Camera per gli anni 1892-1893-1894, vol. I, pag. LXXIII).

(6) Comprende le spese per la stazione marittima di Venezia.

PROSPETTO N. 1 (Allegato B).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
4 ordine delle reti e ferrovie in esercizio	5 in costruzione	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891	C O S T O		
			delle linee	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
			L i r e		
V prospetto n. 1, 2, 3					
101		Id. ne l'ontebba (confine carniro)	38,567,536	"	38,567,536
102		Legnago-Monza-Legnago	1,340,437	"	1,340,437
103		Legnago-Rovigo-Adria	2,014,800	"	2,014,800
104		Modena-Pistoia	90,237,965	"	90,237,965
105		Firenze (S. M. Novella)-Pistoia-Lucca-Pisa centrale	(a) 28,961,930	"	28,961,930
107		Firenze-Foligno	69,129,179	"	69,129,179
108		Teramo-Chieti	3,050,958	"	3,050,958
109		Chieti-Orte	(a) 12,344,705	"	12,344,705
110		Roma-Falcopara	135,340,323	"	135,340,323
		Totale	657,790,940	"	657,790,940
b. Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879. n. 3032 serie 2 ^a e da legge successive					
Linee di I categoria.					
111		Roma-Solmona	67,942,975	"	67,942,975
114		Faenza-Firenze	63,921,879	"	63,921,879
Linee di II categoria.					
131		Belluno-Forte Trevise	17,521,730	"	17,521,730
132		Asolo-Gorizia	6,762,128	"	6,762,128
133		Alcorno-Mantova	11,857,817	"	11,857,817
134		Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	5,403,781	"	5,403,781
135		Teramo-Giulianova	2,635,658	"	2,635,658
136		Colico-Sondrio-Chiavenna	11,661,276	"	11,661,276

(a) Il tratto suddetto, insieme all'altro Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo totale ascende a lire 41,292,392.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo per due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza per tratto Firenze-Lucca-Pisa facente parte della rete Adriatica.

(b) Il tratto suddetto insieme all'altro Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo totale ascende a lire 45,227,393.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo per due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza per tratto Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica.

PROGETTO N. 1 (Allegato B).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
			XXVII XXVIII XXIX		
			COSTO		
INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE			COSTO		
in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891			del materiale	di esercizio	di esercizio
			Totale		
Linee di 1 ^a categoria					
136	Lecco-Ala e Camonica		6.800.280	.	6.800.280
137	Ponte San Pietro-Ussale Bergamo		5.822.592	.	5.822.592
138	Piacenza-Pesenti-Les		17.374.441	.	17.374.441
139	Mantova-Lercara		575.182	.	575.182
140	Legnano-Monza		7.712.000	.	7.712.000
141	Treviso-Udine-Monfalcone-Lovence		9.084.111	.	9.084.111
142	Modena-San Giovanni Lupatoto		5.500.842	.	5.500.842
143	Portogruaro-Casarsa-Carmona		2.754.904	.	2.754.904
144	Bologna-Vercana		6.722.480	.	6.722.480
145	Ferrara-Argenta-Ravenna-Bologna con diramazione Lavezzola-Lugo		20.410.113	.	20.410.113
146					
147	Athlano-Vercana		7.207.018	.	7.207.018
148	Foggia-Lecce		1.445.471	.	1.445.471
149	Foggia-Mantufredonia		3.770.010	.	3.770.010
150	Caserta-Rocchetta Melli		2.200.000	.	2.200.000
151	Zugliano-Gallipoli		3.182.046	.	3.182.046
152	San'Arcangelo-Ugento-Falerno		2.260.597	.	2.260.597
153	Castell. Grotte-Gallipoli		992.186	.	992.186
Linee di 2 ^a categoria					
154	Macerata-Porto Canningo		1.520.970	.	1.520.970
155	Borgo San Donnino-Carmona		2.841.007	.	2.841.007
Totale			200.800.722	.	200.800.722
Totale costo delle ferrovie di proprietà dello Stato			945.290.608	.	945.290.608

PROSPETTO N. 1 (Allegato B).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale rotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1881.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
N.°	DESCRIZIONE				XXVII + XXVIII
d'ordine delle reti e loro rito d'accredito	V prospetto p. 1, 2,	NOCAZIONE DELLE STRADE FERRATE	C O S T O		
		In servizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1881	delle ferrovie	dal materiale rotabile d'esercizio	totale
			Lire		
B. — Ferrovie concesse all'industria privata.					
a) Ferrovie concesse alla società per le strade ferrate meridionali anteriormente alla legge 30 luglio 1883, n. 1550 (serie 3°).					
116	Pavia-Brescia		(a) 96,575,926	.	96,575,926
		Bologna-Ancona con diramazione Castelfranco-Pesaro	58,657,192	.	58,657,192
117	Bologna-Otranto	Ancona-Foggia	101,856,610	.	101,856,610
118		Foggia-Monopoli	27,902,812	.	27,902,812
119	Bari-Taranto	Monopoli-Brindisi-Otranto-Bari Ta- ranto e diramazione al porto di Brindisi	59,921,338	.	59,921,338
120	Pescara-Sulmona-Aquila-Teramo		53,608,561	.	53,608,561
121	Teramo-Pescolusano		15,682,925	.	15,682,925
122	Campobasso-Roccaraso		18,800,807	.	18,800,807
123	Foggia-Napoli		78,575,846	.	78,575,846
124	Cervaro-Candela		5,868,540	.	5,868,540
TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIO- NALI ANTERIORMENTE ALLA LEGGE 30 LUGLIO 1883, N. 1550 (serie 3°)			447 472,586	.	447 472,586
b) Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate meridionali esercenti la Rete Adriatica in forza della convenzione ap- provata con legge 30 luglio 1883, n. 1550 (serie 3°).					
Ligne di 1ª categoria.					
	Lecce-Gallipoli		(a) 9,008,812	.	9,008,812
Ligne di 2ª categoria.					
	Rocchetta Melli-Potenza		(a) 11,251,912	.	11,251,912
154	Rocchetta Melli-Giuse del Colle		(a) 18,516,452	.	18,516,452
	Sottomano-Lecce		(a) 7,772,568	.	7,772,568

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate meridionali, il cui costo totale ascende a lire 83,291,963.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo per due tratti suddetti, così si è dovuto attribuire a ognuno una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra esposta sopra è la risultante per il tratto Pavia-Brescia facente parte della rete Adriatica.

(b) Compreso il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo ai termini dell'art. 7 della convenzione stipulata con la società esercente la rete Adriatica, approvata con la legge 30 luglio 1883, n. 1550.

l' prospetto N. 1 (Allegato B).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII		XXVIII	XXIX
			delle ferrovie		del materiale ruotabile d'esercizio	XXVII + XXVIII
V prospetto n. 1, 2, 3	delle ferrovie e di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in servizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891	COSTO			
			L. 100		L. 100	
		Linee di IV categoria				
		Barietta-Spazzola	(a)	90,141	.	90,141
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELL'ADRIATICO in forza del n. 10, p. 20 luglio 1888, n. 5550, art. 13		40,640,185	.	40,640,185
		c) Ferrovie concesse ad altre società.				
125		Monza-Calambrino		3,400,000	.	3,400,000
126		Infanzola-Pavone		700,000	.	700,000
127		Lecco-Mugello		8,495,000	.	8,495,000
128		Sant'Antonio (Montoro) Modena		15,010,000	.	15,010,000
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ		27,415,000	.	27,415,000
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA		68,055,185	.	68,055,185
		d) Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie dell'Adriatico.				
		a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048, art. 13 e 14 del contratto		.	7,000,000	7,000,000
		b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885, per le linee di nuova concessione, sul bilancio proprio della società agli effetti del Part. II della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1885, n. 5550		.	3,780,000	3,780,000
		c) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici . . . . .		.	2,000,000	2,000,000
		TOTALE COSTO DEL MATERIALE RUOTABILE E D'ESERCIZIO . . . . .		.	12,780,000	12,780,000
		Totale costo delle ferrovie costituenti la rete dell'Adriatico e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione		115,805,185	12,780,000	128,585,185

(a) Comprende il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo ai termini dell'art. 7 della convenzione stipulata con la società esercente la rete Adriatica, approvata con la legge 20 luglio 1885, n. 5550

(b) Risa charge accettata dalla committenza per la valutazione e la consegna del materiale ruotabile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885, 1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

PROSPETTO N. 2 (Allegato B).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
N.°	Indirizzo delle opere e ferrovie e rifiniture	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891	COSTO		
			della ferrovia	del materiale rotabile e materiale	totale
2		Reti delle ferrovie della Sicilia.			
		I. — Ferrovie di proprietà dello Stato.			
		a) Ferrovie costruite anteriormente alla Rete complementare.			
156		Messina-Siracusa. Messina-Catania con diramazione al porto di Messina	22,244,917	"	22,244,917
		Catania-Siracusa con diramazione al porto di Catania	20,051,104	"	20,051,104
		Siracusa-Lenforte	12,692,730	"	12,692,730
156		Lenforte-Licata e diramazione al porto	72,642,063	"	72,642,063
157		Santa Caterina Siracusa Roccapalumbo	24,200,077	"	24,200,077
158		Roccapalumbo-Palermo e diramazione al porto	20,262,109	"	20,262,109
159		Roccapalumbo-Porto Empedocle e diramazione al porto	28,001,807	"	28,001,807
		Canicattì-Lanciano	11,514,515	"	11,514,515
		Totale . . .	244,149,292	"	244,149,292
		b) Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 2442 (Serie 2 ^a) e da leggi succedute.			
		Linee di II categoria.			
160		Messina-Patti-Gerda (a)	45,885,618	"	45,885,618
161		Siracusa-Noto (Linea Siracusa-Licata)	4,739,449	"	4,739,449
		Linee di III categoria.			
162		Valsavoia-Scordia (Linea Valsavoia-Callagirone)	2,142,343	"	2,142,343

(a) Compresa la spesa per lavori eseguiti a licitazione privata, per la quale spesa viene inserito il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed

(a) Compresa la spesa per lavori eseguiti a licitazione privata, per la quale spesa viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1867, n. 4785, e 20 luglio 1891, n. 5550).

PROSPETTO N. 2 (Allegato B).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I Numero d'ordine delle strade ferrate e delle linee di cassa di cassa di cassa	II INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891	COSTO		
		XXVII delle Strade ferrate	XXVIII del materiale ruotabile e d'esercizio	XXIX XXVII + XXVIII
	Linee di IV categoria.			
—	Catolavetrano-Porto Empedocle con le diramazioni Gergenti Favara e Nubia (cassa).	749.974	.	749.974
	Totale	749.974	.	749.974
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO	207.076.176	.	207.076.176
	B. — Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate della Sicilia in forza della convenzione approvata colla legge 30 luglio 1884, n. 5550.			
	Linee di II categoria.			
1891 1892	N. 104 (Lanc. Siracusa-Licata).			
	Dalla stazione al porto di Siracusa	86.385.410	.	86.385.410
	Linee di III categoria.			
—	Scordia-Caltagirone (Lanc. Valagvoia-Caltagirone).			
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE STRADE FERRATE DELLA SICILIA in forza della legge 30 luglio 1884, n. 5550 serie 3 ^a .	86.385.410	.	86.385.410
	C. — Materiale ruotabile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie della Sicilia.			
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1884, n. 8028 art. 10 e 11 del contratto.	.	14.321.163	14.321.163
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici.	.	3.335.748	3.335.748
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE RUOTABILE E D'ESERCIZIO	.	14.656.911	14.656.911
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete della Sicilia e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione	293.461.586	14.656.911	308.118.497
	Totale costo delle ferrovie a binario normale costituenti le tre grandi reti e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione.	3.741.158.747	281.680.589	4.022.839.336

(a) Nota contenente dati di rilevare dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1891-92 della società italiana per le strade ferrate della Sicilia
e del materiale ruotabile e d'esercizio. La prima parte del bilancio (pag. 1) stabilisce per l'anno le spese totali per la costruzione delle ferrovie suddette
e il loro costo. La seconda parte (pag. 2) stabilisce il costo del materiale ruotabile e d'esercizio per l'anno. La somma di queste due cifre dà il
costo totale del materiale ruotabile e d'esercizio per l'anno. La quale somma, allungata di un anno, dà il costo del materiale ruotabile e d'esercizio
per l'anno successivo. La terza parte del bilancio (pag. 3) stabilisce il costo del materiale ruotabile e d'esercizio per l'anno successivo.

(b) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale ruotabile e d'esercizio. (Vedi prospetto inserito nella
Rivista statistica per gli anni 1895, 1896 e 1897 - vol. 1^o pag. LXXII).

PROSPETTO N. 1 (Allegato B).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891

I	II	III	XXVII		XXVIII	XXIX
						XXVII + XXVIII
			COSTO			
INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE		del		totale		
In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891		dei				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				
		del				

(a) Cifre ricavate dal bilancio della società.

(b) L'apporto impiegato per la costruzione e per l'esercizio della ferrovia Bergamo-Ponte della Selva, fa parte del capitale totale della società generale di Strada Ferrata della valle Seriana e delle ferrovie e tramways.

(c) Somma delle rate pagate dallo Stato in 10 rate annuali di Lire 1,286,000 ciascuna, a decorrere dal 1880, quale importo del risconto di questa ferrovia.

(d) Sul valore del materiale mobile di proprietà sociale il governo paga l'interesse annuo del 6 per cento.

(e) Il tratto Padova-Campocampione-Montebelluna alla ferrovia Padova-Bassano (in 1885 di proprietà dello Stato) il cui costo quindi si riferisce alla ferrovia Campocampione-Montebelluna.

(f) Compreso nella colonna.

PROSPETTO N. 1 (Allegato B)

Coste delle ferrovie italiane e del materiale rotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
NUMERO					
INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE			COSTO		
In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891			delle ferrovie	del materiale rotabile d'esercizio	totale
			L. 1000		
19		Ferrovia Civitavecchia-Udine-Portogruaro.			
		Civitavecchia-Udine-Portogruaro	1,212,000	197,000	2,409,000
188		Portogruaro-Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	1,901,000	70,000	2,671,000
		Portogruaro-Udine-San Giorgio di Nogaro			
		Totale della ferrovia Civitavecchia-Portogruaro	3,113,000	267,000	3,380,000
20	189	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara.	4,507,200	677,200	5,184,400
21		Ferrovia Bologna (stazione centrale)-Badrìa-Portomaggiore e Badrìa-Massalombarda.			
	190	Bologna (stazione centrale) (L. G.)-Bologna San Vitale.	(a)	(b)	(b)
		Bologna S. V.-Badrìa-Portomaggiore	(a)	(b)	(b)
	191	Badrìa-Massalombarda.			
22	192	Ferrovia Arazzo Pratovecchia Sola	(a)	(b)	(b)
23	193	Id. Suzzara Ferrara	7,587,213	1,000,000	8,587,213
24		Ferrovia Reggio-Bagnolo Guastalla e Bagnolo Carpi.			
	194	Guastalla-Bagnolo-Reggio			
	195	Reggio-Sassuolo e Sassuolo tronco Reggio-Castellarano Veggia.	4,068,000	100,000	4,168,000
	196	Bagnolo-Carpi			
25	197	Ferrovia Poggibonsi-Calla Vals d'Elsa	681,000	193,000	874,000
26		Ferrovia Roma Termini Albano-Nemi e Albano-Nettuno			
		<i>Ferrovia secondarie romane.</i>			
	198	Roma Termini Albano-Nemi (tronco Roma Termini Albano). .	9,443,000	1,038,000	10,481,000
	199	Albano-Cerchia Anzio-Nettuno			

(a) Non comprese le somme spese e da spendersi in causa dell'acquisto delle stazioni di Udine e di Portogruaro.

(b) Non è ultimata la liquidazione definitiva.

(c) A 31 dicembre 1890 non erano liquidati e accertati, interamente i conti relativi al costo effettivo della ferrovia e del materiale mobile. Quasi tutti gli importi indicati non si devono ritenere come definitivi.

PROSPETTO N. 1 (Allegato B).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I		II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
N.°					XXVII - XXVIII	
Indicazione delle strade ferrate in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891		COSTO				
		delle ferrovie		di materiale ruotabile d'esercizio		totale
		L. 1890				
27	214	Ferrovie Napoli - Monte di Pozzuoli - Casa Torre Savona		1,215,421	1,215,421	2,430,842
28	215	14.	Ofantino-Margherita di Savoia (saline)	1,611,736	161	1,611,897
29	216	16.	Telesse - Caserta - Telesse (saline)	21,119	21,119	42,238
30	217	14.	Carignola - Caserta - Carignola (saline)	1	1	2
Totali delle ferrovie del II gruppo (dal n. 161 al n. 213)				2,848,276	1,407,760	4,256,036
III						
Costo delle ferrovie di terza e quarta classe e del materiale ruotabile e d'esercizio al 31 dicembre 1891						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna.					
	218	Monte Te				
	219	Sassari-Alghero				
	220	Cagliari-Tempio (in corso di costruzione)				
	221	Macomer-Viggiu				
	222	Macomer-Bosa				
	223	Cagliari-Iso-Surgono				
32	Ferrovie Menaggio-Portofino e Ponte Tresa-Lugano. (Ferrovie del lago di Lugano).					
	224	Menaggio-Portofino		1,555,277	1,555,277	3,110,554
	225	Ponte Tresa-Lugano				

10 Di proprietà della società d'infrastruttura per le strade ferrate meridionali.

11 L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica, meno l'usura locomotiva, che appartiene all'impresa Viggiu, proprietaria della ferrovia.

12 L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica.

13 Non sono quìtina le ingenuazioni.

PROSPETTO N. 1 (Allegato B).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero			C O S T O		XXVII + XXVIII
d'ordine della rep. e l.º della V.º proposta L.º 3	di finanziamento	IN DOTAZIONE DELLE STRADE FERRATE	della ferrovia	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
		In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891		Lire	
33	212	Ferrovia Terrebisicchio-Schio-Asolo	1,486,670	321,000	1,807,670
34	213	Id. Torino-Rivoli	518,006	274,014	792,020
35	214	Id. Fossano-Mondovì	1,207,000	240,883	1,447,883
36	215	Id. Reggio Emilia-Ventosa	(a)	(a)	(a)
37		Ferrovia Sassuolo-Modena-Cavazzo Mirandola e Cavazzo Finale.			
	216	Sassuolo-Modena-Cavazzo Mirandola			
	217	Modena-Modena transito	4,774,105	700,928	5,475,033
	218	Cavazzo-Finale			
38	218	Ferrovia Modena-Vigasio	610,164	246,086	856,250
39	219	Id. Arezzo-Fossato (ferrovia dell'Appennino centrale)	13,279,500	757,000	14,036,500
40	220	Id. Napoli-Nola-Bajano	7,924,043	1,119,000	9,043,043
41	221	Id. Napoli (P. M.) (Pascone-Ottoliano-San Giuseppe)	"	"	"
42	222	Id. Montepulciano-Porto Vecchio	(b)	(b)	(b)
43	223	Id. Palermo-Sant'Erasmo-Carico	6,795,000	501,500	7,296,500
Totale delle ferrovie del III gruppo (dal n. 204 al n. 223)			37,506,321	4,609,510	42,115,831
IV. — Costo delle ferrovie a sistemi di trazione speciale e del materiale ruotabile e d'esercizio al 31 dicembre 1891					
44	224	Ferrovia Funicolare Sassi-Superqa (sistema Agudio)	1,525,000	175,000	1,700,000
45	225	Id. Id. } Napoli (San Vespasiano a Chiaia)-Vesuvio	1,180,000	65,000	1,245,000
		Id. Id. } Napoli (Montesanto)-Vesuvio	(c)	(c)	(c)
Totale delle ferrovie del IV gruppo (dal n. 224 al n. 225)			2,705,000	240,000	2,945,000

(a) Queste cifre sono approssimative, non essendo ancora ultimata la liquidazione col costruttore perchè la ferrovia è stata demolita in seguito alla costruzione della ferrovia Reggio-Castellaro Veggie al n. 24-195.

(b) Ferrovia privata.

(c) Manca la liquidazione definitiva.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile

CATEGORIA	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Ferrovie di proprietà dello Stato		Ferrovie
		Ferrovie costruite anteriormente alla legge n. 3082 del 1902 e rete complementare	Ferrovie costruite durante l'attuazione della legge n. 3082 del 1902 e rete complementare	di cui lo Stato è in maggioranza
GRANDI RETI				
	Rete del Mediterraneo	1,069,541,441	398,747,000	398,747,000
	Id. dell'Adriatico	627,799,000	250,000,000	250,000,000
	Id. della Sicilia	214,109,292	73,527,000	73,527,000
I	Ferrovie a binario normale costituenti le tre grandi reti	2,911,449,733	722,274,000	722,274,000
II	Ferrovie diverse a binario normale	32,344,100	0	0
III	Ferrovie diverse a binario ridotto	0	0	0
IV	Ferrovie a sistema di trazione speciale	0	0	0
Totale generale		2,943,793,833	722,274,000	722,274,000

SUNTO.

e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

Ferrovie concesse all'industria privata		concesse alle società in forza della legge 20 luglio 1865, n. 5550	e d'esercizio	Totale	ANNOTAZIONI
Linee concesse a la società delle Meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1865, n. 5550	Linee concesse a società diverse				
L. 177					
74,503,492	21,309,085	70,000,000	146,076,881	2,047,537,401	(a) Ferrovie Schio-Vicenza, Verona-Treviso, Padova-Bassano (v. numeri 182, 184 e 185 del quadro n. 1)
447,472,500	27,411,000	46,640,185	120,888,795	1,506,803,814	(b) Ferrovie Ofentino-Marghera di S. Maria, Telese (stazione) Telese (navigli) (v. n. 201 e 202 del quadro n. 1)
"	"	66,380,410	14,656,911	378,714,097	
481,976,078	47,720,085	183,101,579	201,545,586	4,093,135,306	
(b) 193,395	211,642,710	"	19,689,191	244,325,901	
"	37,903,121	"	4,699,810	42,002,931	
"	2,705,000	"	241,000	2,946,000	
482,170,003	299,911,525	183,101,579	306,256,797	4,313,030,170	

PROSPETTO N. 2.

Anno 1891.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1891.

Definizioni:

(*) La *lunghezza d'impianto* di ogni ferrovia rappresenta lo sviluppo dell'asse del binario di corsa munito della sua origine al suo termine. E però sono da comprendere i tratti, specificandoli con osservazioni:

- | | |
|----|--|
| 1° | fra l'asse del P. V. della stazione e l'estremità del binario di corsa principale |
| 2° | id. id. e l'origine e termine della ferrovia, o l'ago dello scambio, a seconda della proprietà e della preesistenza di ciascuna ferrovia |
| 3° | id. id. e l'estremità del binario costruito (ferrovia nuova). |

Nella *lunghezza d'impianto* non sono da comprendere i tratti di *covvie comuni*, che appartengono a ferrovie preesistenti, e qua dovranno essere indicati, generalmente, dall'ago del fabbricato viaggiatori all'ago dello scambio.

(**) La *lunghezza esercitata reale* di ogni ferrovia è la distanza fra gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme quindi comprende la lunghezza d'impianto e quella dei tratti comuni ad altre ferrovie.

(***) La *lunghezza media esercitata* è uguale, per ogni ferrovia, a tutti 365 " della lunghezza reale di essa (col. 18) quanti sono i giorni di effettivo suo esercizio nell'anno.

1	2	3	15	16	17
			LUNGHEZZA		
			di		
			del tracciamento		
delle vie e ferrovie diverse	della linea di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	Chilometri		
			appartenenti alle linee		
		3. Ferrovie a guida normale, costruite in Italia.			
		Rete delle ferrovie del Mediterraneo.			
		(1) Rete principale.			
		a) Ferrovie di proprietà dello Stato			
1		Torino-Milano (centrale)	114 133	1 401	Torino-Genova,
		Torino-Ticino	51 700		
2		Milano-Milano (Porta Sempione) (V. n. 1)	3 105	1 050	Stazione centrale Milano
3		Torino-Colline francesi (Modane)	93 115	1 401	Torino-Genova,
				1 100	Torino-Milano
4		Bucelino-Roma	6 407	0 325	Torino-Bucelino-Colline francesi
5		Novara-Verbania (V. n. 2)	(4) 35 270	0 400	Torino-Novara-Milano,
6		Rho-Sesto Calende	42 000	0 720	Torino-Rho-Milano
				0 317	Oleggio-Sesto Calende-Lago
7		Sesto Calende-Arona	21 872	0 200	Alessandria-Arona
8		Gallarate-Varese	(4) 18 304	0 300	Rho-Gallarate-Sesto Calende
9		Milano-Como S. G. (Chiasso (confine svizzero) (V. n. 3)	61 300		
		Como-San Giovanni-Como Lago (V. n. 4)	(4) 0 231	0 200	Milano-Como-Chiasso
		Torino-Alessandria-Genova P. P.	165 101		
		Sampierdarena-San Benigno (Cocchia)	2 100		
		Sampierdarena-San Benigno (Cavalli)	2 100		
		Sampierdarena-Santa Luce	0 157	1 017	Torino-Sampierdarena-Genova
10		San Benigno-Santa Luce	2 100		
		Santa Luce-Genova P. B.	1 515	0 125	S. Benigno-S. Luce
		Linea straordinaria Hivarolo-Sampierdarena	0 900	1 125	Genova P. P.-Genova P. B.
		Linea della Sanità	0 225		
		Santa Luce-Genova P. B.	1 210	0 250	S. Luce-Genova P. B.

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	1
***	***		NUMERO d'ordine	
reddi speciali al 31 dicembre 1891	reddi ordinari nell'anno 1891	Annotazioni	delle linee di strada ferrata	delle linee di ferro e di cable
Chiusura				
115 224	115 224		1	
16 000	315 000		2	
7 000	7 000	1° Tratta in la ferrovia per Vigevano di proprietà dello Stato.	3	
84 400	115 224	2° La lunghezza della ferrovia nel 1891 si aggiungono chilometri 11,34, dal confine a Modena, che sono esercitati per la società francese da la società del Mediterraneo.	4	
7 500	7 500		5	
35 028	35 028	3° Compresi chilometri 11,34 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Genova al termine del binario di corsa.	6	
4 000	10 000		7	
10 500	10 500	4° L'estremità dei binari di corsa inizia a chilometri 0,00 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arona.	8	
18 400	18 400	5° Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Varese all'estremità del binario di corsa.	9	
51 310	51 310	6° La ferrovia esercitata, sotto la direzione della società del Mediterraneo, in comune con la società delle ferrovie del Nord (V. n. 28).	10	
1 004	1 004	7° Compresi chilometri 0,00 dall'asse del M. M. al termine della ferrovia.		
165 107	165 107			
2 701	2 701			
2 100	2 100			
1 074	1 074			
2 100	2 100			
2 044	2 044			
2 707	2 707			
0 279	0 279			
1 474	1 474			

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891		LUNGHEZZA		
			di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee
11	Savona-Bra		95 004	0 000	Sampierdarena-Savona-Confini franc.
				0 200	Alessandria-Bra-Cavallermaggiore
	San Giuseppe di Cairo-Acqui		47 704	0 200	Savona-St. Giuseppe di Cairo-Bra . .
				0 100	Alessandria-Acqui
12	Alessandria-Arona	Alessandria-Novara	64 304	1 534	Torino-Alessandria-Genova
		Novara-Arona	(4) 25 207	0 000	Torino-Novara-Milano
13	Alessandria (Canalino)-Cavallermaggiore		704 015	0 200	Alessandria-Acqui
				0 300	Torino-Cavallermaggiore-Cuneo . .
		Castagnole Asti	19 011	0 000	Alessandria-Castagnole-Cavallermaggiore
				0 200	Torino-Asti-Genova
14	Castagnole Asti-Mortara	Asti-Casale	42 700	1 000	Torino-Asti-Genova
		Casale-Mortara		0 200	Valenza-Casale-Verona
				1 000	Valenza-Casale-Verona
15	Valenza-Verelli		10 010	0 000	Alessandria-Mortara-Arona
				0 200	Alessandria-Valenza-Arona
				0 300	Torino-Verelli-Milano
16	Trofarello-Cuneo		(4) 8 304	0 100	Torino-Trofarello-Genova
17	Trofarello-Cuneo		74 000	0 200	Torino-Trofarello-Genova
18	Savigliano-Saluzzo		(4) 14 000	0 000	Trofarello-Savigliano-Cuneo
19	Mondovì-Bastia		9 100	"	"
	Milano (centrale)-Rogoredo		(4) 7 000	"	"
20	Rogoredo-Pavia (Gravellone)		207 700	0 200	Milano-Rogoredo
21	Piacenza-Farma (V. p. 35)		"	"	"
22	Pisa-Spezia		(4) 74 000	"	"
23	Spezia-Genova	Spezia-Genova P. R.	(7) 80 000	"	"
		Genova P. R.-Genova P. P. . . .	2 200	0 200	Genova P. R.-Spezia

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	21
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media dell'esercizio nell'anno 1891	Chilometri	Numero d'ordine della rete di strada ferrata della rete di servizio diverso
		Annotazioni	
05 648	05 648		11
45 350	45 350		
65 502	65 502		12
36 121	36 121	(a) Comprende chilometri 0,25 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Areua.	
89 374	89 374		13
20 124	20 124		
45 014	45 014		14
24 456	24 456		
41 206	41 206		15
4 204	4 204	(b) Comprende chilometri 0,25 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chieri all'estremità del binario.	16
74 871	74 871		17
4 006	5 036	(c) Comprende chilometri 0,25 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saluzzo al termine del binario principale.	18
9 128	9 128		19
7 518	7 518	(d) Comprende chilometri 0,10 dal lato A. Spazibella al termine della stazione comune di Milano verso Venezia.	20
31 216	31 216		
		(e) Tratto comune con la ferrovia Piacenza-Bologna (rete dell'Adriatico), quando sarà in esercizio tutta la ferrovia Parma-Spezia.	21
75 207	75 207	(f) Esclusi chilometri 0,25 distanza fra il termine della ferrovia e l'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Spezia, che fa parte della ferrovia Spezia-Genova.	22
87 271	87 271	(g) Comprende chilometri 0,25 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Spezia verso Pisa.	23
2 500	2 500		

1	2	3	15	16	17
N. d'ordine delle strade ferrate di cui è formata la rete	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	Lunghezza del tratto comune Chilometri	Lunghezza del tratto comune Chilometri	Lunghezza del tratto comune Chilometri	Lunghezza del tratto comune Chilometri
24	Sampierdarena-Ventimiglia (confini francese)	14 300	0 000	Torino-Sampierdarena-Genova	
25	Savona-Leandrola al porto	1 300	0 000	Sampierdarena-Savona-Cortina France	
26	Avenza-Spina	1 300	0 000	Pisa-Avenza-Spina	
27	Livorno-Fiume di Pisa	1 300	2 000	Stazione comune di Livorno	
28	Pisa, centrale-Livorno San Marco (*)	18 000			
	Diramazione da Livorno San Marco alla stazione marittima (*)	1 300	0 000	Pisa-Livorno San Marco	
	Roma-Termini-Isoverde-S. Paolo-Pisa	200 000	1 000	Stazione comune di Livorno	
			0 000	Stazione comune di Pisa	
29	Roma (S. Paolo vicino)-Roma-Trasevere	1 000	0 000	Roma-Termini-Isoverde-S. Paolo-Pisa	
	Diramazione Pisa-Livorno	2 000	0 000	Roma-Palo-Pisa	
30	Corte Salvetta-Livorno (San Marco)	1 000	0 000	Roma-Palo-Pisa	
	Fiume di Pisa	1 000	0 000	Pisa-Palo-Pisa	
31	Infrastruttura per Roma	2 000		Stazione comune di Livorno	
32	Cortina-Viterbo (santo)	200 000	0 000	Roma-Livorno-Pisa	
33	Ascoli Montepesenti	8 000	0 000	Empoli-Ascoli-Montepesenti	
	Roma-Napoli	200 000	0 000	Roma-Montepesenti-Pisa	
34	Napoli centrale alla stazione marittima (fora di Massa) (*) (V. n. 111)	3 000	0 000	Stazione comune di Napoli	
35	Campione-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 82)	5 000	0 000	Roma-Campione-Napoli	
36	Cancello-Avezzano	13 000	0 000	Roma-Cancello-Napoli	
37	Fondo-Metaponto	191 000	0 000	Napoli-Fondo	
	Taranto (asse stazione nuova)-Reggio di Calabria	97 412 333		Taranto-Metaponto-Reggio	
38	Reggio di Calabria al porto	1 000	1 000	Taranto-Reggio	
39	Sibari-Cosenza	100 000	0 000	Taranto-Sibari-Reggio	

italiane al 31 dicembre 1891

10	19	20	21
km	km		Numero d'ordine
per la capacità di trasporto alla velocità di 100 km all'ora	media per la capacità di trasporto alla velocità di 100 km all'ora	Annotazioni	dalla linea di strada ferrata e le vie d'acqua
1 418	1 418	a) Dista lunghezza della ferrovia n. 18) + deducendo chilometro 7 km. da Ventimiglia al confine francese per la semplice dal suo termino stazionario della società Paris Lyon-Méditerranée	14
1 764	1 764		15
1 30	1 30	b) Compresi chilometri 0 km dall'asse dei fabbricati viaggiatori della stazione di Carrara all'estremità del binario di corsa	16
74 885	74 885		17
18 951	18 951	c) Ferrovia comune con la rete dell'Adriatico (v. n. 106).	18
2 107	2 107		19
312 408	312 408		20
1 845	1 845	d) Compresi chilometri 0 km oltre l'asse dei fabbricati viaggiatori della stazione di Roma Trastevere	21
2 468	2 468		22
15 100	15 100		23
12 094	12 094		24
2 107	2 107	e) Compresi chilometri 0 km dall'asse dei fabbricati viaggiatori della stazione di Siena al termine della stazione	25
20 485	20 485	f) Compresi chilometri 0 km dall'asse dei fabbricati viaggiatori della stazione di Saline all'estremità del binario di corsa	26
84 408	84 408		27
250 108	250 108	g) Compresi chilometri 0 km dall'asse della stazione di Roma Termini all'estremo dei binari della stazione stessa Compresi chilometri 0 km dall'asse della stazione di Napoli all'estremo dei binari della stazione stessa	28
4 408	4 408		29
5 810	5 810	(**) Tratto comune con la rete dell'Adriatico.	30
74 107	74 107		31
192 108	192 108		32
472 408	472 408	h) Compresi chilometri 0 km dall'asse dei fabbricati viaggiatori della stazione di Reggio centrale al termine del binario di corsa.	33
2 882	2 882		34
68 711	68 711	i) Compresi chilometri 0 km dall'asse dei fabbricati viaggiatori della stazione di Genova all'estremità del binario di corsa.	35

PROSPETTO N. 2.

Lunghezze delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine	Indicazione delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1891		LUNGHEZZA		
			di lunghezza al 31 dicembre 1891		dei tratti comuni
			Chilometri		oppo metri alle linee
Ferrovie complementari.					
(Linee di I categoria).					
40	Obbigo-Luvico-F. 10 e fine vi. 1202		65 215	0 000	Aless. - Obbigo - Luvico
41	Torino-Casale (F. 10) (succursale del 1001) da Ronco Scrivia a Rivarolo (V. n. 10)		(4) 93 015	"	"
42	Parma-Spezia (tronchi (V. n. 68, 112 e 120)	Parma-Fagnano) 1. Pontremoli-Spezia)	"	"	"
43	Cadola-Nocera dei Pagani		3 000	0 277	Cadola-Cadorna-Avellina
44	Singnano-Castelnuovo		1 000	0 175	Napoli-Nocera dei Pagani-Eboli
45	Battipaglia-Castelluccio		1 000	0 175	Battipaglia-Castelluccio
46	Reggio di Calabria-Castelluccio (tronco Reggio di Calabria-Scilla, (V. n. 68)		(5) 22 120	0 125	Taranto-Reggio
(Linee di II categoria)					
47	Catanzaro (marina)-Stretto Vercelli (tronco Catanzaro marina-Catanzaro-Suoi)		8 500	0 100	Taranto-Catanzaro marina-Reggio
(Linee di III categoria).					
48	N. v. v. Vercelli-Tronco Novara-Romagnolo (V. n. 101)		25 200	0 400	Torino-Vercelli-Milano
	Vercelli-Mortara		24 000	2 000	Novara-Casale
49	Vercelli-Mortara-Broni	Mortara-Cava Carbonara	25 000	0 200	Torino-Vercelli-Milano
		Cava Carbonara-Cava Manara	3 000	0 175	Alessandria-Mortara-Arona
		Bressana Bottarone-Broni	11 000	0 200	Alessandria-Mortara-Arona
50	Bra-Carmagnola		19 471	0 200	Torteberelet-Cava Carbonara-Pavia
(Linee di IV categoria).					
51	Torre Annunziata centrale al porto		1 105	0 275	Torteberelet-Cava Carbonara-Pavia
52	Cas. Annunziata al porto		2 471	0 275	Voghera-Cava Carbonara-Pavia
				0 200	Voghera-Cava Carbonara-Pavia
				0 200	Voghera-Bressana Bottarone-Pavia
				0 200	Alessandria-Broni-Piacenza
				0 200	Alessandria-Bra-Cava, Irmaggiore
				0 200	Torteberelet-Carmagnola-Cuneo
				0 275	Napoli-Torre Annunziata centr.-Eboli
				0 275	Cas. Annunziata-Torre Annunziata
Totale delle ferrovie di proprietà dello Stato			3,692 371	79 182	

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	21
**	***		Numero d'ordine
conto in esercizio al 31 dicembre 1891	conto consolidato del 31 dicembre 1891	Annotazioni	Conto della linea di strada ferrata della rete + ferrovie dirette
Chilometri			
65 514	65 513	a) Dista lungo tutta la ferrovia dal 1° al 14° chilometro 14 km. da Livorno al confine, perché sono esenti la aut. ferrata e la compagnia che controlla.	40
28 916	28 916	b) Compresa chilometri 1 km. della linea di raccordo fra la vecchia e la nuova stazione di Milano.	41
"	"	(*) Dista al compimento della ferrovia viene esercitata dalla società dell'Adriatico (V. n. 112)	42
41 014	41 014	c) Compresa chilometri 0,25 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Pontremoli al termine del bivio di cortea.	43
4 150	4 150		44
54 148	54 148	d) Compresa chilometri 0,25 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lodi, meno le estremità dei bi- vii di cortea.	45
50 407	50 407	e) Compresa chilometri 0,25 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Castelnuovo Ve. in all'estremità del bivio di cortea.	46
22 070	22 070	f) Compresa chilometri 0,25 dal termine del tronco all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Brilla.	47
8 409	8 409	g) Compresa chilometri 0,25 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Catanzaro Sala all'estremità del bivio di cortea.	48
20 000	20 000	h) Compresa chilometri 0,25 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Romagnolo all'estremità del bivio di cortea principale.	49
27 514	27 514		50
20 000	20 000		51
4 110	4 110		52
12 100	12 100		
20 000	20 000		
1 474	1 474		
3 000	3 000		
2,745 000	2,737 107		

1	2	15	16	17
NUMERO d'ordine	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	di impianto al 31 dicembre 1901	LUNGHEZZA dei treni comuni	
de le reti e ferrovie disposte dalla Stato di strada ferrata		Chilometri	espressi in chilometri	
	<i>b) Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.</i>			
53	Alessandria-Pinerolo	96 292	0 536	Torino-Alessandria-Genova
54	Torino-Novara	135 791	0 405	Stazione comune di Piacenza
55	Milano-Pavia-Segrate-Vigevano-Varese	164 77	2 750	Alessandria-Torino-Piacenza
56	Torino-Ancunziata-centrale-Lastellanovare di Stalva	3 176	0 290	Torino-Novara
	Totale delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	149 611	3 981	Anno Milano P. S. all'origine Roma
	<i>c) Ferrovie concesse all'industria privata.</i>			Mortara-Vigevano
57	Voghera-Pavia	22 542	0 403	Napoli-Torre Annunziata-centr. Eridania
58	Napoli-Eridania	75 797	2 273	
	Totale delle ferrovie concesse alla società per le strade fer- rate meridionali	100 541	0 694	
	<i>2) Ferrovie concesse ad altre società</i>			
59	Torino-Pinerolo	30 440	6 491	Torino-Genova
60	Pinerolo-Torre Pollice	16 649	0 753	Torino-Pinerolo
61	Chivasso-Ivrea	32 324	0 360	Torino-Chivasso-Milano
62	Mortara-Vigevano	12 300	0 475	Alessandria-Mortara-Arona
63	Arona-Alessandria	34 563	0 492	Torino-Alessandria-Genova
64	Torreberetti-Pavia	40 310	0 311	Alessandria-Torreberetti-Arona
65	Portogaletra-Fiammetto	10 007	2 413	Hogaredo-Pavia
	Totale delle ferrovie concesse ad altre società	176 592	0 206	Roma-Portogaletra-Fiumi
	Totale delle ferrovie concesse all'industria privata	276 503	11 750	
	TOTALE DELLE FERROVIE COMPOSTE LA RETE PRINCIPALE (dal n. 1 al n. 65)	4.118 515	50 067	

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine	Stato delle ferrovie in esercizio alla fine dell'anno della durata della linea	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA		
			di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri	Appartengono alla linea	
Strade secondarie					
<i>Ferrvie complementari costruite per cura dello Stato.</i>					
Linee di I categoria.					
66		Parma-Spezia (tronco Fornovo-Bereceto. V. n. 42 112 e 129) *	.	.	.
67		Portofino-Castorecchio (tronco Castelnuovo-Vallo D'Arno) (V. n. 43)	17 497	.	.
68		Reggio-Calabria-Castorecchio (Sella-Giulia Torno) (V. n. 44)	26 222	.	.
		Tronco Torno-Vicenza	18 222	.	.
Totale delle linee di I categoria			64 300	.	.
Linee di II categoria.					
69		Cagliari-Carbonara (V. n. 45)	24 144	0 280	Novara-Cossato
70		Lyons-Asti	65 420	.	.
71		Cuneo-Vercelli (tronco Vercelli) (V. n. 46)	23 498	0 27	Torino-Cuneo
		Tronco Vercelli-Lombard	2 043	.	.
72		Brescia-Arezzo (tronco Brescia) (V. n. 47)	2 113	0 144	Roma-Roccaraja Napoli
		Tronco Arezzo-Firenze	21 494	.	.
73		Asti-Benevento (tronco Asti) (V. n. 48)	7 43	0 428	Cuneo-Asti
		Tronco Benevento-Frosinone	21 477	.	.
74		Torino-Livorno (tronco Torino-Livorno) (V. n. 49)	68 246	0 423	Stazione comune di Brindisi
Totale delle linee di II categoria			240 240	1 413	.
Linee di III categoria.					
75		Casale-Livorno	34 428	0 288	Alto-Adige-Casale-Livorno
		Tronco Livorno-Pisa	1 428	.	.
76		Novara-Varallo (tronco Novara-Varallo) (V. n. 50)	23 129	.	.
77		Chivasso-Casale Popolo (Casale)	44 838	0 184	Torino-Chivasso-Milano

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	21
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	Annotazioni	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata e ferrovie diverse
		(*) Sono al compimento della ferrovia viene esercitata dalla società dell'Adriatico (V. n. 129).	66
17 212	17 212	(*) Compresi chilometri 0 ^{ss} dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Piacenza al termine del tronco.	67
27 045	27 045	(*) Compresi chilometri 0 ^{ss} dall'origine del tronco all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Scia v. n. 48). Compresi chilometri 0 ^{ss} oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Roma Tevere.	68
18 147	0 541	Aperto all'esercizio il 23 dicembre 1891. (*) Compresi chilometri 0 ^{ss} dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nicotera al termine del tronco.	
53 684	43 791		
51 406	51 406	(*) Compresi chilometri 0 ^{ss} dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Domodossola all'estremità del binario di corsa.	69
48 125	48 125	(*) Compresi chilometri 0 ^{ss} dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Aosta al termine del tronco principale.	70
23 181	23 181	(*) Compresi chilometri 0 ^{ss} dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vernante al termine del tronco.	71
5 897	5 154	Aperto all'esercizio il 1° giugno 1891. (*) Compresi chilometri 0 ^{ss} dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lamone al termine del tronco.	
9 343	9 343	(*) Compresi chilometri 0 ^{ss} dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arre al termine del tronco.	72
30 470	10 210	Aperto all'esercizio il 1° luglio 1891. (*) Compresi chilometri 0 ^{ss} dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sora al termine del tronco.	
8 411	8 411	(*) Compresi chilometri 0 ^{ss} dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Prata Pratola al termine del tronco.	73
31 377	17 512	Aperto all'esercizio il 3 marzo 1891.	
10 188	69 188		74
2291 288	202 288		
31 288	31 288		75
24 888	21 888	(*) Compresi chilometri 0 ^{ss} dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Varese al termine del binario di corsa.	76
44 007	44 007	(*) Compresi chilometri 0 ^{ss} oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Casale Popolo.	77

PROSPETTO N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine delle reti o tronconi diversi della linea di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891		LUNGHEZZA		
			di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri	appartenenti alle linee	
78	Arasca Cavallermaggiore	Arasca-Moretta (V. n. 84) Moretta Cavallermaggiore	(4) 19 204 14 514	0 204 0 274	Torino-Arasca-Pinerolo Torino-Cavallermaggiore (V. n. 100)
79	Cuneo-Mondovì		21 710	0 100 0 324	Torino-Cuneo Mondovì-Rosasco
80	Ceva-Domenica (tronchi)	Ceva-Garesio) Garesio-Trappa)	24 212 2 728	0 100 0 204	Ravenna-Ceva-Bra Pisa Viareggio-Speda
81	Viareggio-Lucca		21 226	0 204	Pisa Lucca-Livorno
82	Prascati (stazione vecchia)-Prascati città (stazione nuova) (V. n. 35)		3 751		
83	Casale di Isernia (Tronco Casale-Roccaravindola)		27 42	0 204	Bonifazi-Casale di Isernia
Totale delle linee di III categoria . . .			240 171	3 117	
Linee di IV categoria.					
84	Arasca Saluzzo (Tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 78)		14 007	0 210 0 501	Arasca-Moretta Saluzzo-Saluzzo
85	Bricherasio-Borge		(4) 11 119	0 101	Pinerolo-Bricherasio-Torzo Pellerin
86	Casale di Torre Annunziata centrale		31 000	0 204 0 204	Roma-Casale di Napoli Napoli-Torre Annunziata centrale - (V. n. 100)
87	Castellammare di Stabia-Gragnano		(4) 4 100	0 204	Castellammare-Torre Annunziata
Totale delle linee di IV categoria . . .			60 026	2 321	
Totale delle ferrovie componenti la rete secondaria (dal n. 86 al n. 87)			646 022	0 220	
Totale delle ferrovie del Mezzogiorno (dal n. 1 al n. 87)			4 761 228	26 107	
Rete delle ferrovie dell'Adriatico.					
1. Rete principale.					
a) Ferrovie di proprietà dello Stato.					
88	Milano-Como S. G. (Chiuso confine svizzero)			51 210	Milano-Chiuso (H. M.)
	Como S. Giovanni-Como lago (V. n. 77)			1 000	Como S. G.-Como lago (H. M.)
89	Milano centrale-Piacenza		60 204	7 103	Milano centrale-Rogorredo (V. n. 100)
	Milano (centrale)-Venezia (Santa Lucia)		252 200	2 204	Id
90	Venezia (Santa Lucia)-Venezia marittima		1 200	0 110	Milano centrale-Venezia S. Lucia

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	1
***	***		Numero d'ordine	
conto in servizio al 31 dicembre 1891	conto in servizio al 31 dicembre 1891	Annotazioni	della linea di strada ferrata	delle rotaie e ferrovie d'inter- comunicazione
19 1891	19 1891	a) Compresi chilometri 12,50 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Marettia al termine del tronco	78	
14 708	14 708			
20 1891	20 1891		79	
24 785	24 785			
2 1891	1 1891	Aperto all'esercizio il 15 aprile 1891	80	
22 076	22 076	b) Compresi chilometri 0,10 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Trappe.	81	
3 628	3 628	c) Compresi chilometri 0,50 dall'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Frascati all'estremità del tronco di linea.	82	
27 734	27 734	d) Compresi chilometri 1,50 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Roccaravindola al termine del tronco di linea.	83	
242 48	242 48			
14 681	14 681		84	
11 700	11 700	e) Compresi chilometri 0,20 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Fregene al termine del tronco	85	
31 1891	31 1891		86	
4 787	4 787	f) Compresi chilometri 0,50 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Fregene all'estremità del binario di linea.	87	
62 087	62 087			
548 097	548 097			
4.443 808	4.776 500			
51 110	51 110	g) Esclusa sotto la direzione della società del Mediterraneo per conto comune con la società dell'Adriatico (v. n. 9).	88	
1 004	1 004		89	
68 277	68 277			
9) 264 096	264 096	h) Si considera come asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Venezia S. Lucia l'estremità dei binari.	90	
1 463	1 463			

PROSPETTO N. 2.

Lunghezze delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
N.º d'ordine	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1891	di impianto al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA		
			Chilometri	dei tratti comuni	
91	Treviglio-Bergamo	31 481	0 436	Milano cent. Treviglio-Venezia S. Lucia	
92	Bergamo-Rovato	31 237	0 344	Id. » Rovato Id.	
93	Bergamo-Lecco	(a) 31 102	1 123	Treviglio-Bergamo .	
94	Treviglio-Cremona	(b) 64 221	0 533	Milano cent.-Treviglio-Venezia S. Lucia	
95	Piacenza-Bologna (V. n. 21).	(c) 147 400	»	»	
96	Verona (porta Nuova)-Pari (confine del Tirolo)	35 11	2 452	Milano centrale Verona - porta Nuova Venezia S. Lucia	
97	Verona - porta nuova-San'Antonio (Mantova)	(d) 32 141	1 237	Id. » Id.	
98	Padova-Pontelagoscuro	69 704	0 400	Id. Padova Id.	
99	Pontelagoscuro-Bologna	(e) 61 104	1 237	Pontelagoscuro Bologna	
100	Mestre-Confine Adriatico (Lombardia)	144 306	0 417	Milano cent. Mestre-Venezia S. Lucia	
101	Confine-Ponteuba (confine estremo)	68 244	0 470	Mestre - confine Adriatico	
102	Dossobuona-Legnago	(f) 42 112	0 280	Verona (P. N.) Dossobuona S. Antonio	
103	Legnago-Rovigo	46 271	0 300	Dossobuona-Legnago .	
	Rovigo-Vicenza (V. n. 132)	24 642	0 436	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro	
	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro	46 271	0 436	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro	
104	Bologna-Pistoia	93 441	4 354	Piacenza-Bologna	
105	Firenze Santa Maria N.-Pistoia-Pisa centrale	(g) 97 201	2 506	Pisa-Livorno (R. M. n. 28)	
	Pisa centrale-Livorno San Marco (V. n. 351)	»	18 079	{ Pisa centrale Livorno S. Marco La vorno Marittima.	
	Difamazione da Livorno San Marco alla stazione marittima (V. n. 35)	»	2 187		
107	Firenze (porta al Prato)-Firenze (Santa Maria N.)	0 205	1 376	Firenze S. M. N.-Cassio-Orte	
	Firenze (Santa Maria N.)-Terontola-Chiusi-Orte	231 106	0 907	Pisa-Pistoia-Firenze S. M. N.	
108	Orte-Roma (Portonaccio)	78 222	»	»	
	Roma (Portonaccio)-Roma (Termini)	2 677	1 454	Stazione comune di Roma .	

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	3
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media della rete del 1° anno 1891	Chilometri	Numero d'ordine	della linea di strada ferrata dalla rete e ferrovie diverse
		Annotazioni		
91 877	91 877		91	
91 891	91 891		92	
92 915	92 915	(a) Compresi chilometri 0 m. dall'asse del fabbricato viaggiatori all'estremo dei binari della stazione di Lucca.	93	
94 906	94 906	(b) Compresi chilometri 0 m. fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita dalla stazione di Cremona verso Castiglione.	94	
140 930	140 930	Compresi chilometri 0 m. fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita verso Ancona dalla stazione di Bologna.	95	
40 914	40 914	(c) Alla lunghezza della ferrovia (tot. 14) si aggiungono chilometri 2 m. da Verona P. V. a Verona P. N. (a rasoio) (tratta a rasoio) (a quella stazione) e chilometri 10 m. dal centro ad Ala, esercitata sul territorio austriaco per conto della società della sudbahn.	96	
38 901	38 901	(d) Compresi chilometri 0 m. fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita dalla stazione di S. Antonio di Muro.	97	
71 788	71 788	(e) Alla lunghezza della ferrovia (tot. 18) si aggiungono chilometri 1 m. da Verona P. V. a Verona P. N., perchè trent'anni orificati e terminati a quella stazione.	98	
51 119	51 119	(f) Compresi chilometri 0 m. fra l'asse del fabbricato viaggiatori e l'estremità, verso Padova, del ponte in ferro sul Po a Pontelagoscuro.	99	
145 121	145 121	(g) Alla lunghezza della ferrovia (tot. 14) si aggiungono chilometri 1 m. fra i confini e Lomonte, esercitata sul territorio austriaco per conto della società della sudbahn.	100	
68 114	68 114	(h) Alla lunghezza della ferrovia (tot. 10) si aggiungono chilometri 0 m. da Pontelloba a Pontafel, esercitata sul territorio austriaco per conto della società della sudbahn.	101	
92 911	92 911	(i) Compresi chilometri 0 m. fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita dalla stazione di Legnano per quella di Rosarno.	102	
47 907	47 907		103	
24 657	24 657	(m) Compresi chilometri 0 m. fra l'asse del fabbricato viaggiatori e l'estremo dei binari della stazione di Adria.	104	
98 104	98 104		105	
100 983	100 983	(n) Compresi chilometri 0 m. dall'asse del fabbricato viaggiatori dalla stazione di Firenze S. Maria N. all'estremo dei binari della stazione stessa.	106	
18 079	18 079		107	
2 187	2 187		108	
2 871	2 871		109	
232 017	232 017		110	
78 379	78 379		111	
6 131	6 131		112	

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine	Indicazione delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1891		LUNGHEZZA		
			di		
			del tratto comune		
della rete e ferrovie d'ordine della linea di strada ferrata			Chilometri		
			appartenenti alla linea		
109	Orbetello		212 1/2	0 397	Firenze-Chiusi-Orta
110	Foligno-Palestrina		41 391	0 344	Bologna-Ferrara-Ancona
111	Foligno-Terontola		41 391	0 304	Foligno-Palestrina
112	Diminuzione al porto di Napoli (V. n. 34)		4 000	4 000	Firenze-Terontola
Ferrovie complementari.					
Linee di 1ª categoria.					
113	Piacenza-Salerno (con la linea Piacenza-Ferrara) (V. n. 12)		21 304	1 304	Piacenza-Ferrara-Bologna
114	Ferrara-Torino-Salerno (stazione nuova)		70 304	1 304	Roma-Torino
115	Raccordo da Salerno (stazione nuova) verso	Aquila (*) Pesce (**)	0 304	0 304	(Piazzale stazione Salerno)
116	Ferrara-Firenze S. M. N. (con la linea Ferrara-Mantova) (V. n. 10)		41 304	1 112	Bologna-Ferrara-Ancona
(Linee di 2ª categoria).					
117	Ferrara-Argenta-Bavenna-Bimini-Torino-Ferrara-Argenta (V. n. 14)		31 304	0 304	Pesce-stazione verso Ferrara-Bologna
Totale delle ferrovie di proprietà dello Stato			2.184 304	118 304	
e Ferrovie concesse all'industria privata.					
1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali					
118	Pavia-Brescia	Pavia-Casalpusterlengo Castiglione-Cremona Olmeneta-Brescia	40 304 20 304 37 304	0 304 0 304 0 304	Reggio-Pavia (L. M. n. 21) Milano cent.-Casalpusterlengo-Piacenza Milano cent.-Castiglione-Cremona-Piacenza Treviglio-Castiglione-Cremona
119	Bologna-Ancona		203 304	0 304	Treviglio-Castiglione-Cremona Milano cent.-Brescia-Venezia S. Lucia
120	Diminuzione al porto di Ancona		1 304	0 304	Piacenza-Bologna
121	Ancona-Foggia-Brindisi		555 304	0 304	Ancona-Brindisi
122	Diminuzione al porto di Brindisi (***)		1 304	0 304	Brindisi-Otranto
123	Brindisi-Otranto		85 304	0 304	

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	21
1891	1892		Numero d'ordine
renda in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercizio dal 1° gennaio 1891	Annotazioni	della linea di strada ferrata e delle reti e ferrovie dirette
85 400	812 700		100
110 000			
82 307	82 307		110
4 400	4 400		111
22 400	22 400	1. Linea ap. rilevata a la rete de. Mediterranea. in seguito con la rete dell'Adriatico fino al compimento della ferrovia (V. art. 4) in seguito con la rete (V. n. 42)	112
171 000	171 000	con la rete (V. n. 42) in seguito con la rete (V. n. 42) in seguito con la rete (V. n. 42)	
"	"	(*) Veggasi osservazioni al n. 119.	113
"	"		
14 400	14 400	la rete (V. n. 42) in seguito con la rete (V. n. 42) in seguito con la rete (V. n. 42)	114
35 100	35 100	la rete (V. n. 42) in seguito con la rete (V. n. 42) in seguito con la rete (V. n. 42)	115
2,208 100	2,316 700		
41 000	41 000		
27 300	27 300		116
38 000	38 000		
203 000	203 000		
2 300	2 300		
550 500	550 500		117
1 100	1 100	(**) Comune con la rete del Mediterraneo in seguito all'apertura all'esercizio della ferrovia Taranto-Bridici (V. n. 74). La direzione del servizio è affidata alla Società dell'Adriatico.	
80 100	80 100		

PROSPETTO N. 2

Lunghezza delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901		di impianto al 31 dicembre 1901	LUNGHEZZA	
				Chilometri	dei tratti comuni appartenenti alle linee
118	Castell'Alghese-Havenna	(*)	40 329	0 323	Rolognato-Havenna (p. 100) Ancona
	Pescara-Solmona (stazione nuova) (*)		61 304	0 179	Ancona-Pescara-Brindisi
				1 200	Roma-Solmona (p. 100) Pescara-Solmona (p. 100)
119	Solmona-Silvano (stazione nuova)		8 211	1 307	Roma-Solmona (p. 100) Solmona-Silvano (p. 100)
	Aquila-Rieti-Terme		102 112	0 303	Aquila-Terme-Terme
120	Terme-Campobasso	(*)	23 113	3 320	Ancona-Terme-Brindisi
121	Campobasso-Benevento	(*)	23 103	0 303	Foggia-Benevento-Napoli
				1 300	Ancona-Foggia-Milano
122	Foggia-Napoli		104 720	0 303	Stazione comune di Caserta
				0 779	Roma-Napoli (R. M. N. 34)
123	Cervaro-Landola	(*)	29 102	0 714	Foggia-Cervaro-Napoli
124	Bari-Taranto (stazione nuova)		100 100	0 313	Ancona-Bari-Brindisi
	Totale delle ferrovie concesse alle società per le strade fer- rate meridionali		1,721 576	19 000	Taranto-Brindisi
2. Ferrovie concesse ad altre società					
125	Milano-Colofno		29 100	0 300	Milano-Monza-Giussato (R. M. N. 3)
				1 090	Bergamo-Colofno-Lecce
126	Palazzo-Palazzo	(*)	10 307	+	+
127	Cremona-Mantova		60 373	0 713	Treviglio-Cremona
				0 653	S. Antonio-Mantova-Modena
128	S. Antonio (Mantova)-Modena		62 300	0 405	Verona (L. A.)-S. Antonio
				1 300	Piacenza-Modena-Bologna
	Totale delle ferrovie concesse ad altre società		162 103	4 300	
	Totale delle ferrovie concesse all'industria privata		1,884 679	24 300	
	Totale delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 1 al n. 128)		4,971 179	142 300	

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	21
**	***		Numero d'ordine
rete in esercizio al 31 dicembre 80	media esercizio nel corso anni	Annotazioni	delle linee di strada ferrata della rete e ferrovie a vapore
Chilometri			
41 000	4 000	a) Con una chilometria 0,10 fra l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ravenna e l'estremo dei binari.	118
94 220	66 220	b) Con l'apertura del nuovo tronco da L'Orto romano a Solmona fu abbandonata la vecchia stazione di questo tronco al quale si accede, a Solmona, verso L'Orto e verso Aquila, e la ferrovia Pescara-Solmona. A questo tronco per i treni merci appartengono, come lunghezza assoluta di costruzione, alla sezione complementare Roma-Solmona (V. n. 118).	119
80 270	68 270		
103 247	103 247		
87 107	87 107	c) Con una chilometria 0,10, dalla stazione d'origine all'asse del fabbricato viaggiatori nella stazione di Campobasso, sezione questa appartenente alla ferrovia Campobasso-Benevento (V. n. 120).	120
84 307	84 307	(c) Compresi chilometri 0,10, di cui l'osservazione precedente.	121
117 110	117 110		122
20 000	20 000	d) Compresi chilometri 0,10 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio estremo della stazione di Candela (V. n. 119).	123
114 000	114 000		124
1,740 000	1,740 000		
30 000	30 000		125
5 000	5 000	e) Compresi il binario di chilometri 0,10 che conduce al lago d'Isco e quello di chilometri 0,10, in sede propria, oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Palazzuolo sino all'origine della ferrovia.	126
03 007	03 007		127
64 400	64 400		128
106 702	106 702		
1 907 477	1 907 477		
4,205 073	4,224 709		

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine	Indicazione delle STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1901	LUNGHEZZA			
		di impianto al 31 dicembre 1901		dei tratti comuni	
		Chilometri		appartenenti alla linea	
	B) Rete secondaria.				
	FERROVIE COMPLEMENTARI				
	a) costruite per cura dello Stato.				
	1) collegate alla rete principale				
	Linee di I categoria.				
129	Parma-Spezia (tratto Fornovo-Berceto) (V. n. 14, 66 e 112)	(4)	25 301	.	.
130	Firenze-Firenze S. M. N. (tratto Borgo S. Lorenzo-Firenze S. M. N.) (V. n. 114).	(6)	32 107	2 643	.
	Totali delle linee di I categoria		57 408	2 643	
	Linee di II categoria.				
131	Bergamo-Trevino	(6)	14 227	0 000	Mestre-Trevino confine di rete
132	Adria-Ghiogga (V. n. 210)	(6)	31 111	0 247	Rovigo-Adria
133	Adriana-Macerata	(6)	38 107	0 200	Poligno-Adriana-Palermara
134	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	7	27 304	0 119	Ancona-Porto d'Ascoli-Brinonzi
135	Teramo-Guastalla	(6)	23 101	1 611	Ancona-Guastalla-Brindisi
	Totali delle linee di II categoria		147 049	2 177	
	Linee di III categoria.				
136	Lecco-Albate Camerlata	(6)	51 971	0 643	Bergamo-Lecco
				0 100	Milano-Albate Camerlata-Ghiasso (R. M. n. 9)
137	Seregno-Castano-Ponte San Pietro	(6)	30 201	0 107	Bergamo-Ponte San Pietro-Lecco . .
				0 100	Monza-Usmate-Catolzio
				0 313	Milano-Seregno-Ghiasso (R. M. n. 9) .
138	Parma-Brescia-Iseo (tracchi)	(6)	62 100	0 000	Piacenza-Parma-Bologna
	Parma-Piadena)			0 400	Cremona-Piadena-Mantova
	Brescia-Iseo)			0 200	Milano-Brescia-Venezia
139	Mantova-Cerea		36 201	0 400	S. Antonio-Mantova-Modena
				0 400	Dossobuono-Cerea-Legnago-Rovigo.

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	21	22
km	km		Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercizio nell'anno 1891	Annotazioni	delle linee di ferrovia	delle linee di ferrovia
Chilometri				
22 000	22 000	(*) Trasse appartenente alla rete del Mediterraneo, ma esercitata con la rete dell'Adriatico fino al compimento della ferrovia (V. art. 4 del capitolato d'esercizio) (V. n. 84)		129
34 567	34 567	(d) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Livorno al termine del binario ed ecc. per chilometri 7,00 da detto asse di fabbricato viaggiatori di Livorno alla stazione di Livorno, già compresi nel lungo Papina borgo della rete principale (V. n. 113, colonna 15)		130
56 443	56 443	(e) Compresi chilometri 0,00 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Borgo S. Lorenzo		
83 206	83 206	(f) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Belluno al termine del binario (d) Da chilometri 1,00 aperti all'esercizio il 25 luglio 1891, in seguito alla costruzione di un binario indipendente da Treviso a S. Giuseppe		131
31 215	31 215	(g) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chioggia al termine del binario		132
79 344	79 344	(h) Esclusi chilometri 0,00 dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macerata, compresi nella ferrovia Macerata-Porto Canningo (V. n. 146)		133
27 794	27 794	(i) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ascoli al termine del binario		134
25 077	25 077	(k) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Terni al termine del binario		135
228 743	228 743			
26 780	26 780			136
31 801	31 801			137
63 523	63 523	(l) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lugo al termine del binario		138
37 302	37 302			139

PROSPETTO N. 2.

Lunghezze delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
NOMINO d'ordine	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	di impianto al 31 dicembre 1901	LUNGHEZZA		
			di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni	dei tratti comuni
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Chilometri	Chilometri	Chilometri
140	Legnago-Monselice	35 376	0 348	2 071	Dossobuono-Lesca Legnago-Rovigo Padova-Monselice-L'ontenopassuro
141	Treviso-Merano-Motta di Livenza	(n) 33 436	1 308		Mestre-Treviso-Carmona
142	Mestre-San Dona-Portogruaro	(n) 36 36	0 615		Mestre-centrale Mestre-Venezia
143	Portogruaro-Caserta-Gemona (tronco Portogruaro-Caserta) . . .	31 391	0 191	0 317	Mestre S. Dona-Portogruaro Mestre-Caserta-L'ontenopassuro
144	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Fumato)	(n) 37 735	4 346		Piacenza-Bologna
145	Ferrara-Argenta-Ravenna Rimini (tronco Argenta-Ravenna R. n. 131 vedi n. 130)	(n) 37 347	0 337	0 315	Castelboğone-Lugo-Ravenna Bologna-Argenta-Ancona
146	Lavezzolo-Lugo	31 363	0 440	0 300	Ferrara-Lavezzolo-Ravenna-Rimini . . . Castelboğone-Lugo-Lavezzolo
147	Attaguano-Viterbo	r 36 337	3 011		Ferrara S. M. N. - Chiusa - Attaguano- Viterbo
148	Foggia-Lucera	(n) 18 316	0 300		Ancona-Foggia-Brindisi
149	Foggia-Manfredonia	(n) 35 300	0 346		Id.
150	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta S. Venero) (V. n. 123)	(n) 11 360			
151	Zollino-Gallipoli	(n) 34 300	0 300		Brindisi-Zollino-Otranto
	Totale delle linee di III categoria . .	155 364	21 300		
	Linee di IV categoria.				
152	Macerata-Porto Civitanova	(n) 26 301	0 410		Ancona-Porto Civitanova-Brindisi
	Totale delle ferrovie collegate alla rete principale . .	312 300	28 300		
	B) Isolate dalla rete:				
	Linee di II categoria.				
153	Colico-Sondrio	(n) 41 300			
	Colico-Chiavenna	(n) 23 771	2 323		Colico-Sondrio
	Totale delle ferrovie isolate dalla rete principale . .	64 307	2 323		
	Totale delle ferrovie costruite per conto dello Stato	367 351	31 323		

italiane al 31 dicembre 1891.

18 ***	19 ***	20 Annotazioni	21 NUMERO d'ordine
rate in esercizio al 31 dicembre 1891	rate in esercizio al 31 dicembre 1892		
Chilometri			
37 000	37 000		140
31 200	31 200	(a) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Modena al termine della ferrovia	141
40 200	40 200	(b) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portogruaro al termine della ferrovia	142
21 100	21 100		143
42 400	42 400	(c) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di S. Felice sul Papiano al termine della ferrovia	144
50 200	50 200	(d) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Argenta all'estremo della ferrovia per Ravenna. Compresi per giunta per Argenta V. n. 100.	145
22 100	22 100		146
11 000	11 000	(e) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vercelli al termine della ferrovia	147
21 200	21 200	(f) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lancia al termine della ferrovia	148
15 000	15 000	(g) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Montebelluna al termine della ferrovia	149
10 000	10 000	(h) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biadene al termine della ferrovia, ed anche la tratta di chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biadene al termine della ferrovia, già compresa nella ferrovia Venezia-Mantova (V. n. 100).	150
34 200	34 200	(i) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gallipoli al termine della ferrovia	151
615 600	615 600		
27 100	27 100	(j) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macerata al termine della ferrovia (=cambio per Ancona) (V. n. 100).	152
027 100	027 100		
41 200	41 200	(k) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cosenza all'estremo della ferrovia e chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sordani all'estremo della ferrovia	153
26 200	26 200	(l) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chiavenna all'estremo della ferrovia	
66 100	66 100		
994 900	994 900		

1	2	15	16	17
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA		
		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti sommi	
		Chilometri	appartenenti alle linee	
3	b) costruite dalla società (legge 30 luglio 1860, n. 2521).			
	Linee di III categoria.			
	154 Rocchetta S. Veneranda del Colle (tramv.) Rocchetta S. Veneranda - Rocchetta Lavech	(a) 22 251	0 340	Rocchetta S. Veneranda-Landola
	TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 152 al n. 154)	908 711	31 132	
	TOTALI DELLE FERROVIE DELL'ADRIATICA (dal n. 155 al n. 159)	5,760 904	17 3 640	
	Reti delle ferrovie della Sicilia.			
	A) Rete principale.			
	Ferrovie di proprietà dello Stato.			
	155 Messina-Catania-Buccheria } Syracusa. } Messina-Catania-Buccheria } Buccheria-Syracusa }	(b) 102 446 (c) 79 044	.	.
	156 Diramazione al porto di Messina (*)	0 204	0 000	Messina-Catania-Buccheria-Syracusa
Diramazione al porto di Catania	0 210	0 000	Id.	
156 Bisceglia-Santa Caterina } Xirri-Camicelli (bivio) } Aragona-Caldaro }	102 256 31 839 27 172	0 391 . 1 200	Messina (Buccheria-Syracusa)	
157 Palermo (centrale)-Porto Empedocle } Roccapalumba-Aragona Caldaro } Aragona Caldaro-Porto Empedocle }	60 254 75 524 19 000	.	Palermo centrale-Aragona Caldaro-Porto Empedocle	
157 Diramazione al porto di Palermo	6 002	0 000	Palermo centrale-Porto Empedocle	
Diramazione al porto di Porto Empedocle	0 034	0 002	Id.	
158 Roccapalumba-Santa Caterina Xirri	76 063	0 200	Palermo centrale-Roccapalumba-Porto Empedocle	
159 Camicelli (bivio)-Lipari	(d) 49 103	0 337	Buccheria S. Caterina-Camicelli bivio-Lipari	
	TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 155 al n. 159)	915 154	9 588	

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	21
reale a esercizio al 31 dicembre 1891	media esercizio nell'anno 1891	Chilometri	Numero d'ordine della linea di strada ferrata della rete e servizio d'acqua
22 507	9 334	Annotazioni Aperta a esercizio li 1° agosto 1891 (a) Compresi chilometri 0,00 dell'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli-Lavello al deposito esterno verso Doria del Lido.	174
1 017 470	1,022 739		
5,227 743	5,227 734		
102 284	102 284	(b) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Messina all'estremo dei binari.	
78 837	78 837	(c) Compresi chilometri 0,00 da l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Braccusa al termine del binario d' circa.	155
0 375	0 375	(*) Pel servizio viaggiatori	
0 912	0 912		
107 469	107 469		
31 839	31 839		156
27 474	27 474		
69 200	69 200	(d) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori alla fronte esterna della stazione centrale di Palermo	
55 591	55 591		
19 078	19 078	(e) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Empedocle all'estremità del binario per Siracusa	157
6 988	6 988		
0 708	0 708		
546 578	546 578		158
49 308	49 308	(f) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Siracusa all'estremità del binario principale	159
605 886	605 886		

italiana al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	1
km	km		Numero d'ordine	
residuo in esercizio al 31 dicembre 1891	media in esercizio nell'anno 1891	Annotazioni	della linea di strada ferrata	della linea di strada ferrata a doppio binario
Chilometri				
64 636	64 831	Aperto all'esercizio il 15 giugno 1891. a) Compresi chilometri 0,40 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Olivieri al termine del tronco. b) Compresi chilometri 0,40 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cefalù al termine del tronco. c) Compresi chilometri 0,40 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Noto al termine del tronco.	160	
7 502	8 618			
23 710	26 710			
72 621	72 021			
1 324	1 304			
0 970	0 070			
118 140	111 745			
13 577	18 577	d) Compresi chilometri 0,40 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Scordia al termine del tronco.	162	
132 301	127 301			
30 416	0 078	Aperto all'esercizio il 23 dicembre 1891	163	
45 031	27 037	Aperto all'esercizio il 20 marzo 1891		
75 106	24 061	e) Compresi chilometri 0,40 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Terranova al termine del tronco.		
217 271	133 207			
814 087	767 021			
19 287	11 403	Aperto all'esercizio il 23 dicembre 1891	164	
834 024	760 518	(*) L'apertura all'esercizio del tronco Sampieri-Modica, ai termini della convenzione in data del 21 giugno 1891, deve decorrere da giorno 11 marzo 1892 e ne venne concessa l'anticipata apertura a questa condizione, che l'esercizio, per periodo di tempo dal 23 dicembre 1891 all'11 marzo 1892, fosse fatto per conto e a tutto rischio e pericolo della società, senza alcun onere per lo stato		
10,900 472	10,784 919	(f) Compresi chilometri 0,40 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Modica al termine del tronco.		

1	2	3	18	16	17
			LUNGHEZZA		
N. zero d'ordine	delle rota e scartamento diverso della linea della strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	di lunghezza al 31 dicembre 1891 (Chilometri)	dei tratti comuni	appartenenti alle linee
4		22. — Ferrovia di mare a linee parziali.			
		Reti delle ferrovie sarda.			
		<i>(Rete principale)</i>			
		Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	(4) 305 km		
		104 al molo di Terranova (?)	(4) 1 km		
		Diramazione al molo del Golfo degli Aranci	1 m	1 km	Diramazione al molo del Golfo degli Aranci
		al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	0 km	0 km	0 km
				0 km	Diramazione al molo del Golfo degli Aranci
		Chivari-Portoferraio	56 km		
		105 Diramazione al porto di Portoferraio (?)	0 km	0 km	Chivari-Portoferraio
		106 Decimomannu-Portoferraio	(4) 27 km		
		Totale delle ferrovie sarda	61 km	2 km	
5	167	Ferrovia Palermo-centrale-Palermo-Lido-Marsala-Trapani <i>(ferrovia alcantara occidentale)</i>	(4) 180 km	4 km	Asse Palermo-centrale a. m. p. v. al porto scalo del molo di Porto
6		Ferrovia Torino-Lanzo.			
		168 Torino-Lanzo	(7) 31 km		
		169 Cirio-Lanzo			
7		Ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte.			
		<i>Ferrovia centrale del conastro.</i>			
		170 Settimo-Rivarolo	(4) 22 km		
		171 Rivarolo-Castellamonte	(4) 7 km	0 km	Settimo-Rivarolo
		Totale della ferrovia Settimo-Castellamonte	29 km	0 km	

italiane al 31 dicembre 1891

18	19	20	2	1
mm	mm		Numero d'ordine	
renda in usura sic al 31 dicembre 1891	media sacchilata nell'anno 1891	Annotazioni	della linea di strada ferrata	della rete e di rove diverse
104 200	104 200	10 Compres. chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Golfo Arancio al termine del binario di corsa.		
1 207	207	11 Per servizio merci.		
1 004	1 004	12 Compres. chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Terranova allo scambio di la strada ferrata di viale d'Arancio.	101	
1 000	1 000			
10 000	10 000	13 Compres. chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chiavari all'ago dello scambio di viale d'Arancio.		
1 000	1 000	14 Compres. chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portofino al termine del binario di corsa.	105	
1 000	1 000	15 Per servizio merci.		
17 000	17 000	16 Compres. chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portofino alla punta dell'ago di viale d'Arancio.	106	
414 200	414 200	17 Compres. chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Genova al termine del binario di corsa.		
104 200	104 200	18 Compres. chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Trapani all'estremità del binario di corsa.	167	6
		19 Per servizio merci per Trapani sul binario al posto dell'asse del fabbricato viaggiatori di Palermo 101. chilometri 0,00.		6
31 000	31 000	20 Compres. chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'estremità del binario di corsa.	168	
		21 Compres. chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lanzo al termine del binario di corsa.	169	
				7
22 000	22 000	22 Compres. chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Settimo all'estremità del binario di corsa.	170	
		23 Compres. chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivarolo al termine del binario di corsa.		
		24 V. B. 3, sono in via chilometri 0,00, che servono ad allacciare la stazione di Settimo alla ferrovia Torino-Milano.		
7 172	7 172	25 Compres. chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Castiglione al termine del binario di corsa.	171	
20 200	20 200			

italiane al 31 dicembre 1891.

18 ***	19 ***	2 1 Numero d'ordine
media in esercizio al 31 dicembre 1891	media annuale nell'anno 1891	delle linee di cui alla lettera delle reti e ferrovie d'ordine
Chilometri		
21 189	21 189	172 8
21 189	21 189	173 9
7 34	7 34	174 10
21 189	21 189	175 11
		12
21 189	21 189	17
13 21	13 21	177
2 134	2 134	178
0 143	0 143	
17 181	17 181	19
23 189	23 189	179
51 189	51 189	180
75 181	75 181	
28 754	28 754	181 14
34 184	34 184	182 15
		18
31 305	31 305	183
59 184	59 184	184
47 385	47 385	185
138 589	138 589	

Annotazioni

(a) Compresi chilometri 0 m dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario di corsa.

(b) Compresi chilometri rettilinei da l'asse della baracca viaggiatori alla stazione di L'ogno, poi compresi al fabbricato viaggiatori che si trovano fra la fermata Torino e quella di L'ogno, rettilinei dei quali si sono calcolati i chilometri. Compresi chilometri rettilinei del fabbricato viaggiatori della stazione di Bissone al termine del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0 m dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di L'ogno al termine del binario di corsa.

(d) Compresi chilometri 0 m dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0 m dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di L'ogno al termine del binario di corsa.

(f) Compresi chilometri 0 m oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori.

(g) Compresi chilometri 0 m dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Verona P. N. 4. all'origine del binario di corsa.

(h) Compresi chilometri 0 m dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Capriolo al termine del binario di corsa.

(i) Compresi chilometri 0 m dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sclavo all'estremità del binario di corsa principale.

(j) Compresi chilometri 0 m dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bassano all'estremità del binario di corsa principale.

PROSPETTO N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine della strada ferrata	Indicazione delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1891		LUNGHEZZA		
			di impianto in chilometri linea		dei tratti operanti
17	186	Ferrovia Conegliano-Vittorio	21 000	0 50	Mostre-Conegliano-Confine ilizico
18	187	18 Padova Campotampiero-Monabellona *)	27 000	0 00	Padova-Romana Treviso-Venezia (stazione di Castelnuovo)
19		Ferrovia Cividale Udine-Portogruaro.		0 00	Portogruaro-Mantova-Torino
		Cividale Udine	11 500	0 00	Udine-Libero
		Udine-Portogruaro	15 500	0 00	Udine-Venezia
		Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	10 000	0 00	Portogruaro-Laserna
		Portogruaro da la stazione di S. Giorgio al porto di Venezia	1 000	0 00	Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro
		Totale della ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro	28 000	0 00	
20	188	Ferrovia Parma-Gastalla-Suzzara.	11 000	0 00	Parma-Parma-Bologna Parma-Fresco Modena-Suzzara-Mantova
21		Ferrovia Bologna (stazione centrale)-Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalembarda.		0 00	
		Bologna (stazione centrale) (P. G.) Bologna San Vitale	0 00	0 00	Stazione Bologna (porta di Bologna)
		Bologna (S. V.) Budrio-Portomaggiore	15 000	0 00	Ferrara-Angelo (stazione di Portomaggiore)
		Budrio-Massalembarda	25 000	0 00	Bologna S. V. Budrio-Portomaggiore Angelo-Lavizzola (stazione di Mantova)
		Totale delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalembarda	25 000	0 00	
22	189	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia.	43 000	0 00	Firenze-Arezzo-Belluno
23	190	19 Suzzara-Ferrara.	34 000	0 00	Portomaggiore-Bologna (stazione di Ferrara)
24		Ferrovia Gastalla-Reggio-Scaudanno-Sassuolo e Reggio-Carpi.			
		Gastalla-Reggio-Carpi	21 000		
		Reggio-Scaudanno-Sassuolo (Ortore) Reggio-Castellaro-Veglia	21 000		
		Reggio-Carpi	18 000	0 00	Reggio-Bologna-Gastalla
		Totale delle ferrovie Gastalla-Reggio-Castellaro-Veglia-Sassuolo e Reggio-Carpi	60 000	0 00	Sant'Antonio-Mantova-Carpi-Modena

italiano al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	1
reale	media	Annotazioni	Numero d'ordine	
il servizio al 31 dicembre 1891	esercitata nel 1890 per		di vite di strada ferrea	delle vite di strada ferrea
000.000	000.000			
4.482	4.482	La Compagnia ha ottenuto da questa gestione un risparmio di 4.482 lire.	186	17
1.000	1.000	La Compagnia ha ottenuto da questa gestione un risparmio di 1.000 lire.	187	18
				19
1.000	1.000			
1.000	1.000			
78.000	78.000			
4.140	4.140		188	20
				21
1.000	1.000		189	
10.000	10.000		190	
20.000	20.000		191	
20.000	20.000			
10.000	10.000	(e) Compensi chilometri 0,25 all'ora del fabbricato viaggiatori della stazione di Portogruaro alla stazione di Venezia.	192	22
81.172	81.172	(f) Compensi chilometri 0,25 all'ora del fabbricato viaggiatori della stazione di Suzzara al termino del binario di Suzzara.	193	23
				24
20.000	20.000		194	
21.000	21.000	Aperto a esercizio il 1° settembre 1891.	195	
18.910	18.910		196	
60.000	60.000			

1	2	3	15	16	17
N. della della strada	N. della della strada	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA		
			di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	dei tratti comuni
25	147	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	4	7 30	0 00
26		Ferrovia Roma (Termini)-Castel Gandolfo-Albano-Nemi + Albano-Nettuno <i>Ferrovia secondaria (romana)</i>			
108		Roma-Nemi (tratto Roma (Termini)-Castel Gandolfo-Albano)	5	21 074	1 104
110		Albano-Nettuno (tratto Albano-Nettuno)	1	37 00	0 00
		Totale delle ferrovie Roma-Albano (Nemi + Albano-Nettuno)		62 074	1 104
27	200	Ferrovia Napoli-Montesano-Casa Focare-Torre Savella	10	13 507	0 00
28	201	Id. Ofantino-Margherita di Savoia (saline)	10	5 710	0 00
29	202	Id. Telesse (stazione)-Tutano (bagno)	1	1 104	0 00
30	203	Id. Carignola (stazione)-Carignola (città)	12	6 00	0 00
		Totale delle ferrovie del II gruppo (dal n. 161 al n. 203)		1,627 306	10 00
III. — Ferrovie secondarie della Sardegna					
31		Ferrovie secondarie della Sardegna			
204		Monte Tepulo	10	2 000	0 00
205		Sassari-Aghero	10	34 212	0 00
206		Cagliari-Tempio (tratto Cagliari-Tempio)	10	2 500	0 00
207		Macomer-Bosa	10	62 111	0 00
208		Macomer-Bosa		47 334	0 00
209		Cagliari-Belle Sorelle		164 200	0 00
		Totale delle ferrovie secondarie della Sardegna		546 126	0 00

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	25	2	1
18	19		NUMERO d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media in esercizio nell'anno 1901	Annotazioni	delle nuove strade ferrate	delle esistenti e ferroviarie diverse
Chilometri				
7 488	7 482	(1) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Colle Val d'Elsa all'estremità del binario di corsa.	107	25
				26
20 078	20 078	(2) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Alghero al termine del binario.	108	
37 480	37 480	(3) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nettuno al termine del binario.	109	
105 001	105 001			
10 420	1 000	(4) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli al termine del binario di corsa. (5) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torre Grevola al termine del binario di corsa.	200	27
5 404	5 404	(6) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato della stazione di Margherita di Savoia al termine del binario di corsa.	201	28
1 071	1 071		202	29
4 000	4 000	Aperto all'esercizio il 15 settembre 1901. (7) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cerignola (n. 18) al termine del binario di corsa.	203	30
1,674 211	1,651 600			
				31
30 000	30 000		204	
74 264	74 264	(8) Compresi chilometri 0,00 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Alghero.	205	
8 000	8 000	Aperto all'esercizio il 10 febbraio 1904. (9) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Queri al termine del binario di corsa.	206	
62 270	62 270	(10) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nuoro al termine del binario di corsa.	207	
47 334	47 334		208	
164 000	164 000	(11) Compresi chilometri 0,00 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Soriano.	209	
356 634	356 634			

PROSPETTO N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine	delle reti e ferrovie disposte delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	4	LUNGHEZZA	
			di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri	appartenenti alla linea	
32		Ferrovie Meneggio-Portofino e Ponte Tresa-Lugano. (<i>Ferrovie del lago di Lugano</i>).			
	210	Meneggio-Portofino	(4) 12 km	"	"
	211	Ponte Tresa-Lugano	(4) 19 km	"	"
		Totali delle ferrovie del lago di Lugano . . .	31 km	"	
33	212	Ferrovia Trossello-Vicenza-Schio-Arsiere	(4) 33 km	"	"
34	213	Id. Torino-Rivoli	(4) 11 km	"	"
35	214	Id. Fossano-Mondovì	(4) 24 km	"	"
36	215	Id. Reggio Emilia-Venice ⁽⁵⁾	"	"	"
37		Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavazzo-Mirandola e Cavazzo-Finale.			
	216	Sassuolo-Modena-Cavazzo-Mirandola	(5) 47 km	"	"
		Modena-Montecatini (transito ⁽⁶⁾)	(6) 1 km	1 km	Sassuolo-Modena-Cavazzo-Mirandola
	217	Cavazzo-Finale	(6) 30 km	0 km	Id. Id.
		Totali delle ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavazzo-Finale	68 km	0 km	
38	218	Ferrovia Modena-Vignola	(6) 25 km	0 km	Asse Modena al disacco linea (M. dena-Mirandola).
39	219	Id. Arezzo-Fossato (ferrovia dell'Appennino centrale)	(6) 134 km	"	"
40	220	Id. Napoli-Nola-Bajano	(6) 37 km	"	"

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	1
98	99		NUMERO d'ordine	
rete in esercizio al 31 dicembre 1891	media annuale nell'anno 1891	Annotazioni	dalla fine di strada ferrata	della rete e ferrovie divise
Chilometri				
				82
12 48	12 104	a) Compresi chilometri 0,00 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Menaggio. Compresi chilometri 0,00 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portofino.	210	
12 104	12 104	b) Compresi chilometri 0,00 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ponte Tresa. Compresi chilometri 0,00 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Leino.	211	
24 208	24 208			
21 00	21 00	Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Turbigo (vicino all'estremità del binario di corsa principale). Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Acquaro al termine del binario di corsa principale.	212	33
11 756	11 756	a) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'estremità del binario di corsa. b) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivoli al termine del binario di corsa.	213	34
24 127	24 127	a) Compresi chilometri 0,00 dalla fronte interna del fabbricato viaggiatori della stazione di Fossano (del quale si è innanzi l'unico binario di corsa) all'estremità del binario di corsa. Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mondovì al termine del binario di corsa.	214	35
1 000	1 000	Soppresso l'esercizio il 7 settembre 1891. 1° In seguito all'apertura all'esercizio del tronco Reggio Emilia-Castellano Veggio a sezione ordinaria, fu soppresso l'esercizio del tronco Reggio Emilia-Venzone chilometri 14,00 da colonna 15 - chilometri 14,00 da colonna 16 e la strada fu disarticolata (V. n. 216-217).	215	36
				37
47 308	47 308	f) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sassuolo al termine del binario. Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mirandola al termine del binario.	216	
1 077	1 077	** La stazione di Modena tranvio è destinata al transito delle merci in servizio sussidiario colle altre ferrovie. g) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Modena tranvio al termine del binario.		
20 051	20 051	h) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Finale al termine del binario.	217	
68 148	68 148			
25 104	25 104	i) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vigonza al termine del binario.	218	38
134 081	134 081	j) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arezzo all'estremità del binario di corsa verso Firenze. Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Fiesole all'estremità del binario di corsa verso Guido Taddei.	219	39
27 104	27 104	k) Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli all'estremità del binario di corsa. Compresi chilometri 0,00 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Barano all'estremità del binario di corsa.	220	40

1	2	3	15	16	17
N.º d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA		
			di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri	appartenenti alle linee	
41		Ferrovia Napoli (P. M.) (Pasconeri-Ottolano-S. Giuseppe)			
	221	Napoli P. M. (Pasconeri-Muro Finanziere)	41 35	.	.
		Muro Finanziere-Ottolano-S. Giuseppe	21 215	.	.
		Totali della ferrovia Napoli-S. Giuseppe	21 615	.	.
42	222	Ferrovia Montepont-Porto Vesuvio	21 350	.	.
43	223	Id. Palermo (San'Erasmo)-Corleone	67 340	.	.
-		Totali delle ferrovie del III gruppo (dal n. 221 al n. 223)	819 300	1 051	
		IV. — ferrovie a sistema di trazione speciale			
44	224	Ferrovia funicolare Sassi-Superba (sistema Agudio)	3 170	.	.
45	225	Ferrovie funicolari			
		Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	4 500	.	.
		Napoli (Montesanto)-Vomero	4 100	.	.
		Totali delle funicolari al Vomero	8 600	.	.
		Totali delle ferrovie del IV gruppo (dal n. 224 al n. 225)	4 100	.	.
		Totali generali delle ferrovie italiane	13,108 127	317 051	

italiano al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	1
***	***		Numero d'ordine	
<p>reale in esercizio al 31 dicembre 1891</p> <p>media dell'esercizio 1891</p> <p>Chilometri</p>		<p>Annotazioni</p>	<p>della linea di strada ferrata</p>	<p>della rete o ferrovie diverse</p>
0 872	0 139	Aperio all'esercizio l'1 ottobre 1891.	221	
21 130	12 935	Aperio all'esercizio il 9 febbraio 1891 a) Compresi chilometri 0,22 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di S. Giuseppe al termine del binario.		
21 132	19 014			
26 485	20 485	b) Compresi chilometri 0,22 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Montepan al termine del binario di via verso la piazza Compresi chilometri 0,22 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Vanno alla punta della galleria a mare	222	42
67 309	67 309	c) Compresi chilometri 0,22 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Palermo (M. Eramo). Compresi chilometri 0,22 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Caricosa.	223	43
24 0 000	24 0 000			
3 170	3 170		224	44
0 684	0 684			
0 746	0 441	Aperio all'esercizio il 30 maggio 1891	225	45
1 230	1 006			
4 480	4 176			
13.302 882	13.263 274			

PROSPETTO N. 2 (Allegato A).

Riepilogo delle lunghezze delle strade ferrate italiane nell'anno 1891.

1	2	3	15		16	17		18	19			
			*			**			***			
			Lunghezza									
			Al impianto al 31 dicembre 1891			dei tratti esclusi ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1891		media esercitata nell'anno 1891			
specificata	arrotondata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata							
INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1891			Chilometri		Chilometri	Chilometri		Chilometri				
I. - Grandi reti.												
1	187	Reti del Mediterraneo (1)	4.764 500	4.765	291 907	4.813 500	4.843	4.790 500	4.790			
2	188-194	« dell'Adriatico (2)	5.060 000	5.061	173 000	5.233 000	5.233	5.227 000	5.228			
3	155-161 bis	« della Sicilia	871 500	871	2 500	871 000	871	760 000	761			
TOTALI			10.697 000	10.697	266 407	10.900 000	10.900	10.784 000	10.785			
II. - Ferrovie diverse e linee locali.												
4	164-166	Reti principali delle ferrovie sarde .	413 000	413	2 000	414 000	414	414 000	414			
5	167	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	189 000	189	4 000	194 000	194	194 000	194			
6	168-169	« Torino-Lanzo	31 000	31	»	31 000	31	31 000	31			
7	170-171	« Sestino-Rivarolo-Castell'asionele	29 000	29	0 000	29 000	29	29 000	29			
8	172	« Santina-Bella	29 000	29	0 000	29 000	29	29 000	29			
9	173	« Praparolo-Romale	9 000	9	»	9 000	9	9 000	9			
10	174	« Gorzano-Cava d'Alto	7 000	7	»	7 000	7	7 000	7			
11	175	« Novate-Seregno	55 000	55	»	55 000	55	55 000	55			
12	176-178	Ferrovia nord Milano	67 000	67	»	67 000	67	67 000	67			
13	179-80	« del Ticino	73 000	73	1 000	73 000	73	73 000	73			
14	181	Ferrovia Bergamo-Fonte della Selva . .	24 000	24	»	24 000	24	24 000	24			
15	182	« Verona-Caprino	34 000	34	»	34 000	34	34 000	34			
16	183	Ferrovia { Schio-Vicenza	29 000	29	1 000	31 000	31	31 000	31			
	184-185	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bas- sano	102 000	102	4 000	107 000	107	107 000	107			
17	186	Ferrovia Conegliano-Vittorio	11 000	11	2 000	13 000	13	13 000	13			
18	187	« Padova-Campobasso-Mon- tebelluna	27 000	27	19 000	46 000	46	46 000	46			
19	188	« Cividale-Udine-Portogruaro	76 000	76	1 000	78 000	78	78 000	78			
20	189	« Portogruaro-Giuliano-Suzzara . . .	41 000	41	2 000	43 000	43	43 000	43			
21	190-191	Ferrovia Bologna-Forlì e Ravenna e Bo- drio-Massafiorata	72 000	72	1 000	73 000	73	73 000	73			
22	192	Ferrovia Arezzo-Fratocorchio Stia .	43 000	43	0 000	44 000	44	44 000	44			
23	193	« Suzzara-Ferrara	80 000	80	0 000	81 000	81	81 000	81			
24	194-196	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellaro Veggia e Bagnolo-Carpi . .	69 000	69	0 000	69 000	69	69 000	69			
25	197	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa .	7 000	7	0 000	7 000	7	7 000	7			

PROSPETTO N. 2 (Allegato A).

Riepilogo delle lunghezze delle strade ferrate italiane nell'anno 1891

1	2	3	16	17	18	19			
Numero d'ordine delle		INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio a 31 dicembre 1891	*		**	***			
Ferrovie dirette	linee di strada ferrata (numero di ritor. mensile al prospe. di u. 2)		Lunghezza						
			di impianto al 31 dicembre 1891		del tracciato comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891		
			specificata	arrotondata	spec. linea	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		Chilometri	Chilometri		Chilometri		
26	198-199	Ferrovia Roma-Arkuno-Nettuno . . .	62 500	63	4 100	66 600	67	66 500	67
27	200	„ Napoli-Cuma-Torre Grevola . .	19 200	20	„	19 200	20	19 200	20
28	201	„ Ofantino-Margherita di Savoia .	3 100	3	0 275	3 375	3	3 375	3
29	202	„ Telesse (stazione)-Telesse (bagno)	1 300	1	0 207	1 507	2	1 507	2
30	203	„ Cerignola (stazione)-Cerignola città)	6 500	7	0 303	6 803	7	6 803	7
TOTALI . . .			1,027 500	1,028	10 000	1,037 500	1,038	1,037 500	1,038
III. - Ferrovie dirette a trazione elettrica									
31	204-209	Ferrovia secondaria della Sardegna . .	35 600	36	0 200	35 800	36	35 600	36
32	210-211	Ferrovia del Lago di Lugano } Menaggio-Portofino .	12 200	12	„	12 200	12	12 200	12
		„ } Ponte Tresa-Laino . .	12 200	12	„	12 200	12	12 200	12
33	212	Ferrovia Tortona-Vercelli-Schiavoglia .	23 200	23	„	23 200	23	23 200	23
34	213	„ Torino-Rivoli	11 200	12	„	11 200	12	11 200	12
35	214	„ Fossano-Mondovì	24 200	25	„	24 200	25	24 200	25
36	215	„ Reggio Emilia-Ventoso (S) . . .	„	„	„	„	„	„	„
37	216-217	Ferrovia Seregno-Mirafiori e Caravino- Finale	68 200	69	0 200	68 400	69	68 200	69
38	218	Ferrovia Modena-Vignola	25 200	26	0 100	25 300	26	25 200	26
39	219	„ Arezzo-Fossato	134 200	135	„	134 200	134	134 200	134
40	220	„ Napoli-Nola-Bakano	37 200	38	„	37 200	38	37 200	38
41	221	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe . .	21 200	22	„	21 200	22	21 200	22
42	222	„ Montepoli-Porto Vesme	21 200	21	„	21 200	20	21 200	20
43	223	„ Palermo-Locorotondo	67 200	67	„	67 200	67	67 200	67
TOTALI . . .			819 200	819	1 000	816 200	816	819 200	819
IV. - Ferrovie a trazione di trazione elettrica									
44	224	Ferrovia funicolare Sestri-Superba . . .	2 170	3	„	2 170	3	2 170	3
45	225	Ferrovia funicolare } Napoli (S. Pasquale a Chiaia)- „ Vomero	0 200	1	„	0 200	1	0 200	1
		„ } Napoli Montesanto-Vomero	0 200	1	„	0 200	1	0 200	1
TOTALI . . .			4 200	5	„	4 200	5	4 200	5
Totali generali			13,108 200	13,109	317 000	13,392 500	13,393	13,392 500	13,393

PROSPETTO N. 2 (Allegato B)

**Riepilogo delle condizioni riguardanti la proprietà e la concessione della costruzione
e dell'esercizio delle strade ferrate italiane nell'anno 1891**

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
INDICAZIONE delle condizioni di proprietà e di denominazione delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891	15	16	21 + 25 + 26						27 + 28 + 29 + 30 + 31		LINEE di strada ferrata numeri di riferimento ai prospetti n.º 1 e 2	
	di Migliaia al 31 dicembre 1891	reale in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA media esercitata da società private nell'anno 1891 DELLE FERROVIE COMPRESSE NEI									totale
			I gruppo (grandi reti)				II	III	IV			
			rete della Sicilia	rete della Adriatica	rete della Basilica	completo ramento	gruppo Pa. bi. gr. a bi. gr. a	gruppo a bi. gr. a bi. gr. a	gruppo funico- lari			
			Chilometri									
A. Ferrovie di proprietà dello Stato: a) delle tre reti principali del Mediterraneo, dell'A- driatico e della Sicilia b) delle tre reti secondarie del Mediterraneo, dell'A- driatico e della Sicilia, costruite per conto dello Stato (complementari) c) già come retti venute	6,484 114	6,552 000	3,737 107	2,316 700	600 000	5,693 223	.	.	.	4,100 000	1 58, 188, 115, 105, 150.	
	1 714 007	1,776 300	613 000	994 300	120 000	1 732 000	.	.	.	1,732 000	60, 87, 120, 53, 100, 102.	
	132 000	130 000	.	.	.	.	130 000	.	.	130 000	180, 185.
TOTALI A	8,330 121	8,458 300	4,350 107	3,311 000	720 000	7,425 223	130 000	.	.	5,962 000		
B. Ferrovie concesse a società private, di cui lo Stato è comproprietario	149 000	154 000	174 000	.	.	154 000	.	.	.	154 000	531-541.	
C. Ferrovie concesse all'indu- stria privata: a) ferrovie concesse a con- cessionarie, con un 2º	3 000 000	3,079 000	.	.	.	.	700 000	300 000	4 000	1,000 000	107, 170, 18, 107, 100. di linee. Porto gruato e dispor- tazione al porto di Nogara, 180, 107, 201, 214-217, 221, 223-225.
b) ferrovie concesse 1ª alla società Ancona per le strade ferrate meridionali 2ª ad altre società pri- vate	1 820 000	1,852 315	100 000	1 720 000	.	1,845 000	7 000	.	.	1,852 315	57, 70, 110, 124, 201, 202.	
	1,408 000	1,507 000	180 000	116 000	.	1,503 000	120 000	120 000	.	1 748 000	59-65, 120-128, 104, 166, 168, 173, 170, 178, 182, 190, 188, (Città di Udine), 198-200, 204, 212.	
c) a diversa	112 000	112 000	.	.	.	.	62 000	49 000	.	112 000	174, 176, 213, 220.
d) ferrovie complementari alle reti secondarie co- struite da società (legge 30 luglio 1888, n. 335) 1ª dalla società delle stra- de ferrate dell'Adria- tico 2ª dalla società delle stra- de ferrate della Sicilia a) esercitate con la rete secondaria. b) esercitate dalla socie- tà per proprio conto	22 000	22 000	.	9 000	.	9 000	.	1 000	1 000	9 000	184.	
	76 000	76 000	.	.	28 000	28 000	.	.	.	28 000	183.	
	20 000	19 000	.	.	0 000	0 000	.	.	.	0 000	189-191.	
TOTALI C	4,000 000	4,060 000	290 000	1,916 000	28 000	2,236 000	5,513 000	822 000	4 000	4,578 000		
Totali generali . .	13,100 121	13,392 300	4,790 107	5,227 000	700 000	10,784 223	1,651 000	822 000	4 000	13,263 000		

Annotazioni al prospetto n. 2 (Allegato A).

- 1) Nella colonna 17, 18 e 19 sono comprese le lunghezze delle ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago (n. 9), Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima (n. 38) e della diramazione al porto di Napoli (n. 34), comuni alla rete adriatica. Deve si avvertire, poi, che nella colonna 19 figurano in più che nelle colonne 17 e 18, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato dal confine francese a Montane (chil. 3) più (v. ferrovia n. 2) e in meno i tratti di ferrovia esercitati sul territorio italiano da società straniere (chil. 23 112, cioè chil. 7 00 da Ventimiglia al confine francese (v. ferrovia n. 24) e chil. 14 00 da Livorno al confine svizzero (v. ferrovia n. 40)); l'eccedenza di questi su quelli risulta di chil. 10 00.
- 2) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago (n. 9), Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima (n. 38) e la diramazione al porto di Napoli (n. 34), comuni con la rete mediterranea, essendo da questa amministrate, non figurano nella colonna 17 e sono comprese nelle colonne 18, 19 e 19. Deve si avvertire che ne la colonna 19 figurano in più che nelle colonne 17 e 18 i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (chil. 12 112) cioè chil. 10 00 dal confine austriaco su Ala (v. ferrovia n. 9) e chil. 1 100 dal confine a Capriano (v. ferrovia n. 100) e chil. 0 00 da Pontebba a Pontafel (v. ferrovia n. 101).
- 3) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e la diramazione al porto di Napoli, essendo comuni alle reti adriatica o mediterranea e da questa amministrate, figurano una sol volta nelle colonne 17 e 18 e due volte nelle colonne 18 e 19. Deve si avvertire, poi, che nella colonna 19 figurano in più che nelle colonne 17 e 18, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (chil. 23 000) e in meno i tratti di ferrovia esercitati da società straniere sul territorio italiano (chilometri) 23 112. L'eccedenza dei primi sui secondi, risultando di chil. 1 000 (l'annotazioni n. 1 e 2).
- 4) La lunghezza della ferrovia Reggio Emilia-Ventosa (n. 36 215) figura solo nella colonna 19, per periodo di tempo dal 1° gennaio al 7 settembre 1961, perchè a questa data fu sospeso l'esercizio e la strada fu disarmata.

Annotazioni al prospetto n. 2 (Allegato B).

- 1) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e la diramazione al porto di Napoli, essendo comuni alle reti adriatica e mediterranea e da questa amministrate, figurano una sol volta nella colonna 22 e due volte nelle colonne 23, 27 e 31 (v. prospetto n. 2, ferrovie n. 9, 28, 34, 38, 106 e 111). Deve si inoltre avvertire, che nelle colonne 27 e 31 figurano in più che nelle colonne 22 e 23 i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (chil. 23 000) e in meno i tratti di ferrovia esercitati da società straniere sul territorio italiano (chil. 23 112). L'eccedenza dei primi sui secondi risulta di chil. 1 000 (l'annotazioni n. 1 e 2 dell'allegato A).
- 2) La lunghezza della ferrovia Reggio Emilia-Ventosa (n. 36 215) figura solo nelle colonne 29 e 31 perchè ne fu sospeso l'esercizio e la strada fu disarmata (v. annotazione n. 4 dell'allegato A).

PROSPETTO N. 3

Anno 1891

Particolari di costruzione e di consistenza delle strade ferrate

1.

ARMAMENTO.

Annotazioni al prospetto n. 3.

(*) L'esercizio della ferrovia a sezione ridotta Reggio Emilia Ventosa fu soppresso a cominciare dal 7 settembre 1891 in seguito all'apertura dell'esercizio del tronco a sezione ordinaria Reggio-Scardiano (v. n. 24-195), e la strada fu disarmata.

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine	Indicazione delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891 (in metri)	35		36 + 34	
			ad un binario	a due binari	sviluppo totale	
I.						
(Ferrovie a binario normale costituenti le tre grandi reti).						
Rete delle ferrovie del Mediterraneo						
4) Rete principale.						
a) Ferrovie di proprietà dello Stato.						
1	Torino-Milano (centrale)	Torino-Trieste	114 33	5 084	1 107 040	2 238 344
		Trieste-Milano (centrale)	33 100	2 485	31 206	165 285
2	Milano centrale-Milano porta Sempione (V. n. 55)		3 136	"	3 136	6 272
3	Torino-Colline francesi		99 215	79 204	12 047	104 151
4	Russolano-Susa		8 601	6 397	"	11 994
5	Novara-Gorzone (V. n. 68)		25 270	25 270	"	25 270
6	Alto-Sesto Calende		42 106	51 204	"	74 310
7	Sesto Calende-Arona		7 719	"	"	7 719
8	Valerette-Varese		18 801	18 264	"	18 801
9	Milano-Como (San Giovanni)-Chiasso (confine svizzero) (V. n. 80)		51 211	33 136	17 805	101 952
	Como (San Giovanni)-Como (lago) (V. n. 80)		0 33	0 331	"	0 331
	Torino-Alessandria-Genova P. P.		163 187	"	163 187	326 374
	Sampierdarena-San Benigno (trasea)		2 182	2 227	0 064	3 445
	Sampierdarena-San Benigno (cavalli)		2 180	2 194	"	2 194
	Sampierdarena-Santa Lumbana		0 287	"	0 257	1 211
10	San Benigno-Santa Lumbana		2 180	2 194	"	2 194
	Santa Lumbana-Genova P. R.		1 210	1 240	"	1 240
	Linea sussidiaria Ritarolo-Sampierdarena		0 250	"	0 254	1 216
	Linea della Sanità		0 270	0 279	"	0 279
	Santa Lumbana-Genova P. C.		1 210	1 210	"	1 210
11	Savona-Bra		95 034	95 034	"	95 034
	San Giuseppe di Cairo-Arqua		47 705	47 705	"	47 705
12	Alessandria-Arona	Alessandria-Vercelli	64 164	51 815	12 649	76 629
		Novara-Arona	35 707	35 707	"	35 707
13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore		58 436	58 436	"	58 436

1	2	3	15	33	34	35
				15		15 + 34
			LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1884	ed in bilario	400 bilari	sviluppo totale
		Castagnole-Asti	19 411	19 411	.	19 411
14		Castagnole-Asti-Mortara	42 700	42 700	"	42 700
		} Asti-Casale	26 514	26 514	"	26 514
		} Casale-Mortara	40 349	40 349	"	40 349
15		Varenza-Verona	8 704	8 704	"	8 704
16		Trofarello-Gliuzzi	74 005	74 005	"	74 005
17		Trofarello-Gliuzzi	14 808	14 808	"	14 808
18		Mondovì-Bastia	9 122	9 122	"	9 122
19		Milano (Lario Acquafredda)-Rogoredo	7 624	"	7 624	15 248
20		Rogoredo-Pavia (Gravellone)	30 750	"	30 750	61 498
21		Piacenza-Larna (V. n. 95)	"	"	"	"
22		Pisa-Spezia	71 404	8 050	63 354	14 802
23		Spezia-Genova	85 084	75 041	10 043	110 167
24		} Spezia-Genova P. B.	2 293	2 293	"	2 293
25		} Genova P. B.-Genova P. P.	14 543	14 543	"	15 836
26		Savona-Lettimbro, al porto	1 441	1 441	"	1 441
27		Avenza-Livorno	4 350	4 350	"	4 350
28		Firenze-Livorno-Lisa	71 840	"	71 840	141 680
29		Pisa-Livorno-Livorno (San Marco) (V. n. 106)	18 079	"	18 079	36 158
30		Diramazione da Livorno (San Marco) alla stazione marittima (V. n. 106)	1 220	"	1 220	2 440
31		Roma (Termini)-Roma (San Paolo)-Pisa	320 108	257 270	62 838	440 216
32		Roma (San Paolo)-Roma (Trastevere)	1 322	0 083	1 405	2 727
33		Diramazione Palo-Ladispoli	2 350	2 352	"	2 352
34		Collesalvetta-Livorno (San Marco)	15 659	15 659	"	15 659
35		Empoli-Chiusi	151 305	153 500	"	153 500
36		Diramazione per Siena	2 243	"	"	2 243
37		Cecina-Valterra (saline)	29 809	29 809	"	29 809
38		Arezzo-Montepescali	83 583	83 583	"	83 583
39		Roma-Napoli	250 735	69 220	181 515	430 187
40		Napoli centrale allo scalo marittimo (Porta di Massa) (V. n. 111)	3 647	3 647	"	3 647
41		Campino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 82)	5 467	5 467	"	5 467
42		Caserta-Aversa	73 914	73 914	"	73 914

PROSPETTO N. 33 (Armamento).

consistenza delle strade ferrate.

36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		2		1			
				35										(42) + (43)		(44)		(45)									
LUNGHEZZA										ARMAMENTO DEI BINARI IN CORSA										TRAVERSINE		Numero d'ordine					
dei binari di corsa								del binario di servizio		dei binari ricorrendi		rotale a cuscinetti		rotale Vignolo				quantità media per metro corrente									
a giunto	a giunto	in	in	in	in	in	in	in	in	in	in	lunghezza dello tracciato armato	peso medio per metro corrente	lunghezza dello tracciato armato	peso medio per metro corrente	lunghezza dello tracciato armato	peso medio per metro corrente	lunghezza dello tracciato armato	peso medio per metro corrente	lunghezza dello tracciato armato	peso medio per metro corrente	lunghezza dello tracciato armato	peso medio per metro corrente	lunghezza dello tracciato armato	peso medio per metro corrente		
in metri	in metri	in metri	in metri	in metri	in metri	in metri	in metri	in metri	in metri	in metri	in metri	in metri	in chilogrammi	in metri	in chilogrammi	in metri	in chilogrammi	in metri	in chilogrammi	in metri	in chilogrammi	in metri	in chilogrammi	in metri	in chilogrammi	in metri	in chilogrammi
10 411	"	0 784	18 435	1 324	"	0 784	31 g	18 435	31 g	1 10																	
42 700	"	7 853	35 143	6 780	"	7 553	34 g	35 143	36 g	1 22	14																
20 312	"	10 840	21 074	1 322	(12) 0 185	10 440	34 g	15 474	36 g	1 19																	
40 848	"	0 816	40 274	8 425	(13) 0 153	0 475	14 g	40 274	27 g	1 22	15																
1 018	8 683	0 408	2 280	1 394	"	8 683	31 g	0 619	36 g	1 11	16																
74 046	"	2 974	71 067	10 784	"	2 974	31 g	71 067	36 g	1 11	17																
14 810	0 34	0 346	14 538	1 750	"	0 345	34 g	14 538	27 g	1 11	18																
1 229	"	0 474	8 447	2 018	"	0 414	31 g	8 707	29 g	1 20	19																
10 370	"	"	15 218	14 161	(18) 1 130	"	"	15 218	36 g	1 23	20																
61 616	"	"	61 616	14 639	(19) 0 604	"	"	61 616	36 g	1 00																	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21																
140 888	"	"	140 888	18 488	(17) 0 084	"	"	140 888	36 g	1 22	22																
100 087	"	"	100 087	31 248	18 0 306	"	"	100 087	36 g	1 21	23																
2 253	"	0 081	2 253	2 250	"	0 086	34 g	2 251	36 g	1 10																	
154 680	"	"	154 680	17 468	19 0 507	"	"	154 680	36 g	1 20	24																
1 376	1 080	0 045	1 376	7 372	(20) 0 104	0 042	34 g	1 373	36 g	1 20	25																
4 336	"	0 852	4 336	1 811	(21) 0 330	0 852	36 g	4 336	27 g	1 22	26																
144 448	7 812	7 812	144 448	11 726	(22) 0 227	7 812	28 g	144 448	36 g	1 11	27																
36 136	"	"	36 136	"	"	"	"	36 136	26 g	1 11	28																
2 058	"	"	2 058	0 581	(23) 0 085	"	"	2 058	36 g	1 11																	
403 000	"	0 508	403 000	72 183	(24) 6 144	"	"	403 000	36 g	1 10																	
3 782	"	"	3 782	13 994	"	"	"	3 782	36 g	1 22	29																
2 868	"	"	2 868	0 584	"	"	"	2 868	36 g	1 22																	
"	15 650	15 650	"	"	"	15 650	27 g	"	"	1 11	30																
122 188	31 870	31 870	122 188	24 071	(25) 0 420	31 870	28 g	122 188	36 g	1 16	31																
3 128	29 080	29 080	0 128	2 324	(26) 0 087	29 080	27 g	0 128	36 g	1 31	32																
49 730	33 844	63 490	20 083	6 168	(27) 0 087	33 844	28 g	49 730	36 g	1 30	33																
450 137	"	0 226	449 909	134 823	(28) 4 282	"	"	450 137	36 g	1 16	34																
1 870	1 185	1 788	1 870	0 187	"	"	"	3 617	36 g	1 16																	
5 467	"	"	5 467	"	"	"	"	5 467	36 g	1 11	35																
62 501	11 413	11 413	62 501	13 280	(29) 0 308	"	"	73 814	36 g	1 11	36																

1	2	3	15	33	34	35
	N.° ordine delle reti delle ferrovie dirette e delle ferrovie dirette e delle ferrovie dirette	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
37		Rhodi-Metaponto	191 428	191 428	"	191 428
38		Taranto (sezione nuova)-Reggio di Calabria	474 531	474 531	1 000	475 531
39		Reggio di Calabria al porto	1 490	1 490	"	1 490
40		Sibari-Campana	48 000	48 000	"	48 000
Ferrovie complementari						
(Linee di I categoria)						
41		Oleggio-Luno-Pino (confine svizzero)	65 216	65 216	"	65 216
42		Torino Genova P. I. (Succ. dei lavori da Ronca Scrivia a Rivarolo) (V. n. 114)	221 915	"	23 415	44 430
43		Parma Sesto Tronch. (V. nn. 96, 112 e 120)	"	"	"	"
44		Parma Sesto Tronch. (V. nn. 96, 112 e 120)	331 005	331 005	"	331 005
45		Codola-Doera dei Pagan.	8 000	8 000	"	8 000
46		Sirignano-Castrocuoco (tronco Sirignano-Sala Consilina-Casalbuona)	63 200	63 200	"	63 200
47		Intipaglia-Castrocuoco (tronco Intipaglia-Agrigoli-Castelnovo Valko) (V. n. 67)	50 000	50 000	"	50 000
48		Reggio Calabria-Castrocuoco (tronco Reggio di Calabria-Scilla) (V. n. 68)	22 400	22 400	"	22 400
(Linee di II categoria)						
49		Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro (marina)-Catanzaro Sala)	8 500	8 500	"	8 500
(Linee di III categoria)						
50		Novara-Varese (tronco Novara-Romagnano) (V. n. 76)	25 000	25 000	"	25 000
51		Vercelli-Mortara	24 000	24 000	"	24 000
52		Mortara-Cava Carbonara	29 000	29 000	"	29 000
53		Cava Carbonara-Cava Mantova	3 000	3 000	"	3 000
54		Bressana Bottarone-Broni	11 000	11 000	"	11 000
55		Bra-Carmagnola	19 471	19 471	"	19 471
(Linee di IV categoria)						
56		Torre Annunziata centrale al porto	1 100	1 100	"	1 100
57		Castellammare di Stabia al porto	2 421	2 421	"	2 421
Totali e medie delle ferrovie di proprietà dello Stato			3,692 211	2,865 700	856 500	4,548 700

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

consistenza delle strade ferrate.

36		37	38		39	40	41	42		43	44	45	46	2		1	
			35					42) e 44) - 35)						NUMERO			
LUNGHEZZA							ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA							TRAVERDINE		d'ordine	
dei binari di corsa						dei		rotolo a mascelle		rotolo Vignola		quantità		NUMERO			
a sinistra		a destra		in		binari		lunghezza		lunghezza		metri		delle stazioni			
in metri		in metri		in metri		di		della		della		per metro		d'ordine			
armata		armata		armata		di		stazione		stazione		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata		armata		di		armata		armata		corrente		delle stazioni			
armata		armata															

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine			LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1951	15	34	35 15 + 34
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1951		ad un binario	e due binari	sviluppo totale
		<i>b) Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario</i>				
53		Alessandria-Piacenza	96.209	1.000	8.104	176.613
54		Tortona-Novi	1.076	"	15.000	1.076
55		Milano (Porta Sempione)-Vigevano (V. D. 2).	23.227	40.500	2.404	83.121
56		Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	1.174	"	0.110	10.058
		Totali e medie delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario . . .	122.686	41.500	105.618	271.804
		<i>c) Ferrovie concesse all'industria privata.</i>				
		<i>1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali</i>				
57		Voghera-Pavia	22.247	"	22.242	44.489
58		Napoli-Frosinone	78.990	43.000	35.803	118.603
		Totali e medie delle ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali . . .	101.237	43.000	58.045	178.612
		<i>2) Ferrovie concesse ad altre società</i>				
59		Torino-Pinerolo	91.400	91.215	0.200	391.000
60		Pinerolo-Torre Pellice	16.562	16.562	0.200	16.562
61		Clavasio-Ivrea	32.320	32.320	"	32.320
62		Mortara-Vigevano	12.520	12.520	"	12.520
63		Anagni-Ardea	23.648	23.648	7.061	44.047
64		Torrebrette-Pavia	40.340	40.340	0.200	40.340
65		Ponteguala-Frosinone	11.267	11.267	"	10.000
		Totali e medie delle ferrovie concesse ad altre società . . .	176.957	165.652	7.461	184.165
		Totali e medie delle ferrovie concesse all'industria privata . . .	278.194	211.652	65.506	442.727
		Totali e medie delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 1 al n. 65) . . .	4.118.835	3.092.213	1.026.627	4.146.455

PROSPETTO N. 3 (Armamento)

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
		in				(43 + 44) = (45)				Numero di ordine		
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORDA				TRAVERSINE	quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata e delle ferrovie dirette
dei binari di corda				dei binari di servizio	dei binari corrente	rotule a cassinetti		rotule Vignolo		quantità media per metro corrente		
a giunto sopra	a giunto appoggiato	in fuoco	in acciaio			lunghezza delle linee armate	prof. in dia- per metro corrente	lunghezza delle linee armate	prof. medio per metro corrente			
in metri						Chilow. tra	Chilogrammi	Chilow. tra	Chilogrammi	Quattro		
176 643	"	0 719	175 561	42 973	(30) 0 336	"	"	176 643	36 4	1 m	59	
81 590	"	"	31 592	1 000	"	"	"	31 590	36 4	1 m	54	
85 040	"	"	35 340	7 364	(30) 0 344	"	"	35 040	36 4	1 m	55	
0 778	11 400	0 500	0 778	3 500	(30) 0 344	"	"	10 800	36 4	1 m	56	
253 000	0 500	1 200	253 100	74 200	0 344	"	"	254 000	"	"		
44 404	"	"	44 404	2 400	(30) 0 344	"	"	44 404	36 4	1 m	57	
75 270	108 300	0 400	106 900	16 304	(30) 0 344	"	"	113 300	36 4	1 m	58	
110 700	108 300	0 400	149 000	19 304	0 344	"	"	156 000	"	"		
20 250	1 401	1 305	28 947	6 302	"	1 401	34 0	29 104	37 4	1 m	60	
16 803	"	"	16 803	3 302	(30) 0 344	"	"	16 803	37 4	1 m	60	
32 304	"	"	32 304	4 302	(30) 0 344	"	"	32 304	36 4	1 m	61	
12 000	"	"	12 000	2 302	"	"	"	12 000	36 4	1 m	61	
40 647	"	1 305	39 301	6 302	"	1 305	34 0	39 301	36 4	1 m	63	
40 557	"	17 421	22 301	5 304	"	17 421	34 0	22 301	36 4	1 m	64	
"	10 800	10 800	"	1 201	"	10 800	28 0	0 800	36 4	1 m	65	
172 000	12 110	31 000	152 500	29 500	0 344	31 100	"	153 000	"	"		
291 800	74 400	40 000	302 100	58 715	3 052	31 100	"	311 800	"	"		
4,423 270	723 220	711 200	4,434 277	1,223 120	26 000	306 000	"	4,938 200	"	"		

1	2	3	16	33	34	35
Numero d'ordine di e red e della ferrovia di della linea di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1891		LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891 (Chilometri)	15		16 + 34
				ad un binario	a due binari	sviluppo totale
B) Rete secondaria. <i>Ferrovia complementari costruite per cura dello Stato.</i> (Linee di I categoria).						
66	Parma-Spezia (tronco Fornovo-Berretto) (V. n. 42, 112 e 129)		"	"	"	"
67	Belluno-Castelfranco (tronco Castelfranco-Vallo-Pesciolta) (V. n. 43)		17 497	17 497	"	17 497
68	Reggio di Calabria-Castro- nuovo (tronco) V. n. 46)	Scilla-Giulia Taurino	28 334	28 334	"	28 334
		Giulia Taurino-Nicotera'	18 778	18 778	"	18 778
Totali e medie delle linee di I categoria			44 509	44 509	"	44 509
(Linee di II categoria).						
69	Giussano-Domodossola (V. n. 5)		54 243	54 243	"	54 243
70	Ivrea-Aosta		66 430	66 430	"	66 430
71	Cuneo-Vercelli (tronco) Vercelli-Linzone	Cuneo-Vernante)	23 028	23 028	"	23 028
		Vernante-Linzone)	9 463	9 463	"	9 463
72	Roccasecca-Arezzo (tranchi) Arezzo-Sora)	Roccasecca-Arezzo	9 113	9 113	"	9 113
		Arezzo-Sora)	20 480	20 480	"	20 480
73	Avellino-Benevento	Avellino-Prata Pratola	7 458	7 458	"	7 458
		Prata Pratola-Benevento	21 377	21 377	"	21 377
74	Taranto-Brindisi		68 826	68 826	"	68 826
Totali e medie delle linee di II categoria			240 507	240 507	"	240 507
(Linee di III categoria).						
75	Gallarate-Laveno		30 438	30 438	"	30 438
76	Novara-Vercelli (tronco Romagnano-Vercelli) (V. n. 48)		25 138	25 138	"	25 138
77	Chivasso-Casale (Casale)		44 836	44 836	"	44 836
78	Alassio-Cavallermaggiore	Alassio-Morella (V. n. 84)	12 484	12 484	"	12 484
		Morella-Cavallermaggiore	14 644	14 644	"	14 644
79	Cuneo-Mondovì		25 710	25 710	"	25 710
80	Cava-Ormea (tranchi) Ormea-Trappa	Cava-Ormea)	24 222	24 222	"	24 222
		Ormea-Trappa	2 738	2 738	"	2 738

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

consistenza delle strade ferrate

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1	
LUNGHEZZA						(42) + (44) = (46)				TRASVERSINE	Numero d'ordine		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari di raccordi	rettili a saccinetti		rettili Vignale			quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	della rete delle ferrovie dirette
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	a terra	in asfalto			lunghezza delle trave armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle trave armate	peso medio per metro corrente				
Chilometri						Chilometri	Chilogrammi	Chilometri	Chilogrammi					Numero
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	66		
17 487	•	•	17 487	9 142	•	•	•	17 487	36 e	1 00	67		
24 300	•	•	24 300	3 000	•	•	•	24 300	36 e	1 11	68		
18 778	•	•	18 778	1 004	•	•	•	18 778	36 e	1 11			
64 500	•	•	64 500	7 000	•	•	•	64 500	•	•			
54 205	•	•	54 205	5 100	•	•	•	54 205	36 e	1 11	69		
40 430	•	•	40 430	13 000	(41) 0 072	•	•	40 430	36 e	1 00	70		
32 071	•	•	32 071	5 000	•	•	•	32 071	36 e	1 11	71		
20 500	•	•	20 500	4 000	•	•	•	20 500	36 e	1 11	72		
20 300	•	•	20 300	3 000	•	•	•	20 300	36 e	1 11	73		
68 300	•	•	68 300	4 000	•	•	•	68 300	36 e	1 11	74		
280 507	•	•	280 507	40 000	0 072	•	•	280 507	•	•			
30 430	•	•	30 430	9 000	•	•	•	30 430	36 e	1 00	75		
25 178	•	•	25 178	4 000	(41) 0 302	•	•	25 178	27 e	1 11	76		
44 030	•	•	44 030	5 077	•	•	•	44 030	36 e	1 11	77		
34 100	•	•	34 100	4 000	•	•	•	34 100	27 e	1 11	78		
25 710	•	•	25 710	1 000	•	•	•	25 710	36 e	1 11	79		
27 200	•	•	27 200	5 000	•	•	•	27 200	36 e	1 11	80		

1	2	3	15	33	34	35
N. dell'ordine			LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	mi	»	sviluppo totale
		IN DEDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891		del per dipartimento	dei due dipartimenti	
						15 + 34
81	Vareggio-Lomello		21 km.	21 km.	»	21 km.
82	Presenza (stazione vecchia)-Presenza (stazione nuova) (V. n. 1)		3 km.	3 km.	»	3 km.
83	Castello-Bernina-Torino-Casale-Monforte-Boccaleone		27 km.	27 km.	»	27 km.
		Totale e medie delle linee di III categoria	210 km.	210 km.	»	210 km.
		Linee di IV categoria				
84	Vareggio-Salerno-Torino-Monforte-Salerno (V. n. 2)		1 km.	1 km.	»	1 km.
85	Castello-Bernina		11 km.	11 km.	»	11 km.
86	Castello-Torre-Ambrogio (centrale)		1 km.	1 km.	»	1 km.
87	Castello-Bernina di Stato (stazione)		4 km.	4 km.	»	4 km.
		Totale e medie delle linee di IV categoria	16 km.	16 km.	»	16 km.
		Totale e medie delle ferrovie componenti la rete accumulata (dal n. 64 al n. 87)	226 km.	226 km.	»	226 km.
		Totale e medie delle linee del M. I. (dal n. 1 al n. 87)	476 km.	476 km.	»	476 km.
2		Rete delle ferrovie dell'Adriatico.				
		1) Rete principale				
		a) Ferrovie di proprietà dello Stato				
88	Milano-Lomello S. G. Giuliano (V. n. 9)		»	»	»	»
89	Como S. G. Giuliano lago (V. n. 10)		»	»	»	»
90	Reggiedo (finale stazione comune)-Piacenza		2 km.	2 km.	»	2 km.
91	Didano-Venona-Venezia Santa Lucia		20 km.	20 km.	»	20 km.
92	Venezia Santa Lucia-Venezia Marittima		1 km.	1 km.	»	1 km.
93	Treviglio-Bergamo		21 km.	21 km.	»	21 km.
94	Bergamo-Rovato		31 km.	31 km.	»	31 km.
95	Bergamo-Lecco		31 km.	31 km.	»	31 km.
96	Treviglio-Cremona		61 km.	61 km.	»	61 km.
97	Palazzo-Borghetto (V. n. 21)		147 km.	»	147 km.	214 km.

1	2	3	18	33	34	35
Numer d'ordine	delle reti e delle ferrovie diverse	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1894	LUNGHEZZA di Impianto al 31 dicembre 1894	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
96		Verona P. N.-Perì (confine del Tirolo)	38 811	38 811	"	38 811
97		Verona P. N.-San Antonio (Mantova)	32 144	32 144	"	32 144
98		Padova-Pontelegnascuro	69 704	128 892	"	120 892
99		Pontelegnascuro-Bologna	51 100		"	
100		Mistra-Confini Illirici	144 900	144 900	"	144 900
101		Udine-Fonlebba (confini Carnico)	68 244	68 244	"	68 244
102		Dossobuono-Legnago	42 712	42 712	"	42 712
		Legnago-Rovigo	46 271	46 271	"	46 271
103		Rovigo-Adria (V. n. 132)	24 000	24 000	"	24 000
104		Bologna-Pistoia	98 441	98 477	0 000	98 477
105		Firenze S. M. N. Pisa-Pistoia (lim. staz. cent. P. N.)	97 761	97 761	"	97 761
		Pisa (centrale)-Livorno San Marco (V. n. 30)	"	"	"	"
106		Livorno San Marco-Livorno marittima (V. n. 30)	"	"	"	"
		Firenze (Porto al Prato)-Firenze S. M. N.	0 700	0 700	"	0 700
107		Firenze S. M. N. Terontola-Chiusi-Viterbo	231 105	174 105	81 000	112 105
		Orte-Roma (Portonaccio)	78 272		81 000	179 272
108		Roma (Portonaccio)-Roma (Termini) (lim. staz. cent.)	2 272	"	81 000	179 272
109		Orte-Foligno-Falconara	202 155	202 155	"	202 155
110		Foligno-Terontola	81 200	81 200	"	81 200
111		Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34)	"	"	"	"
Ferrovia complementari						
(Linee di I categoria)						
112		Parma-Spezia (tronco Parma-Fornovo) (V. n. 42, 66 e 129)	22 704	22 704	"	22 704
		Roma (Termini)-Solmona (staz. nuova)	170 270			
113		Raccordo da Solmona (staz. nuova) verso } Aquila } Pescara	0 000 0 000	171 270	"	171 270
114		Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Faenza-Marradi) (V. n. 130)	33 750	33 750	"	33 750
(Linee di III categoria)						
115		Forlì-Arcevia-Ravenna-Rimini (tronco Ferrara-Arcevia) (V. n. 145)	32 700	32 700	"	32 700
Totali e medie delle ferrovie di proprietà dello Stato . . .			2.346 792	1.575 082	631 706	2.518 487

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO A. 76 (Armamento).

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
		35				(42) + (43) = 35					
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE	V. max d'ordine
dei binari di corsa				dei binari di partenza	dei binari di arrivo	rotule a cuscinetti		rotule Vignola		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata dette r. d. e di via ferrata diverse
a grovato a capo r. d.	a giunto a spogliaio	in c. v. m.	in scartamento			lunghezza della linea armata	peso medio per metro corrente	lunghezza della linea armata	peso medio per metro corrente	Numero	
in metri						1. in metri	2. in chilogrammi	1. in metri	2. in chilogrammi		
38 511	"	"	38 511	5 379	(48) 0 000	"	"	26 511	36 0	1 21	96
12 141	"	"	32 141	7 380	"	"	"	22 141	36 0	1 21	97
125 000	"	"	125 000	35 000	(49) 0 000	"	"	125 000	36 0	1 21	98
144 000	"	"	144 000	31 000	(50) 2 211	"	"	144 000	36 0	1 21	100
65 000	"	"	65 000	14 000	"	"	"	65 000	36 0	1 21	101
26 000	10 000	10 000	26 000	0 000	"	10 000	36 0	26 000	36 0	1 11	102
19 210	27 000	27 000	19 210	4 015	"	27 000	36 0	19 210	36 0	1 11	103
"	24 000	24 000	"	2 000	"	24 000	36 0	"	"	1 00	104
54 000	"	"	54 000	20 000	(54) 2 211	"	"	54 000	36 0	1 10	105
76 000	21 000	21 000	76 000	44 000	(55) 11 000	"	"	76 000	36 0	1 21	106
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100
"	0 000	0 000	"	21 000	"	"	"	0 000	36 0	1 10	107
100 000	0 000	"	100 000	47 000	(56) 2 211	"	"	100 000	36 0	1 21	108
158 000	3 000	"	158 000	27 000	(57) 0 000	"	"	158 000	36 0	1 21	109
175 000	28 000	"	175 000	43 000	(58) 1 000	"	"	175 000	36 0	1 21	110
75 000	5 000	"	75 000	10 000	(59) 0 000	"	"	75 000	36 0	1 21	111
"	"	"	"	"	(60) 1 000	"	"	"	"	"	111
22 000	"	"	22 000	3 000	"	"	"	22 000	36 0	1 21	112
171 000	"	"	171 000	38 000	(61) 0 000	"	"	171 000	36 0	1 21	113
33 000	"	"	33 000	6 000	"	"	"	33 000	36 0	1 21	114
32 000	"	"	32 000	3 000	"	"	"	32 000	36 0	1 11	115
2,579 321	239 000	125 000	2,606 000	635 000	21 000	100 000	"	2,712 000	"	"	

1	2	3	15	33	34	35
N.ERO d'ordina			LUNGHEZZA di compito al 31 dicembre 1891	15	34	35
della rete e della rete di linea di strada di strada		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891		ad un capo	a due capi	aviluppo totale
		b) Ferrovie concesse all'industria privata				
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali				
		Pavia-Casalpiusterlo	40 200	40 200	"	40 200
116	Pavia-Brescia	Castiglione-Lombard	26 570	26 570	"	26 570
		Cremona-Brescia	37 970	37 970	"	37 970
		Bologna-Ancona-Brindisi-Otranto	844 430	844 430	"	844 430
117		Diramazione al porto di Ancona	1 842	1 842	"	1 842
		Diramazione al porto di Brindisi	1 365	1 365	"	1 365
118		Castel bolognese-Ravenna	40 970	40 970	"	40 970
		Legnano-Solbiate (stazione nuova)	61 804	61 804	"	61 804
119		S. Maria-Stazione (stazione nuova)	8 714	8 714	"	8 714
		Aquila-Rieti-Terme	102 713	102 713	"	102 713
120		Teramo-Campobasso	83 713	83 713	"	83 713
121		Campobasso-Benevento	81 053	81 053	"	81 053
122		Foggia-Napoli	104 720	104 720	"	104 720
123		Canosa-Bari	21 407	21 407	"	21 407
124		Bari-Taranto (bivio Beggio)	109 800	109 800	"	109 800
		Totale e medie delle ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate me-	1 721 430	1 721 430	"	1 721 430
		2) Ferrovie concesse ad altre società				
125		Modena-Carpi (stazione comune)	21 000	21 000	"	21 000
126		Palazzuolo-Firenze	10 200	10 200	"	10 200
127		Firenze-Mantova	60 750	60 750	"	60 750
128		Sant'Antonio (Mantova)-Modena	62 300	62 300	"	62 300
		Totale e medie delle ferrovie concesse ad altre società	152 250	152 250	"	152 250
		Totale e medie delle ferrovie concesse all'industria privata . . .	1,884 400	1,884 400	"	1,884 400
		Totale e medie delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 88 al n. 128)	4 061 495	4 061 495	631 405	4,702 895

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE	Numero d'ordine	
dei binari di corsa				dei binari di sorveglianza	dei binari sorvegliati	rotule a coccinelli		rotule a coccinelli		quantità teoria per metro corrente	della linea di strada ferrata	della rete della ferrata divisa e della ferrata divisa
a giunto e appoggiato	a giunto e appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza della linea corrente	peso medio per metro corrente	lunghezza della linea corrente	peso medio per metro corrente			
Chilometri						Chilometri		Chilometri		Numero		
5 000	35 517	35 517	5 000	2 536	.	.	.	34 985	36 0	1 10		
26 576	"	.	26 534	9 540	"	"	"	26 576	36 0	1 15	116	
3 000	34 870	34 870	3 000	2 515	.	.	.	37 970	36 0	1 10		
614 565	26 521	84 540	750 910	144 719	(84) 12 400	.	.	641 470	36 0	1 10		
"	1 542	1 542	.	2 515	(84) 11 350	.	.	1 542	36 0	1 10	117	
"	1 305	1 305	.	0 536	(84) 0 100	"	"	1 305	36 0	1 10		
14 400	27 510	27 510	12 400	9 540	"	"	"	40 975	36 0	1 10	118	
22 850	41 945	27 510	27 510	5 000	"	"	"	64 500	36 0	1 10	119	
101 400	60 010	56 507	104 500	17 500	(84) 1 100	"	"	161 400	36 0	1 10		
167 800	"	.	167 800	17 500	"	.	.	167 800	36 0	1 10	120	
193 751	30 010	0 741	193 751	37 710	(84) 0 002	.	"	194 750	36 0	1 10	121	
"	20 507	20 507	.	1 750	(84) 0 000	"	"	20 507	36 0	1 10	122	
2 010	107 500	103 000	6 541	7 250	"	.	"	103 000	36 0	1 10	123	
1 154 700	500 507	412 000	1,200 500	900 700	15 400	.	.	1,721 500	.	.		
29 000	"	.	29 000	4 370	"	.	"	29 000	31 0	1 10	125	
0 895	9 412	9 410	0 895	2 536	(84) 11 100	.	"	10 967	36 0	1 10	126	
60 575	"	.	60 575	8 200	"	.	"	60 575	36 0	1 10	127	
62 900	"	.	62 900	12 500	"	.	"	62 900	36 0	1 10	128	
153 080	9 412	9 410	153 080	27 510	0 107	.	"	153 080	.	.		
1 308 000	576 300	421 400	1,462 700	321 100	15 500	.	"	1,884 400	.	.		
3,887 415	815 400	549 500	4,453 500	677 100	36 000	106 500	.	4,746 100	.	.		

1	2	3	15	33	34	35
N. numero d'ordine	Indirizzo delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891 in chilometri	33	34	35	
			un tronco	due tronchi	sviluppo totale	
	B) Rete secondaria.					
	FERRVIE COMPLEMENTARI					
	a) Costruite per cura dello Stato					
	I conseguenti alla rete principale					
	Linee di I categoria					
127	Ormaiztegui (tronco Portoviejo-Berkeley) (V. n. 12, 16 e 112)	21 001	21 001	"	21 001	
128	Ormaiztegui (tronco Portoviejo-Berkeley) (V. n. 12, 16 e 112)	2 001	2 001	"	2 001	
	Totale e media delle linee di I categoria	23 002	23 002	"	23 002	
	Linee di II categoria					
129	Belluno-Treviso	84 787	84 787	"	84 787	
130	Adria-Torino (V. n. 113)	21 111	21 111	"	21 111	
131	Asolo-Macerata	58 000	58 000	"	58 000	
132	Asolo-Torino (V. n. 113)	27 000	27 000	"	27 000	
133	Asolo-Torino (V. n. 113)	27 000	27 000	"	27 000	
	Totale e media delle linee di II categoria	226 985	226 985	"	226 985	
	Linee di III categoria					
134	La Spezia-Livorno	35 000	35 000	"	35 000	
135	Seregno-Lambrate-Ponte San Pietro	30 000	30 000	"	30 000	
136	Parma-Brescia (tronco Parma-Piacenza)	62 000	62 000	"	62 000	
137	Parma-Brescia (tronco Parma-Piacenza)	23 000	23 000	"	23 000	
138	Mantova-Gera	36 000	36 000	"	36 000	
139	Cognato-Monselice	20 000	20 000	"	20 000	
140	Treviso-Gorizia-Molina di Livenza	33 450	33 450	"	33 450	
141	Asolo-Torino (V. n. 113)	27 000	27 000	"	27 000	
142	Portogruaro-Lasata (tronco Portogruaro-Lasata)	20 000	20 000	"	20 000	
143	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	37 785	37 785	"	37 785	
144	Verona-Venezia (tronco Verona-Belluno) (V. n. 114)	87 000	87 000	"	87 000	
145	Lavizzola-Lago	21 000	21 000	"	21 000	
146	Adelphi-Viterbo	36 000	36 000	"	36 000	
147	Foggia-Lecce	18 000	18 000	"	18 000	

PROSPETTO N. 3 (ARMAMENTO).

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
		35				(42) + (43) = (44)									
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		Numero d'ordine			
dei binari di corsa				dei binari di corsa	dei binari di corsa	rotule e cuscinetti		rotule Vignolo		quantità media per metro corrente					
a giunto	A giunto	in	a	dei binari di corsa	dei binari di corsa	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente						
in metri	in metri	in	in	in	in	in metri	in chilogrammi	in metri	in chilogrammi						
21 001	"	"	21 001	3 300	"	"	"	21 001	36 0	1 14				129	
32 307	"	"	32 307	4 001	(42) 0 005	"	"	32 307	36 0	1 11				130	
54 300	"	"	54 300	8 003	0 005	"	"	54 300	"	"					
74 307	"	"	74 307	11 300	"	"	"	74 307	36 0	1 11				131	
71 313	"	"	71 313	3 305	"	"	"	71 313	36 0	1 11				132	
58 303	"	"	58 303	3 315	(42) 0 005	"	"	58 303	27 0	1 10				133	
27 708	"	"	27 708	2 318	"	"	"	27 708	27 0	1 11				134	
23 601	"	"	23 601	2 400	"	"	"	23 601	27 0	1 11				135	
226 047	"	"	226 047	23 405	0 005	"	"	226 047	"	"					
15 070	"	"	15 070	3 070	"	"	"	15 070	36 0	1 14				136	
30 200	"	"	30 200	1 307	"	"	"	30 200	36 0	1 11				137	
18 403	"	"	18 403	3 407	"	"	"	18 403	36 0	1 11				138	
23 715	"	"	23 715	2 715	"	"	"	23 715	21 0	1 11					
36 301	"	"	36 301	4 304	"	"	"	36 301	36 0	1 11				139	
15 570	"	"	15 570	5 501	"	"	"	15 570	36 0	1 11				140	
13 450	"	"	13 450	3 450	"	"	"	13 450	36 0	1 11				141	
58 704	"	"	58 704	5 404	"	"	"	58 704	36 0	1 11				142	
20 601	"	"	20 601	1 605	(42) 1 450	"	"	20 601	36 0	1 11				143	
37 705	"	"	37 705	3 704	(42) 1 400	"	"	37 705	36 0	1 11				144	
87 347	"	"	87 347	8 707	"	"	"	87 347	36 0	1 11				145	
21 103	"	"	21 103	4 103	"	"	"	21 103	36 0	1 11				146	
36 257	"	"	36 257	7 200	"	"	"	36 257	27 0	1 11				147	
18 919	"	"	18 919	1 445	"	"	"	18 919	36 0	1 11				148	

1	2	3	15	33	34	35
	Numero d'ordine		LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891				
	110	Foggia-Matrelona	37 208	35 208	"	35 208
	111	Canosa-Potenza (tratto) e Foggia-Matrelona Santa Venera (V. n. 110)	11 000	11 000	"	11 000
	112	Zobbe-Gallipoli	34 208	34 208	"	34 208
		Totale e medie delle linee di III categoria	82 416	79 416	"	79 416
		Linee di IV categoria				
	113	Macerata-Porto Civitanova	26 000	26 000	"	26 000
		Totale e medie delle ferrovie subordinate alla rete principale	108 416	105 416	"	105 416
		2. Reti della rete				
		Linee di II categoria				
	114	Canosa-Salerno	41 000	41 000	"	41 000
	115	Canosa-Capri	23 714	23 714	"	23 714
		Totale e medie delle ferrovie isolate dalla rete principale	64 714	64 714	"	64 714
		Totale e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato	167 130	167 130	"	167 130
		b. Contratti della società (legge 20 luglio 1888, n. 5560)				
		Linee di III categoria				
	116	Rossello-Santa Venera (tratto) e Colle (tratto) Rocchetta-Santa Venera-Rapolla-Laviano	22 304	22 304	"	22 304
		Totale e medie delle ferrovie componenti la rete secondaria (dal n. 120 al n. 154)	98 714	98 714	"	98 714
		Totale e medie delle ferrovie dell'Adriatico (dal n. 38 al n. 114)	1,407 404	1,409 190	631 716	6,692 600
3		Rete delle ferrovie della Sicilia				
		1. Rete principale.				
		Ferrovie di proprietà dello Stato				
		Messina-Catania-Bisacca	102 445	181 491	"	181 491
	117	Bisacca-Siracusa	79 210	"	"	"
		Diramazione al porto di Messina	0 208	0 208	"	0 208
		Diramazione al porto di Catania	0 210	0 210	"	0 210
		Bisacca-Santa Caterina Sirbi	107 155	"	"	"
	118	Santa Caterina Sirbi-Camicati (bivio)	31 825	166 127	"	166 127
		Camicati (bivio)-Arugona-Caltaretta	27 170	"	"	"

1	2	3	15	33	34	35
	Numero d'ordine					
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	LUNGHEZZA			
			di impianto			
			al 31 dicembre 1891	ad en binario	due binari	sviluppo totale
		In esercizio al 31 dicembre 1891				
		Palermo (centrale)-Roccapalumba	59 201			
		Roccapalumba-Aragona (Galdare)	75 501	144 215	"	144 215
	157	Aragona-Galdare-Porto Empedocle	19 400			
		Diramazione al porto di Palermo	6 002	6 002	"	6 002
		Diramazione al porto di Porto Empedocle	0 004	0 004	"	0 004
	158	Roccapalumba-Santa Caterina Vico	56 000	56 000	"	56 000
	159	Giardini-Livio-Licata	40 000	40 000	"	40 000
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 150 al n. 159)	491 104	246 221	"	246 221
		B) Rete secondaria.				
		FERROVIE COMPLEMENTARI				
		a) <i>Costruite per cura dello Stato.</i>				
		(linee di II categoria)				
		Messina-Barcellona	42 001	42 001	"	42 001
	160	Messina-Porto Cefalù-Livio-Catania (tronchi)	15 000	15 000	"	15 000
		Barcellona-Olivetti	24 000	24 000	"	24 000
		Catania-Livio-Catania	32 001	32 001	"	32 001
	161	Syracusa-Licata (tracce Sicaruba-Siracusa)	1 000	1 000	"	1 000
		Diramazione al porto di Licata	0 010	0 010	"	0 010
		(occidentale)				
		(orientale)				
		Totale e medie delle linee di II categoria	116 012	116 012	"	116 012
		(linee di III categoria)				
	162	Vicovenza-Mantova (tracce Vicovenza-Mantova)	13 770	13 770	"	13 770
		Totale e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato	170 002	170 002	"	170 002
		b) <i>Costruite dalla Società (legge 20 luglio 1858, n. 2247)</i>				
		(linee di II categoria)				
	163	Syracusa-Licata (tracce)	30 000	30 000	"	30 000
		(Rete Sampieri) (V. n. 163 bis)	35 000	35 000	"	35 000
		(Terranova-Licata)	25 000	25 000	"	25 000
		Totale e medie delle ferrovie costruite dalla Società	90 000	90 000	"	90 000
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 160 al n. 163)	206 012	206 012	"	206 012
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LE RETI PRINCIPALE E SECONDARIA (dal n. 150 al n. 163)	697 116	652 233	"	652 233

PROSPETTO N. 33 (Armamento).

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1	
		35				(42) + (43) = 35					Numero d'ordine		
LUNGHEZZA						ARMAMENTI NEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE	delle linee di strada ferrata e delle ferrovie e delle ferrovie		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccomodati	rete a cuscinelli		rete a Vignolo		quantità			
a piano	a piano	in	in			lunghezza della linea armata	peso medio per metro corrente	lunghezza della linea armata	peso medio per metro corrente	media per metro corrente			
in metri	in metri	in metri	in metri			in chilometri	in chilogrammi	in chilometri	in chilogrammi	in metri			
52 000	91 370	43 000	101 370	34 000	"	"	"	144 000	36 0	0 00	157		
"	6 000	11 000	"	12 000	"	"	"	6 000	36 0	0 00			
"	0 000	0 000	0 000	"	"	"	"	0 000	36 0	0 00			
40 000	9 110	8 000	47 000	3 000	"	"	"	56 000	36 0	0 00		158	
1 000	47 000	47 000	1 000	2 000	"	"	"	49 000	36 0	0 00		159	
200 000	215 000	214 000	370 000	18 000	"	"	"	600 000	"	"			
12 000	"	"	42 000	6 000	"	"	"	42 000	36 0	0 00	160		
15 000	"	"	15 000	3 000	"	"	"	15 000	36 0	0 00			
24 000	"	"	24 000	2 000	"	"	"	24 000	36 0	0 00			
32 000	"	"	32 000	2 000	"	"	"	32 000	37 0	0 00			
1 000	6 000	11 000	1 000	0 000	"	"	"	1 000	36 0	0 00			
110 000	0 000	0 000	110 000	15 000	"	"	"	110 000	"	"			
13 000	"	"	13 000	0 000	"	"	"	13 000	36 0	0 00	161		
130 000	0 000	0 000	130 000	16 000	"	"	"	130 000	"	"			
39 000	"	"	39 000	3 000	"	"	"	39 000	36 0	0 00	162		
35 000	"	"	35 000	1 000	"	"	"	35 000	36 0	0 00			
75 000	"	"	75 000	4 000	"	"	"	75 000	"	"			
205 000	0 000	0 000	205 000	24 000	"	"	"	205 000	"	"			
415 000	395 000	334 000	576 000	110 000	"	"	"	811 000	"	"			

1	2	3	15	33	34	35
N. ord. no				15		15 + 34
Indicazione delle strade ferrate			LUNGHEZZA			
			di			
			impianto			
			al			
			31 dicembre			
			1894			
			Chilometri			
				ad	4	sviluppo
				un binario	binari	totale
		<i>1. bis) Contratti della Società (legge 21 luglio 1894, n. 5570)</i>				
		(tracce esercitate dalla Società per proprio conto).				
		(Linee di II categoria).				
163		Mirafiori-Locata (tracce Sampieri-Medica) (V. n. 163).	20 187	20 187	.	20 187
		Totale e medie delle ferrovie della Sicilia (dal n. 155 al n. 163 bis).	831 254	831 254	.	831 254
		Totale e medie delle ferrovie del 1° gruppo (dal n. 1 al n. 163 bis).	10,657 116	8,108 733	1,658 383	12,315 501
		II.				
		Ferrovie diverse a binario normale				
		Rete delle ferrovie Sarde.				
		(Rete principale).				
		Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	315 081			
164		Diramazione al molo di Terranova	1 815			
		Diramazione al molo di Golfo degli Aranci	1 092	208 204	.	208 204
		Diramazione al magazzino merci p. v. al molo degli Aranci	6 320			
165		Cagliari-Porto Torres	147 295	611 084	.	611 084
		Diramazione al porto di Portofino	6 219			
166		Decimomannu-Iglesias	27 942	27 942	.	27 942
		Totale e medie delle ferrovie sarde	413 020	413 020	.	413 020
5	167	Ferrovia Palermo-Locata-Marsala-Trapani (ferrovia sicula occidentale)	189 416	189 416	.	189 416
		Ferrovia Torino-Lanzo.				
168		Torino-Città	31 206	31 206	.	31 206
169		Città-Lanzo				
		Ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte.				
		(Ferrovia centrale del Canavese).				
170		Settimo-Rivarolo	22 258	22 258	.	22 258
171		Rivarolo-Castellamonte	7 200	7 200	.	7 200
		Totale e medie della ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29 458	29 458	.	29 458

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
		35				(42) + (43) = (45)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa						retale e cuscinetti		retale Vignati		quantità media per metro corrente		
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	le	la	dei binari di servizio	dei binari raccorciati	lunghezza della linea armata	peso medio per metro corrente	lunghezza della linea armata	peso medio per metro corrente		della linea di strada ferrata	delle reti e delle formelle di legno
Chilometri						Chilometri	Chilogrammi	Chilometri	Kilogrammi	litri		
90 187	.	.	90 187	1 973	.	.	.	90 187	26 4	0 00	16316	
435 410	395 844	284 648	596 493	112 004	.	.	.	831 944	.	.		
10,281 143	1,035 566	1 406 000	10,281 409	2,217 879	67 412	312 880	.	12,002 312	.	.		
308 384	.	252 987	56 187	23 140	.	.	.	308 384	32 4 27 2	0 00 0 00	164	
66 484	.	66 484	.	3 981	.	.	.	66 484	32 4	0 00	165	
37 948	.	37 948	.	1 100	.	.	.	37 948	33 4	0 00	166	
412 880	.	356 880	56 187	28 983	.	.	.	412 880	.	.		
18 411	171 003	519 014	30 480	25 184	(18) 0 120	.	.	149 416	28 4	1 11	167	5
0 788	30 480	9 000	22 284	6 580	(18) 0 995	.	.	31 284	30 4	1 04	168 169	6
22 856 7 200	.	.	22 284 7 200	2 188 0 380	(18) 0 325	.	.	22 284 7 200	30 4 27 4	1 10 1 10	170 171	7
29 450	.	.	29 450	3 764	0 175	.	.	29 450	.	.		

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine	di diver- so di diver- so	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1894	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1894 in metri	15		sviluppo totale
				ad un binario	a due binari	
8	172	Ferrovia Sestri Stabia	29 341	29 344	1 187	31 011
9	173	Id. Fragore-Basciozzo	9 045	9 045	"	9 01
10	174	Id. Sozzano-Cava d'Alze	7 038	7 038	"	7 038
11	175	Id. Novara Saronno-Seregno	55 012	55 012	"	55 012
12		Ferrovia Nord Milano.				
	176	Milano-Saronno	21 313	21 313	"	21 313
	177	Milano-Incisa Erba	43 315	43 315	"	43 315
	178	Trenchi di raccordo con la rete del Nord italiano.	2 304	2 304	"	2 304
		San Pietro Martire-Castellazzo	0 041	0 041	"	0 041
		Bovisio Ligure				
		Totali e medie delle ferrovie Nord Milano	67 005	67 005	"	67 005
13		Ferrovia del Ticino.				
	179	Saronno-Malnate (Saronno-lavio della Quattroce).	22 314	22 314	"	22 314
	180	Como-Malnate Varese-Laveno	51 315	51 315	"	51 315
		Totali e medie delle ferrovie del Ticino	73 487	73 487	"	73 487
14	181	Ferrovia Bergamo-Ponte della Setta (ferrovia della Valle Seriana)	25 314	25 314	"	25 314
15	182	Id. Verona P. S. S. Capriano	31 317	31 317	"	31 317
16		Ferrovia Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (di proprietà dello Stato).				
	183	Schio-Vicenza	29 318	29 318	"	29 318
	184	Vicenza-Treviso	56 319	56 319	"	56 319
	185	Padova-Bassano	46 320	46 320	"	46 320
		Totali e medie delle ferrovie venete appartenenti allo Stato . .	132 021	132 021	"	132 021
17	186	Ferrovia Conegliano-Vittorio	11 321	11 321	"	11 321
18	187	Id. Padova-Mantebellina (tratto Camposampiero Mantebellina)	27 322	27 322	"	27 322

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
		35				(42 + 43 = 35)					Numeri d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di appoggio	dei binari sarecordati	rotale a cuscinetti		rotale Vignolo		quantità media per metro corrente	della parte di strada ferrata	delle vie e delle ferrovie disposte
in metri a sinistra	in metri a destra	in metri a sinistra	in metri a destra			lunghezza della linea armata	per metro corrente	lunghezza della linea armata	per metro corrente			
Effettiva						Cal. metri	Cal. metri	Cal. metri	Cal. metri	Valore		
28 338	4 620	2 045	24 753	2 204	1 500	•	•	31 014	27 5	1 11	172	8
9 012	•	•	9 012	0 130	•	•	•	9 012	21 4	1 30	173	9
7 038	•	•	7 038	0 500	(74) 0 900	•	•	7 038	21 3	1 11	174	10
75 010	•	•	55 010	8 124	(74) 0 605	•	•	55 010	36 0	0 00	175	11
												12
21 240	•	11 340	9 200	7 005	(74) 0 430	•	•	21 240	31 3	0 00	176	
43 245	•	38 205	4 204	12 177	(74) 0 020	•	•	43 245	31 3	0 00	177	
2 064	•	•	2 324	0 425	•	•	•	2 064	31 3	0 00	178	
0 241	•	0 441	•	•	•	•	•	0 441	31 3	0 00		
07 400	•	20 001	15 401	20 200	0 400	•	•	07 400	•	•		
												13
22 370	•	•	22 370	4 011	(75) 0 070	•	•	22 370	30 4	0 00	179	
51 110	•	•	51 110	9 100	(75) 0 000	•	•	51 110	30 4	0 00	180	
73 407	•	•	73 407	13 700	0 100	•	•	73 407	•	•		
												14
25 784	•	•	25 784	4 700	•	28 134	19 0	•	•	0 11	181	14
34 807	•	•	34 807	2 004	0 270	•	•	34 807	21 0	0 15	182	15
												16
20 248	•	22 701	7 101	4 030	•	•	•	20 248	30 0	1 11	183	
36 513	•	44 205	8 244	11 170	•	•	•	36 513	30 0	1 11	184	
46 124	•	31 205	14 120	9 120	•	•	•	46 124	30 0	1 11	185	
132 831	•	102 001	29 830	25 000	•	•	•	132 831	•	•		
												17
11 000	•	•	11 000	1 170	• 0 003	•	•	11 000	30 0	1 11	186	17
27 000	•	•	27 000	5 104	•	•	•	27 000	30 0	1 11	187	18

1	2	3	15	33	34	35
	Numero d'ordine			15		15 + 34
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	LUNGHEZZA			
		In esercizio al 31 dicembre 1891	di impianto al 31 dicembre 1891 in chilometri	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
19		Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro.				
		Cividale-Udine	14 645	74 650	.	74 650
	189	Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	59 605		.	
		Diminuzione al porto di Nogaro	1 208	1 208	.	1 208
		Totali e medie della ferrovia Cividale-Portogruaro	76 458	76 458	.	76 458
20	189	Ferrovia Parma-Guastalla-Sezzana	41 298	41 298	.	41 298
21		Ferrovia Bologna (staz. centr.)-Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.				
		Bologna (staz. centr.) (P. G.)-Bologna (S. Vitale)	0 705	0 705	.	0 705
	190	Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	45 768	45 768	.	45 768
	191	Budrio-Massalombarda	25 572	25 572	.	25 572
		Totali e medie delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	72 045	72 045	.	72 045
22	192	Ferrovia Arrezzo-Prato-Vecchio Stia	43 803	43 803	.	43 803
23	193	Id. Sezzana-Ferrara	54 650	54 650	.	54 650
24		Ferrovia Guastalla Reggio-Scandiano Sassoletto e Bagnolo-Carpi.				
	194	Guastalla-Bagnolo-Reggio	29 243	29 243	.	29 243
	195	Reggio-Scandiano-Sassoletto (tronco Reggio-Scandiano-Castellarano Veggia)	21 750	21 750	.	21 750
	196	Bagnolo-Carpi	18 508	18 508	.	18 508
		Totali e medie delle ferrovie Guastalla Reggio-Castellarano Veggia (Sassoletto) e Bagnolo-Carpi	69 501	69 501	.	69 501
25	197	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7 540	7 540	.	7 540
26		Ferrovia Roma (Termini)-Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Nettuno. (Ferrovie secondarie romane).				
	198	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	24 974	24 974	.	24 974
	199	Albano-Cecchinea-Anzio-Nettuno	37 545	37 545	.	37 545
		Totali e medie delle ferrovie secondarie romane	62 519	62 519	.	62 519

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

consistenza delle strade ferrate.

36		37	38		39	40	41	42		43	44	45	46	2	1
			30					(32) + (42) + (35)							
LUNGHEZZA							ARMAMENTO DEI BINARI DI CORDA				TRAVERSI	NUMERO d'ordine			
dei binari di corsa					del	dei	totale e sottototale		totale Vignale		quantità	delle linee di strada ferrata		delle reti e delle ferrovie diverse	
a giunte	a giunte	in	in	di	binari	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	media per metro corrente	media per metro				
in metri	in metri	in metri	in metri	in metri	in metri	Chilometri	Chilogrammi	Chilometri	Chilogrammi	Chilometri	Chilogrammi				
74 500	.	.	74 500	8 115	(31) 1 171	.	.	74 500	33 0	1 11	.	188	19		
1 005	.	.	1 005	.	(32) 0 005	.	.	1 005	27 4	1 11	.				
75 485	.	.	75 485	8 115	1 005	.	.	75 485	.	.	.				
41 300	.	.	41 300	5 905	.	.	.	41 300	27 0	0 03	.	189	20		
0 700	.	.	0 700	.	.	.	.	0 700	30 0	1 11	.		21		
45 700	.	.	45 700	5 905	.	.	.	45 700	30 0	1 11	.	190			
25 572	.	.	25 572	1 440	.	.	.	25 572	30 0	1 11	.	191			
72 045	.	.	72 045	11 344	.	.	.	72 045	.	.	.				
43 303	.	.	43 303	3 540	.	.	.	43 303	27 4	1 00	.	192	22		
80 000	.	.	80 000	0 100	.	.	.	80 000	27 4	1 20	.	193	23		
29 345	.	.	29 345	5 100	.	.	.	29 345	27 4	1 11	.	194	24		
21 760	.	.	21 760	.	.	.	.	21 760	27 4	1 11	.	195			
18 500	.	.	18 500	3 400	.	.	.	18 500	27 4	1 11	.	196			
69 500	.	.	69 500	11 000	.	.	.	69 500	.	.	.				
7 540	.	.	7 540	1 005	0 200	.	.	7 540	28 0	1 20	.	197	25		
24 974	.	.	24 974	2 500	.	.	.	24 974	36 0	1 11	.	198			
37 566	.	.	37 566	5 060	(33) 0 305	.	.	37 566	30 0	1 11	.	199			
62 530	.	.	62 530	8 000	0 000	.	.	62 530	.	.	.				

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1894	LUNGHEZZA in metri al 31 dicembre 1894 in metri	in		in doppio
delle reti e delle ferrovie dirette				in		totale
delle linee di strada ferrata				in	in	
				in	in	
27	200	Ferrovia Napoli-Monte Mario-Pozzuoli-Cuma-Torre Annunziata	19 703	19 703	"	19 703
28	201	Id. Ostia-Margherita di Savoia (Saline)	5 740	5 740	"	5 740
29	202	Id. Teano (stazione)-Teano (bagno)	1 104	1 104	"	1 104
30	203	Id. Carpineto (stazione)-Carpineto (villa)	6 047	6 047	"	6 047
Totale e medie delle ferrovie del II gruppo (dal n. 164 al n. 203)			1,027 760	1,026 689	1 104	1,028 900
III.						
Ferrovie diverse a binario ridotto.						
31		Ferrovie secondarie della Sardegna.				
204		Monte Tempio	39 800	39 800	"	39 800
205		Sassari-Alghero	34 318	34 318	"	34 318
206		La Biava-Tirso (tratto Chilivani-Ozieri)	9 304	9 304	"	9 304
207		Mucumer-Buoro	42 111	42 111	"	42 111
208		Mucumer-Bosa	47 334	47 334	"	47 334
209		Agliardi-Iso Sordani	154 345	154 345	"	154 345
Totale e medie delle ferrovie secondarie della Sardegna			1,027 760	1,026 689	"	1,028 900
32		Ferrovie Menaggio-Portofino e Ponte Tresa-Lugano.				
Ferrovie del Lago di Lugano.						
210		Menaggio-Portofino	12 242	12 242	"	12 242
211		Ponte Tresa-Lugano	12 242	12 242	"	12 242
Totale e medie delle ferrovie del Lago di Lugano			24 484	24 484	"	24 484
33	212	Ferrovia Treviso-Vicenza-Schio-Arsiera	23 250	23 250	"	23 250
34	213	Id. Treviso-Riviera	11 000	11 000	"	11 000

PROSPETTO N. 13 (Armamento).

consistenza delle strade ferrate

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
		35				(42) + 43 = 37						NOME d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE	delle linee delle strade ferrate o delle ferrovie diverse		
dei binari di corsa						rotale a cacciaviti		rotale Vignola		quantità			
in giugno		in agosto		dei binari di servizio	dei binari sacrosanti	lunghezza delle linee armate	per metro corrente	lunghezza delle linee armate	per metro corrente	media per metro corrente			
in giugno	in agosto	in giugno	in agosto	in giugno	in agosto	in metri	in grammi	in metri	in grammi	Numero			
10 700	"	"	10 700	2 100	"	"	"	10 700	21 0	1 31		200	27
"	5 710	5 710	"	1 430	(40) 0 430	"	"	5 710	36 8	1 17		201	28
"	5 100	5 100	"	"	"	"	"	5 100	36 8	1 17		202	29
6 847	"	"	6 847	"	"	"	"	6 847	36 8	1 11		203	30
1,423 201	207 352	1,423 201	207 352	21 352	7 325	25 34	"	1,423 201	"	"			
													31
10 400	"	"	10 400	1 410	"	"	"	10 400	21 0	1 17		204	
34 242	"	"	34 242	0 810	"	"	"	34 242	21 0	1 17		205	
9 504	"	"	9 504	0 100	"	"	"	9 504	21 0	1 17		206	
62 111	"	"	62 111	2 700	"	"	"	62 111	21 0	1 17		207	
47 334	"	"	47 334	2 300	"	"	"	47 334	21 0	1 17		208	
164 225	"	"	164 225	7 200	"	"	"	164 225	21 0	1 17		209	
356 720	"	"	356 720	15 342	"	"	"	356 720	"	"			
													32
12 241	"	"	12 241	1 412	"	"	"	12 241	22 00	"		210	
12 233	"	"	12 233	1 712	"	"	"	12 233	22 00	"		211	
24 474	"	"	24 474	3 414	"	"	"	24 474	"	"			
23 250	"	"	23 250	1 125	2 100	"	"	23 250	17 5 21 0	1 11		212	33
2 432	9 511	6 277	6 505	1 430	"	"	"	11 000	21 0	0 00		213	34

1	2	3	15	33	34	35
				15		15 + 34
NUMERO d'ordine	delle reti e delle ferrovie dirette dalle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1931	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1931 (in chilometri)	sviluppo totale		
				ad ca bivio	a due bivi	
35	214	Ferrovia Forlino-Mondovì	24 000	24 000	"	24 000
36	215	Id. Reggio Emilia-Varese (*)	"	"	"	"
37		Ferrovia Sassuolo-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale				
	216	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	47 000	47 000	"	47 000
	217	Modena-Modena transito	1 120	1 120	"	1 120
	217	Cavezzo-Finale	20 000	20 000	"	20 000
		Totale e medie delle ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	68 120	68 120	"	68 120
38	218	Ferrovia Modena-Vignola	25 000	25 000	"	25 000
39	219	Id. Arezzo-Fossile (ferrovia dell'Appennino centrale)	134 000	134 000	"	134 000
40	220	Id. Napoli-Nola-Salerno	37 000	37 000	"	37 000
41	221	Id. Napoli (T. M.) Pascone-Ottaviano-San Giuseppe	21 000	21 000	"	21 000
42	222	Id. Montepulciano-Porto Vecchio	21 000	21 000	"	21 000
43	223	Id. Palermo-Sant'Erasmo-Caricosa	67 000	67 000	"	67 000
		Totale e medie delle ferrovie del III gruppo (dal n. 204 al n. 223)	819 000	819 000	"	819 000
		IV. Ferrovie a sistema di trazione speciale.				
44	224	Ferrovia funicolare Sassi-Sopurga	3 170	3 170	"	3 170
45	225	Ferrovie funicolari } Napoli (San Pasquale a Chiaia)-Vomero	0 504	"	0 504	1 100
		} Napoli (Montecitorio)-Vomero	0 700	"	0 700	1 400
		Totale e medie delle funicolari al Vomero	1 200	"	1 200	2 500
		Totale e medie delle ferrovie del IV gruppo (dal n. 224 al n. 225)	4 370	3 170	1 200	8 740
		Totale e medie generali delle ferrovie italiane	12,108 720	11,447 000	1,660 000	14,789 500

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

consistenza delle strade ferrate.

36		37	38		39	40	41		42	43	44	45	46	47	2	1
			35						(42) + (44) = (45)						Numero d'ordine	
LUNGHEZZA							ARMAMENTO DEI BINARI DI CORSA							TRAVERSINE	Quantità delle traverse delle strade ferrate e delle ferrovie diverse	
dei binari di corsa						dei binari di marcia	dei binari intermedi	regole a paccinotti		regole Vignole		QUANTITÀ media per metro corrente				
a giunto sospeso	a giunto appoggiate	in ferro	in acciaio					lunghezza della trave armata	peso media per metro corrente	lunghezza della trave armata	peso media per metro corrente					
Chilometri									Chilometri	Chilogrammi	Chilometri	Chilogrammi	Numero			
24 000	.	.	24 000	0 100	.	.	.	.	.	24 000	.	2 00		214	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		215	36
47 000	.	.	47 000	6 000	0 115	.	.	.	.	47 000	20 0	1 00		216	
1 100	.	.	1 100	0 000	.	.	.	.	.	1 100	20 0	1 00		217	
20 000	.	.	20 000	1 100	.	.	.	.	.	20 000	20 0	1 00			
69 143	.	.	69 143	9 071	0 115	.	.	.	.	69 143	.	.			
25 000	.	.	25 000	1 171	0 143	.	.	.	.	25 000	18 0	1 12		218	38
134 000	.	.	134 000	7 007	.	.	.	.	.	134 000	22 0	1 12		219	39
37 000	.	.	37 000	6 100	.	.	.	.	.	37 000	20 0	1 12		220	40
21 010	.	.	21 010	2 100	.	.	.	.	.	21 010	21 0	1 12		221	41
21 100	.	.	21 100	1 170	.	.	.	.	.	21 100	20 0	1 12		222	42
67 010	.	.	67 010	2 170	1 000	.	.	.	.	67 010	21 2	1 11		223	43
810 000	0 011	5 270	810 000	121 100	1 000	.	.	.	.	810 000	.	.			
0 000	2 070	.	3 070	0 000	.	.	.	.	.	3 070	16 0	1 40		224	44
1 100	.	.	1 100	.	.	.	.	.	.	1 100	.	.		225	45
1 000	.	.	1 000	.	.	.	.	.	.	1 000	.	.			
2 000	.	.	2 000	.	.	.	.	.	.	2 000	.	.			
3 400	2 370	.	5 770	0 000	.	.	.	.	.	5 770	.	.			
12,618 000	2,150 011	2,184 100	12,535 305	2,486 200	78 300	312 000	.	14,456 500	.	.						

Annotazioni al prospetto n. 3.

(ARMAMENTO).

- (1) Alle progressive: 2 315 — 3 231 — 4 147 — 5 063.
- (2) Alle progressive: 0 095 — 1 057 — chilom. 0 001 — 2 022 — 2 984 (chilom. 0 001).
- (3) Alle progressive: 2 000.
- (4) Alle progressive: 7 071 — 21 000 — 35 031 e 43 702 (chilom. 0 003) — 84 200 (chilom. 0 013).
- (5) Nella stazione di Gozzano.
- (6) Alle progressive: 0 102 — 0 721 e 0 000 (chilom. 0 000) — 28 495 e 42 270 (chilom. 0 000).
- (7) Alle progressive: 0 007 — 1 007 — 1 321 — 1 635 — 1 950 — 6 107 — 12 271 — 12 200 — 13 000 — 21 000 — 35 000 — 56 270 — 75 200 — 89 112 e 89 073 (chilom. 1 200) — 118 700 (chilom. 0 013) — 156 201 — 160 274 — 161 200 — 161 270 — 161 207 e 161 200 (chilom. 2 114) — nella stazione di Novi (chilom. 0 111).
- (8) Alle progressive: 0 000 — 13 120.
- (9) Nella stazione di Mortara.
- (10) Nella stazione di Arona.
- (11) Alle progressive: 30 000 — 40 000 — 55 555 — 60 000.
- (12) Alle progressive: 12 170 — 58 200.
- (13) Nella stazione di Cavale.
- (14) Con percorso a tutta in Milano (P. Semione a Rogoredo, di chilometri 2 528, aperto all'esercizio il 1° giugno 1891).
- (15) Alle progressive: 2 000 — 4 112 (chilom. 1 012) — 4 224 (chilom. 0 007).
- (16) Alle progressive: 24 000 — 24 007.
- (17) Nella stazione di Pisa.
- (18) Nella stazione di Spezia.
- (19) Alle progressive: 0 000 — 1 000.
- (20) Alle progressive: 1 000 (chilom. 0 000) — 1 000 (chilom. 0 071).
- (21) Nella stazione di Carrara.
- (22) Nella stazione di Signa e Varacchio e alla progressive 65 000.
- (23) Nella stazione di Livorno.
- (24) Alle progressive: 10 000 — 18 000 — 62 000 — 100 000 — 144 000 — 164 000 — 173 000.
- (25) Nelle stazioni di Siena e di Poggibonsi e alla progressive: 252 000.
- (26) Nella stazione di Cascina di Terra.
- (27) Alle progressive: 223 000.
- (28) Nelle stazioni di Carraro, Cassino, Mottola e Segni e alle progressive: 180 000 — 198 000 — 200 000 — 208 000.
- (29) Alle progressive: 210 000.
- (30) Nella stazione di Viterbo e alle progressive: 190 000 — 198 000 — 210 000.
- (31) Nella stazione di Lano.
- (32) Nella stazione di Ronagnano Roma.
- (33) Nella stazione di Bressana Vigne.
- (34) Nella stazione di Tortona.
- (35) Alle progressive: 5 000 — 1 000 — 1 000.
- (36) Alle progressive: 0 000.
- (37) Nella stazione di Calababba.
- (38) Alle progressive: 2 110 — 2 571 — 3 032 — 5 000 — 16 000 — 18 000 — 10 000 — 35 000 — 36 000.
- (39) Alle progressive: 17 000 — 30 000.
- (40) Alle progressive: 23 000.
- (41) Alle progressive: 68 000.
- (42) Alle progressive: 25 000 (cassa di ghisa presso la stazione di Aida = chilometri 0 000) — 14 000 (stabilimento di concimi presso Romano = chilom. 0 013) — 90 000 (cantiere Magliavacca a Rezzato = chilom. 0 071) — presso le stazioni di Trezziglio (stabilimento di concimi = chilom. 0 001) — Verona P. N. (stabilimento del Canale industriale = chilom. 0 000) — Verona P. V. (panificio militare = chilom. 0 000) — S. Martino Buonalbergo (stabilimento zuccheri = chilom. 0 001) — Tavernelle (stabilimento nazionale e tranvia per Valdagno = chilom. 0 000).
- (43) Alle stazioni di Venezia marittima (deposito di petrolio chilom. 1 211) e stabilimento nautico (chilom. 0 000, della ditta Wulferf).

- 44) Allacciamento con la ferrovia Bergamo-Ponte della Selva nella stazione di Bergamo.
- (45) Alla progressiva 29 711 (traversata normale per l'accesso delle officine di calce di Maggiano).
- (46) Presso la stazione di Cremona (magazzino Marizzano).
- 47) Alle progressive 49 471 (cava di ghiaia al fiume Serchia presso Italica = chilom. 1 398 - 65 441 (cava di ghiaia al fiume Enza presso S. Bario = chilom. 1 371) - 111 216 (distilleria di estratti presso la stazione di S. Donnino = chilom. 0 891).
- 48) Raccordo a Donnegliera con la ferrovia Verona-Capriano.
- (49) Presso la stazione di Ferrara (diramazione al canapificio = chilom. 0 181 - diramazione al molino = chilom. 0 413).
- (50) Alle stazioni di Lancesse (cava Trevi-am = chilom. 1 426) - Spresano (opificio Lazzaris = chilom. 0 084) - Casarsa (deposito Morasutti = chilom. 0 104) - presso la stazione di Udine (deposito delle ferriere = chilom. 0 214 - deposito di legname di Margreth = chilom. 0 125 - deposito Volpe = chilom. 0 290 - deposito Dal Torno = chilom. 2 104).
- (51) Alle progressive. 91 226 da Pistoia (cava di massi alla Madonna del Bosco = chilom. 0 223) - 95 580 da Pistoia (diramazione al molino Neri = chilom. 0 201) - 73 311 da Pistoia (cava di massi alla stazione di Pietrabbate = chilom. 0 311) - presso la stazione di Borgo Langale (cava di ghiaia = chilom. 1 033).
- (52) Presso le stazioni di Firenze S. M. N. (diramazione alla ditta = chilom. 0 344) - Riffredi (stabilimento di prodotti chimici Duranti = chilom. 0 417) - Lucca (officina del gas = chilom. 0 421) - raccordo con la tranvia Lucca-Ponte a Moriano (chilometri 0 123).
- (53) Presso le stazioni di Biadene (diramazione alle fornaci = chilom. 0 211) - Rignano (diramazione alle fornaci = chilom. 0 012) - Figline (diramazione alle vetrerie = chilom. 0 423) - S. Giovanni (diramazione alle cave di argilla = chilom. 0 224 - alle ferriere = chilom. 0 115 - alle vetrerie = chilom. 0 113) - Fiesole (cava di ghiaia = chilom. 2 450) - raccordo con la ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Sansepolcro (chilom. 0 394).
- (54) Presso le stazioni di Arezzo (cava di ghiaia = chilom. 0 221) - Sesto (diramazione da Sesto al Tevere per la linea di Sesto del Monte Soratte = chilom. 0 221) - Monterotondo (diramazione alle fornaci = chilom. 0 011).
- (55) I presso le stazioni di Viterbo (cava di ghiaia = chilom. 0 221) - concezione di per la linea chilom. 0 011 - Terni (diramazione alla miniera di Cade dell'oro = chilom. 0 104 - agli alti forni = chilom. 0 413 - alle seccerie = chilom. 0 225) - Borgiano (miniera di lignite = chilom. 0 224).
- (56) Alla progressiva 56 120 (cava di ghiaia presso la Cerna).
- (57) Binario di raccordo delle officine di Napoli con la ferrovia Napoli-Castellammare.
- (58) Presso la stazione di Salerno (cava di pozzolana = chilom. 0 221) - Longobardi (cava di selenio = chilom. 0 001) - dagli di Pisa (cava di vetro = chilom. 0 421) - Montecarlo (fornaci di calce = chilom. 0 220).
- (59) Presso le stazioni di Bologna (stabilimento Marchetti = chilom. 0 420) - molini Cavalieri e Baresi = chilometri 0 111) - Forlì (fonderia Forlivese = chilom. 0 011) - Cesena (società romagnola delle miniere sulfuree = chilom. 0 111) - compagnia inglese delle miniere sulfuree = chilom. 0 001) - magazzino Albertarelli = chilom. 0 420) - Foggia (stabilimento Bardocci = chilom. 0 111) - officina del gas = chilometri 0 011) - Bari (stabilimento enologico = chilom. 0 420).
- Alle progressive: 144 226 (raffineria zuccheri di Porto = chilom. 0 111) - 157 011 (cava di ghiaia presso Fano = chilom. 1 221) - 178 011 (magazzini del sale presso Senigallia = chilom. 0 001) - 181 011 (cava di ghiaia presso Montemarzio = chilom. 1 111) - 210 111 (fabbrica di bottiglie presso la stazione di Porto Civitanova = chilometri 0 011) - 221 111 (cava di ghiaia presso Nodding = chilom. 1 011) - 254 111 (cava alla Pineta presso Pescara = chilom. 0 111) - 261 111 (cava presso Fossacesia = chilom. 2 111) - 401 011 (cava di massi a Lelba presso Casalbordino = chilom. 3 111) - 481 011 (cava di Poggio Imperiale = chilom. 1 111).
- (60) Alla progressiva 0 111 (raffineria degli zuccheri di Ancona).
- (61) Al porto di Brindisi (stabilimento carbonifero = chilom. 0 111 - deposito di olio = chilom. 0 011).
- (62) Alle progressive 8 011 (cava di ghiaia presso Stroncone = chilom. 0 111) - 46 111 (cava di scogli presso Rieti = chilom. 0 011) - 157 111 (cava di scogli presso Fontecchio = chilom. 0 111).
- (63) Alle stazioni di Cassino (officina del gas = chilom. 0 011) - Avezzano (officina del gas = chilom. 0 011).
- (64) Alla progressiva 16 111 (cava di ghiaia al torrente Carapella).
- (65) Alla progressiva 0 111 (officina di calce della società bergamasca presso Palazzolo).
- (66) Dalla stazione di Vaglia alla proprietà Corsini.
- 67) Presso la stazione di S. Severino (diramazione al molino Salami).
- (68) Diramazione dalla stazione di Portogruaro al Lemene.
- (69) Alla progressiva 0 111 (cava di ghiaia sul Reno).
- (70) Diramazione al lago di Como dalla stazione di Cobio.
- (71) Raccordo con la tratta da Palestrina (centrale) al porto (r. n. 157 rete sicula).
- (72) Raccordo con la stazione di Torino (succursale della rete del Mediterraneo).
- (73) Raccordo dalla stazione di Settimo alla linea Torino-Milano.
- 74) Raccordo con la stazione di Gozzano della rete del Mediterraneo.
- (75) Raccordo fra la stazione di Busto Arsizio (Nord) e la stazione omonima della rete Mediterranea = chilom. 0 011.
- Alle progressive 40 111 da Novara (raccordo allo stabilimento della società "Maschinen Fabrick", presso la stazione di Saronno = chilom. 0 111).

- (76) Alla progressiva (da Milano) 4 m (alla stazione di Bovisio, raccordo allo stabilimento dell'ing. Arrigoni)
 4 m (alla stazione di Bovisio, raccordo allo stabilimento del ing. L. Vogel) 14 m (alla stazione di Gar-
 lignale, raccordo alla fornace Frova e Marazza).
- (77) Alla progressiva (da Milano) 29 m (alla stazione di Carogo, raccordo allo stabilimento di filatura della seta).
- (78) Alla progressiva (da Milano) 29 m (alla stazione di Genazzano, raccordo alla fornace Clerici).
- (79) Alla progressiva (da Milano) 46 m (alla stazione di Cinghio, raccordo alla fornace Pellini e Menotti).
- (80) Alla progressiva 13 m (stabilimento della "Società di cementi").
- (81) Alla progressiva 3 m (innesto del binario Torre).
- (82) Alla progressiva 1 m (innesto binario di raccordo).
- (83) Binario di raccordo con la rete del Mediterraneo.
- (84) Alla progressiva 0 m (cava di ghiaia dell'Orfantino).

PROSPETTO N. 3.

Anno 1881

Particolari di costruzione e di consistenza delle strade ferrate

II.

ANDAMENTO ALTIMETRICO E PLANIMETRICO - SEZIONI TRASVERSALI.

AVVERTENZE

- (a) Lo scartamento è misurato fra le faccie interne delle rotaie
- (b) La larghezza del corpo stradale è misurato al piano di regolamento.
- (c) La larghezza dei ponti e dei viadotti è misurata fra i parapetti, al piano del ferro.
- (d) La larghezza delle gallerie è misurata fra i piedritti, al piano del ferro
- (e) L'altezza dei cavalcavia e delle gallerie è misurata dal piano del ferro alla chiave della volta

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
NUMERO d'ordine della rete e delle ferrovie dirette e di linea di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA in metri al 31 dicembre 1891 Circ. 1-4	sezioni orizzontali	ANDAMENTO ALTIMETRICO						
				sezioni in pendenza						
				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille			
				Elevazioni in metri						
	I.									
	(Ferrovie a binario normale costituenti le tre grandi reti).									
	Rete delle ferrovie del Mediterraneo.									
	A) Rete principale.									
	B) Ferrovie di proprietà dello Stato.									
1	Torino-Milano centrale } Torino-Tirino.	114 125	17 214	84 125	13 104	"	"			
	} Tirino-Milano (centr.)	33 200	2 202	29 198	0 202	"	"			
2	Milano centrale-Milano Porta Sempione (V. n. 35) . . .	3 155	1 202	1 202	"	"	"			
3	Torino-Confini francesi	91 313	14 319	21 287	21 275	7 286	27 281			
4	Bumoleno-Riva	0 287	0 271	1 316	5 010	"	"			
5	Novara-Gozzano (V. n. 69)	35 278	0 210	10 423	24 280	"	"			
6	Rho-Besio Calende.	42 288	0 282	21 284	14 423	0 185	"			
7	Besio Calende-Arona.	8 279								
8	Gallarate-Verona.	18 284	1 224	3 209	12 280	"	"			
9	Milano-Como S. G. (Gussato) (confini svizzeri) (V. n. 28).	31 240	10 241	24 214	11 241	3 245	1 241			
	Como (San Giovanni)-Como (lago) (V. n. 28)	0 222	0 222	"	"	"	0 220			
	Torino-Alessandria-Genova P. P.	155 287	8 289	94 290	48 282	4 247	9 239			
	Sampierdarena-San Benigno (caccia)	2 279	0 272	1 287	1 148	0 281	"			
	Sampierdarena-San Benigno (cavallo)	2 286	0 250	2 286	"	"	"			
	Sampierdarena-Santa Lumbana	0 268	0 260	"	0 260	0 234	"			
10	San Benigno-Santa Lumbana	2 286	1 237	0 281	"	"	"			
	Santa Lumbana-Genova P. B.	1 244	0 224	0 220	"	0 220	"			
	Linea sussidiaria Hivarolo-Sampierdarena.	0 298	"	"	0 268	"	"			
	Linea della Sanità	0 279	0 208	0 271	"	"	"			
	Santa Lumbana-Genova P. C.	1 216	0 222	0 222	(211)	"	"			
11	Novara-Bra	10 234	8 239	13 260	23 016	10 280	31 239			
	San Giuseppe di Cairo-Acqui	47 285	13 284	13 197	20 244	0 240	"			
12	Alessandria-Arona } Alessandria-Novara	64 104	"	20 217	4 617	"	"			
	} Novara-Arona.	35 287	"	7 264	28 243	"	"			
13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	88 215	15 282	40 282	31 280	"	"			

1	2	3	15	47	48	49	50	51
N. dell'ordine della rete della linea della ferrovia della strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA del impianto al 31 dicembre 1891 Chilometri	sezioni altimetriche	ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni	sezioni in pendenza			
					dal al 5 per mille	superiore a 5 dal al 10 per mille	superiore a 10 dal al 15 per mille	oltre il 15 per mille
Chilometri								
14	Castagnole Asti-Mortara	19 311	4 180	12 344	6 878			
	Asti-Casale	42 780		12 344	33 436	7 018		
	Casale-Mortara	26 333	1 372	23 308	3 234			
15	Vercelli-Vercelli	40 949	6 346	32 343	1 501			
16	Trofarello-Chieri	8 704	9 300	1 340	4 014			
17	Trofarello-Cuneo	74 025	2 718	47 316	26 709	3 100		
18	Savigliano-Saluzzo	14 308	0 520	18 140	1 237			
19	Moncalvo-Bastia	9 193	0 720	0 720	3 138	0 508		
20	Milano-Bivio Arquabellia-Rogoredo	7 420	0 121	4 751	2 180			
	Rogoredo-Paria (Gravellone)	10 710	10 000	17 343	3 335			
21	Piacenza-Parma (V. n. 105)							
22	Pisa-Spezia	74 424	30 710	17 300	36 400			
23	Spezia-Genova P. B.	10 004	31 100	30 100	20 125			
	Genova P. B.-Genova P. P.	2 120	0 301	2 089				
24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese)	154 422	48 303	77 445	28 676			
25	Savona (Lefimbro) al porto	1 444	0 324	0 024	0 110			
26	Arenzano-Carrara	4 235		0 304		4 001		
27	Firenze-Empoli-Pisa	75 000	6 312	67 312	2 306			
28	Pisa (centro)-Livorno (S. Marco) (V. n. 106)	18 079	0 070	8 070	0 000			
	Diramazione da Livorno (S. Marco) alla stazione marittima (V. n. 106)	1 326	1 326					
	Roma-Termini-Iscalia (San Paolo)-Pisa	320 120	30 100	1 16 25	74 34			
29	Roma (San Paolo) (bivio)-Roma (Trastevere)	1 303	1 254	0 049				
	Diramazione Palo-Ladepoli	2 302	0 000	0 100	1 302			
30	Collevalletti-Livorno (San Marco)	15 000	6 077	7 371	1 110			
31	Empoli-Chiusi	151 000	17 423	66 026	43 733	25 044		
	Biforcazione per Siena	2 300	0 123	1 224	0 057			
32	Cecina-Viterbo (saline)	29 300	6 400	16 773	5 000			
33	Asciutto-Montepescali	83 300	7 300	31 177	44 000			
34	Roma-Napoli	228 700	51 722	107 305	65 507	25 300	11 000	
	Napoli centrale allo scalo maritt. (Porta di Massa) (V. n. 111)	3 417	2 370	0 700				
35	Campino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 89)	5 487			0 700	2 305	2 100	
36	Cancello-Avellino	73 014	4 410	33 508	11 072	17 057	6 300	

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 33 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = 15.					(1)	(5)	(7)	(d)	d)		
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							Numero d'ordine
pendenza massima per mille Metri	sezioni in rettilineo	sezioni in curva di raggio		raggio minimo della curva Metri	aderimento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima		altezza minima		delle linee da strada ferrata e delle ferrovie diverse	
		Suo	superiore				del ponti e del viadotti	delle gallerie	del cavalavia	della gallerie		
		a 500 metri	a 500 metri									
		in chilometri					Metri					
10 00	11 147	4 000	3 372	300	1 445	5 30	4 20	4 20	4 20	5 20		
11 00	30 140	5 622	6 100	200	1 445	5 30	4 20		4 20	5 20	14	
11 30	21 644	"	4 700	510	1 445	5 30	4 20	"	"	"		
6 25	35 000	0 900	4 170	300	1 445	5 30	4 20	3 00	4 20	4 20	15	
10 00	6 404	0 730	1 000	200	1 445	5 30	4 20	"	4 20	"	16	
10 45	60 731	0 300	13 300	450	1 445	(11) 5 30	5 30	"	4 20	"	17	
0 30	18 000	"	2 000	700	1 445	5 30	5 00	"	"	"	18	
14 00	2 420	5 710	0 741	400	1 445	5 30	4 20	4 20	4 20	5 20	19	
5 70	6 411	"	1 000	800	1 445	10 00	7 20	"	"	"	20	
5 10	27 200	0 100	3 000	500	1 445	10 00	7 20	"	"	"	21	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	
6 30	76 004	1 000	12 172	750	1 445	(12) 5 30	3 00	4 20	4 20	4 20	23	
8 00	73 032	2 704	14 000	250	1 445	(13) 5 30	4 20	4 10	4 20	4 20	24	
3 00	1 000	"	1 000	600	1 445	5 30	4 20	7 27	6 20	6 20	25	
7 47	85 040	40 040	25 000	110	1 445	(14) 4 70	3 00	4 13	4 10	4 20	26	
9 00	0 747	0 000	"	100	1 445	(15) 4 20	2 00	4 10	5 00	5 20	27	
15 00	1 400	1 200	1 000	400	1 445	5 30	5 00	"	"	"	28	
6 40	66 000	2 500	15 000	250	1 445	10 00	2 00	7 00	6 20	5 20	29	
7 00	17 001	0 100	0 000	350	1 445	10 00	3 00	"	5 00	"	30	
"	1 100	"	0 100	1,000	1 445	"	"	"	"	"	31	
10 00	210 304	13 400	07 300	300	1 445	(16) 5 30	3 00	4 07	4 10	5 20	32	
4 10	1 070	0 000	0 000	380	1 445	5 00	"	"	4 20	"	33	
5 40	1 000	"	0 000	800	1 445	5 00	"	"	"	"	34	
8 30	11 700	"	3 900	775	1 445	5 00	2 00	"	"	"	35	
12 30	177 000	24 250	9 000	200	1 445	(17) 5 30	3 00	3 70	4 70	5 20	36	
10 00	1 700	0 400	0 000	450	1 445	"	"	"	"	"	37	
7 90	16 612	5 973	7 420	300	1 445	(18) 5 30	2 00	"	"	"	38	
10 00	61 416	12 700	9 000	268	1 445	(19) 5 30	3 15	3 50	4 70	5 20	39	
25 00	175 106	14 100	70 000	400	1 445	(20) 7 00	4 75	"	4 20	"	40	
5 00	2 100	1 400	0 000	90	1 445	(21) 5 00	4 25	"	4 20	"	41	
3-5 00	1 000	1 700	2 000	300	1 445	5 00	4 25	4 00	4 20	5 20	42	
16 00	48 300	9 800	15 700	300	1 445	(22) 5 75	4 20	3 00	4 70	5 00	43	

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine	Indicazione delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891 Chilometri	sezioni orizzontali	ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni in pendenza				
				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille	
				Chilometri				
37	Elvici-Metaponto	191 km	31 km	44 km	40 km	46 km	17 km	
38	Taranto stazione nuova-Reggio di Calabria	172 km	217 km	211 km	26 km	4 km	3 km	
39	Reggio di Calabria al porto	1 km	0 km	0 km	0 km	0 km	0 km	
40	Siluri-Casazza	62 km	11 km	23 km	20 km	8 km	4 km	
	Ferrovie complementari.							
	(Linee di I categoria).							
41	Oleggio-Luno-Pino (in linea viaggiata).	41 km	20 km	21 km	17 km	0 km	0 km	
42	Torino-Genova P. P. Succ. dei Giovi da Ronco Scrivia a Nivarolo (V. n. 10)	23 km	0 km	0 km	0 km	4 km	13 km	
43	Parma-Spezia (tronchi (V. n. 86, 112 e 120))	33 km	5 km	4 km	16 km	6 km	0 km	
44	Genova-Nocera del Pagani	3 km	0 km	1 km	0 km	1 km	0 km	
45	Sirignano-Castrocuoco (tronco Sirignano-Sala Consilina- Castelluccio)	63 km	12 km	10 km	14 km	7 km	14 km	
46	Rattipaglia-Castrocuoco (tronco Rattipaglia-Agropoli-Ca- stelluccio) (V. n. 97)	10 km	14 km	10 km	0 km	7 km	0 km	
47	Reggio Calabria-Castrocuoco (tronco Reggio di Calabria- Scilla) (V. n. 98)	22 km	8 km	7 km	7 km	0 km	0 km	
	(Linee di II categoria).							
48	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldo (tronco Catanzaro marina)-Catanzaro Sala	8 km	0 km	0 km	0 km	2 km	0 km	
	(Linee di III categoria).							
49	Novara-Veraldo (tronco Novara-Romagnano) (V. n. 76)	25 km	0 km	13 km	9 km	0 km	0 km	
	Verelli-Mortara	24 km	10 km	10 km	4 km	0 km	0 km	
	Mortara-Cava Carbonara	29 km	15 km	10 km	3 km	0 km	0 km	
50	Verelli-Mortara-Brioni	3 km	1 km	0 km	0 km	1 km	0 km	
	Cava Carbonara-Cava Manara	11 km	1 km	4 km	4 km	0 km	0 km	
	Bressana Bottarone-Brioni	19 km	0 km	18 km	0 km	0 km	0 km	
	(Linee di IV categoria).							
51	Torre Annunziata centrale al porto	1 km	0 km	0 km	0 km	0 km	0 km	
52	Castellammare di Stabia al porto	2 km	0 km	1 km	0 km	0 km	0 km	
	Totale: linee delle ferrovie di proprietà dello Stato	3,692 km	805 km	1,856 km	847 km	226 km	156 km	

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

consistenza delle strade ferrate.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	3
	(53) + (54) + (55) = (78)					(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	Numero d'ordine	
pendenza massima per mille Metri	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE						della linea di strada ferrata e della ferrovia divisa	
	sezione in rettilineo	sezioni in curva di raggio		raggio minimo della curva	avvicinamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima		altezza minima			
		fino a 500 metri	superiore a 500 metri				dei ponti e dei viadotti	della galleria	dalla cavalovvia	della galleria		
		kilometri					Metri					
281 00	101 000	55 000	34 000	350	1 445	(37) 4 30	4 30	4 30	5 00	5 10	37	
20 00	550 000	9 341	100 000	700	1 445	5 30	4 00	4 30	5 00	5 35	38	
14 00	0 418	0 032	"	340	1 445	5 00	5 30	"	"	"		
281 87	72 307	3 145	111 000	400	1 445	5 30	4 00	4 10	"	5 30	39	
0 07	46 484	10 704	8 300	340	1 445	(10) 5 00	3 30	4 31	4 30	5 30	40	
16 00	15 000	1 600	5 007	400	1 445	(10) 5 00	7 00	7 00	4 00	5 30	41	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	
12 00	10 354	10 000	4 000	400	1 445	(30) 4 00	4 00	4 30	4 00	5 30	43	
10 10	9 400	"	1 300	510	1 445	5 30	4 00	"	"	"	44	
17 00	40 441	18 000	4 000	300	1 445	5 30	4 00	4 30	5 00	5 00	45	
17 00	20 374	5 344	3 300	300	1 445	(30) 5 30	4 30	4 30	5 00	5 00	46	
0 07	13 000	1 300	4 000	300	1 445	5 30	4 00	4 15	4 00	5 00	47	
20 10	6 000	0 000	1 000	200	1 445	5 00	4 00	"	"	"	48	
7 00	20 701	2 415	2 300	200	1 445	4 00	4 00	"	"	"	49	
10 00	23 000	0 015	0 100	400	1 445	4 00	3 30	"	"	"		
8 30	24 410	1 307	3 007	250	1 445	4 00	4 00	"	"	"		
15 00	1 000	0 440	2 100	300	1 445	4 30	"	"	5 30	"		
10 00	9 400	0 400	2 000	300	1 445	4 00	3 00	"	"	"		
0 00	10 700	0 400	3 200	400	1 445	5 00	4 30	4 07	4 55	4 00	50	
8 00	0 000	0 300	"	150	1 445	5 00	"	"	"	"	51	
0 41	1 304	1 000	0 000	100	1 445	(30) 4 30	4 30	"	"	"	52	
34 00	2,583 000	421 000	696 000	90	1 445	4 00	3 00	3 00	3 40	4 00		

PROSPETTO N. 13 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine della rete della ferrovia di cui e della ferrovia di cui della linea di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In servizio al 31 dicembre 1897	LUNGHEZZA in kilometri al 31 dicembre 1897 Chilometri	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)					
			sezioni definite	ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni in pendenza				altre a 15 per mille
				da a 5 per mille	superiore al 5 da al 10 per mille	superiore al 10 da al 15 per mille		
				CA m. e fr.				
b) Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.								
53	Alessandria-Piacenza	96 479	9 201	72 286	13 193	"	"	"
54	Tortona-Novara	15 701	6 243	9 458	7 243	"	"	"
55	Milano (Porta Sempione)-Vigevano (V. n. 2)	32 030	10 200	16 500	6 000	"	"	"
56	Torre Annunziata centrale-Casiglianese di Stabia	5 174	2 400	2 400	"	"	"	"
Totale e medie delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario		149 414	22 677	101 100	36 500	"	"	"
c) Ferrovie concesse all'industria privata.								
1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:								
57	Voghera-Pavia	22 212	9 400	11 413	1 400	"	"	"
58	Napoli-Eboli	75 200	15 400	31 400	14 400	0 400	13 400	"
Totale e medie delle ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali		97 412	24 800	42 813	15 800	0 400	13 400	"
2) Ferrovie concesse ad altre società								
59	Torino-Pinerolo	30 400	1 200	16 413	7 400	4 400	"	"
60	Pinerolo-Torre Pellice	16 400	6 700	2 400	0 700	1 400	5 400	"
61	Chivasso-Ivrea	32 304	2 000	14 304	15 000	"	"	"
62	Mortara-Vigevano	12 500	5 200	7 200	"	"	"	"
63	Acqui-Alessandria	23 300	2 400	22 400	9 400	"	"	"
64	Torreberetti-Pavia	40 300	4 400	35 400	"	"	"	"
65	Pontegalea-Fiamengo	10 400	6 000	2 400	1 000	"	"	"
Totale e medie delle ferrovie concesse ad altre società		176 304	29 100	101 313	34 400	5 800	5 800	"
Totale e medie delle ferrovie concesse all'industria privata		276 412	53 900	146 123	50 200	6 200	19 200	"
Totale e medie delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 1 al n. 65)		4,118 826	883 577	1,903 223	924 171	232 507	176 200	"

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 33 (Andamento almetrico e planimetrico - Sezione: Trastevere).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	[53] + [54] + [55] = [10]				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE						Nelle linee di strada ferrata e delle ferrovie diverse	
pendenza massima per mille Metri	sezioni in rettilineo	sezioni in curva di raggio		raggio minimo delle curve Metri	argrassamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima		altezza minima			
		500 a 500 metri	superiore a 500 metri				dei ponti e dei viadotti	delle gallerie	del cavalcavia	delle gallerie		
		Chilometri					Metri					
4 38	101 065	"	11 347	1040	1 145	9 00	3 45	"	4 41	"	53	
8 48	13 519	"	3 249	1120	1 145	9 70	"	"	"	"	54	
6 40	28 100	1 218	2 000	1026	1 445	8 00	8 70	"	4 36	"	55	
3 00	5 700	0 000	0 000	1510	1 445	8 00	7 30	"	"	"	56	
8 48	146 888	1 017	21 471	1016	1 445	5 00	3 00	"	4 00	"		
5 08	17 134	"	8 138	1,000	1 445	9 00	7 00	"	"	"	57	
15 38	67 089	2 300	16 011	200	1 445	(22) 5 00	5 00	7 70	5 00	5 00	58	
15 35	74 134	2 200	24 020	300	1 445	5 00	5 00	7 70	5 00	5 00		
12 00	27 450	"	7 207	600	1 445	5 00	3 00	"	4 00	"	59	
23 40	9 807	4 470	1 400	300	1 445	4 00	"	"	4 00	"	60	
13 00	80 350	10 000	5 079	400	1 445	5 00	4 00	4 00	5 00	5 00	61	
4 00	13 829	"	1 001	900	1 445	8 00	3 70	"	4 00	"	62	
9 00	21 004	4 000	7 005	400	1 445	5 00	4 00	4 70	4 00	5 00	63	
5 00	34 888	"	5 000	700	1 445	5 00	4 00	"	4 00	"	64	
5 31	10 247	0 207	0 100	263	1 445	3 00	4 00	"	"	"	65	
23 40	135 004	11 000	30 207	263	1 445	3 00	3 10	4 70	4 00	5 00		
23 40	209 310	13 207	54 300	263	1 445	3 00	3 10	4 70	4 00	5 00		
24 00	2,019 338	136 703	262 750	10	1 445	3 00	2 00	3 40	3 00	4 00		

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

consistenza delle strade ferrate.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (10)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
pendenza massima per mille Metri	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE						delle linee di strada ferrata e delle ferrovie diverse	
	spazi in rettilineo	sezioni in curva di raggio		raggio minimo della strada Metri	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima		altezza minima			
		di base a 500 metri Chilometri	superiore a 500 metri				del ponti o dei viadotti	delle gallerie	dai ca. alveari	della galleria		
											66	
12 00	12 00	3 200	1 700	3800	1 400	5 00	4 50	4 50		3 00	67	
11 00	10 365	8 601	3 400	3000	1 415	5 00	4 50	4 50	4 00	4 50	68	
12 50	14 187	1 475	3 101	3000	1 400	5 00	4 50	4 50	4 00	3 50		
12 50	12 912	13 300	8 314	3000	1 445	5 00	4 50	4 50	4 00	4 50		
16 30	38 300	5 710	9 700	4000	1 440	5 00	4 50		4 00		69	
11 00	30 300	21 100	5 200	4000	1 445	(194) 4 00	4 50	4 50	4 00	5 00	70	
20 00	17 150	12 100	2 100	2000	1 415	5 00	5 00	4 50	4 10	4 50	71	
17 50	20 120	7 400	2 000	2500	1 400	4 00	3 50	4 50	5 10	5 00	72	
15 00	18 100	6 400	4 300	2500	1 440	5 00	4 50	4 50	4 00	5 00	73	
16 00	50 200	2 500	6 000	3000	1 440	5 00	4 00		6 00		74	
25 00	100 000	57 300	20 700	2500	1 440	4 50	3 50	4 50	4 00	4 50		
8 00	23 700		5 400	3000	1 400	(100) 4 50	4 50	4 00	5 00	3 50	75	
10 00	17 500	2 700	4 400	2000	1 400	4 00	3 50	4 50	4 50	5 00	76	
14 00	39 500	0 400	4 200	4000	1 400	5 00	3 00				77	
8 00	29 700	2 500	1 500	3000	1 440	(100) 3 50	4 00				78	
12 00	20 100	2 000	2 000	1900	1 415	3 00	4 50	4 10	4 50	4 50	79	
14 50	10 500	11 500	2 100	3000	1 445	4 00	4 00	4 50	5 30	5 00	80	

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine della rete e delle linee in diverse della linea di questa ferrovia	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1894	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1894 Chilometri	$47 + 48 + 49 + 50 + 51 = 15$ ANDAMENTO ALTIMETRICO					
			sezioni orizzontali	sezioni in pendenza				
				Suo al 5 per mille	superiore al 5 Suo al 10 per mille	superiore al 10 Suo al 15 per mille	altre al 15 per mille o	
					Chilometri			
81	Viareggio-Lucca	21 355	7 144	7 144	6 143	0 664	"	
82	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35)	3 151	0 349	0 491	0 378	"	" "	
83	Canaleto-Inferno (tracce Canaleto-Hocramvindola) . . .	27 323	0 301	16 347	0 313	2 180	"	
Totali e medie delle linee di III categoria . . .		210 171	50 813	104 350	48 700	23 308	2 766	
(Reti di IV categoria).								
84	Aruona-Saluzzo (tracce Morella-Saluzzo) (V. n. 76) . . .	13 407	0 161	5 013	2 146	1 301	"	
85	Bichinasio-Barge	11 710	3 330	4 404	3 330	"	"	
86	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 438	6 933	24 370	2 461	10 196	2 461	
87	Castellammare di Stabia-Gragnano	4 423	0 300	0 633	"	"	1 030	
Totali e medie delle linee di IV categoria . . .		60 788	10 327	48 280	5 463	13 496	0 135	
Totali e medie delle ferrovie componenti la rete secondaria dal n. 60 al n. 87		616 063	132 139	229 470	134 320	21 496	16 100	
Totali e medie delle ferrovie del Mezzogiorno dal n. 1 al n. 87,		1.764 958	3.014 308	2.123 795	1.629 703	304 012	213 130	
2	Rete delle ferrovie dell'Adriatico							
A. Rete principale.								
a) Ferrovie di proprietà dello Stato.								
88	Milano-Como S. G. Chiasso (V. n. 9)	"	"	"	"	"	"	
	Como S. Giovanni-Cottogno (V. n. 9)	"	"	"	"	"	"	
89	Rogorosso Im. staz. comune Piacenza	104 194	10 135	11 060	"	"	"	
90	Milano-Verona-Venezia Santa Lucia	262 315	46 809	192 300	18 321	"	"	
	Venezia Santa Lucia-Venezia marittima	1 304	0 361	1 304	"	"	"	
91	Treviglio-Bergamo	21 495	"	6 184	15 311	"	"	
92	Bergamo-Rovato	31 353	5 041	24 312	1 404	"	"	
93	Bergamo-Lecco	31 932	5 617	3 313	17 300	5 301	"	
94	Treviglio-Cremone	64 227	16 145	48 082	"	"	"	
95	Piacenza-Bologna (v. n. 21)	147 095	58 536	87 000	0 302	"	"	

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	13 $r = (51 + 55) \div (36)$				(m)	(b)	(r)	(d)	(c)		Numero d'ordine	
pendenza massima per mille Metri	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE						delle linee d'ordine delle strade ferrate e delle ferrovie diverse	
	sezione in rettilineo	sezioni in curva di raggio		raggio minimo della curva Metri	separamento	larghezza del corpo marciapiedi	larghezza minima		altezza minima			
		800 a 500 metri	alle p. pie a 500 metri				dei ponti e dei viadotti	delle gallerie	dai cavalcravia	della gallerie		
		Metri				Metri						
13 00	17 001	0 000	2 000	1500	1 400	5 00	4 00	4 00	5 00	5 00	81	
35 00	1 072	2 000	.	2500	1 405	5 00	4 00	4 00	4 00	5 00	82	
14 00	24 000	1 000	11 000	4000	1 405	4 00	4 00	.	4 00	.	83	
45 00	101 000	21 000	26 000	1 000	1 405	2 00	3 00	4 00	4 00	4 00		
11 00	11 000	.	2 000	2000	1 405	4 00	4 00	.	.	.	84	
8 00	8 000	1 000	1 000	2500	1 415	4 00	3 00	.	.	.	85	
15 00	21 000	1 000	1 100	2000	1 405	5 00	4 00	.	5 00	.	86	
25 00	3 000	0 000	.	3000	1 405	(82) 5 00	4 00	.	4 00	.	87	
23 00	40 00	4 000	8 000	2500	1 405	4 00	3 00	.	4 00	.		
35 00	475 000	500 000	73 000	1000	1 405	3 00	2 00	4 00	4 00	4 00		
37 00	3.105 000	733 000	836 000	500	1 405	3 00	2 00	3 00	3 00	4 00		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	88	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	89	
7 00	55 000	0 000	4 000	400	1 405	10 00	3 00	.	.	.	90	
10 00	990 000	1 000	31 000	350	1 405	(89) 9 00	7 00	3 00	4 00	5 00	91	
1 00	1 000	0 000	.	100	1 405	.	7 00	.	.	.	92	
7 00	19 000	0 000	0 000	400	1 405	10 00	4 00	.	.	.	93	
5 00	27 000	.	2 000	200	1 405	10 00	7 00	.	4 00	.	94	
11 00	23 450	3 000	5 550	500	1 405	5 00	4 00	4 00	4 00	5 00	95	
5 00	55 000	1 000	6 000	500	1 405	(89) 4 00	4 00	.	.	.	96	
5 00	121 000	.	15 000	600	1 405	(89) 10 00	7 00	.	4 00	.	97	

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie della rete della rete di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1934	LUNGHEZZA di linee al 31 dicembre 1934 Chilom. (2)	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = 51					
			sezioni occupate	ARRANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni in pendenza				
				dal al 6 per mille	superiore al 6 dal 10 per mille	superiore al 10 dal 15 per mille	oltre il 15 per mille	
				Chilom. (3)				
96	Verona P. N. - Per (conline del Tirolo)	26 511	3 625	27 091	7 275	"	"	
97	Verona P. N. - Sant'Antonio (Mantova)	22 141	2 517	22 298	"	"	"	
98	Pavona-Pontelagoscuro	63 784	63 219	54 046	2 000	0 100	"	
99	Pontelagoscuro-Bologna	11 100	"	"	"	"	"	
100	Modena-Campino illiceo	114 205	20 113	115 100	0 200	"	"	
101	Ugento-Pontelagoscuro (conline carnicio)	18 204	10 200	10 200	20 200	0 200	10 200	
102	Dossolungo-Leonardo	42 112	3 204	38 608	0 200	"	"	
103	Leonardo-Rovigo	40 271	10 200	30 100	0 200	"	"	
104	Rovigo-Atria (V. n. 132)	24 200	15 200	8 200	"	"	"	
105	Bologna-Pistoia	53 441	4 200	19 200	23 200	14 200	32 200	
106	Firenze S. M. N. - Pistoia-Pisa (lim. staz. cent. P. N.)	97 101	14 775	27 200	21 200	3 200	"	
107	Pisa cent. - Livorno (S. Marco) (V. n. 23)	"	"	"	"	"	"	
108	Livorno (S. M.) - Livorno marittima (V. n. 24)	"	"	"	"	"	"	
109	Firenze Porta al Prato - Firenze S. M. N.	0 100	0 100	"	"	"	"	
110	Firenze S. M. N. - Terontola-Chiusi-Urte	231 200	76 200	96 200	56 200	2 200	"	
111	Orte-Roma Portonaccio	78 200	37 200	21 200	9 200	2 200	"	
112	Roma Portonaccio-Roma-Termini (lim. staz. cent. P. N.)	2 200	"	"	"	"	"	
113	Orte-Foggia-Falconara	212 100	24 200	48 200	71 200	20 200	27 200	
114	Foggia-Terontola	24 200	22 200	12 200	32 200	3 200	"	
115	Direzione al porto di Napoli (V. n. 34)	"	"	"	"	"	"	
Ferrovie complementari								
Linee di 2 categoria								
116	Parma-Spezia (tracco Parma-Fornovo) (V. n. 42, 66 e 120)	22 200	5 200	6 100	11 200	"	"	
117	Roma Termini-Solmona (stazione nuova)	170 200	"	"	"	"	"	
118	Naccardo da Solmona (stazione nuova) verso	0 200	29 200	27 200	30 200	24 200	49 200	
119	Faenza-Firenze S. M. N. (tracco Faenza-Marradi) (V. n. 136)	33 100	2 200	3 200	12 200	13 200	"	
Linee di 3ª categoria								
120	Ferrara Argenta (tracco Ferrara-Lunigiana-Ferrara-Argenta) (V. n. 117)	32 200	18 200	13 200	0 200	"	"	
Totale e medio delle ferrovie di proprietà dello Stato		2.186 200	530 200	1.567 200	271 200	129 200	118 200	

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

consistenza delle strade ferrate

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (13)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
pendenza in promille per metro	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE						delle linee di strada ferrata e delle ferrovie diverse	
	sezioni in promille	sezioni in curva di raggio		raggio minimo della curva in metri	pendenza in promille	larghezza del corpo stradale	larghezza minima		altezza minima			
		fino a 500 metri	sup. quota a 500 metri				delle vie e dei viadotti	della galleria	della cavalcatia	della galleria		
		Metri					Metri		Metri			Metri
6 34	24 015	2 375	12 390	710	1 445	(31) 6 30	4 30	"	4 30	"	96	
2 77	91 801	"	1 500	700	1 445	11 00	3 30	"	"	"	97	
10 30	105 804	"	14 004	570	1 445	(30) 5 30	2 15	4 30	"	5 30	98	
6 04	131 800	0 407	12 807	384	1 445	9 30	3 30	"	3 15	"	100	
10 00	48 800	12 375	7 007	300	1 445	5 30	4 30	4 30	4 30	5 30	101	
6 00	37 058	0 412	5 381	340	1 445	5 30	"	"	"	"	102	
4 62	17 731	0 150	4 001	600	1 44	5 30	"	"	"	"	103	
3 00	18 300	"	5 300	620	1 445	5 30	4 30	"	"	"	104	
10 00	541 800	32 800	10 000	700	1 445	5 30	4 30	4 30	4 30	5 30	104	
10 37	73 790	11 000	12 300	965	1 445	(28) 5 30	2 30	3 30	4 30	5 30	105	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	106	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	106	
"	0 315	0 375	"	500	1 445	"	"	"	"	"	107	
12 75	1031 807	20 407	32 871	300	1 445	(31) 5 30	3 30	4 30	4 30	5 30	107	
12 00	47 440	14 012	19 202	625	1 445	9 00	7 30	9 00	5 30	6 30	108	
22 30	1301 800	17 800	13 400	325	1 445	30 4 30	3 30	7 30	4 30	4 30	109	
14 00	81 800	4 000	15 300	500	1 445	5 30	4 30	4 30	5 30	4 30	110	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	111	
9 00	17 800	1 000	3 300	400	1 445	4 30	4 12	4 30	"	5 30	112	
21 00	97 807	57 300	16 804	300	1 445	5 30	4 30	4 15	5 30	5 30	113	
12 30	24 340	6 300	3 142	400	1 445	5 30	4 30	4 30	4 30	5 30	114	
5 00	29 812	"	2 300	800	1 445	5 30	3 30	"	"	"	115	
31 00	1,681 800	418 871	287 000	163	1 445	4 30	3 15	3 30	4 30	4 30		

1	2	3	15	47	48	49	50	51
N.° d'ordine delle ferrovie diverse e delle strade ferrate	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	ANDAMENTO ALTIMETRICO					
			sezione orizzontale	sezioni in pendenza				
				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	altre al 16 per mille	
Calcoli								
1) Ferrovie concesse all'industria privata								
16	Pavia-Brescia	Pavia-Casalpusterlenz	10 00	11 072	20 000	"	"	"
		Casalpusterlenz-Cremona	20 520	13 000	10 000	3 248	"	"
		Cremona-Brescia	37 000	9 000	24 000	3 100	"	"
17	Bologna-Ancona-Bondeno-Porto	Bologna-Ancona-Bondeno-Porto	811 000	203 000	62 000	1 08 000	0 400	"
		Porto-Ancona	1 000	1 000	0 000	"	"	"
		Porto-Bondeno	1 000	0 000	0 000	"	"	0 000
18	Castelbolognese-Ravenna	40 000	12 000	22 000	0 000	"	"	
19	Ravenna-Salmona (stazione nuova)	Ravenna-Salmona (stazione nuova)	64 000	12 000	18 000	10 000	17 000	"
		Salmona (stazione nuova)-Aquila	28 000	9 000	30 000	22 000	20 000	27 000
20	Aquila-Teramo	102 000	18 000	25 000	20 000	18 000	86 000	
21	Teramo-Campobasso	81 000	18 000	25 000	20 000	18 000	86 000	
22	Campobasso-Benevento	21 000	21 000	30 000	74 000	35 000	29 000	
23	Foggia-Napoli	194 000	21 000	30 000	74 000	35 000	29 000	
24	Teramo-Campobasso	29 000	0 000	11 000	10 000	0 000	"	
25	Bari-Taranto (bivio Reggio)	100 000	21 000	20 000	0 000	18 000	"	
Totali e medie delle ferrovie concesse alla società Italiana per le strade ferrate meridionali			1 721 500	129 000	448 000	313 000	129 000	150 000
2) Ferrovie concesse ad altre società								
26	Monza (Bia. staz. comune)-Calolzio	29 000	2 000	4 000	12 000	9 000	"	
27	Pinazzo-Pavese	10 000	0 000	1 000	0 000	"	"	
28	Cremona-Mantova	60 000	15 000	40 000	"	"	"	
29	S. d. Antonio-Mantova-Modena	62 000	13 000	24 000	5 000	"	"	
Totali e medie delle ferrovie concesse ad altre società			162 000	30 000	70 000	24 000	9 000	"
Totali e medie delle ferrovie concesse all'industria privata			1,884 000	480 000	744 000	360 000	138 000	159 000
Totali e medie delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 88 al n. 128)			4,061 000	1,013 000	1,800 000	1,380 000	248 000	269 000

PROSPETTO N. 28 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali)

consistenza delle strade ferrate.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
pendenza massima per mille Metri	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE						Altezza di sopra di strada ferrata delle travi e delle ferrate di legno	
	sezione in vertice	sezioni in curva di raggio		raggio minimo delle curve Metri	sezione assiale	larghezza del corpo stradale	larghezza minima		altezza minima			
		di 500 metri	superiore a 500 metri				dei ponti e del condotto	delle gallerie	dei cavalotti	delle gallerie		
		Metri					Metri		Metri			
7 41	14 690	900	1 325	14	1 41	9 00	3 10	2 00	1 00	1 00	116	
8 30	22 412	1 300	3 295	14	1 415	9 00	4 20	"	1 31	"		
9 08	28 680	"	11 200	14 1/2	1 415	9 00	5 45	"	3 40	"		
11 30	711 2	19 021	1 74 2	100	1 41	20 5 30	3 11	3 42	1 02	4 22	117	
5 00	19 814	1 000	"	100	1 415	"	"	"	"	"		
2 28	19 100	1 005	"	2 11	1 41	1 20	1 20	"	"	"		
6 30	35 009	"	7 921	200	1 415	3 00	3 10	"	"	"	118	
14 38	54 125	13 922	15 124	300	1 415	5 30	4 20	4 20	4 00	4 40		
15 95	81 381	24 051	26 210	250	1 415	5 1	3 00	4 00	4 20	5 00		
26 10	16 958	5 012	8 2 5	150	1 415	1 00	4 20	3 10	3 00	5 00	120	
22 80	122 022	35 051	39 120	300	1 415	1 30	1 20	2 10	1 20	1 30		
19 11	23 113	"	90	100	1 415	1 30	"	"	"	"		
15 70	24 620	7 05	27 1	300	1 415	1 30	4 10	5 00	4 00	5 20	121	
35 02	1.214 560	230 020	2 5 012	1 00	1 415	1 00	3 10	3 10	4 20	4 50		
12 80	51 101	4 400	3 123	300	1 415	5 30	4 10	5 00	4 00	5 00	125	
9 04	6 421	4 310	0 624	300	1 415	(20) 3 30	4 20	"	4 20	"		
4 75	53 802	4 001	6 242	300	1 415	5 00	4 10	"	"	"		
7 18	67 308	3 511	5 004	500	1 415	6 00	4 15	"	4 00	"	126	
12 80	137 540	9 253	16 012	300	1 415	3 30	4 15	5 00	4 00	5 00		
35 04	1.372 135	230 541	272 945	300	1 415	3 30	3 30	3 10	4 20	4 50		
35 02	3.053 214	357 413	340 004	100	1 415	3 30	3 10	3 10	4 50	4 50		

1	2	3	16	47	48	49	50	51
Numero d'ordine della rete delle ferrovie e delle ferrovie di strada ferrovia	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1897	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1897 Chilometri	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)					
			sezioni orizzontali	ANDAMENTO ALTIMETRICO sezioni in pendenza				
				da al 5 per mille	superiore a da al 10 per mille	superiore a da al 15 per mille	oltre al 15 per mille	
				Chilometri				
B) Rete secondaria. FERROVIE COMPLEMENTARI. a) Costruite per cura dello Stato. 1) collegate alla rete principale. Linee di I categoria).								
129	Parma-Spezia (tracce Parma-Berretto) (V. n. 112, 113 e 114)	25 301	2 000	1 000	18 400	"	"	"
130	Parma-Fidenza S. M. N. (tracce Borgo S. Lorenzo-Fidenza S. M. N.) (V. n. 114)	32 200	1 000	1 000	2 400	11 400	11 000	"
Totale e medie delle linee di I categoria .			31 301	6 000	20 800	13 400	11 000	"
Linee di II categoria).								
131	Belluno-Treviso	81 301	16 000	25 000	31 000	10 000	1 300	"
132	Adria-Ghioggia (V. n. 113)	31 311	21 000	7 000	1 000	0 000	"	"
133	Alluvione-Mosera	16 300	4 000	9 000	15 000	12 000	16 000	"
134	Asolo-Libetta (V. n. 114)	27 300	2 000	11 000	7 000	11 000	1 000	"
135	Teramo-Teramo	23 300	2 000	4 000	5 000	5 000	5 000	"
Totale e medie delle linee di II categoria . . .			226 000	49 000	77 000	61 000	22 000	25 000
Linee di III categoria .								
136	Verona-Asti (Sanorola)	26 300	11 000	2 000	1 000	8 000	9 000	"
137	Seregno - Milano-Lente S. Pietro	30 300	2 000	12 000	6 000	8 000	"	"
138	Parma-Brescia (tracce) } Parma-Fidenza) 							

PROGETTO N. 33 (Andamento alimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

consistenza delle strade ferrate

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	N. ord.	N. ord.
pendenza in millesimi per m. 100	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE						delle linee di strada ferrate delle ferrovie delle ferrovie	
	sezione in m. 100	sezione in curva di raggio		raggio minimo delle curve	larghezza del tracciato ordinario	larghezza minima		altezza minima		delle linee di strada ferrate delle ferrovie delle ferrovie		
		da m. 500 in m. 100	a m. 200 in m. 100			del ponte e del viadotto	delle gallerie	dal pavimento	delle gallerie			
Metri	Metri	Metri	Metri	Metri	Metri	Metri	Metri	Metri	Metri	Metri		
10 00	14 065	1 000	3 400	1000	1 445	4 50	4 10	4 10		5 34	120	
21 00	24 784	7 000	2 000	1400	1 445	4 50	4 30	4 30	4 10	5 30	140	
21 00	16 000	11 000	5 711	2000	1 445	4 50	4 10	4 10	4 30	5 30		
15 00	58 428	11 474	11 251	900	1 445	5 00	4 10	4 30	4 40	4 40	14	
17 30	24 711	1 000	4 700	2000	1 445	5 00	4 10				142	
25 00	32 400	25 000	6 000	2400	1 445	(20) 4 50	3 50	4 30	5 00	4 44	143	
18 40	24 200	4 000	5 000	3000	1 445	4 50	3 50		4 34		144	
25 00	16 104	4 700	2 700	2500	1 445	4 50	3 00		4 34		145	
25 00	17 2 372	4 2 204	3 00 200	2 500	1 445	4 50	3 50	4 00	4 34	4 34		
10 15	21 400	11 300	2 100	2000	1 445	5 00	4 20	4 10	4 04	4 25	146	
12 30	25 170	1 300	3 000	3000	1 445	5 00	4 00		5 06		147	
4 10	43 510	1 100	4 200	4000	1 445	5 00	4 20				148	
25 00	15 340	7 100	1 340	2100	1 445	4 00	4 00		4 00		149	
4 00	32 400	1 000	1 000	2500	1 445	5 00	4 30				150	
8 31	31 300	0 000	2 000	3000	1 445	5 00	3 00				140	
3 00	40 000	0 000	1 000	3000	1 445	5 00	1 30				141	
7 00	51 451	0 000	3 100	4200	1 445	5 00	4 30				142	
3 10	18 005	0 000	1 000	4200	1 445	5 00	4 50				143	
5 41	35 600		2 250	770	1 445	5 00	3 70				144	
7 00	75 453	0 000	11 000	5400	1 445	5 00	4 14				145	
8 30	28 787	0 400	1 000	4000	1 445	5 00	4 50				146	
32 31	20 200	8 000	2 000	2500	1 445	4 10	4 00	4 30	5 00	5 00	147	
12 50	16 670		2 400	1,000	1 445	5 00	4 00				148	

1	2	3	16	47	48	49	50	51
Anno 2015 Capitolo	Anno 2015 Capitolo	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA in metri al 31 dicembre 1891 Chilometri	ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				verticali percentuali	sezioni in pendenza			
					fino al 5 per mille	superiore a 5 fino al 10 per mille	superiore a 10 fino al 15 per mille	altre oltre il 15 per mille
140	Poggia-Manfredonia		33 308	2 734	22 029	41 509	2 800	0
141	Lampeta-Putenza (tranco Lampeta-Rocchetta Santa Venera) V. n. 123).		41 050	4 611	41 091	3 468	2 085	1 311
142	Zalim-Galapoli		34 306	8 703	3 380	11 433	9 209	0
	Totale e medie delle linee di III categoria (Linee di IV categoria)		761 361	216 305	225 061	654 82	41 888	20 001
143	Macerata-Porto Civitanova		90 000	3 775	4 100	10 013	0 380	4 075
	TOTALE E MEDIE DELLE FERROVIE COLLEGATE ALLA RETE PRINCIPALE		912 361	272 080	230 161	128 908	87 013	50 076
	2) Isolate dalla rete (Linee di II categoria)							
144	Collio-Sondrio		41 004	5 103	21 348	7 300	0 565	0 000
	Lonico-Chiavenna		26 771	0 000	0 000	4 000	1 000	1 000
	Totale e medie delle ferrovie isolate dalla rete principale		67 775	5 103	21 348	11 300	1 565	1 000
	Totale e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato		980 136	277 183	251 509	140 208	88 578	51 076
	b) Costruite dalla società (legge 20 luglio 1890, n. 324) (Linee di III categoria)							
145	Rocchetta Santa Venera (isola del Colle) (tranco Rocchetta Santa Venera-Rapallo Lavello)		22 304	10 000	0 000	0 000	1 000	0
	TOTALE E MEDIE DELLE FERROVIE ISOPORTANTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 129 al n. 154)		962 440	287 183	251 509	140 208	89 578	51 076
	Totale e medie delle ferrovie dell'Adriatico (dal n. 155 al n. 158)		1,007 104	1,008 183	2 124 306	308 136	141 400	311 100
3		Rete delle ferrovie della Sicilia						
	A) Rete principale. Ferrovie di proprietà dello Stato.							
	Messina-Catania-Bicocca		102 100					
155	Bicocca-Siracusa		79 308	31 000	40 000	71 774	0 000	0 000
	Diramazione al porto di Messina		0 000	0 000	0 000	0 000	0	0 000
	Diramazione al porto di Lalandi		0 000	0 000	0 000	0	0 000	0
	Bicocca-Santa Caterina Sirbi		107 100					
156	Santa Caterina Sirbi-Campanelli (bivio)		31 000	41 000	14 300	29 300	20 000	34 000
	Campanelli (bivio)-Aragona-Caldare		27 175					

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 33 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53 + 54 + 55 = 15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
pendenza massima per mille Metri	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE						delle linee di strada ferrata e delle ferrovie di esprop.	
	sezioni in rettilineo	sezioni (a curva di raggio		raggio minimo delle curve Metri	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima		altezza minima			
		linea a 500 metri	superiore a 500 metri				dei ponti e dei viadotti	delle gallerie	del cavalcavia	della galleria		
		Chilometri					Metri					
13 40	31 187	11 940	3 549	300	1 445	4 40	4 30	.	5 00	.	149	
16 30	7 400	9 566	1 014	300	1 445	5 40	4 00	.	.	.	150	
12 30	291 855	3 340	1 314	300	1 445	5 40	4 30	.	4 30	.	151	
32 31	512 191	61 097	40 476	240	1 445	4 30	3 40	4 30	4 00	5 00		
34 00	18 181	7 301	1 414	240	1 445	(10) 4 30	3 30	4 00	5 00	4 30	152	
34 00	711 249	102 370	68 846	210	1 445	4 30	3 00	4 00	4 00	4 30		
14 54	24 300	5 100	1 534	410	1 445	4 30	4 00	.	.	.	153	
10 08	15 001	6 430	1 860	300	1 445	4 30	4 00	4 10	.	5 10		
10 06	501 384	11 300	2 004	300	1 445	4 30	4 30	4 10	.	5 10		
34 00	761 858	113 025	91 100	210	1 445	4 00	3 40	4 00	4 00	4 30		
8 00	13 187	1 101	7 440	250	1 445	5 00	4 30	4 30	5 10	5 30	154	
34 00	775 890	116 006	90 135	210	1 445	4 00	3 30	4 30	4 00	4 30		
30 01	1,829 051	572 371	159 230	110	1 445	3 50	3 10	3 10	4 00	4 30		
40 00	90 000	40 000	41 000	300	1 445	5 30	4 30	4 30	4 00	5 30		
16 52	0 000	0 000	.	900	1 445	6 30	.	.	...	...	155	
13 30	0 000	0 000	0 000	150	1 445	6 30	.	.				
25 10	18 020	04 000	221 000	300	1 445	5 30	4 30	4 17	4 00	4 00	156	

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine	Indicazione delle STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1931	LUNGHEZZA in metri al 31 dicembre 1931 Chilometri	ANDAMENTO ALTIMETRICO					
			sezioni verticali	sezioni in pendenza				
				Superiore al 5 per mille	Superiore al 5 fino al 10 per mille	Superiore al 10 fino al 15 per mille	Oltre al 15 per mille	
			Chilometri					
157	Palermo centrale-Roccapalata Roccapalata-Aragona-Caldaro Aragona-Caldaro-Porto Empedocle Dismansione al porto di Palermo Dismansione al porto di Porto Empedocle	121 254 121 254 121 254 6 000 0 000		2 254 1 254 0 000 0 000 0 000	34 100 2 100 0 000 0 000 0 000	10 750 1 000 0 000 0 000 0 000	43 100 3 000 0 000 0 000 0 000	
158	Roccapalata-Santa Caterina Venti	34 000	4 000	0 000	14 000	12 000	14 000	
159	La Spezia (Livorno)-Luni	49 000	6 000	8 000	7 000	7 000	22 000	
	TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 153 al n. 159)	625 000	121 000	106 000	161 000	72 000	170 000	
	B. Rete secondaria.							
	FERROVIE COMPLEMENTARI							
	a) costruite per cura dello Stato:							
	(Linee di II categoria).							
160	Messina-Marelli (Stazione) Messina-Luni (Stazione) Luni-Catania (Stazione) Catania-Luni (Stazione) Luni-Catania (Stazione) Catania-Luni (Stazione)	42 000 1 000 24 000 22 000 22 000 22 000	10 000 7 000 5 000 5 000 5 000 5 000	7 000 0 000 5 000 5 000 5 000 5 000	13 000 10 000 13 000 13 000 13 000 13 000	4 000 0 000 0 000 0 000 0 000 0 000	8 000 0 000 0 000 0 000 0 000 0 000	
161	Tirrenia-Livorno (tratto Livorno-Vulturno) Dismansione al porto occidentale di Livorno	1 000 0 000	1 000 0 000	0 000 0 000	0 000 0 000	0 000 0 000	0 000 0 000	
	Totale e medie delle linee di II categoria	114 000	31 000	21 000	49 000	5 000	0 000	
	(Linee di III categoria).							
162	Valdarno-Cattolica (tratto Valdarno-Scandiano)	13 000	2 000	1 000	4 000	4 000	0 000	
	Totale e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato	127 000	32 000	22 000	53 000	10 000	0 000	
	b) costruite dalla società (Legge 26 luglio 1883, n. 3550)							
	Linee di II categoria							
163	Siracusa-Licata (tratto Siracusa-Terranova-Licata)	39 000 35 000	12 000 12 000	5 000 8 000	5 000 4 000	5 000 3 000	10 000 5 000	
	Totale e medie delle ferrovie costruite dalla società	74 000	24 000	13 000	12 000	8 000	15 000	
	TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 160 al n. 163)	291 000	57 000	34 000	65 000	28 000	25 000	
	TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE E SECONDARIA (dal n. 153 al n. 163)	916 000	187 000	140 000	226 000	100 000	195 000	

PROSPETTO N. 33 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

consistenza delle strade ferrate.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(a + b) + 55 + 5				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		NUMERO d'ordine	
pendenza numerata per mille Metri	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE						Numero d'ordine della linea di strada ferrata o delle ferrovie diverse	
	sezioni in rettilineo	sezioni in curva di raggio		raggio minimo della curva Metri	larghezza del corpo sgradato	larghezza minima		altezza minima				
		inferiore a 500 metri a formula	superiore a 500 metri			dei punti o dei viadotti	delle gallerie	del cavalavia	delle gallerie			
		Metri										
25 00	31 296	0 155	0 506	240	1 445	5 00	4 40	4 30	4 30	5 30	4	163 164
30 00	4 2 061	248 054	1 1 140	1 40	1 115	4 00	4 30	4 30	4 30	4 05		
40 00	7 76 450	1 354 800	1 626 594	20	1 445	3 30	2 30	3 10	3 40	4 05		
25 00	2 0 09	2 283 028	1 28 000	300	1 440	4 30	4 30	4 40	4 30	4 30		165
25 00	10 100	2 080	20 000	300	1 430	4 30	4 30	4 45	4 30	4 30		166
14 00	55 100	2 010	17 230	1 40	1 130	5 50	4 30	4 30	4 30	4 30		167
25 00	2242 450	37 320	98 200	300	1 440	4 30	4 30	4 40	4 30	4 30		168 169
10 00	125 191	34 281	1 091	300	1 145	5 30	4 30	5 30	4 30	5 00	6	170 171
14 00	26 917	0 241	3 000	1 40	1 445	4 30	4 30	4 30	4 30	4 30		
10 24 00	303 444 5 670	1 151 1 300	0 000 17 201	350 125	1 445 1 445	(4) 4 30 4 30	6 00 4 30	4 30 4 30	4 30 4 30	4 30 5 00	7	
15 00	26 144	2 220	3 054	125	1 445	4 30	4 30	4 30	4 30	5 00		

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine	Indicazione delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1894	LUNGHEZZA in metri il 31 dicembre 1894	ANDAMENTO ALTIMETRICO					
			Sezioni trasversali	sezioni in pendenza				
				da 0 a 5 per mille	superiore al 5 da 10 per mille	superiore al 10 da 15 per mille	oltre 15 per mille	
				Cala a 1				
8	172	Ferrovia Sontha-Blehm	29 004	0 418	2 215	12 050	13 024	"
9	173	Id. Frugareto-Basiluzzo	30 004	0 418	3 000	1 000	1 000	1 000
10	174	Id. Sozzano-Cava d'Alto	7 000	0 000	0 000	"	5 000	04
11	175	Id. Novara-Saronno-Seregno	41 000	17 000	21 000	13 000	3 000	0 000
12		Ferrovia Nord Milano.						
	176	Milano-Saronno	21 000	10 000	12 000	7 000	"	"
	177	Milano-Incino-Erba	43 000	2 000	13 000	17 000	5 000	4 000
	178	Troscato di raccordo San Pietro Martire Camnago con la rete del Nord d'Inverno	2 000	0 000	0 000	1 000	"	"
		Borsari-Bozzera	0 000	"	0 000	"	"	"
		Totali e medie delle ferrovie Nord Milano . . .	67 000	28 000	27 000	20 000	5 000	4 000
13		Ferrovia del Ticino.						
	179	Saronno-Malnate (Saronno linea della Quadrona) . .	22 000	10 000	10 000	17 000	10 000	10 000
	180	Como-Malnate-Verona-Lavino	51 000	"	"	"	"	"
		Totali e medie delle ferrovie del Ticino . .	73 000	10 000	10 000	17 000	10 000	10 000
14	181	Ferrovia Bergamo-Ponte della Salva (Ferrovia della valle d'Inverno)	20 000	2 000	4 000	11 000	5 000	2 000
15	182	Ferrovia Verona P. S. G. -Capriano	31 000	5 000	7 000	5 000	5 000	5 000
16		Ferrovia Schio-Vicenza, Vicenza Treviso e Padova-Bassano. (di proprietà dello Stato).						
	183	Schio-Vicenza	20 000	2 000	14 000	7 000	5 000	"
	184	Vicenza Treviso	56 000	19 000	36 000	1 000	"	"
	185	Padova-Bassano	46 000	0 000	28 000	11 000	"	"
		Totali e medie delle ferrovie venete appartenenti allo Stato.	122 000	26 000	78 000	19 000	5 000	"
17	186	Ferrovia Conegliano-Vittorio	11 000	0 000	0 000	7 000	2 000	"
18	187	Id. Padova Montebelluna (tratto Campocampiano Montebelluna)	27 000	1 000	18 000	5 000	3 000	"

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

consistenza delle strade ferrate

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (56)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
pendenza maximale per mille	ANDAMENTO PLACIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE						della succ. di strada ferrata	delle rec. e delle ferrovie diverse
	sezioni in rettilineo	sezioni in curva di raggio		raggio minimo della curva	separazione tra binari	larghezza del corpo stradale	larghezza minima		altezza minima			
		dalla a 500 metri	superficie a 300 metri				del pavim. e del viadotto	della galleria	del ca. aerea	della galleria		
		Metri	Chilometri				Metri	Metri				
11 00	16 417	1 274	12 250	5000	1 425	3 30	"	"	4 30	"	172	8
17 00	6 240	2 420	6 080	2415	1 425	4 00	3 30	"	"	"	173	9
19 01	5 428	1 275	6 225	2500	1 425	4 00	4 00	"	"	"	174	10
16 00	40 085	3 572	2 124	2540	1 425	5 30	4 50	"	4 50	"	175	11
												12
0 00	14 404	6 717	6 102	5070	1 425	5 30	4 00	"	4 30	"	176	
15 50	263 647	7 272	2 305	2540	1 425	5 30	4 30	"	4 30	"	177	
5 40	1 270	4 206	6 100	475	1 425	5 30	4 30	"	"	"	178	
0 18	0 424	6 317	"	2540	1 425	5 30	"	"	"	"		
15 50	255 663	8 422	2 305	2540	1 425	5 30	4 30	"	4 30	"		
												13
24 00	555 518	13 628	4 225	2540	1 425	6 30	4 10	4 10	4 30	5 00	179	
28 00	355 878	13 628	4 225	2540	1 425	6 30	4 10	4 10	4 30	5 00	180	
10 00	19 540	2 028	7 304	1200	1 425	4 00	4 10	"	4 30	"	181	14
25 00	21 301	11 553	1 725	140	1 425	4 00	4 20	4 20	5 00	5 00	182	15
												16
14 00	226 727	6 625	2 514	2000	1 425	5 30	4 10	"	"	"	183	
7 00	52 471	2 625	1 625	3000	1 425	5 30	2 30	4 50	"	5 30	184	
7 00	41 224	6 429	4 304	4000	1 425	5 30	4 10	"	"	"	185	
14 00	120 558	3 127	2 514	4000	1 425	5 30	4 15	4 50	"	5 30		
18 55	8 250	1 625	6 758	1000	1 425	5 30	5 30	4 50	5 00	5 00	186	17
13 38	25 389	1 625	1 527	470	1 425	5 30	4 20	"	"	"	187	18

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Venezia d'ordine	della rete della ferrovia diversa della linea di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891 Chilometri	$1. = 48 + 49 + 50 + 51 = 5$				
				secoli orizzontali	ANDAMENTO ALTIMETRICO sezioni in pendenza			
					dal al 5 per mille	superiore a 5 dal 10 per mille	superiore a 10 dal 15 per mille	altri al 15 per mille
					Chilometri			
18		Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro.						
		Cividale-Udine	14 900	23 000	39 450	11 100	"	"
189		Udine-San Giorgio a Nogaro-Portogruaro	50 000	4 000	0 000	4 444	"	"
		Tramazione al porto di Nogaro	1 000	0 000	0 000	0 000	"	"
		Totali e medie della ferrovia Cividale-Portogruaro . . .	76 400	27 000	40 450	15 544	"	"
20	180	Ferrovia Parma-Gastalla-Sarzara	41 000	0 000	29 700	4 300	"	"
21		Ferrovia Bologna (staz. centr.)-Budrio-Portomaggiore o Budrio-Maso Lombarda.						
		Bologna (staz. centr. (P. G.))-Bologna B. Vitale	0 700	0 000	0 000	0 000	"	"
190		Bologna (M. V.)-Budrio-Portomaggiore	45 700	13 000	23 400	4 600	"	"
191		Budrio-Masolombarda	25 375	6 744	14 300	3 000	"	"
		Totali e medie delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Masolombarda	72 045	20 744	40 400	7 600	"	"
22	192	Ferrovia Arezzo-Prato-Vicchio Sola	43 000	8 400	13 000	9 000	13 700	"
23	193	Id. Sassuolo-Ferrara	100 000	39 000	22 000	3 000	"	"
24		Ferrovia Guastalla-Reggio-Sassuolo-Sassuolo o Sassuolo-Carpi.						
		Guastalla-Bagnolo-Reggio	20 000	7 177	13 000	3 000	"	"
194		Reggio-Sassuolo-Sassuolo (tranco Reggio-Sassuolo- Castellaro Veglia)	21 700	4 400	8 000	5 000	"	"
195		Bagnolo-Carpi	18 500	5 325	13 174	"	"	"
		Totali e medie delle ferrovie Guastalla-Reggio-Castellaro Veglia (Sassuolo o Bagnolo Carpi)	60 500	16 902	40 674	8 000	"	"
25	197	Ferrovia Poggibonsi-Celle Val d'Elisa	7 000	1 000	1 000	2 000	0 000	1 000
26		Ferrovia Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano-Nemi o Albano-Nettuno. (Ferrovia secondaria romana).						
		Roma-Nemi (tranco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	24 574	2 425	1 400	100	5 000	10 000
198		Albano-Cecchinea-Anzio-Nettuno	37 000	2 000	10 000	8 277	4 100	12 000
		Totali e medie delle ferrovie secondarie romane	62 574	4 425	11 400	9 277	9 100	22 000

PROSPETTO N. 53 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

di costruzione consistenza delle strade ferrate

51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
= 0		(52) + (53) + (54) = (55)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
ALTIMETRICI	Andamento altimetrico per mili Metri	ANDAMENTO PLANIMETRICO			PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE								della linea di strada ferrata e delle sue direzioni
		sezione a 500 metri o 500 metri	sezioni in curve di raggio		raggio minimo della curva Metri	ampliamento del corpo stradale	larghezza minima		altezza minima				
			Esterno a 500 metri	Interno a 500 metri			del pozzo o del viadotto	della galleria	del canale d'acqua	della galleria			
17 00	86 500	2 250	5 000	300	1 400	5 00	4 30	"	"	"	"	194	
10 00	0 150	1 100	"	180	1 400	5 00	4 30	"	"	"	"	195	
10 00	07 207	3 200	5 000	180	1 400	5 00	4 30	"	"	"	"	196	20
9 00	81 134	2 633	7 431	240	1 400	4 30	4 00	"	"	"	"	197	21
10 00	0 454	0 000	"	300	1 400	5 00	"	"	"	"	"	198	
10 00	30 500	1 000	11 000	250	1 400	5 00	3 75	"	3 00	"	"	199	
10 00	23 500	0 000	1 000	250	1 400	5 00	4 00	"	"	"	"	200	
10 00	59 000	2 000	10 000	300	1 400	5 00	3 75	"	3 00	"	"	201	
10 00	20 500	14 000	3 500	240	1 400	4 00	4 30	"	4 15	"	"	202	22
7 00	05 205	11 000	4 000	300	1 400	4 30	4 00	"	"	"	"	203	23
7 00	21 271	3 75	2 000	250	1 400	4 00	4 00	"	4 30	"	"	204	
10 00	17 000	11 000	3 000	300	1 400	4 00	4 00	"	4 00	"	"	205	
4 00	13 000	1 750	3 250	250	1 400	4 00	4 00	"	"	"	"	206	
10 00	54 200	5 000	9 000	300	1 400	4 30	4 00	"	4 00	"	"	207	
21 20	11 000	2 750	11 000	170	1 400	4 00	4 00	"	4 30	"	"	208	25
20 00	3 15	2 500	4 250	200	1 400	5 00	4 30	4 00	4 00	5 40	"	209	26
20 00	10 000	13 500	4 100	110	1 400	5 00	4 30	4 00	4 00	5 40	"	210	
30 00	32 001	21 000	8 500	110	1 400	5 00	4 30	4 00	4 00	5 40	"	211	

1	2	3	15	47	48	49	50	51		
Numero d'ordine delle par- te delle ferrovie diverse e delle ferrovie di seconda classe di strada ferrata		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1884	LUNGHEZZA in metri al 31 dicembre 1884 Chilometri	ANDAMENTO ALTIMETRICO						
				Sezioni orizzontali	Sezioni in pendenza					
					Sez. al 6 per mille	superiore al 6 fino al 10 per mille		superiore al 10 fino al 25 per mille		oltre il 25 per mille
						Chilometri				
27	200	Ferrovia Napoli-Monreale-Pozzuoli-Caserta-Torre Caracciolo	19 742	7 000	7 000	1 300	-	-		
28	201	Id. Ortona-Margherita di Savoia (saline)	3 710	1 300	4 300	-	-	-		
29	202	Id. Teleso (staz. Teleso (bagni))	1 100	0 100	0 700	-	0 200	-		
30	203	Id. Carignola (stazione)-Carignola (chiesa)	6 247	1 200	0 912	2 000	-	1 100		
Totale e medie delle ferrovie del II gruppo (dal n. 104 al n. 203)			1,627 100	293 000	1,615 000	3,22 000	194 000	1,82 000		
III.										
(Ferrovie diverse a binario ridotto).										
31		Ferrovie secondarie della Sardegna.								
	204	Monte Timpio	30 000	7 000	4 700	2 500	3 800	24 000		
	205	Sassari-Alghero	34 000	8 000	6 700	3 700	3 000	11 000		
	206	Chivasso-Torino (Linceo Chivasso-Chivasso)	9 000	0 500	0 270	0 230	0 100	8 000		
	207	Macomer-Nuoro	82 111	9 000	4 000	7 000	0 000	30 000		
	208	Macomer-Bosa	47 000	10 000	1 000	3 000	8 000	30 000		
	209	Cagliari-Indi-Sorgono	161 000	42 000	10 000	10 000	20 000	30 000		
Totale e medie delle ferrovie secondarie della Sardegna			356 700	76 000	29 000	27 000	37 000	180 000		
32		Ferrovie Maneggio-Porzio e Ponte Tresa-Laino. (Ferrovie del lago di Lugano).								
	210	Maneggio-Porzio	12 000	1 000	1 000	-	1 000	7 000		
	211	Ponte Tresa-Laino	19 000	3 000	1 000	-	3 000	3 000		
Totale e medie delle ferrovie del lago di Lugano			31 000	4 000	2 000	-	4 000	10 000		
33	212	Ferrovia Torricelvicino-Schie-Araloro	23 000	3 000	3 000	1 000	2 000	12 000		
34	213	Id. Torino-Rivoli	11 000	0 000	0 000	5 000	1 000	3 000		

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezione trasversale).

consistenza delle strade ferrate.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53 + 54 + 55) = 0				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		N. Muro	I
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE						d'ordine	
pendenza massima per mille	sezione in visibile	sezione in carta di regola		raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del cuspo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti		altezza minima della galleria		di sezione di strada ferrata	della rete e delle ferrovie diverse
Metri		fino a 500 metri	superiore a 500 metri	Metri								
10 00	14 300	4 110	1 302	900	1 405	4 40	4 00	4 40	4 40	3 00	210	27
1 00	4 400	1 300	0 000	975	1 405	5 40	4 50	"	"	"	211	28
11 00	1 000	0 100	"	925	1 405	5 40	"	"	"	"	212	29
17 00	4 000	2 000	0 000	1000	1 405	5 00	"	"	"	"	213	30
20 00	1 211 000	104 000	221 000	111	1 405	3 00	3 00	4 10	4 00	4 10	31	
24 00	21 000	18 000	"	200								
25 00	21 000	0 000	10 000	100								
27 00	4 40	5 000	"	100	0 000	3 00	3 00	3 00	4 10	4 00		
28 00	10 000	0 000	10 000	50								
29 00	95 000	21 000	"	80								
29 00	10 400	2 000	71 000	70								
29 00	190 000	45 000	111 000	80	0 000	3 00	3 00	3 00	4 10	4 00		
30 00	8 000	3 000	"	30	0 000	"	"	"			210	
31 00	7 000	4 000	"	50	0 000						211	
30 00	15 000	8 000	"	50	0 000	"						
31 40	18 000	4 000	"	80	0 000	3 00	2 00	2 00	"	4 10	212	33
17 00	10 000	0 000	0 000	200	0 000	3 00	3 00	"	3 10	"	213	34

di costruzione

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 33 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Punti di riferimento	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	Numero d'ordine
	24 24 = 57 = 13)				(b)	(c)	(d)	(e)				
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
Punti di riferimento	pendenza Espresso per metro Milles.	SEZIONI in solidità	sezioni in curva di raggio		raggio minimo in metri	pendenza in metri	larghezza del caviglio in metri	larghezza minima		altezza minima		Numero delle linee della strada ferrata o delle ferrovie diverse
			superiore a 500 metri	inferiore a 500 metri				del poggio e del caviglio	del galleria	da caviglio	da galleria	
			in metri					in metri		in metri		
	35 70	14 00	5 00	0 00	70	0 00	2 00	2 00		2 00		214 25
												215 26
												37
1139	15 00	34 00	5 10	3 00	315	0 00	2 00	2 00				216
	0 00	0 00	0 00		310	0 00	2 00					217
	5 00	17 00	1 00	1 00	310	0 00	2 00	2 00				
1139	15 00	14 00	7 00	4 00	310	0 00	2 00	2 00				
1139	12 00	14 00	4 00	1 00	312	0 00	2 00	2 00				218 38
1139	12 00	14 00	37 00	4 00	310	0 00	2 00	2 00	2 00	4 00	4 00	219 39
1139	15 00	17 00	4 00	5 00	310	0 00	2 00	2 00		1 11		220 40
1139	12 00	13 00	5 00	2 00	310	0 00	2 15	2 00	2 00	4 00	1 00	221 41
1139	15 00	11 00	6 00	2 00	310	0 00	6 00	2 00	2 00	4 00	3 00	222 42
1139	10 00	17 00	24 00	3 00	310	0 00	2 00	2 00	2 00	4 00	4 00	223 43
1139	14 00	17 00	14 00	1 00	310	0 00	2 00	2 00	2 00	4 00	4 00	
1139												
1139	21 00	40	4 00	0 00	310	1 15	1 00	4 00	1 00		3 00	224 44
1139	21 00	17 00			310	1 00	2 00					225 45
1139	21 00	0 00			310	1 00	2 00					
1139	21 00	1 00			310							
1139	21 00	9 00	1 00	0 00	310	1 00	4 00	4 00	4 00		3 00	
1139	(18) 35 00	0,400 00	1,115 00	1,065 00	(18) 90	(18) 3 20	(18) 2 00	(18) 3 10	(18) 3 40	(18) 4 00		

Annotazioni al prospetto n. 3

(ANDAMENTO ALTIMETRICO E PLANIMETRICO - SEZIONI TRASVERSALI).

- (1) Metri 9 m da Salbertrand a Beaulard.
 " 11 m da Beaulard al confine francese.
- (2) Metri 6 m da Giussate a Sesto Calende.
 " 6 m da Sesto Calende ad Arona nelle tratte in rilevato.
 " 6 m id. id. id. in trincea.
- (3) Metri 10 m da Monza a Camerata.
- (4) Metri 12 m da Alessandria al chilometro 94 m.
- (5) Metri 9 m da Alessandria a Mortara.
- (6) Metri 11 m da Trifarzio a Savignone nelle tratte in rilevato.
 " 9 m id. id. id. in trincea.
- (7) Metri 9 m da Pisa a Matzara e da Vezzano a Spezia.
- (8) Metri 9 m da Chiavari a Riva.
- (9) Metri 1 m da Genova a Ventimiglia nelle tratte in rilevato.
 " 4 m id. id. con muri di sostegno.
- (10) Metri 8 m nelle tratte a mezza costa e a mezza costa e in rilevato con muri di sostegno.
 " 4 m id. id. con muri di sostegno.
- (11) Metri 7 m da Roma (Termini) a Roma (S. Paolo).
 " 9 m da Roma (S. Paolo) a Civitavecchia.
 " 5 m da Civitavecchia a Lerna.
 " 6 m a metri 6 m da Cecina a Pisa nelle tratte in rilevato.
 " 6 m id. id. in trincea.
- (12) Metri 6 m nelle tratte in rilevato.
 " 7 m id. in trincea.
 " 5 m al piano di campagna a mezza costa e nelle trincee in roccia.
- (13) Metri 5 m nelle tratte in rilevato.
 " 5 m id. in trincea.
- (14) Metri 8 m da Roma a Gaeta.
 " 9 m da Gaeta a Caserta con sovrapposizione libera.
 " 8 m id. id. in trincea da un lato solo.
 " 8 m id. id. da entrambi i lati.
 " 8 m a metri 9 m da Caserta a Napoli nelle tratte in rilevato.
 " 7 m id. id. in trincea.
- (15) Metri 6 m a metri 6 m.
- (16) Metri 8 m da chilometro 28 m al chilometro 22 m nelle tratte in rilevato.
 " 7 m id. id. in trincea.
 " 8 m id. id. a mezza costa.
 " 6 m id. 22 m al Avellino nelle tratte in rilevato.
 " 5 m id. id. in trincea.
 " 5 m id. id. a mezza costa.
- (17) Metri 5 m a metri 5 m e metri 4 m a metri 4 m.
- (18) Metri 5 m nelle tratte in rilevato.
 " 5 m a metri 4 m nelle tratte in trincea.
- (19) Metri 8 m a metri 9 m.
- (20) Metri 4 m nelle tratte in rilevato, in trincea, a mezza costa e in rilevato con muri di rivestimento.
 " 1 m id. a mezza costa con muri di sostegno.
- (21) Metri 5 m a metri 6 m da Agropoli a Castelnuovo Vallo.
- (22) Metri 5 m a metri 4 m.
- (23) Metri 8 m da Napoli a Nocera in rilevato.
 " 8 m id. id. con rivestimento di pietrame a secco.
 " 7 m id. al piano di campagna con cancellate in ferro.
 " 9 m da Nocera a Salerno in rilevato.
 " 7 m id. a mezza costa.
 " 6 m id. nelle trincee in roccia.
 " 5 m a metri 8 m da Salerno a Battipaglia e da Battipaglia a Eboli.

- 24) Metri 5 00 nelle tratte in rilevato.
 „ 4 00 id. in trincea in roccia.
- (25) Metri 5 00 nelle tratte in rilevato.
 „ 4 50 id. in trincea.
- (26) Metri 3 50 in terreni ove esistono fabbricati.
 „ 4 40 nelle altre tratte senza fabbricati.
- (27) Metri 5 00 nelle tratte in rilevato.
 „ 5 50 id. id. , con muretti di sostegno.
 „ 6 00 id. in trincea.
- 28) Metri 10 00 da Milano a Verona e da Verona a Padova.
- (29) Metri 10 00 da Cremona ad Olmeneta.
- 30) Metri 17 00 dal lago Reno a Bologna.
- (31) Metri 9 50 da Verona P. V. a Donghiara.
- (32) Metri 10 00 da Ferrara a Bologna.
- (33) Metri 9 50 da Firenze a Prato.
 „ 6 00 da Prato a Pistoia.
- 34) Metri 9 00 da Firenze a Pontassieve e da Montebello a Lalerma.
- (35) Metri 5 00 nelle tratte in rilevato.
 „ 4 00 id. in trincea.
- (36) Metri 8 50 da Bologna ad Ancona.
 „ 5 50 da Ancona a Foggia.
 „ 5 50 da Foggia a Vieste nelle tratte in rilevato.
 „ 4 50 id. id. in trincea.
- (37) Metri 5 50 da Salerno ad Aquila.
- (38) Metri 6 00 nelle tratte in rilevato.
 „ 5 50 id. in trincea.
- (39) Metri 4 50 da Albacina a S. Severino in rilevato.
 „ 5 00 da S. Severino a Macerata id.
 „ 4 00 da Albacina a Macerata in trincea.
- (40) Metri 5 00 da Macerata a Pausa in rilevato.
 „ 4 50 da Pausa a Porto C. in trincea in rilevato.
 „ 4 40 da Macerata a Porto C. in trincea.
- 41) Metri 4 50 a metri 5 00

*) Il tronco della ferrovia a sezione radiale Reggio Emilia-Ventosa fu soppresso, a cominciare dal 7 settembre 1931, in seguito all'apertura dell'esercizio del tronco a sezione ordinaria Reggio-Scandiano (v. n. 21, 1931), e la strada fu disarmata.

- (42) Questi dati si riferiscono alle ferrovie del I e II gruppo

PROSPETTO N. 3

Anno 1891

Particolari di costruzione e di consistenza delle strade ferrate

III.

OPERE D'ARTE.

AVVERTENZE.

- (a) La lunghezza delle gallerie è misurata dall'imbocco allo sbocco.
 (b) La lunghezza dei ponti e dei viadotti è misurata da spalla a spalla.
 (c) L'altezza dei ponti è misurata dal piano del ferro allo zero dell'idrometro.
 L'altezza dei viadotti è misurata dal piano del ferro al punto più basso del terreno attraversato.

1	2	3	15	63	64	65	66	67
NUMERO d'ord. e g.		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1894	LUNGHEZZA in metri al 31 dicembre 1894 Chilometri	PAGGIADI			totale	63 + 64 + 65
delle ferrovie e delle strade ferrate				63	64	65		
				cavalcarini	colletti	totali		
I								
(Ferrovie a binario normale costituenti le tre grandi reti)								
Rete delle ferrovie del Mediterraneo.								
A) Rete principale								
a) Ferrovie di proprietà dello Stato.								
1	Torino-Milano (centrale)	Torino-Ticino	114 km	11	10	184	205	
		Ticino-Milano (centrale)	153 km	2	7	49	74	
2	Milano centrale-Milano Porta Sempione (V. n. 65)		3 km	1	11	12	24	
3	Torino-Confini francesi		91 km	3	34	102	139	
4	Bussolengo-Susa		6 km	1	4	14	19	
5	Novara-Gomero (V. n. 68)		35 km		1	48	40	
6	Rho-Sesto Calende		42 km	8	10	77	95	
7	Sesto Calende-Arona		14 km					
8	Gallarate-Varese		18 km	4	14	32	40	
9	Milano-Como S. G. Chiasso (confine svizzero) (V. n. 66)		51 km	18	22	70	110	
	Como-San Giovanni-Como lago (V. n. 66)		0 km					
	Torino-Alessandria-Genova P. P.		186 km	129	162	35	257	
	Sampierdarena-S. Benigno (cavalcarini)		2 km					
	Sampierdarena-S. Benigno (cavalcarini)		2 km					
	Sampierdarena-Santa Lumbana		0 km					
10	San Benigno-Santa Lumbana		2 km	6		27	33	
	Santa Lumbana-Genova P. B.		1 km					
	Linea sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena		0 km					
	Linea della Salette		0 km					
	Santa Lumbana-Genova P. C.		1 km					
11	Savona-Bra		25 km	7	24	104	135	
	San Giuseppe di Cairo-Acqui		47 km	1	16	64	81	
12	Alessandria-Arona	Alessandria-Novara	64 km	2	2	60	64	
		Novara-Arona	35 km	8	23	20	51	
13	Alessandria (Cantolupo)-Cavallermaggiore		88 km	4	6	114	124	

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
(a)		(b)				(c)		(d)			(e)	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI			Numero d'ordine	
quantità	lunghezza complessiva	da 5 a 10 metri di lunghezza		oltre a 20 metri di lunghezza		più di 20 metri		stazioni	fermate	can- tonieri	delle linee di strada ferrata	della rete della ferrovia di Stato
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero				
		49	422 m	16	1,504 m			17	1	134	1	
		17	134 m	4	131 m			3	1	96		
		4	95 m	3	474 m			2		8	2	
24	14,042 m	12	140 m	20	1,722 m	4	267 m	14	1	89	3	
				1	21 m			1		5	4	
		3	19 m	1	41 m			4	3	20	5	
1	544 m	8	48 m	5	270 m			4	1	40	6	
		2	14 m					3		15	7	
3	9,601 m	10	85 m	5	434 m			12	1	44	8	
13	7,393 m	23	191 m	21	2,811 m	10	1,311 m	25	4	137	9	
											10	
8	3,048 m							3	5	1		
38	12,720 m	27	325 m	41	3,122 m	14	1,108 m	14	2	66		
10	2,823 m	8	76 m	14	828 m			7	4	47	11	
1	2,330 m	1	8 m	2	531 m			7	3	59	12	
		6	96 m					5	1	33		
6	3,995 m	12	104 m	5	276 m			17	1	68	13	

1	2	3	15	63	64	65	66
NOME d'origine della ferrovia e della ferrovia di cavalcaria		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA	PASSAGGI			
			di				
			impianto				
			al 31 dicembre 1891	con cavalcaria	con cortovia	in raso	Totale
			(in metri)	Numero			
14	Castagnole-Asti Mortara	Castagnole-Asti Asti-Casale Casale-Mortara	19 401 42 700 26 314	1	8	74	83
15	Valenza-Vercelli		41 943	1	3	44	50
16	Trofarello-Libieri		8 704	3	3	9	15
17	Trofarello-Lunco		74 003	1	14	67	82
18	Savignano-Saluzzo		14 494	"	3	17	20
19	Mondovì-Bastia		9 123	7	1	16	23
20	Milano (bivio Acquabella)-Rogoredo		7 420	"	"	12	12
	Rogoredo-Pavia (Gravellone)		20 750	"	4	40	53
21	Piacenza-Parma (V. n. 95)		"	"	"	"	"
22	Pisa-Spezia		74 444	8	63	80	151
23	Spezia-Genova	Spezia-Genova P. R. Genova P. R.-Genova P. P.	58 081 2 295	10	77	75	162
24	Sanpierdarena Ventimiglia (Confine francese)		154 503	41	302	201	544
25	Savona (Lalunbro) al porto		1 441	1	4	9	14
26	Avenza-Larrara		4 305	"	17	2	19
27	Firenze-Empoli P. sa		73 310	2	74	84	160
28	Pisa centrale-Livorno (S. Marco) (V. n. 106)		18 479	1	"	14	15
	Diramazione da Livorno (S. Marco) alla stazione marittima (V. n. 106)		1 320	"	"	2	2
29	Roma Termini-Roma San Paolo-Pisa		310 128	27	63	367	447
	Roma San Paolo (bivio)-Roma (Tra-levere)		1 923	1	4	"	5
	Diramazione Palo-Latipoli		2 320	"	"	9	9
30	Collembello-Livorno (San Marco)		15 020	"	"	10	10
31	Empoli-Gliana		151 300	21	187	235	443
	Biforcazione per Siena		2 253				
32	Cecina-Volterra (saline)		29 280	"	1	41	42
33	Asciano-Montepescali		83 523	14	50	68	132
34	Roma-Napoli		259 735	56	88	208	412
	Napoli centrale allo scalo marittimo (Porta di Massa) (V. n. 111)		3 417	1	2	26	29
35	Campino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 52)		5 487	4	4	3	11
36	Cancello-Avellino		73 214	32	68	97	197

PROSPETTO N. 33 (Opere d'arte).

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	3
a		b				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI		FABBRICATI			delle linee di strada ferrata	delle ferrovie diverse
quantità	lunghezza complessiva	da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		più di 20 metri		stazioni	termini	case		
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero				
5	2,645 m	8	77 m	4	461 m	1	120 m	10	2	47	14	
"	"	6	63 m	1	321 m	"	"	3	2	24		
1	31 m	11	87 m	3	345 m	"	"	6	1	38	15	
"	"	2	12 m	"	"	"	"	1	1	6	16	
"	"	2	11 m	7	494 m	"	"	2	3	34	17	
"	"	3	17 m	2	120 m	"	"	1	2	6	18	
3	528 m	"	"	2	102 m	"	"	1	"	7	19	
"	"	"	"	1	25 m	"	"	1	"	3		
"	"	25	124 m	6	432 m	"	"	4	1	29	20	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	
6	1,843 m	16	158 m	4	411 m	"	"	11	"	74	22	
82	46,813 m	22	194 m	24	1,612 m	3	1,225 m	19	21	78	23	
1	2,512 m	"	"	2	374 m	"	"	1	1	8		
44	29,410 m	55	320 m	27	2,254 m	"	"	32	4	150	24	
1	131 m	"	"	5	336 m	"	"	1	"	"	25	
"	"	1	6 m	2	56 m	"	"	1	"	4	26	
1	44 m	13	129 m	8	355 m	"	"	10	"	3	27	
"	"	7	34 m	2	66 m	"	"	"	1	10	28	
"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"		
1	110 m	106	961 m	26	1,300 m	"	"	32	3	223		
"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	3	29	
"	"	1	10 m	"	"	"	"	1	"	1		
"	"	1	6 m	2	52 m	"	"	"	2	3	30	
8	2,953 m	24	560 m	18	853 m	"	"	15	1	4	31	
"	"	12	124 m	2	60 m	"	"	4	"	8	32	
9	2,527 m	31	280 m	15	891 m	2	139 m	6	"	21	33	
"	"	34	224 m	31	2,243 m	"	800 m	30	2	132	34	
"	"	6	60 m	"	"	"	"	1	"	2		
1	284 m	1	20 m	"	"	"	"	"	"	3	35	
10	5,355 m	38	280 m	4	349 m	5	221 m	10	"	13	36	

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine	delle stazioni e delle ferrovie di cui si tratta	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891 in chilometri	PASSAGGI			Totale 63 + 64 + 65
				con cavalcaria	con navicella	a passo	
37	Fire-Metaponto		191 km.	2	32	147	18
38	Taranto (stazione nuova)-Reggio di Calabria		472 km.	1	54	365	40
39	Reggio di Calabria al porto		1 km.	"	1	2	3
40	Siluri-Caserta		64 km.	"	11	55	66
Ferrovie complementari.							
Linee di I categoria.							
41	Genova-Livorno (conline scarse)		65 km.	24	75	62	14
42	Torino-Genova P. P. (succ. dei Giovi da Genova Scrivia a Riva di Genova) (V. n. 10)		23 km.	14	47	"	6
43	Parma-Spezia (tronchi (V. n. 64, 112 e 120)	Parma-Fornovo Pontremoli-Spezia	" 33 km.	" 11	" 56	" 19	" 26
44	Codolo-Nocera dei Pagani		3 km.	"	"	2	2
45	Seignano-Castrocaro (tronco Seignano-Sala Consilina-Castrocaro)		61 km.	1	28	15	24
46	Battipaglia-Castrocaro (tronco Battipaglia-Agrigoli-Castelluccio) (V. n. 64)		40 km.	1	"	40	41
47	Reggio di Calabria-Castrocaro (tronco Reggio di Calabria-Scilla) (V. n. 68)		23 km.	4	77	14	95
Linee di II categoria.							
48	Catanzaro marina-Stretto Veraci (tronco Catanzaro marina-Catanzaro Bianco)		6 km.	"	"	18	18
Linee di III categoria.							
49	Novara-Verballo (tronco Novara-Bellinzona) (V. n. 76)		25 km.	"	1	47	48
50	Verballo-Mortara		21 km.	"	"	37	37
51	Mortara-Cava Carbonara		29 km.	"	"	28	28
52	Cava Carbonara-Cava Monforte		3 km.	1	2	5	8
53	Bressana Bottarone-Broni		11 km.	"	"	21	21
54	Bra-Carmagnola		19 km.	"	4	24	25
Linee di IV categoria.							
55	Torre Annunziata centrale al porto		1 km.	"	"	2	2
56	Castellammare di Stabia al porto		2 km.	"	"	17	17
Totale delle ferrovie di proprietà dello Stato			3,692 km.	458	1,775	8,937	6,170

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte)

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
(a)		(b)				(c)		(d)			(e)	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI		FABBRICATI			N. di ordine	
quantità	lunghezza complessiva	da 0 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		più di 20 metri		standard	fermate	casse multibriere	delle linee di strada ferrate	delle reti delle ferrovie d'arte
Numero	Metri	Quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	Numero				
19	21,467 m	34	258 m	31	1,211 m	5	622 m	22	1	175	37	
12	7,131 m	143	1,262 m	118	7,702 m	"	"	61	3	390	38	
"	"	1	5 m	1	24 m	"	"	1	"	"		
2	752 m	10	109 m	10	425 m	"	"	10	"	65	39	
18	12,243 m	109	365 m	18	1,023 m	9	163 m	11	"	74	40	
20	12,719 m	4	110 m	7	706 m	10	1,426 m	3	"	15	41	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	
8	3,172 m	24	210 m	11	1,163 m	"	"	4	3	39	43	
"	"	3	20 m	"	"	"	"	"	"	2	43	
16	5,435 m	14	117 m	6	321 m	5	651 m	10	"	70	44	
5	1,324 m	10	251 m	6	992 m	3	449 m	9	1	42	45	
4	2,851 m	17	134 m	7	470 m	"	"	6	2	29	46	
"	"	"	"	2	71 m	"	"	1	1	7	47	
"	"	1	20 m	1	52 m	"	"	4	2	10	48	
"	"	9	54 m	2	67 m	"	"	4	2	36		
"	"	"	"	"	"	"	"	2	1	16	49	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3		
"	"	6	69 m	12	54 m	"	"	3	"	12		
"	"	2	11 m	1	27 m	"	"	2	1	14	50	
"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	51	
"	"	1	5 m	1	21 m	"	"	1	"	"	52	
453	219,070 m	953	9,064 m	586	42,901 m	76	7,930 m	513	99	2,781		

1	2	3	15	63	64	65	66
Numeri d'ordine delle reti delle ferrovie discusse in delle linee delle strade ferrate		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1931	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1931 (Chilom. fra)	PASSEGGI			63 + 64 + 65

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					NUMERO d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI più di 20 metri		FABBRICATI			della linea di strada ferrata	della rete e delle ferrovie dirette
quantità complessiva		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza				stazioni	fermate	altro ogniqualora		
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero				
•	•	9	83 00	7	1,084 00	•	•	14	•	79	53	
•	•	•	•	•	•	•	•	1	1	13	54	
•	•	4	31 00	1	26 00	•	•	4	•	33	55	
•	•	1	8 00	1	27 00	•	•	1	•	2	56	
•	•	14	94 00	9	1,137 00	•	•	20	1	137		
•	•	2	16 00	2	802 00	•	•	3	•	19	57	
5	1,102 00	26	256 00	11	747 00	4	320 00	16	3	34	58	
5	1,142 00	28	272 00	12	1,129 00	4	320 00	19	3	73		
•	•	4	30 00	4	170 00	•	•	10	4	36	59	
1	250 00	1	7 00	1	20 00	•	•	4	3	39	60	
•	•	58	418 00	2	267 00	•	•	1	•	14	61	
•	•	5	66 00	•	•	•	•	6	1	28	62	
•	•	1	7 00	2	120 00	•	•	6	3	32	63	
•	•	2	27 00	•	•	•	•	1	1	4	64	
1	250 00	68	565 00	10	737 00	•	•	28	12	143	65	
6	1,442 00	96	837 00	21	2,356 00	4	320 00	47	15	196		
469	220,512 00	1,063	9,996 00	618	46,391 00	80	8,250 00	580	108	2,104		

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine delle ferrovie e delle linee d'arte		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in servizio al 31 dicembre 1934	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1934 in metri	PASSEGGI			
				ma equivalente	con sottovia	a tracce	Totale
				Numero			
81	Viareggio-Larcana		31 235	1	14	21	36
82	Prascati (stazione vecchia) - Prascati (stazione nuova) (V. n. 61)		3 713	3	8	9	14
83	Casaleggio-Bornina (tronco Casaleggio-Bornina)		27 305	1	9	10	40
	Totale delle linee di III categoria		241 171	55	310	340	495
	Linee di IV categoria						
84	Arcore-Saluzzo (tronco Arcore-Saluzzo) (V. n. 74)		13 047	•	•	26	26
85	Bricherasio-Barge		11 719	•	7	30	41
86	Cancello-Torre Annunziata centrale		31 000	5	18	67	90
87	Castellammare di Stabia-Gragnano		4 000	2	6	0	14
	Totale delle linee di IV categoria		61 775	7	31	123	161
	Totale delle linee componenti la rete secondaria (dal n. 84 al n. 87)		64 000	92	482	475	1 449
	Totale delle ferrovie del Mezzogiorno (dal n. 1 al n. 87)		4,764 km	900	2,354	5,548	8,511
2		Rete delle ferrovie dell'Adriatico					
		A) Rete principale.					
		a) Ferrovie di proprietà dello Stato.					
88	Milano-Como S. G. Abbate (V. n. 9)		•	•	•	•	•
	Como S. G. - Como Lago (V. n. 9)		•	•	•	•	•
89	Rogoredo (limite stazione comunale)-Piacenza		60 704	•	8	101	109
90	Milano-Verona-Venezia Santa Lucia		263 319	12	114	378	506
	Venezia Santa Lucia-Venezia marittima		1 000	•	•	1	1
91	Treviglio-Bergamo		31 400	•	18	23	30
92	Bergamo-Hovato		31 300	1	13	37	71
93	Bergamo-Lecce		31 900	7	39	78	119
94	Treviglio-Cremona		64 225	•	2	104	106
95	Piacenza-Bologna (V. n. 31)		147 000	1	24	198	223

PROSPETTO N. 33 (Opere d'arte).

consistenza delle strade ferrate.

67		68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1	
(a)		(b)				(c)							NUMERO d'ordine delle linee di strada ferrata e delle ferrovie diverse	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI		FARMACATI						
quantità lunghezza complessiva		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		più di 20 metri								
Numero	Metri	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	passanti	fermate	case				
1	1,505 m	17	160 m	3	252 m	1	1	3	1	33		81		
1	24 m	1	1	1	1	1	1	1	1	3		82		
1	1	7	76 m	1	41 m	1	1	4	1	33		83		
13	7,504 m	70	620 m	31	2,897 m	4	424 m	37	14	201				
1	1	1	7 m	1	1	1	1	1	2	7		84		
1	1	3	21 m	2	124 m	1	1	3	1	10		85		
1	1	10	62 m	1	1	1	1	0	1	31		86		
1	1	4	20 m	1	56 m	1	1	1	1	4		87		
1	1	10	121 m	2	124 m	1	1	10	2	52				
21	20,418 m	192	1,791 m	119	8,594 m	12	1,616 m	100	26	581				
612	250,930 m	1,255	11,780 m	747	3,045,48 m	23	9,546 m	681	134	3,185				
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
1	1	16	171 m	1	1	1	1	7	1	40		88		
4	414 m	67	461 m	16	4,715 m	1	260 m	27	3	264		89		
1	1	1	1 m	1	52 m	1	1	1	1	1		90		
1	1	6	37 m	1	1	1	1	1	1	13		91		
1	1	13	94 m	3	292 m	1	214 m	6	1	23		92		
1	201 m	15	111 m	5	429 m	2	230 m	6	2	36		93		
1	1	6	44 m	1	90 m	1	1	8	1	68		94		
1	1	24	213 m	16	1,390 m	1	1	15	1	134		95		

1	2	3	15	63	64	65	66
N. ordine d'ordine			LUNGHEZZA				63 + 64 + 65
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1894	di Impianto al 31 dicembre (189)	PASSAGGI			totale
				colli montati (18)	colli sciolti (18)	+	
96		Verona P. N. - Peri (confine del Tirolo)	381 511	4	27	52	83
97		Verona P. N. - Sant'Antonio (Manitova)	32 101	"	"	91	1
98		Padova - Pontelagoscuro	62 104	"	14	193	207
99		Pontelagoscuro - Bologna	71 130	"	"	"	"
100		Modena - Confine Romano	141 305	1	51	241	293
101		Modena - Pontelagoscuro (confine Lombaria)	64 245	4	51	67	122
102		Modena - Legnago	12 712	"	"	84	84
103		Legnago - Rovigo	46 271	"	2	102	104
104		Rovigo - Adria (V. n. 132)	21 083	"	"	56	76
105		Bologna - Pistoia	101 611	5	48	57	104
106		Firenze S. M. N. - Pistoia (con staz. cent. P. N.)	97 101	12	113	206	231
107		Firenze - Livo (San Marco) (V. n. 28)	"	"	"	"	"
108		Firenze - Livo (San Marco) (Livo - San Marco) (V. n. 28)	"	"	"	"	"
109		Firenze - Porta al Prato - Firenze S. M. N.	41 194	"	"	"	"
110		Firenze S. M. N. - Terontola (Cassa Orte)	214 106	37	240	232	409
111		Orte - Roma Portuense	78 319	6	16	70	92
112		Roma Portuense - Roma Termini (int. staz. cent.)	2 471	"	"	"	"
113		Orte - Foligno - Folconara	212 136	15	14	164	293
114		Foligno - Terontola	81 203	6	10	97	113
115		Disposizione al porto di Napoli (V. n. 31)	"	"	"	"	"
Ferratie complementari							
Linee di 1.ª categoria							
116		Parma - Spezia (trunco Parma - Fornovo) (V. n. 42, 46 e 129)	22 701	"	3	30	43
117		Roma Termini - Solmona (staz. nuova)	170 236	"	"	"	"
118		Ravenna da Solmona } Aquila	6 103	26	100	130	256
119		Ravenna da Solmona } Pescara	6 463	"	"	"	"
120		Faenza - Firenze S. M. N. (trunco Faenza - Marradi) (V. n. 130)	32 120	7	48	99	84
Linee di 2.ª categoria							
121		Ferrara - Argenta - Ravenna - Rimini (trunco Ferrara - Argenta) (V. n. 145)	72 225	"	"	67	67
Totale delle ferrovie di proprietà dello Stato			2,186 301	145	1,069	2,334	4,089

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte)

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI			delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
quantità	lunghezza complessiva	da 5 a 25 metri di lunghezza		oltre i 25 metri di lunghezza		quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoni		
		quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva							
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero				
"	"	7	79 m	1	92 m	"	"	5	1	23	96	
"	"	5	95 m	"	"	"	"	6	"	36	97	
1	662 m	17	154 m	6	854 m	"	"	17	3	131	98	
"	"	46	330 m	10	1,929 m	"	"	16	5	140	99	
20	5,829 m	47	386 m	29	2,820 m	2	330 m	12	1	69	100	
"	"	"	"	"	"	"	"	5	1	40	101	
"	"	"	"	"	"	"	"	6	4	60	102	
"	"	2	12 m	"	"	"	"	3	2	98	103	
40	18,350 m	31	254 m	26	2,743 m	6	810 m	13	"	90	104	
2	1,301 m	47	376 m	8	1,371 m	"	"	16	3	62	105	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	106	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	107	
23	6,720 m	81	731 m	30	2,443 m	5	624 m	28	"	207	108	
2	180 m	34	199 m	7	483 m	1	176 m	2	1	111	109	
10	5,877 m	143	1,235 m	27	1,406 m	3	245 m	16	1	74	110	
8	2,968 m	10	127 m	5	369 m	"	"	8	1	52	111	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	112	
1	212 m	2	30 m	"	"	"	"	2	1	21	113	
39	19,565 m	61	464 m	50	3,630 m	17	1,855 m	27	3	156	114	
6	1,130 m	17	127 m	4	156 m	5	220 m	5	"	30	115	
"	"	4	43 m	"	"	"	"	2	1	21	116	
176	64,274 m	683	5,554 m	246	25,266 m	45	5,231 m	990	37	1,955		

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine della ferrovia e delle opere d'arte della rete di strada ferrata		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in servizio al 31 dicembre 1931	LUNGHEZZA	PASSAGGI			63 + 64 + 65
			in metri				
			al 31 dicembre 1931	canali navigabili	autostrade	cavalieri	totale
			in chilometri	in numero			
		a) Ferrovie concesse all'industria privata					
		Per via concessa alla società italiana per le strade ferrate meridionali					
110	Pavia-Brescia	Pavia-Casalpusterleno	101 205	1	13	71	85
		Casalpusterleno-Lomello	20 524	1	4	44	55
		Lomello-Brescia	3 500	2		56	60
117	Bologna-Venezia-Belluno-Trieste	Denominazione in porto di Ancona	844 470	11	13	887	1 125
		Denominazione al porto di Brindisi	1 500			4	4
118	Catania-Lanciano-L'Aquila	Forlì-Rimini	60 070		4	51	55
		Forlì-Rimini (stazione nuova)	61 000	1	20	108	11
119	Salerno-Aversa-L'Aquila	Aquila-Rieti-Teramo	10 574	5	10	100	205
		Teramo-Campobasso	13 700	16	92	100	208
120	Campobasso-Benevento	Foggia-Napoli	194 700	13	30	187	230
121	Aviano-Lanciano	Aviano-Lanciano	21 500		1	27	28
122	Porto Taurino-Lanciano	Porto Taurino-Lanciano	100 000	3	21	111	135
		Totale delle ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali	1 741 570	41	416	1,809	2,066
		b) Ferrovie concesse ad altre società					
123	Monza (linea stazione comune)-Calusco	Monza (linea stazione comune)-Calusco	20 000	1	18	67	86
126	Palazzolo Parabeo	Palazzolo Parabeo	10 200	1	2	20	23
137	Cremona-Mantova	Cremona-Mantova	60 000		1	127	128
138	Sant'Antonio (Mantova)-Modena	Sant'Antonio (Mantova)-Modena	62 500	1	7	137	145
		Totale delle ferrovie concesse ad altre società	162 700	3	28	351	382
		Totale delle ferrovie concesse all'industria privata	1,884 270	44	444	2,220	2,448
		Totale delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 86 al n. 138)	4,071 100	210	1,453	5,154	5,816

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	3
a)		b)				c)		d)			e)	
BALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti		FABBRICATI			Numero d'ordine	
quantità	lunghezza complessiva	da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	casi castruere	de la ligne di strada ferrata	delle sezioni d'opera
N.°	Metri	quantità	Metri	quantità	Metri	N.°	Metri	N.°				
	263 00	12	111 00	2	69 00	.	.	6	2	34	116	
"	"	8	34 00	1	141 00	.	.	3	.	22		
"	"	15	54 00	2	116 00	.	.	4	1	33		
16	5,847 00	100	1,212 00	73	2,312 00	.	.	106	12	775	117	
"	"	.	.	.	.	.	.	1	1	.		
"	"	.	.	.	.	.	.	1	.	.		
"	"	6	96 00	2	96 00	.	.	5	1	40	118	
2	1,434 00	17	150 00	14	287 00	1	75 00	6	2	63		
30	14,957 00	32	335 00	43	2,276 00	.	.	91	9	145	119	
31	5,170 00	7	97 00	13	1,141 00	2	142 00	22	.	135		
15	10,219 00	51	439 00	18	815 00	3	84 00	24	4	163	120	
"	"	1	6 00	2	14 00	.	.	7	.	17		
2	704 00	14	97 00	8	671 00	3	461 00	10	.	100	121	
97	20,204 00	261	2,281 00	219	13,672 00	7	754 00	103	26	1,518		
1	305 00	11	80 00	1	106 00	.	.	4	2	26	122	
"	"	3	33 00	.	.	.	.	1	1	9		
"	"	9	70 00	1	128 00	.	.	7	.	35		
"	"	15	132 00	6	914 00	1	130 00	6	4	50	123	
1	205 00	38	315 00	10	1,138 00	1	430 00	18	7	144		
98	19,547 00	321	2,826 00	229	14,810 00	8	1,214 00	211	35	1,648	124	
274	10,5813 00	1,004	8,349 00	474	40,691 00	53	3,415 00	501	70	3,643		

1	2	3	16	63	64	65	66
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA	PASSAGGI			63 + 64 + 65
			di impianto al 31 dicembre 1891	con cavalcaria	con cavaloria	a passo	totale
	delle vie e delle ferrovie diverse	dello Stato e delle ferrovie diverse	Chilometri	Numeri			
		B) Rete secondaria. FERROVIE COMPLEMENTARI. a) costruite per cura dello Stato. I) collegate alla rete principale (Linee di I categoria).					
129		Parma-Spezia (tronco Fornovo-Bereceto) (V. n. 42, 66 e 112)	21 901	"	"	8	8
140		Firenze-Firenze S. M. N. (tronco Borgo San Lorenzo-Firenze S. M. N.) (V. n. 114).	32 297	7	36	20	63
		Totale delle linee di I categoria	54 198	7	36	28	71
		(Linee di II categoria).					
131		Belluno-Treviso	84 771	7	25	142	174
132		Adria-Ghioggia (V. n. 103).	31 111	"	5	84	89
133		Abruzzo-Macerata	56 822	8	20	87	109
134		Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli.	27 790	3	22	63	88
135		Teramo-Gallarate.	23 591	1	5	67	73
		Totale delle linee di II categoria	224 065	18	77	443	538
		(Linee di III categoria).					
136		Lecco-Albino-Camerlata.	36 928	11	27	20	77
137		Seregno-Limate Ponte San Pietro	30 192	5	12	58	69
138		Parma-Brescia-Iseo } Parma-Paderna (tronch. Brescia-Iseo)	62 198	"	11	61	72
				2	9	63	74
139		Mantova-Ceres.	26 381	"	6	114	120
140		Legnago-Monselice	35 576	"	9	120	129
141		Treviso-Oderzo-Motta di Livenza.	33 440	"	5	110	115
142		Mestre-S. Donà-Portogruaro	58 794	"	4	128	132
143		Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Casarsa).	20 691	"	1	52	53
144		Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	37 785	"	13	96	109
145		Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (V. n. 115).	87 347	"	19	144	163
146		Lavezzola-Lugo	21 163	"	4	45	49
147		Altigliano-Viterbo	36 937	5	12	40	57
148		Foggia-Lucera	18 918	"	"	26	26

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
a)		(b)				(c)						
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI		FABBRICATI			NUMERO d'ordine	
quantità	lunghezza complessiva	da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		più di 20 metri		stationi	fermate	case capifoglio	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	Metri	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva					
		Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero				
4	2,167 00	11	127 00	11	1,008 00	.	.	5	1	27	129	
12	7,319 00	24	210 00	8	315 00	2	200 00	7	.	32	130	
17	9,490 00	34	737 00	19	1,873 00	2	200 00	16	1	59		
12	1,000 00	9	83 00	11	627 00	3	312 00	9	6	68	131	
"	"	11	115 00	4	362 00	.	.	3	2	40	132	
7	2,434 00	14	205 00	21	1,562 00	2	370 00	6	3	51	133	
"	"	10	114 00	4	316 00	.	.	2	4	32	134	
"	"	7	97 00	3	433 00	1	226 00	3	2	21	135	
19	4,004 00	51	524 00	42	3,300 00	6	936 00	23	17	212		
9	2,276 00	12	112 00	3	124 00	.	.	5	7	42	136	
"	"	10	64 00	2	448 00	2	448 00	3	2	33	137	
"	"	13	89 00	7	1,277 00	.	.	4	1	24	138	
"	"	2	15 00	1	41 00	.	.	4	4	22		
"	"	7	60 00	1	60 00	.	.	4	1	42	139	
"	"	5	60 00	2	245 00	.	.	4	2	30	140	
"	"	10	63 00	2	290 00	.	.	4	4	27	141	
"	"	19	206 00	4	290 00	.	.	6	5	43	142	
"	"	3	17 00	1	30 00	.	.	2	1	28	143	
"	"	6	49 00	3	157 00	.	.	4	1	34	144	
"	"	33	307 00	12	947 00	.	.	11	1	77	145	
"	"	3	22 00	5	151 00	.	.	3	1	22	146	
3	877 00	6	46 00	2	218 00	.	.	4	.	25	147	
"	"	2	21 00	.	.	.	.	1	.	11	148	

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie di corso della linea di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE		LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1881	PASSAGGI			63 + 64 + 65
	In esercizio al 31 dicembre 1881			con cavalavia	con pattoria	a piano	Totale
				Somma			
149		Foggia-Manfredonia	305 200	1	2	31	34
150		Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Santa Venera) (V. n. 121)	11 000	"	1	22	23
151		Zulupp-Giallipoli	34 200	3	7	60	69
Totali delle linee di III categoria			500 200	27	142	1 202	1,371
(Linee di IV categoria)							
152		Macerata-Porto Civitanova	20 000	"	15	38	53
TOTALI DELLE FERROVIE COLLEGATE ALLA RETE PRINCIPALE			500 200	47	270	1 511	2,028
II) isolate dalla rete							
(Linee di III categoria)							
153		Colico-Sondrio	41 000	"	9	141	150
		Colico-Chiavenna	20 000	"	25	59	84
Totali delle ferrovie isolate dalla rete principale . . .			61 000	"	34	200	234
Totali delle ferrovie complementari costruite per cura dello Stato .			561 200	47	304	1,711	2,202
b) costruite dalla società (legge 20 luglio 1880, n. 250)							
(Linee di III categoria)							
154		Rocchetta Santa Venera-Grosio del Colle (tronco Rocchetta Santa Venera Napoli-Laviano)	22 000	1	13	14	28
TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 120 al n. 154)			909 200	48	317	1,225	2,228
Totali delle ferrovie dell'Italia (dal n. 88 al n. 154) . . .			5,060 000	257	1,770	2,079	9,106
Nota delle ferrovie della Sicilia .							
A) Rete principale.							
Ferrovie di proprietà dello Stato.							
		Messina-Catania-Birocra	102 000				
155		Birocra-Siracusa	79 000	36	121	144	301
		Diramazione al porto di Messina	0 000				
		Diramazione al porto di Catania	0 000				
		Birocra-Santa Caterina Xirbi	106 000				
156		Santa Caterina Xirbi-Canicatti (bivio)	31 000	8	48	164	210
		Canicatti (bivio)-Aragona Landare	2 000				

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)						
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI oltre i 20 metri		FABBRICATI			N.° ORDINE	
quantità	lunghezza complessiva	da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		più di 20 metri		stazioni	fermate	case	delle linee di strada ferrate	delle reti delle strade diverse
Numero	Metri	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva					
		Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Valori				
•	•	1	10 m	1	57 m	•	•	3	•	29	149	
•	•	•	•	2	120 m	•	•	1	•	11	150	
•	•	1	8 m	•	•	•	•	6	1	24	151	
12	4,913 m	133	1,140 m	48	4,460 m	2	448 m	69	31	560		
1	166 m	8	51 m	1	108 m	1	170 m	5	•	24	152	
49	17,748 m	226	2,461 m	110	9,510 m	13	1,736 m	107	42	843		
•	•	19	113 m	2	94 m	•	•	0	3	33	153	
•	751 m	17	98 m	6	324 m	1	110 m	1	1	19		
5	790 m	20	211 m	7	422 m	1	110 m	9	4	52		
54	18,024 m	205	2,272 m	117	9,732 m	12	1,846 m	116	53	805		
2	443 m	1	11 m	8	324 m	•	•	1	1	22	154	
56	9,067 m	256	2,296 m	125	10,036 m	12	1,266 m	110	54	712		
390	22,011 m	1,260	10,836 m	599	20,542 m	65	8,011 m	617	125	4,568		
22	6,362 m	53	624 m	25	2,267 m	1	146 m	20	14	111	155	
24	8,204 m	19	173 m	12	847 m	4	565 m	23	2	124	156	

1	2	3	15	63	64	65	66
Número d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in servizio al 31 dicembre 1901	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1901 chilometri	PASSEGGI			
				per navalcraft	per autovetture	per cavalieri	totale
				SOMME			
		Palermo centrale-Roccapalumba	63 234				
		Roccapalumba-Aragona Caldare	5 331				
157		Aragona Caldare-Porto Empedocle	19 400	41	94	154	289
		Direzionale al porto di Palermo	6 042				
		Direzionale al porto di Porto Empedocle	17 434				
158		Roccapalumba-Santa Caterina Xirid	20 000		7	25	32
159		Catania (bivio)-Licata	40 023	5	19	23	51
		TOTALE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 157 al n. 159)	215 064	50	278	350	678
		B) Rete secondaria					
		FERROVIE COMPLEMENTARI					
		a) costruite per cura dello Stato					
		(Linee di II categoria)					
		Messina-Barcellona	42 001	1	39	45	85
160		Messina-Patti-Cefalduaro } Cefalduaro-tronconi } } Barcellona-Olivetti } Cefalduaro-bivio Cefalduaro	15 103 21 010	1 1	37 30	19 33	57 73
		Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	32 521	4	8	27	49
161		Direzionale al porto di Licata } occidentale } orientale	1 134 4 170			12	12
		Totale delle linee di II categoria	116 829	6	104	146	256
		(Linee di III categoria)					
162		Valsavona-Caltagirone (tronco Valsavona-Scordia)	13 773		4	18	22
		Totale delle ferrovie complementari costruite per cura dello Stato	130 602	6	108	164	278
		b) costruite dalla società (legge 30 luglio 1908, n. 5254)					
		(Linee di II categoria)					
163		Siracusa-Licata (tronchi) { Noto-Sampieri [V. n. 163 ¹⁴] } Terranova-Licata	39 474 35 940	2 1	6 1	25 30	47 61
		Totale delle ferrovie complementari costruite dalla società	75 414	3	6	55	74
		TOTALE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 160 al n. 163)	206 016	8	114	219	341
		TOTALE DELLE FERROVIE COMPONENTI LE RETI PRINCIPALE E SECONDARIA (dal n. 155 al n. 163)	421 080	58	392	569	1019

consistenza delle strade ferrate

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI		FABBRICATI			N. di d'ord. no	
Lunghezza della galleria		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre a 20 metri di lunghezza		oltre a 20 metri di lunghezza		Lunghezza della fabbrica			N. di d'ord. no	
Lunghezza della galleria		Lunghezza della galleria		Lunghezza della galleria		Lunghezza della galleria		Lunghezza della fabbrica			N. di d'ord. no	
Lunghezza della galleria		Lunghezza della galleria		Lunghezza della galleria		Lunghezza della galleria		Lunghezza della fabbrica			N. di d'ord. no	
53	1,281 m	42	1,172 m	19	1,352 m	3	3,000 m	91	3	1,180	127	
5	1,154 m	24	2,000 m	2	4,500 m	0	0	3	0	47	158	
13	4,502 m	1	1,100 m	1	27 m	0	0	3	1	42	159	
26	1,071 m	100	1,352 m	50	4,502 m	8	1,107 m	73	20	1,100		
7	7,320 m	61	1,100 m	0	1,200 m	1	2,500 m	3	2	39		
1	1,100 m	2	2,100 m	3	4,500 m	0	0	4	0	14	160	
0	0	8	1,100 m	1	1,100 m	0	0	3	2	21		
0	0	19	1,100 m	7	2,500 m	0	0	3	1	14	161	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
8	7,119 m	31	2,100 m	20	2,119 m	1	2,500 m	14	6	100		
0	0	2	1,100 m	0	0	0	0	2	0	19	162	
8	7,400 m	31	2,100 m	20	2,119 m	1	2,500 m	16	6	115		
1	7,000 m	5	3,100 m	2	1,100 m	0	0	4	1	30	163	
0	0	6	5,000 m	2	1,350 m	0	0	1	2	29		
4	7,000 m	11	1,100 m	4	2,100 m	0	0	3	3	62		
12	8,170 m	44	3,100 m	24	2,119 m	1	2,500 m	21	9	177		
0	4,204 m	8	1,100 m	8	4,204 m	0	1,300 m	94	20	670		

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero l'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	LUNGHEZZA in metri il 31 dicembre 1934	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle ferrovie e delle ferrovie delle linee di strada ferrata		in esercizio al 31 dicembre 1934		per carichi e viaggiatori	per viaggiatori e carichi	per viaggiatori e carichi	totale
		<i>Linee di 1ª categoria</i>					
162	162	Siracusa-Licata (tracce Sampieri-Molina) [V. n. 161]	20 187	1	21	16	41
		Totale delle ferrovie della Sicilia (dal n. 155 al n. 161)	20 187	1	21	16	41
		Totale delle ferrovie del 1° gruppo (dal n. 1 al n. 161)	10 627 118	96	1 317	1 317	18 022
		II.					
		Ferrovie diverse a binario normale.					
4		Rele delle Ferrovie Sarda.					
		<i>(Rele principali)</i>					
163	163	Laghi-Terranova-Golfo degli Aranci	20 187				
		Diramazione al molo di Terranova	1 205				
		Diramazione al molo di Golfo degli Aranci	1 000				
		Diramazione al molo di Golfo degli Aranci	0 225				
164	164	Chilivani-Porto Torres	66 000				
		Diramazione al porto di Porto Torres	0 200				
165	165	Decimomannu-Iglesias	37 000				
		Totale delle ferrovie sarda	413 000	7	2	0 000	9
5	167	Ferrovia Palermo-Lido-Marsala-Trapani (ferrovia siciliana occidentale)	18 140	9	12	117	38
6		Ferrovia Torino-Lanzo.					
168	168	Torino-Lanzo	11 000	7	6	67	20
169	169	Cirio-Lanzo					
7		Ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte.					
		<i>Ferrovia centrale del Canavese</i>					
170	170	Settimo-Rivarolo	27 250			9	9
171	171	Rivarolo-Castellamonte	7 300	1	1	22	24
		Totale della ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29 550	1	1	31	33

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
a)		(b)				(c)					NUMERO d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alt.		FABBRICATI			de le linee di strada ferrata delle reti e delle ferrovie diverse	
quantità	lunghezza complessiva	da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		più di 20 metri		stazioni	fermate	caso canioniere		
Numero	Metri	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva					
		Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero				
3	473 m	1	10 m	1	22 m	.	.	2	.	20	163 bis	4
101	42,347 m	184	1,704 m	84	8,084 m	8	1,302 m	96	29	890		
973	425,187 m	2,009	24,379 m	1,420	113,074 m	107	19,539 m	1,393	967	8,935		
4	1,514 m	16	194 m	6	322 m	.	.	34	3	913	164	5
3	204 m	3	27 m	.	.	.	.	6	3	42	165	
.	.	2	19 m	4	106 m	.	.	3	1	22	166	
7	1,816 m	22	241 m	12	427 m	.	.	41	6	977		
9	2,073 m	19	217 m	10	540 m	1	115 m	25	2	187	167	6
.	.	2	23 m	2	164 m	.	.	8	3	20	168 169	
.	.	3	22 m	1	74 m	.	.	6	.	10	170	7
1	164 m	2	11 m	1	60 m	.	.	3	.	4	171	
1	164 m	5	32 m	2	143 m	.	.	9	.	20		

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

consistenza delle strade ferrate.

57	58	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)									NUMERO d'ordine	
GALLERIE	quantità lunghezza complessiva	PONTI E VIADOTTI		PONTI E VIADOTTI		PONTI E VIADOTTI		FABBRICATI			delle linee di strada ferrata	delle rotaie e delle ferrovie d'incubo
		da 5 a 20 metri di lunghezza	oltre i 20 metri di lunghezza	da 5 a 20 metri di lunghezza	oltre i 20 metri di lunghezza	da 5 a 20 metri di lunghezza	oltre i 20 metri di lunghezza	stazioni	fortificazioni	edifici		
		quantità lunghezza complessiva	quantità lunghezza complessiva	quantità lunghezza complessiva	quantità lunghezza complessiva	quantità lunghezza complessiva	quantità lunghezza complessiva	quantità lunghezza complessiva	quantità lunghezza complessiva	quantità lunghezza complessiva		
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Metri		
"	"	4	26 00	1	58 00	"	"	3	2	29	172	8
"	"	3	20 00	"	"	"	"	(1) 4	(1) 1	(1) 4	173	9
"	"	1	8 00	"	"	"	"	2	(1) 2	"	174	10
"	"	20	217 30	6	20 00	"	"	10	2	31	175	11
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		12
"	"	6	42 00	"	"	"	"	5	1	13	176	
"	"	6	70 00	"	"	"	"	11	9	20	177	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	178	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	12	28 00	"	"	"	"	17	19	34		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		13
2	304 00	14	151 00	19	732 00	4	420 00	21	7	69	179	
2	214 00	14	151 00	19	732 00	4	420 00	21	7	62	180	
"	"	21	170 16	1	30 00	"	"	8	3	6	181	14
2	182 00	6	46 00	1	68 15	"	"	7	10	3	182	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		16
"	"	2	22 00	1	26 00	"	"	10	4	29	183	
2	148 00	17	146 00	4	43 10	"	"	10	11	51	184	
"	"	3	19 00	1	0 00	"	"	10	9	31	185	
2	148 00	8	158 00	6	70 00	"	"	24	1	115		
2	90 00	1	0 00	1	26 00	"	"	16	2	13	186	17
"	"	6	42 00	1	90 00	"	"	(1) 7	1	35	187	18

1	2	3	16	63	64	65	66
NUMERO d'OPERE	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1901	PASSAGGI				66 63 + 64 + 65
			cavalatini	colsevia	a passo	totale	
19	Ferrovia Livorno-Udine-Portogruaro.						
	Livorno-Udine	14 km	.	.	33	33	
188	Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	50 km	.	3	124	124	
	Tramontana al porto di Nogaro	1 km	.	.	13	13	
	Totale della ferrovia Livorno-Portogruaro	74 km		3	170	170	
20	Ferrovia Parma Guastalla Suzzara.	61 km	.	2	160	160	
21	Ferrovia Bologna (staz. centr.)-Badrìa Portomaggiore o Badria-Massolembarda.						
	Bologna-staz. centr. (P. G.)-Bologna S. Vitale	0 km	.	.	2	2	
189	Bologna (S. V.)-Badrìa-Portomaggiore	45 km	.	.	100	100	
191	Badrìa-Massolembarda	25 km	.	1	75	75	
	Totale delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Badria-Massolembarda	70 km		1	177	177	
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchie Silla	13 km	3	13	170	186	
23	Id. Suzzara-Ferrara	70 km	.	.	161	161	
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Scazzano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.						
184	Guastalla-Bagnolo-Reggio	29 km	.	1	124	124	
185	Reggio-Scazzano-Sassuolo (staz.)-Reggio-Scazzano-Castel Nuovo Vergina	21 km	.	.	47	47	
186	Bagnolo-Carpi	18 km	.	.	47	47	
	Totale delle ferrovie Guastalla-Reggio-Castellucchio Vergina (Sassuolo) e Bagnolo-Carpi	68 km	3	1	171	171	
25	Ferrovia Poggibonsi-Celle Val d'Elsa	7 km	4	1	98	103	
26	Ferrovia Roma (Termini)-Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Nettuno.						
	<i>Ferrovia secondaria romana</i>						
188	Roma-Nettuno (tratto Roma-Termini-Castel Gandolfo-Albano)	24 km	2	4	161	167	
190	Albano-Lerici-Arezzo-Nettuno	37 km	.	.	101	101	
	Totale delle ferrovie secondarie romane	61 km	2	4	101	107	

consistenza delle strade ferrate

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)		(d)			S. m. m. d. ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alt.		FABBRICATI			di le linee di strada ferrata e delle ferrovie di servizio	
lunghezza in metri		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		più di 20 metri						
quantità		quantità		quantità		quantità		quantità				
lunghezza in metri		lunghezza in metri		lunghezza in metri		lunghezza in metri		lunghezza in metri				
M. m.		M. m.		M. m.		M. m.		M. m.				
		1	100	1	200	1	200	1	2	10	188	10
		11	67	4	200	1	200	10	1	50		
		1	100	1	200	1	200	1	1	1		
		11	70	1	400	1	200	11	3	60		
		2	100	2	100	1	200	10	5	47	189	20
											190	21
		4	300	2	276	1	200	(11) 7	3	44		
		6	65	1	400	1	200	(12) 3	2	10		
		10	97	4	316	1	200	10	2	63		
		14	150	4	145	1	200	(13) 8	2	47	192	22
		8	54	3	157	1	200	(14) 10	2	55	193	23
											194	24
		12	105	1	200	1	200	4	15	46		
		1	80	1	200	1	200	1		18		
		13	113	4	200	1	200	7	18	64		
		1	50	2	80	1	200	4		5	197	25
											198	26
4	1.214 00	5	38	3	118	1	200	(15) 7	1	57		
4	1.214 00	5	38	3	118	1	200	7	1	57		

1		2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891		LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	PASSAGGI			63 + 64 +
4. Per la strada di cavalieri e di cavalieri di cavalieri					per cavalieri	per cavalieri	per cavalieri	totali
27	200	Ferrovia Napoli - Portici - Pozzuoli - Capua - Terra Santa		14 12	4	6	0	1
28	201	Id. Ofantino - Margherita di Savoia (Salerno)		5 30	.	.	7	7
29	202	Id. Telesse - Telesse (Lugano)		1 30	.	.	1	1
30	203	Id. Cerignola - Cerignola (Lugano)		1 30	.	.	1	1
Totali delle ferrovie del II gruppo (dal n. 101 al n. 203)				16 27	95	131	3 201	3 201
III.								
Ferrovie diverse a binario ridotto.								
31	Ferrovie secondarie della Sardegna.							
204	Moni-Tempio		23 30	.	51	27	78	
205	Sassari-Alghero		21 30	1	10	51	62	
206	Cagliari-Tempio (Lugano - Cagliari)		9 30	.	10	10	20	
207	Macomer-Nuoro		42 15	1	12	70	83	
208	Macomer-Bosa		47 30	1	20	46	68	
209	Cagliari-Lodi-Sorgono		101 30	2	70	107	219	
Totali delle ferrovie secondarie della Sardegna				16 27	1 7	177	177	
32	Ferrovie Menaggio-Portofino e Ponte Tresa-Lugano (Ferrovie del Lago di Lugano).							
210	Menaggio-Portofino		12 30	.	1	50	51	
211	Ponte Tresa-Lugano		12 30	.	.	46	46	
Totali delle ferrovie del Lago di Lugano				25 00	.	1	96	97
33	212	Ferrovia Tarbes-Belleville-Schle - Arrière		23 30	.	.	130	130
34	213	Id. Torino-Rivoli		11 30	1	.	55	56

PROSPETTO N. 33 (Opere d'arte).

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
(a)		(b)				(c)		(d)			(e)	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI oltre più di 20 metri		FABBRICATI			Numero d'ordine	
quantità	lunghezza complessiva	da 0 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		più di 20 metri		stazioni	fermate	case camioniere	dalla 1. ^a di strada ferrata a	dalla 1. ^a della ferrovia di
		quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva					
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero				
11	5,797 m	3	30 m	•	•	•	•	6	5	12	20	27
•	•	1	12 m	•	•	•	•	1	•	•	21	28
•	•	1	15 m	•	•	•	•	•	•	•	22	29
•	•	1	8	•	•	•	•	1	•	6	23	30
40	11,800 m	929	2,120 m	82	1,520 m	5	335 m	259	56	1,254	31	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	31	
•	•	2	21 m	•	•	•	•	(10) 5	1	26	204	
•	•	9	132 m	1	25 m	•	•	(11) 3	2	24	205	
•	•	•	•	1	50 m	•	•	(12) 2	•	7	206	
•	•	17	136 m	1	82 m	•	•	10	1	43	207	
1	54 m	1	39 m	•	•	•	•	6	1	32	208	
7	1,547 m	17	127 m	27	1,478 m	7	330 m	19	4	109	209	
8	1,602 m	49	455 m	20	1,731 m	7	520 m	45	9	237		
1	107 m	•	•	•	•	•	•	2	5	6	210	
2	119 m	•	•	•	•	•	•	2	2	9	211	
3	226 m	•	•	•	•	•	•	4	7	15		
4	254 m	•	•	2	54 m	•	•	5	6	16	212	33
•	•	2	91 m	•	•	•	•	4	1	5	213	34

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine	della opera	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	PASSAGGI			63 + 64 + 65
				cav. casellaria	sottopila	tutti	totale
35	213	Ferrovia Fossano-Mandovi	24 000	1	1	161	162
36	215	Id. Reggio Emilia Ventosa	2	1	1	1	1
37		Ferrovia Sassuolo-Cavazzo-Mirandola e Cavazzo-Finale.					
	216	Sassuolo-Modena-Cavazzo-Mirandola	47 000	2	1	130	132
	217	Modena-Mantova-Ferrara	1 120	1	1	2	2
	217	Cavazzo-Finale	21 000	1	1	67	68
		Totale delle ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavazzo-Finale	68 000	3	2	197	199
38	218	Ferrovia Modena-Vignola	25 000	1	1	98	100
39	219	Id. Arezzo Fossato (ferrovia della Appenninica centrale)	1 400	1	1	302	304
40	220	Id. Napoli-Mela-Balano	37 000	15	14	103	132
41	221	Id. Napoli (P. M.) (Parsipoli)-Ottaviano-San Giuseppe	21 000	1	14	76	77
42	222	Id. Montepulciano-Porto Vecchio	20 000	1	1	7	9
43	223	Id. Palermo-Sant'Eustachio-Corleone	67 000	9	1	283	293
		Totale delle ferrovie del III gruppo (dal n. 204 al n. 223)	819 000	34	253	1,806	2,093
		IV.					
		Ferrovie a sistema di trazione speciale.					
44	224	Ferrovia funicolare Sassi-Superba	3 100	1	11	1	12
45	225	Ferrovie funicolari					
		Napoli (San Pasquale a Chiaia)-Vomero	0 500	1	1	1	1
		Napoli (Montesanto)-Vomero	0 100	1	1	1	1
		Totale delle funicolari al Vomero	1 200	2	2	2	2
		Totale delle ferrovie del IV gruppo (dal n. 224 al n. 225)	4 300	2	13	1	16
		Totale generali delle ferrovie italiane	13.168 720	1,004	4,948	18,559	24.001

PROGETTO N. 3 (Opere d'arte).

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti		FABBRICATI			delle linee di strada ferrata	delle linee d'acqua d'irrigazione o delle linee d'acquedotto
quantità	lunghezza complessiva	da 5 a 20 metri di lunghezza	lunghezza complessiva	oltre i 20 metri di lunghezza	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stationi	fontane	case		
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Stazioni				
.	.	8	60 00	2	200 30	2	300 30	5	5	2	214	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	215	36
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		37
.	.	1	18 35	2	52 00	.	.	7	7	15	216	
.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	1		
.	.	1	9 34	.	.	.	.	2	4	3	217	
.	.	5	23 00	2	52 00	.	.	10	11	12		
.	.	3	90 00	.	.	.	.	4	3	4	218	38
21	2,236 10	51	2,512 00	32	1,280 00	.	.	9	17	69	219	39
.	.	16	142 70	.	.	.	.	13	.	5	220	40
.	.	22	180 00	1	20 00	.	.	11	3	15	221	41
3	221 00	1	6 00	.	.	.	.	2	4	1	222	42
3	320 00	9	116 00	1	180 00	1	180 00	10	3	24	223	43
40	4,575 25	180	1,429 00	70	3,057 30	10	924 30	120	71	420		
.		
2	137 00	.	.	.	.	.	.	2	.	5	224	44
3	375 00	.	.	.	.	.	.	2	2	.	225	45
2	484 00	.	.	.	.	.	.	2	2	.		
5	840 00	.	.	.	.	.	.	4	4	.		
7	987 30	.	.	.	.	.	.	6	4	6		
1,060	442,800 21	3,097	27,535 28	1,512	120,262 24	182	20,000 22	1,786	463	10,114		

PROSPETTO N. 4

Anno 1891

Manutenzione ordinaria e straordinaria dei binari.

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	15 LUNGHEZZA in leghe dal 31 dicembre 1891	78	79	80	81	82	83	84
			MANUTENZIONE ORDINARIA						
			MATERIALE METALLICO ricambiato		SERVIZIO RICAMBIATI			TRAVERTINE ricambiate	RICARICHE della macchinista giriata Stokes mly.
			tralicci Mez.	materiali di macchinista Stokes mly.	carri e materie prime	lamiere e materiali	stati		
								Numero	
	I. - Grandi reti.								
1	Reti del M. interurbano	4,765	113,376	1,016 507	31	154	100	271,298	79,170
2	„ dell'Adriatico	2,061	117,358	531 110	78	94	47	421,184	62,307
3	„ della Sicilia	5,1	41,387	10,304	7	7	7	4 300	0,402
	Totale	10,927	271,121	1,558 077	116	255	154	741,811	144,892
	II. - Ferrovie dirette a breve servizio								
4	Reti principale delle ferrovie varie	413	4,057	17 300	2	2	2	14,771	„
5	Ferrovia Luni - Marsala-Trapani	189	5,251	6 100	„	1	„	21,981	1,007
6	„ Torino-Lanzo	31	1,085	7 100	„	„	„	12,489	„
7	„ Sestione-Rivarolo-Castellamonte	29	„	„	„	„	„	137	„
8	„ Santhia-Bellinzona	30	700	0 715	1	4	„	130	20
9	„ Frugueli-Hosuluzo	9	„	„	„	„	„	680	10
10	„ Luzzo-Lava d'Aro	8	„	„	„	„	„	12	„
11	„ Novara-Seregno	16	„	0 000	„	„	„	560	37
12	Ferrovia nord Milano	67	11 050	14 119	30	21	21	3, 000	13
13	„ del Ticino	72	5	4 000	„	„	1	1,405	400
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	9	0 300	13	6	3	885	100
15	„ Verona-Capriano	35	9	0 000	„	„	„	130	1,500
16	Ferrovia Schio-Vicenza	20	„	„	„	„	„	„	„
	Vicenza-Trevise Padova Bassano	100	3,705	3 670	„	1	„	3,265	„
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	12	„	0 000	„	„	„	126	„
18	„ Padova Camposampiero-Monte- belluna	27	„	0 000	„	„	„	105	„
19	„ Udine-Lesina-Portogruaro	70	„	0 000	„	„	„	5	„
20	„ Parma-Gastalla-Suzzara	41	„	0 372	„	„	„	1 183	„
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Bo- drio-Massafumetola	72	9	0 100	„	„	„	579	„
22	Ferrovia Arezzo-Pistoia-Sesto San- Giovanni	44	„	„	„	„	„	„	„
23	„ Suzzara-Ferrara	81	9	0 310	„	„	„	576	1 507
24	Ferrovia Ferrara-Ravenna	50	„	„	„	„	„	261	„
25	Ferrovia Poggendorf-Lake Val d'Elva	7	„	1 350	„	„	„	326	812

e straordinaria dei binari

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	1
			85 + 86 + 87							
MANUTENZIONE STRAORDINARIA										Numero d'ordine
RIFACIMENTO DEI BINARI							RISANAMENTO			
sviluppo d'asse dei binari rifatti				deviazioni lungo i binari				della massicciata		
di cui: a) in linea b) di diramazione		di deviazioni nelle diramazioni	in complesso	di cui: a) in linea b) di diramazione		di deviazioni nelle diramazioni	in complesso	lunghezza dei tratti rifatti	quantità della ghiaia	
in metri				in metri				in metri	in metri cubi	
30,408	2,004	257	32,669	67	"	5	"	114,167	171,380	1
8,957	"	2,555	11,512	2	"	7	"	69,418	71,000	2
90,000	"	"	90,000	"	"	"	"	"	"	3
46,001	2,006	3,112	71,107	69	"	19	"	180,366	212,421	
4,008	"	"	6,008	"	"	"	"	3,008	3,000	4
15,657	"	"	15,657	"	"	"	"	15,657	4,408	5
768	"	"	768	"	"	"	"	768	550	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
6	"	1	7	2	"	3	"	10	300	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11
5,710	"	100	6,410	"	"	"	"	"	"	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	"	"	"	3	"	10	"	1,000	300	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
2,457	"	"	2,457	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
1,200	"	208	1,508	"	"	"	"	2,000	500	25

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1991 in metri	78		79	80		81	82	83		84
			MANUTENZIONE ORDINARIA									
			MATERIE METALLICHE ricambiate		DEMATI RICAMBIATI				TRAVERINE ricambiate Numero	RICAMBIO della massicciata — ghiaia Metrici tonnellate		
			Ferro e acciaio	Acciaio e ferro	Ferro e acciaio	Acciaio		Ferro e acciaio				
						Mobile	Stato					
			kg	tonnellate	kg	kg	kg	kg	kg			
26	Ferrovia Roma-Albano-Lettone . . .	63	•	6 100	•	•	•	•	•	9,324	3,149	
27	• Napoli-Cuma-Torre Greca (*)	20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
28	• Milano-Margherita di Savoia	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
29	• Torino (nuova)-Torino (vecchia) . .	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
30	• Longobardi-Mantova-Carpi . . .	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Totale . . .			13,25 1,698	27,320	64 000	40	20	20	67,048	11,509		
III - Ferrovie diverse a trazione ridotta.												
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	257	540	21 000	•	•	•	•	•	107	0,285	
32	Ferrovia del { Moncucco-Portofino . . .	12	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	lago di Lugano { Ponte Tresa-Laino . . .	12	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
33	Ferrovia Torralba-Vinello-Selva-Arrezo .	23	•	0 000	•	•	•	•	•	09	•	
34	• Torino-Rivoli	12	1,210	1 000	•	•	•	•	•	1,490	190	
35	• Forzano-Mondovì	20	18	2 000	•	•	•	•	•	2,000	000	
36	• Reggio Emilia-Ventoso (*)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavatone- Finale	69	•	•	•	•	•	•	•	2,310	1,350	
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	140	0 100	•	•	•	•	•	1,000	2 100	
39	• Arezzo-Fosco	125	9	2 100	•	•	•	•	•	4,102	700	
40	• Napoli-Nola-Durano	39	•	2 000	•	•	•	•	•	5,742	1,200	
41	• Napoli-Ostia-S. Giuseppe	22	•	•	•	•	•	•	•	5	1,500	
42	• Montepulciano-Porto Vesme	21	•	•	•	•	•	•	•	1 500	•	
43	• Palermo-Corleone	67	•	12 000	•	•	•	•	•	2,724	2,850	
Totale . . .			519 700	2,023	48,707	2	2	•	•	22,143	16,000	
IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.												
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	50	•	•	•	•	•	•	348	600	
45	Ferrovia funicolare { Napoli-S. Pasquale a Chiaia)	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	(*) { Vomero	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	{ Napoli, Montesanto-Vomero	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Totale . . .			5 3	50	•	•	•	•	•	348	600	
Totale generali . . .			13,109 13,163	300,723	1,791 000	182	220	80	831,980	172,560		

e straordinaria dei binari.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	1
			85 + 86 + 87							
MANUTENZIONE STRAORDINARIA										Numero d'ordine
RIFACIMENTO DEI BINARI				RICAMAMENTO delle massicciate						
Sviluppo d'asse dei binari rifatti			in complesso	deviazioni lungo i binari				lunghezza delle massicciate		
di servizio nelle stazioni		Metri		semplici tripli		semplici tripli		quantità della ghiaia		
ad un binario	ad uno o due binari			Numero					Metri		Metri cubi
.	26
.	27
.	28
.	29
.	30
31,705	.	1,109	32,814	5	.	13	.	25,212	13,002	
.	31
.	32
.	33
.	34
.	.	.	.	1	2	2	.	.	.	35
.	36
.	37
.	5,000	1,700	38
.	39
.	40
.	100	41
.	2,900	1,130	42
.	300	150	43
.	.	.	.	1	2	1	.	8,100	3,080	
800	.	.	800	.	.	.	.	800	600	44
.	45
800	.	.	800	.	.	.	.	800	600	
98,556	2,004	4,221	104,781	75	2	27	.	217,608	259,163	

Osservazioni al prospetto n. 4

*, [ferr. 27, 32, 45] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica

(**) [ferr. 36] L'esercizio di questa ferrovia fu soppresso il 7 settembre 1894, in seguito all'apertura del tronco Reggio-Sanremo-Castellarano Vecchia, a sezione ordinaria (v. n. 21).

PROSPETTO N. 5.

Anno 1891

Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	15 LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1899 in chilometri	95 96 97 98 99 100					
			TELEGRAFI					
			Lunghezza del conduttore		Apparati telegrafici elettrici	Coppie di pile	Offici telegrafici	
			di all aperto	in galleria			esclusiva- mente di servizio	aperti al pubblico
			M. Per		Numero			
I - Italia								
1	Rete del Mediterraneo (1)	4,765	(1) 10,960,369	823,175	1,347	57,349	134	500
2	„ del Adriatico (2)	3,061	11,798,442	240,386	1,209	47,343	106	489
3	„ della Sicilia	831	1,954,361	31,179	149	5,055	29	70
	Totali	10,657	21,353,818	904,740	2,705	110,657	339	1,125
II - Ferrovie dirette e linee speciali								
4	Rete principale delle ferrovie statali	413	779,838	3,469	57	27	1	38
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	129	„	„	39	1,568	4	22
6	„ Torino-Lanzo	31	31,110	„	12	515	11	11
7	„ Belluno-Navaceto-Castellamonte	29	29,040	230	6	2	„	6
8	„ Santhà Biella	30	29,866	„	4	130	„	4
9	„ Frangente IL - Auzzo	9	9,045	„	4	48	4	„
10	„ Gozzano - Airo d'Adda	4	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	35	„	„	„	„	„	„
12	Ferrovia nord Milano	67	254,456	394	72	2,873	5	55
13	„ del Ticino	73	„	„	„	„	„	„
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	28,734	„	12	22	1	9
15	„ Verona-Caprio	35	34,015	(1) 163	8	252	6	„
16	„ Verona-Venezia	30	31,700	„	(2) 5	145	1	4
16	Ferrovia 1 Venezia-Treviso e Padova-Bassano	103	106,080	„	(3) 26	972	2	24
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	13	13,600	„	(4) 3	84	„	8
18	„ Padova-Campobasso-Monte Pelicciolo	27	25,680	„	(5) 4	104	„	4
19	„ Cavale-Lidice-Portogruaro	76	79,300	„	(7) 12	418	1	11
20	„ Padova-Grozzetta-Suzzara	31	31,170	„	(8) 9	470	(10) 1	8
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Budrio-Mas- simo Barchi	72	71,050	„	(11) 17	620	2	15
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Sile	44	44,300	„	(12) 9	432	„	9
23	„ Suzzara-Ferrara	81	(10) 83,794	„	16	630	1	(14) 12
24	Ferrovia Mantova - Suzzara-Castellaro - Verona e Bagnolo-Sarpi	70	69,000	„	12	404	2	3
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elza	7	7,422	„	1	9	„	1

elettrici nelle stazioni e sulla linea.

101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	1
TELEFONI	SEGNALAMENTI ELETTRICI												Numero d'ordine
	Lunghezza dei conduttori		Apparecchi elettrici di controllo						Apparecchi per segnalamento a campana da convogli	Campanelli per uso degli uffici di stazione			
	di in aperta	canali in galleria	PER SEGNALI		PER RINCHI		per convogli Faxby o Farmer	avvisatori ai passi a lucella		quadri indicatori	campanelle	polimeri	
			acustiche elettriche	quadri indicatori	manovre elettriche	quadri indicatori							
Apparecchi composti	Numero	Metri											
229	1,517,201	79,390	9	113	1,032	43	.	115	463	4	77	158	1
65	1,420,233	32,034	.	28	924	115	34	48	535	14	73	330	2
4	29	.	.	.	27	3	.	1	1	1	7	89	3
288	2,937,463	112,024	9	143	1,979	181	34	174	999	19	157	527	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
3	382	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
2	3,160	.	.	.	2	.	.	.	7	.	.	.	6
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
19	.	.	.	.	4	.	.	.	.	.	1	1	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
4	19,300	.	.	.	29	.	.	4	.	.	.	.	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
8	28,734	.	.	.	18	.	1	1	1	1	1	1	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
(4) 1	2,100	.	.	.	4	(1) 1	.	.	.	.	.	.	15
.	9,730	.	.	.	10	.	.	.	.	.	.	.	16
.	1,300	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	17
.	2,400	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	18
2	18,650	.	.	.	17	(1) 1	.	.	.	.	.	.	19
.	1,620	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	20
.	8,800	.	.	.	(1) 12	1	.	.	.	.	.	.	21
.	3,800	.	.	.	7	.	.	.	.	.	.	.	22
.	7,583	.	.	.	11	1	.	.	.	.	.	.	23
1	560	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	25

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	15 LUNGHEZZA di impianto in 31 dicembre 1894 in metri	35 TELEGRAF						98 esclusiva metri di servizio	99 aperti al pubblico	100
			Lunghezza dei conduttori		Apparati telegrafici esemplari	Coppie di pile					
			in fil all'aperto	in cavi e gallerie							
			in metri				in metri				
26	Ferrovia Roma Albano-Settimo	61	65,112	1,218	15	850	0	4			
27	„ Napoli-Caserta-Torre Gaeta (*)	51									
28	„ Officina-Montebelloni-Salerno										
29	„ Trione-stazione-Teleso (loppi)	1									
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . .	7									
	Totale	1,025 1,025	1,644,510	3,227	302	10,801	55	243			
III. • Ferrovie ordinarie a trazione elettrica.											
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	357	318,175	1,015	41	1,204	10	25			
32	Ferrovia del Maneggio-Portofino	12	...	...	...	...	...	...
	lago di Lugano) Ponte Tresa-Luino	12	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrelavegnano-Salino Arnerio . .	23	21,900		6	210		6			
34	„ Torino-Rivoli	12	11,800		3	40	2				
35	„ Posenno-Mondovì	25	24,127		6	24	1	5			
36	„ Reggio Emilia-Alessandria										
37	Ferrovia Sassuolo-Marandola e Cavetto-Finale .	69	67,912		15	38		12			
38	Ferrovia Modena-Vignola	20	21,854		4	15	1	3			
39	„ Arezzo-Fossato	125	132,001	1,000	14	250	2	11			
40	„ Napoli-Sala-Hornio	38	36,000		14	808	2	10			
41	„ Napoli-Città di S. Giuseppe	22	21,918		10	400	10				
42	„ Monteponti-Porto Vesme	21	20,153		3	45		3			
43	„ Palermo-Corleone	67	67,510		12	11		11			
	Totale	619 726	752,490	2,014	131	3,743	29	88			
IV. • Ferrovie a trazione di trazione elettrica.											
44	Ferrovia funicolare Naxos-Superga	2									
45	Ferrovia funicolare } Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1									
	„ } Supra (Montesanto)-Vomero	1									
	Totale	3 3									
	Totale generali	13,161 13,161	25,950,528	912,061	3,128	125,201	423	1,456			

elettrici nelle stazioni e sulla linea.

101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	1
TELEFONI	SEGNALAMENTI ELETTRICI												Numero d'ordine
	Lunghezza dei conduttori		Apparati elettrici di controllo						Apparati per segnalamento a campanella dei cantieri	Campanelli per uso degli uffici di stazione			
	di spazio	in galleria	PER segnalamenti numerici elettrici		PER segnalamenti alfabetici indicatori		per cassero Sachy e Partner	avvisatori di pericolo a lucina	campanelli	quadri indicatori	campanelli	campanelli	
			numeri	lettere	alfabetici	indicatori							
Numero	Metro		Numero										
•	5,830	•	•	1	9	•	•	•	•	•	•	•	26
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	27
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	28
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	29
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	30
34	100,139	•	•	1	132	4	1	5	4	1	2	2	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	31
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	32
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	33
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	34
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	35
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	36
•	3,448	•	•	•	5	•	•	•	•	•	•	•	37
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2	2	38
•	13,700	967	•	•	•	1	•	•	(13) 1	•	•	•	39
•	3,700	•	•	•	2	•	•	•	•	•	1	•	40
•	2,000	•	•	•	2	•	•	•	•	•	•	•	41
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	42
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	43
7	22,851	937	•	•	15	•	•	•	1	•	2	2	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	44
•	3,610	(10) 137	•	•	•	•	•	•	(17) 1	•	•	•	45
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	3,610	137	•	•	•	•	•	•	1	•	•	•	
332	3,372,163	113,098	9	144	2,126	165	35	179	1,009	20	162	534	

Osservazioni al prospetto n. 5.

- «^{*} [Ferr. 1, 2 Sono compresi i collegamenti fra le stazioni della rete e gli uffici telegrafici governativi e fra le stazioni e gli uffici centrali dell'amministrazione. Sono anche compresi i collegamenti pel servizio comune con altre amministrazioni.
- 1) I fili di comunicazione fra le stazioni e gli uffici telegrafici sono per la maggior parte di proprietà governativa.
- 2) Nelle gallerie venne usato semplice filo rame all'esterno.
- 3) Un apparato completo appartenente alla società funziona presso l'ufficio della rete adriatica.
- 4) Funziona al bivio di Bertesina, ma l'apparato è di pertinenza della rete adriatica.
- a) L'apparato è di proprietà appartenente alla società, funziona presso l'ufficio telegrafico della rete adriatica.
- 6) A Montebelluna funziona un apparato appartenente alla società.
- 7) Ad Lione e Portogruaro funzionano due apparati appartenenti alla società.
- 8) A Portogruaro agisce un quadro indicatore.
- 9) Presso gli uffici telegrafici di Parma e Suzzara ed al Bivio del Cristo funzionano tre apparati appartenenti alla società.
- 10) A Bologna (centrale) Porto Maggiore e Mar Sanludardo funzionano tre apparati appartenenti alla società.
- 11) A Bologna (centrale) funziona un quadro indicatore.
- 12) Funziona ad Arezzo un apparato appartenente alla società.
- 13) Compresi metri 2,507 di linea, che collega l'ufficio della direzione di Seconda alle stazioni.
- 14) Compresi quelli delle stazioni comuni di Suzzara e Ferrara.
- «^{*} [Ferr. 27 32, 45 La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.
- «^{***} [Ferr. 35 I lavori su di questa ferrovia (si è) compiuti il 7 settembre 1890, in seguito all'apertura del tronco Reggio-Brandeburgo-Castellano Vercelle, a sessione ordinaria (v. n. 241.
- 15) Nel tratto Palazzo del Pero-Arezzo esiste un apparato controllore della velocità dei treni su e in "Siemens el Kalkre", il cui apparecchio ricevente è situato nella stazione di Arezzo all'ufficio della P. V. dell'Appennino centrale.
- 16) Il filo in galleria non è rivestito: è come all'aperto.
- 17) Lungo la linea esiste un filo con suoneria nel locale delle motrici, che mette in relazione il treno con le motrici stesse.

PROSPETTO N. 6.

Anno 1891

Quantità e natura del materiale ruotabile

V. n. d'ordine	3	18	19	114	115	116	117	118	119	120	121	122			
				114 15				119 + 17 118		119 + 18					
		LUNGHEZZA		QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1901									
						LOCOMOTIVE									
		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901	la dotazione al 31 dicembre 1901 in totale per chilometro di linea		a data 1.1.01 di proprietà privata		di riparazione nelle officine		in effettivo servizio in totale per chilometro di linea		azione per carrozza con bin.			
INDICAZIONE DELLE FERROVIE															
I - Grandi reti.															
1	Lie. del M. anterraden	1,541	4,596	1	1,280	0 361	1 277		189 100	1 107	0 320	56	(3) 532		
2	„ del V. m. l. n. d. o	271	0 228	1	1,182	0 307	1 073		129 5	946 16	0 101	11	312		
3	„ della Sicilia	874	761		129	0 143	128		27 47	100 53	0 132	5	21		
	Totale e medie . . .	10,900	10,785		2,491	0 326	2,178		323 09	2,114 28	0 100	112	858		
II - Ferrovie diverse e linee terminali.															
4	Stato principale delle ferrovie varie	414	111		27	0 100	27		3 00	34 00	1 000	4			
5	Ferrovia L. a. m. - Mare - la - Trapani	191	191		25	0 115	24		1 00	21 10	1 100	4	2		
6	„ Torino-Lanzo	31	31	(11)	7	0 200	7		3 10	4 00	0 120	1	1		
7	„ Sott. no. l. n. d. o - Castellana Grotte	29	29		5	0 177	5			5 00	0 172		(3) 2		
8	„ Santhia-Bella	30	30		5	0 147	5		0 10	4 30	0 140				
9	„ Frugorolo - Bass. - ozzo	9	9		3	0 123	3			3 00	0 120		1		
10	„ Gorzino-Cava d'Alzo	8	8		2	0 110	2			2 00	0 110				
11	„ Novara-Seregno	55	55												
12	Ferrovia n. o. Milano	67	67	(17)	16	0 100	16		4 00	32 00	0 100		20		
13	„ del Ticino	75	75												
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Seta	21	21		7	0 310	7		2 10	5 00	1 175		12		
15	„ Verona-Capri n.	31	31		7	0 170	6			6 00	0 170				
16	Ferrovia Schio-Vicenza	31	31												
	Vicenza-Treviso (Padova Bas. sud.	107	107		13	0 133	17		1 20	16 12	0 131	11	0		
17	Ferrovia Conegliano-V. torio	14	14		3	0 714	3		0 00	2 00	0 100				
18	„ Padova-Composantieri Mon. e Belluna	46	46		2	0 343	2		0 07	1 00	0 043				
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro . .	78	78		6	0 077	6		0 14	5 00	0 075	1			
20	„ Padova-Guala la-Sarzana	43	43		5	0 110	5		0 14	4 00	0 110		5		
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Bu. c. - Massara paria	74	14		8	0 100	8		0 22	7 00	0 100				
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia . .	44	44		3	0 000	3		0 04	2 00	0 007				
23	„ Suzzara-Ferrara	81	81		8	0 090	8			8 00	0 090				
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi . . .	69	54	(30)	6	0 007	6			6 00	0 111				
25	Ferrovia L. gg. boni colle Val o Elva	7	7			0 120	3			3 00	0 120		(34) 2		

materiale ruotabile.

123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138		
					da 21 a 27	da 28 a 34		da 35 a 41							da 42 a 48		
QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1954																	
CARROZZE PER VIAGGIATORI																	
di 1° classe	di 2° classe	di 3° classe	di 4° classe	di 5° classe	comparsi- mento per la prima	in totale	per la seconda classe	di cui per la prima	delle quali		posti					in totale	Numero d'ordine
									per la seconda classe	per la prima	4 letti	di 1° classe	di 2° classe	di 3° classe	di 4° classe		
Numero																	
(5) 782	(3) 1,827	498	12	50	(6) 3,774	0 116	7,580	2,405	1,153	.	20,000	30,574	81,775	480	(8) 144,848	1	
835	1,585	524	16	73	(7) 3,118	0 352	6,452	1,090	1,158	.	11,142	83,210	72,460	192	117,010	2	
58	187	100	.	9	(10) 384	0 187	762	196	155	.	502	3,812	9,090	.	13,404	3	
1,346	3,617	1,124	28	132	7,247	0 144	11,891	1,291	2,001	.	5,113	70,000	162,147	872	237,738		
9	40	10	.	0	(9) 59	0 227	190	38	76	.	216	140	1,210	.	3,166	4	
2	30	24	.	.	(6) 84	0 200	120	46	14	.	320	492	1,020	.	2,469	5	
5	22	15	.	.	(12) 44	1 400	88	41	3	.	112	380	1,220	.	1,718	6	
(14) 8	.	(15) 8	.	.	(16) 18	0 400	36	18	.	.	88	531	.	.	622	7	
.	8	5	.	.	(17) 13	0 400	26	13	.	.	00	150	480	.	630	8	
3	.	1	.	.	(18) 4	0 400	10	5	.	.	24	87	.	.	104	9	
.	.	(19) 2	.	.	(10) 2	0 200	4	2	.	.	30	90	.	.	120	10	
28	17	(20) 10	.	.	(11) 55	0 312	320	160	.	.	200	1,851	1,150	.	6,047	11	
.	.	16	.	.	(13) 28	0 100	66	96	4	.	200	992	.	.	1,294	12	
6	(21) 19	6	.	.	(22) 31	0 312	62	21	.	.	90	300	200	.	1,310	13	
9	(23) 45	18	.	.	(24) 88	0 400	176	38	30	.	(25) 304	(26) 751	1,850	.	3,000	14	
.	(27) 6	3	.	.	(28) 9	0 400	18	3	6	.	24	60	180	.	279	15	
.	(16) 2	2	.	.	(29) 4	0 400	8	2	4	.	16	40	50	.	106	16	
.	(30) 10	(31) 7	.	.	(32) 18	0 200	40	10	3	.	80	170	524	.	494	17	
5	(33) 15	.	.	.	(34) 25	0 100	50	15	10	.	70	180	300	.	460	18	
.	(35) 7	(36) 6	.	.	(37) 13	0 175	44	13	.	.	72	132	480	.	692	19	
.	(18) 7	(38) 6	.	.	(15) 13	0 200	32	10	3	.	48	84	324	.	456	20	
3	12	8	.	.	(14) 23	0 200	46	23	.	.	128	268	730	.	1,116	21	
.	5	(39) 12	.	.	(16) 17	0 200	34	17	.	.	32	104	356	.	522	22	
4	.	.	.	.	(17) 6	0 157	12	6	.	.	48	128	.	.	176	23

1	2	3		114 115		116	117	118	119	120	121	122
		18 19		114 115		116	117	118	119	120	121	122
		LUNGHEZZA		QUANTITÀ		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1931						
		in esercizio al 31 dicembre 1931		in esercizio al 31 dicembre 1931		in totale						
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE		LUNGHEZZA		LOCOMOTIVE						
Numero d'ordine				reale in esercizio al 31 dicembre 1931	media quadrata nell'anno 1931	in totale al 31 dicembre 1931	in totale per realtà di strada	in totale per realtà di strada	in totale per realtà di strada	in totale per realtà di strada	in totale per realtà di strada	in totale per realtà di strada
26	Ferrovia Roma Albano-Nettuno	67	67	14	0 300	14	0 300	14	0 300	14	0 300	5
27	„ Napoli-Caserta Torre Gaveta (C)	30	30	„	„	„	„	„	„	„	„	„
28	„ Ofantino-Mazzeferla di Sovona	6	6	1	0 147	1	0 147	1	0 147	1	0 147	„
29	„ Tivoli (stazione)-Tivoli (lago)	3	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (sta.)-Cerignola (sta.)	7	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Totali e medie . . .		1,671	1,651	197	0 190	197	0 190	197	0 190	197	0 190	10
1,612		1,612	1,612	197	0 190	197	0 190	197	0 190	197	0 190	10
III. - Ferrovie dirette a binario ridotto.												
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	357	356	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	Ferrovia del „ Menaggio-Portofino	12	12	„	„	„	„	„	„	„	„	„
33	Ferrovia del „ Luggo-Porto Tino	12	12	„	„	„	„	„	„	„	„	„
34	Ferrovia Torrepedicchio-Schio-Ardena	23	23	5	0 317	5	0 317	5	0 317	5	0 317	„
35	„ Torino-Rivoli	12	12	4	0 123	4	0 123	4	0 123	4	0 123	8
36	„ Fossano-Mondovì	24	24	4	0 107	4	0 107	4	0 107	4	0 107	2
37	„ Reggio Emilia-Ventoso	„	10	„	„	„	„	„	„	„	„	„
38	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavazzola	69	69	10	0 100	10	0 100	10	0 100	10	0 100	19
39	Ferrovia Mantova-Vignola	26	26	4	0 104	4	0 104	4	0 104	4	0 104	2
40	„ Arezzo-Fossato	134	134	14	0 300	14	0 300	14	0 300	14	0 300	„
41	„ Napoli-Nola-Baiano	38	38	10	0 300	10	0 300	10	0 300	10	0 300	4
42	„ Napoli-Ottatiano S. Giuseppe	22	19	4	0 100	3	0 100	3	0 100	3	0 100	2
43	„ Montepom-Porto Vesme	20	20	3	0 100	3	0 100	3	0 100	3	0 100	1
44	„ Palermo-Carleone	67	67	8	0 119	8	0 119	8	0 119	8	0 119	2
Totali e medie		816	821	66	0 102	66	0 102	66	0 102	66	0 102	39
435		435	442	66	0 102	66	0 102	66	0 102	66	0 102	39
IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.												
45	Ferrovia funicolare Sesto-Soperga . . .	3	3	1	0 300	1	0 300	1	0 300	1	0 300	4
46	Ferrovia funicolare Napoli (S. Pasquale)-Chianca	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„
47	Ferrovia funicolare Napoli (Montesanto)-Vomero	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Totali e medie . . .		5	5	2	0 300	2	0 300	2	0 300	2	0 300	4
3		3	3	2	0 300	2	0 300	2	0 300	2	0 300	4
Totali e medie generali . . .		13,392	13,963	3,757	0 112	3,757	0 112	3,757	0 112	3,757	0 112	1,003
12,989		12,989	12,989	3,757	0 112	3,757	0 112	3,757	0 112	3,757	0 112	1,003

materiale ruotabile.

123	124	125	126	127	128 da 74 a 122	129 da 123 a 128	130	131 132	133	134	135	136	137	138 da 139 a 144	1	
QUANTITÀ ASSOLUTE IN ROTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1935																
CARROZZE PER VIAGGIATORI																
di 1° classe	di 2° classe	più di 1°, 2° e 3° classi	di 3° classe	con comparto di 1° o 2° per la posta	in totale	per cassa di strada	delle quali		posti					in totale	Numero d'ordine	
						con freno	senza freno	a total	di 1° classe	di 2° classe	di 3° classe	di 1° classe				
A B I N D P V					Numero	Numero		Numero								
5	14	7	.	.	31	13 422	65	31	.	.	125	230	403	.	758	26
.	.	.	.	.	(26)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	(27)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
80	322	219	.	9	702	11 491	1.448	651	131	.	2.157	7.650	1.910	.	20.747	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
5	.	(10) 4	.	.	9	0 000	22	9	.	.	96	202	.	.	468	34
17	.	9	.	.	34	2 000	45	10	24	.	264	434	.	.	700	35
9	.	4	.	.	16	0 000	20	13	2	.	132	432	.	.	664	36
.	.	.	.	.	(30)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
37	.	.	.	.	65	11 512	112	16	10	.	724	928	.	.	1 652	38
6	.	2	.	.	10	0 334	21	10	.	.	81	304	.	.	384	39
19	.	8	.	.	(40) 20	0 100	40	20	.	.	72	472	.	.	644	40
8	40	.	.	.	63	1 300	100	53	.	.	120	256	1.600	.	1.976	41
4	(5) 5	6	.	.	27	1 300	54	27	.	.	120	224	480	.	824	42
1	.	2	.	.	3	0 100	6	.	3	.	30	16	32	.	68	43
4	(10) 15	4	.	.	26	0 372	50	25	.	.	42	134	448	.	624	44
101	70	39	.	.	252	11 679	598	123	69	.	1 472	3.702	2.568	.	7 482	45
.	
2	.	4	.	.	11	3 007	34	11	.	.	146	204	.	.	350	46
.	
.	
2	.	4	.	.	11	3 007	34	11	.	.	146	204	.	.	350	
1.529	4.009	1.289	28	141	8.222	11 633	16.884	5.105	3.186	.	30.628	85.102	180.631	872	391.297	

1	2	129	140	141	142	143	144	145	146	147	
										da 141 a 142	
A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z	IN AZIONI DELLE FERROVIE	in detrazione							in totale	valore prezzi e carichi non tutti	
		di 1° classe	di 2° classe	di 3° classe	di 4° classe	di 5° classe	di 6° classe	di 7° classe			
I. - Grandi reti.											
1	Rea del Mediterraneo	50	107	734	1,671	473	12	70	3,700	.	
2	„ dell'Adriatico	51	312	705	1,703	325	16	73	3,118	1 m	
3	„ dello Stretto	5	25	56	187	98	.	9	381	.	
Totale		112	854	1,525	3,561	1,096	28	152	7,400	1 m	
II. - Ferrovie di rete a binari unici.											
4	Reti per le grandi ferrovie sarda	4	.	2	60	20	.	0	94	.	
5	Ferrovia Pinerolo-Marsella-Tripoli	4	2	2	30	22	.	.	90	.	
6	„ Torino-Lanzo	1	1	3	22	13	.	.	44	.	
7	„ Torino-Caraglio-Castellone . . . . .	.	2	2	.	2	.	.	18	.
8	„ Santhià-Bellinzona . . . . .	.	.	.	8	8	.	.	13	.
9	„ Pinerolo-Basiglio . . . . .	.	1	2	.	1	.	.	5	.
10	„ Biella-Cava d'Alba . . . . .	.	.	.	.	9	.	.	9	.
11	„ Novara-Songia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12	Ferrovia nord Milano . . . . .	.	26	25	67	39	.	.	170	.
13	„ del Ticino . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . . . . .	.	12	1	.	16	.	.	29	.
15	„ Verona-Capriano . . . . .	.	.	6	19	6	.	.	21	.
16	„ Milano-Venezia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	„ Venezia-Treviso e Padova-Bassano . . . . .	.	6	2	19	18	.	.	85	.
18	Ferrovia Gargnano & Rho . . . . .	.	.	.	6	3	.	.	9	.
19	„ Padova-Campomonte-Monte di Bona . . . . .	.	.	.	2	2	.	.	6	.
20	„ Cividale-Udine-Portogruaro	1	.	.	10	7	.	.	18	.	
21	„ Parma-Castella-Suzzara . . . . .	.	5	3	13	.	.	.	25	.
22	Ferrovia Mantova-Lombardiana . . . . .	.	.	.	7	6	.	.	13	.
23	Ferrovia Arrezzo-Prato-Vecchio Stia . . . . .	.	.	.	7	6	.	.	13	.
24	„ Suzzara-Ferrara . . . . .	.	.	3	12	8	.	.	23	.
25	Ferrovia Ancona-Fano-Castellano G. e Bagnoli-Carpi . . . . .	.	.	.	5	13	.	.	17	.
26	Ferrovia Poggiosomi-Colle Val d'Elsa . . . . .	.	2	4	.	.	.	.	8	.

1 Numero di ordine	2 SULLAZIONE DE LLE FERROVIE	139	140	141	142	143	144	145	146	147
									da 131 a 45	
		in detrazione							in totale	valore brutto e gravato colle 131
		di 1° classe	di 2° classe	di 3° classe	di 4° classe	di 5° classe	di 6° classe	di 7° classe		
26	Ferrovia Roma-Livorno-Netuno . .	5	3	14	7				31	
27	„ Napoli-Livorno-Torre Guercia (*)									
28	„ Marino-Margherita di Savoia								(30)	
29	„ Teles (stazione Teles (leggi)) . .								(37)	
30	„ Cerignola (stazione Cerignola (leggi))									
	Totali	16	12	31	14	213		9	702	
III. - Ferrovie diverse e tratti ridotti.										
31	Ferrovia Sesto San Giovanni (Sesto San Giovanni)									
32	Ferrovia del Lago Maggiore (Porto Cervo)									
33	Ferrovia Torreglia-San Giovanni Lupatoto			5		4			9	
34	„ Torino-Asti		8	17		9			34	
35	„ Ferrara-Mantova		2	9		4			15	
36	„ Reggio Emilia-Veneto		2	9		5			16	
37	Ferrovia Salsomaggiore-Mantova e Cavazzola-Finale	1	19	36					56	
38	Ferrovia Modena-Vicenza		2	6		2			10	
39	„ Aversa-Portici			12		5			20	
40	„ Napoli-Nola-Buonafina	1	4	8	47				53	
41	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe		2	2	10	4			18	
42	„ Montepulciano-Porto Vesuvio	1				2			3	
43	„ Palermo-Corleone		2	4	15	4			25	
	Totali	3	41	105	65	42			259	
IV. - Ferrovie a trazione di trazione speciale.										
44	Ferrovia funicolare Sesto-Superba	1	4	2		4			11	
45	Ferrovia funicolare { Napoli (S. Pasquale a Libano)-Vomero + Napoli-Montesanto-Vomero									
	Totali	1	4	2		4			11	
	Totali generali	16	63	146	80	255	28	141	797	100

1	3	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5
		QUANTITÀ PER											
		CARRONI PER											
		in officina											
		di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5
		di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5	di 1.5
I. - Grandi reti.													
1	Reti del Mediterraneo	4800	4200	6000	1,500	3900	1100	4400	3,100	0	0	0	0
2	„ dell'Adriatico	4200	2800	4100	1,300	4400	1400	1000	2,400	0	0	1,150	1,200
3	„ della Sicilia	700	300	700	170	870	0	700	1,000	0	0	0	0
	Totale e medio	9500	7300	11,000	3,150	9170	2500	6100	6,500	0	0	0	0
II. - Ferrovie dirette a Milano centrale.													
4	Reti principali delle ferrovie sarda	0	0	200	400	2700	0	800	800	0	0	0	0
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	400	200	200	200	1200	0	0	200	0	0	400	1200
6	„ Torino-Lanzo	100	100	400	200	1200	0	0	200	0	0	300	200
7	„ Sottano-Rivarolo-Andriano	0	0	0	0	1800	0	0	1800	0	0	1800	0
8	„ Santhà-Biella	0	0	0	700	400	0	0	1200	0	0	1200	0
9	„ Fagnola-Moncalvo	0	100	300	0	100	0	0	500	0	0	500	0
10	„ Gorzano-Cava d'Alto	0	0	0	0	800	0	0	800	0	0	800	0
11	„ Novara-Vercelli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Ferrovia di Milano	0	200	200	1000	3000	0	0	1500	0	0	1400	0
13	„ del Ticino	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	0	1000	0	0	1200	0	0	2200	0	0	2000	0
15	„ Verona-Lupatoto	0	0	600	1200	600	0	0	3000	0	0	3000	0
16	Ferrovia Schio-Vicenza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Ferrovia Lione-Vercelli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	„ Padova-Campese pieve-Montevecchio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	0	400	400	1200	0	0	0	2000	0	0	1300	800
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massafumet	0	0	0	600	500	0	0	1200	0	0	1200	0
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	0	0	0	600	500	0	0	1200	0	0	900	800
23	„ Suzzara-Ferrara	0	0	300	1200	800	0	0	2300	0	0	2300	0
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellarano	0	0	0	500	1200	0	0	1700	0	0	1700	0
25	Ferrovia Poggione-Colle Val d'Elba	0	200	400	0	0	0	0	600	0	0	600	0

[illegible]

materiale ruotabile

[illegible]

1	3	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	
		192 - 193			196 - 197			19 - 200			193 + 194 19			193 + 194 19	
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO													
		BAGAGLIAI													
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	In detrazione			A soli parimenti e di proprietà privata			In riparazione nelle officine								
	con com- pensi e la posta	in totale	di tipo ridotto e	con com- pensi e la posta	in totale		con com- pensi e la posta	in totale	di tipo ridotto e		con com- pensi e la posta				
	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	2	2	2	2	2	2	0 00	0 00	0 00	0 00	1 04	1 04		
27	„ Nupoli-Luna Torre Guveto (2)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
28	„ Ofanto-Margherita di Savoia	2	2	(20)	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
29	„ Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	2	2	(20)	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
30	„ Cervignola (stazione)-Cervignola (bagni)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
Totale e medie		39	39	39	39	39	39	6 34	6 34	6 34	6 34	12 04	12 04		
III - Ferrovie diverse a doppio binario.															
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
32	Ferrovia del Monaggio-Portofino sino a Luggano (2)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
33	Ferrovia Torricella-Trivignano-Schio-Arsiero	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
34	„ Torino-Nivol	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
35	„ Romano-Mondovì	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
36	„ Reggio Emilia-Ventimiglia	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
37	Ferrovia Sesto San Giovanni-Monza e Cavate Finale	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
38	Ferrovia Modena-Vignola	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
39	„ Arezzo-Fossato	2	2	2	2	2	2	0 50	0 50	0 50	0 50	5 50	5 50		
40	„ Napoli-Nola-Baiano	6	6	6	6	6	6	1 00	1 00	1 00	1 00	3 00	3 00		
41	„ Napoli-Altiano-S. Giuseppe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
42	„ Monopoli-Porto Vesme	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
43	„ Palermo-Corleone	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
Totale e medie		19	19	34	19	19	19	1 50	1 50	1 50	1 50	17 50	17 50		
IV - Ferrovie a sistema di trazione elettrica.															
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
45	Ferrovia funicolare (2) } Napoli (S. Pasquale a Chiaia) Vomero Napoli Montesanto-Vomero	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
Totale e medie		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
Totale e medie generali		1.645	90	1.735	71	71	71	225 10	225 10	225 10	225 10	3 67	416 00	80 31	

materiale ruotabile.

205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	
205 + 204 (104 + 105 - 207)	206 - 19			209 - 205 - 208 - 207 + 206 - 19			195 - 200					da 15 a 216	217 - 18		217			222 - 211	
1991								QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1991											
								CARRI PER MERCI E PER BESTIAME											
in effettivo servizio								chiusi				per chiuso dotato di strada		di quali		parati			
in totale	per chiuso di strada			totale	dotazione			di tipo ridotto	A scuola e per bestiame dotato	per mercato e bestiame	operi diversi	di totale			con strada	senza strada	totale	media per carro	
		Numero			Tonnellate			Numero			Numero		Numero		Numero	Numero	Tonnellate		Numero d'ordine
1 04	0 000								9	58		97	1 445	192	70	47	150 822	8 471	26
																			27
																			28
																			29
																			30
70 00	1 044						54 42		7	712	913	2	1 047	1 000	1 278	804	84	5 481	0 401
																			31
																			32
																			33
3 00	0 350	6 00	0 00	3 000	1 000	0 100			4	31		7	0 304	14	3	4	44	0 000	34
2 00	0 000	4 00	24 00	12 000	6 000	1 000			4	41		8	0 304	16	8		96	12 000	35
2 00	0 000	4 00	12 00	6 000	3 000	1 000													36
7 00	0 101	14 00	21 00	3 000	1 000	0 304			45	70		120	1 278	240	18	1 12	774	0 401	37
2 00	0 077	4 00	16 00	8 000	4 000	0 413			6	304		36	1 305	72	11	25	209	8 000	38
5 00	0 041	11 00	25 00	4 000	2 000	0 100			304	40		304	0 079	104	90		78	8 000	39
5 00	0 081	10 00	30 00	6 000	2 000	0 200			504	105		1 071	4 104	218	113	46	1 240	8 000	40
							4 00		8	7		17	0 081	30	15		120	8 000	41
										3		3	0 130	6	2	1	26	8 000	42
3 00	0 040	6 00	18 00	6 000	3 000	0 200			9	30		39	0 200	20	30		204	6 000	43
29 00	0 077	59 00	155 00	5 271	2 000	0 304	8 00		204	342		546	1 305	1 092	308	170	3 979	7 300	
											2	2	0 000	4	2		10	5 000	44
																			45
											2	2	0 000	4	2		10	5 000	
1 496 31	0 110						73 48		504	25 804	18 426	153	44 507	3 400	29 505	22 803	42 104	4 000 214	10 000

1	2	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234		
			da 224 a 227						da 228 a 233						
			In dotazione						a sole permanente e di proprietà privata						CARRI a servizio speciale e per destinazione speciale
			CARRI a servizio speciale e per destinazione speciale		CARRI diversi		In totale	CARRI a servizio speciale e per destinazione speciale		CARRI diversi		In totale			
Numero		Numero		Numero		Numero									
I - Italia rel.															
4	Reti del Mediterraneo	296	12.346	8.840	11	21.468	1	1	1	1	1	1	1		
2	" dell'Adriatico	213	11.175	7.719	113	19.028	23	49	1	53	120	3	3		
3	" della Sicilia	9	1.014	569	1	1.594	1	1	1	1	1	1	1		
Totale o medie		318	23.535	17.128	124	42.079	25	51	2	58	121	4	4		
II - Ferrovie dirette a linee perenni															
4	Reti principali delle ferrovie nord	2	121	230	2	353	1	1	1	1	1	1	1		
6	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1	112	21	1	134	1	1	1	1	1	1	1		
6	" Torino-Lanzo	1	14	53	1	67	1	1	1	1	1	1	1		
7	" Sestime-Biverolo-Castellamonte	2	2	10	1	14	1	1	1	1	1	1	1		
8	" Santhia-Bellia	1	33	23	1	56	1	1	1	1	1	1	1		
9	" Fregene-Basaluzzo	1	2	6	1	9	1	1	1	1	1	1	1		
10	" Gozzano-Cava d'Alba	1	1	2	1	4	1	1	1	1	1	1	1		
11	" Vercelli-Seregno	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	1	1		
12	Ferrovia nord Milano	1	108	185	1	294	1	1	1	1	1	1	1		
13	" del Ticino	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	1	1		
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1	42	40	1	82	1	1	1	1	1	1	1		
16	" Verona-Laprio	1	4	11	1	16	1	1	1	1	1	1	1		
16	Ferrovia " S. Giovanni-Vicenza " Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1	74	36	1	110	1	1	1	1	(58)	1	1		
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	1	6	6	1	12	1	1	1	1	(58)	1	1		
18	" Padova-Campoverano-Montebelluna	1	4	1	1	5	1	1	1	1	(58)	1	1		
18	" Udine-Udine-Portogruaro	1	6	14	1	20	1	1	1	1	(58)	1	1		
20	" Parma-Gastalla-Suzzara	1	24	20	1	44	1	1	1	1	(58)	1	1		
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Badria-Massimiliano	1	32	24	14	64	1	1	1	1	(58)	1	1		
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Vercelli Stia	1	4	10	4	18	1	1	1	1	(58)	1	1		
23	" Suzzara-Ferrara	1	76	25	1	101	1	1	1	1	1	1	1		
24	Ferrovia Gastalla-Reggio-Castellarano Veggio e Bagnolo	1	26	12	1	38	1	1	1	1	1	1	1		
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1	8	10	1	18	1	1	1	1	1	1	1		

materiale ruotabile.

235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	1																																																																																																																																																																																																												
			da 231 a 237	231-237 a 237	237-242 a 242	242-243 a 243	243-244 a 244	244-245 a 245	245-246 a 246	246-247 a 247	247-248 a 248	248-249 a 249	249-250 a 250	250-251 a 251																																																																																																																																																																																																															
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1891																																																																																																																																																																																																																													
PER MERCI E PER BESTIAME																																																																																																																																																																																																																													
in ripartizione nelle officine				in officine agricole														Numero d'ordine																																																																																																																																																																																																											
per motore e bozzagli	CARB aperti	CARB diversi	in totale	ANNO a seconda e per bestiame in tutto				ANNO a aperti diversi		in totale	per ciclo motore e bozzagli	ANNO a aperti	del quale		PORTATA																																																																																																																																																																																																														
				per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli				per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli		per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli																																																																																																																																																																																																							
																							per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per motore e bozzagli	per mot

1	3	224	225	226	227	228	229	230	231	232	232	234	
						da 224 a 227					da 228 a 232		
Numero di ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	CARRI											
		In dotazione					a sole permanenti e di proprietà privata					CARRI a scudo o per bombole pieno	
		CARRI CHISSI		CARRI aperti	CARRI diversi	In totale	CARRI CHISSI		CARRI aperti	CARRI diversi	In totale		
		A scudo o per bombole pieno	per materie diverse				A scudo o per bombole pieno	per materie diverse					
		Numero					Numero						
26	Ferrovia Roma Albano-Velletri	.	9	85	.	94	.	.	.	.	.	.
27	" Napoli-Caserta-Torre Annunziata (C)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	" Olginetto-Margherita di Savoia	.	.	.	.	10	.	.	.	.	.	.
29	" Teleso-stazione Teleso (bagni)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (c. ital.)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Totale e medie	5	100	910	91	1.014	100	100	100	100	100	100	
III. - Ferrovie a sistema di trazione elettrica.													
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	Ferrovia del lago di Lugano (C) Ponte Tresa-Lugano	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Ferrovia Tirrenica-Sarno-Arcore	.	25	41	.	66	.	.	.	.	.	.
34	" Tirreno-Rivoli	.	4	2	.	7	.	.	.	.	.	.
35	" Fossano-Mondovì	.	4	4	.	8	.	.	.	.	.	.
36	" Reggio Emilia-Veneto	1	14	21	.	36	.	.	.	.	.	.
37	Ferrovia Sassuolo-Mantova e Livorno-Finale	.	40	70	.	110	.	.	.	.	.	.
38	Ferrovia Mantova-Vignola	.	6	30	.	36	.	.	.	.	.	.
39	" Ancona-Fossano	.	30	40	.	70	.	.	.	.	.	.
40	" Napoli-Nola-Benevento	.	50	100	.	150	.	.	.	.	.	.
41	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	.	5	7	.	12	.	.	.	.	.	.
42	" Montepetri-Porto Vesme	.	.	3	.	3	.	.	.	.	.	.
43	" Palermo-Loffano	.	9	30	.	39	.	.	.	.	.	.
	Totale e medie	1	216	305	.	521	.	.	.	.	.	.
IV. - Ferrovie a sistema di trazione elettrica.													
44	Ferrovia funicolare Sesto-Superga	.	.	.	2	2	.	.	.	.	.	.
45	Ferrovia (Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero). Funicolare Napoli-Montesanto-Vomero	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Totale e medie	.	.	.	2	2	.	.	.	.	.	.
	Totale e medie generali	524	95.769	18.357	146	44.806	23.00	48.00	.	55.00	126.00	40.50	

1	2	3	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263
					252 253	254 255			257		259 260			261 + 262
			QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1991											
			CARRI											
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per giacca e merci		in totale	per chilo- metro di strada	256	dei quali		portata		in dotazione			
		diversi					con freco	acciaio freco	totale	media per carro	per giacca e merci	diversi	in totale	
		Numero				Numero	Anno	Tonnellate			Numero			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	" Napoli-Cuma-Torre Greca (1)	...	...	...	.	...	...	...	...	...	...	...	...	.
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29	" Teleso (stazione)-Teleso (bagni)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30	" Larignano (stazione)-Larignano (città) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Totale e medie	60	22	82	0,000	146	96	86	632	7,707	60	22	82	82
III - Ferrovie di terza e quarta ordine.														
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . . . . .	...	...	...	.	...	.	...	...	.	...	...	...	...
32	Ferrovia del Monaggio-Peslezzo . . . . .	...	...	...	.	...	...	...	...	.	...	...	...	.
	lago di Lugano (2) Ponte Tresa-Lugano . . . . .	...	...	...	.	...	...	...	...	.	...	...	...	.
33	Ferrovia Torricella-Pesce d'Agordo . . . . .	...	...	...	0,001	1	...	...	...	7,424	...	...	...	...
34	" Torino-Rivoli . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	" Fossano-Mondovì . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	" Reggio Emilia-Ventosa . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Claverio-Finale . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
38	Ferrovia Modena-Vignola . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
39	" Arezzo-Pesole . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40	" Napoli-Nola-Bari . . . . .	.	1	1	0,000	2	1	.	6	6,000	.	1	1	1
41	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	" Montepani-Porto Vesme	49	1	(40) 50	2,000	101	20	24	225	6,500	40	1	50	50
43	" Palermo-Carleone . . . . .	.	1	1	0,001	2	1	.	6	6,000	.	1	1	1
	Totale e medie	52	7	59	0,136	122	35	24	350	6,492	62	7	69	69
IV - Ferrovie a sistema di trazione speciale.														
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superpa . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Ferrovie funicolari Napoli-S. Pasquale-Chianchi-Vomero . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	" Napoli-Montesano-Vomero . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Totale e medie . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Totale e medie generali	1,124	403	1,527	0,218	3,493	605	922			1,130	401	1,531	1,531

materiale ruotabile.

264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	
		264 + 265			267 + 268	269 + 270 + 271 + 272	270 + 271 + 272	272 + 273 + 274	273 + 274		275	276		278	279	277 + 278 + 279 + 276 + 273 + 272	
QUANTITÀ MEDIE DELL'ANNO 1921																	
PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE																	
a sola permanenza e di proprietà privata			in riparazione nella officina			in affettivo servizio				del quale				PORTATA			Numero d'ordine
per gli usi o merci	diversi	in totale	per ghisa o merci	diversi	in totale	per ghisa o merci	diversi	in totale	per chilo- metro di marcia	totale	con frang.	senza frang.	totale	media per asse	media per chilo- metro di marcia		
Numero			Numero			Numero			Numero	Numero		Formate					
																	26
																	27
																	28
																	29
																	30
			3 04	1 00	4 04	62 30	21 00	83 30	0 047	160 30	20 00	57 30	652 30	7 373	8 341	0 401	
																	31
																	32
			0 03	0 00	0 03	2 00	3 00	5 00	0 300	17 30	6 30		31 30	7 433	2 300	2 330	33
																	34
																	35
																	36
																	37
																	38
																	39
							1 00	1 00	0 035	2 00	1 00		6 00	6 000	3 000	0 100	40
																	41
						49 00	1 00	(51) 50 00	2 300	110 00	26 00	24 00	325 00	6 500	3 000	10 500	42
							1 00	1 00	0 035	2 00	1 00		6 00	6 000	3 000	0 000	43
			0 05	0 00	0 05	51 30	6 30	58 00	0 133	121 30	34 30	24 30	368 30	6 303	3 303	0 676	
																	44
																	45
			67 50	29 00	96 50	1 063 41	371 30	1 434 71	0 131								

PROSPETTO N. 6

Quantità e natura del

1	2	18	19	201	202	203	204	205					
				121	100 + 191	212	da 181 a 203	204 + 9					
		LUNGHEZZA		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31									
		reale in esercizio al 31 dicembre 1934	media esercitata nel mese 1935	correzione	bagagliati	carri per merci e per bottiglie	in totale	per chilometro di strada					
INDICAZIONE DELLE FERROVIE		Chilom. Km.		Aspetti									
II. - Grandi reti.													
1	Rete del Mezzogiorno	4,543	4,796	3	3,746	(44)	935	(50)	21,468	20	161	5	409
2	„ dell'Adriatico	5,223	5,228	(48)	3,118	(48)	600	(50)	19,052	23	430	4	480
3	„ della Sicilia	834	761	(48)	381	(48)	56		1,592	2	029	9	430
Totale e media . . .		10,599	10,785		7,257		1,051		62,712	51	620		4 750
III. - Ferrovie diverse a carico separato.													
4	Rete principale delle ferrovie varie	414	414		91		95		300	478		1	154
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	194	194		(48)		10		103	263		1	160
6	„ Torino-Langa	31	31	3	41		7		67	116		0	749
7	„ Sottimo-Rivarolo-Castellaro . . .	20	20	(48)	16	(48)	6		14	34		1	041
8	„ Sonthia-Bella	20	20		13		3		56	72		2	480
9	„ Frugarolo-Bassano	9	9		5		(47)		8	13		1	41
10	„ Cozzano-Cava d'Adda	8	8	14	9	(48)	2		2	0		0	100
11	„ Novara-Meriggio	31	31										
12	Ferrovia Nord Milano	67	67	(48)	160	(48)	103	(48)	204	492		2	417
13	„ del Ticino	75	75										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	29		28		8		82	118		4	060
15	„ Verona-Capriano	24	24	(48)	31	(48)	3		15	40		1	441
16	Ferrovia } Se. a-Vicenza } Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 107	31 107	(48) (48)	103 103	(48) (48)	15 15		110	213		1	013
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	14	(48)	9	(48)	3		12	24		1	114
18	„ Padova-Campomansiero-Montebelluna	46	46	(48)	4	(48)	2		6	10		0	217
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro . . .	78	78	(48)	13	(48)	9		22	49		0	628
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	43	(48)	25	(48)	5		44	74		1	721
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Imola-Mas-salombarda	74	74	(48)	13	(48)	9		84	106		1	473
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Vercelli-Sia	44	44	(48)	13	(48)	4		16	35		1	189
23	„ Suzzara-Ferrara	81	81		23		7		110	140		1	428
24	Ferrovia Guastalla-Baggio-Castellaro Vegio e Bagnolo-Carpi	69	69	(48) (48)	17	(48)	4	(48)	36	69		0	255
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7		6		1		18	25		3	51

materiale ruotabile.

286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	Numero d'ordine
100 + 108 + 318	181 + 198 + 108 + 220	227 + 221	148	184 + 126	220	da 288 a 291	154	130	212	da 288 a 295	
DICEMBRE 1934			QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1934								
VEICOLI PER IL TRAFFICO											
286	dei quali		in dotazione				a noleggio permanente o di proprietà privata				Numero d'ordine
	num. totale	in dot. ferro	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	
			N. 286				N. 286				
59,743	14,823	11,326	3,746	915	21,408	25,919	•	•	•	•	1
47,063	11,563	11,067	3,118	632	19,720	21,270	1 00	•	125 00	127 00	2
4,006	1,173	858	361	58	1,201	2,028	•	•	•	•	3
103,804	27,571	21,440	7,015	1,623	42,579	51,217	1 00	•	125 00	127 00	
180	148	132	94	35	166	475	•	•	•	•	4
520	207	50	101	10	103	243	•	•	•	•	5
234	68	48	44	3	67	116	•	•	•	•	6
64	36	•	18	4	14	26	•	•	•	•	7
144	73	•	18	3	56	72	•	•	•	•	8
96	13	•	5	•	3	13	•	•	•	•	9
8	4	•	2	•	2	6	•	•	•	•	10
928	290	92	160	98	294	482	•	•	•	•	11
201	89	20	29	8	38	118	•	•	•	•	12
92	49	•	31	3	15	49	•	•	•	•	13
416	73	140	88	15	110	213	•	•	(30)	•	14
42	8	16	9	3	12	21	(40)	•	(30)	•	15
16	6	4	4	2	4	10	(30)	•	(30)	•	16
92	30	19	18	9	22	40	•	•	(30)	•	17
138	27	27	25	5	44	74	(40)	•	(30)	•	18
212	52	54	13	9	34	106	(40)	•	(30)	•	19
68	18	17	13	4	18	25	(40)	•	(30)	•	20
280	60	80	23	7	110	140	•	•	•	•	21
110	38	21	17	4	38	52	•	•	•	•	22
50	25	•	6	1	18	25	•	•	•	•	23

1	2	3	18	19	281	282	283	284	285	
					129	130 + 131	217	da 261 a 283	284 215	
			LUNGHEZZA		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31					
			con in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1900	carboni	legnami	carri per merci o per bestiame	in totale	per chilometro di strada	
		in chilometri		Somma						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	67	21	2	97	130	1 040		
27	" Napoli-Caserta-Torre Gaeta (?) . . .	90	90	..	..	..	..	..
28	" Olginetto-Margherita di Savoia . . .	6	6	(20)	(20)	(20)	(20)	..		
29	" Telesse (stazione)-Telesse (stagni) . . .	9	9	(27)	(27)	..	(27)	..		
30	" Carignola (stazione)-Carignola (città) .	7	7	..	..	..	..	..
Totali e medie . . .		1,671 1,442	1,821 1,627	702	(20) 149	1,647	2,489	1 541		
III. - Ferrovie diverse a doppia rotaia.										
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	257	204	..	..	..	..	..
32	Ferrovia del Menaggio-Portofino	12	12	..	..	..	..	..
	lago di Lugano) " Ponte Tremo-Lugano	12	12	..	..	..	..	..
33	Ferrovia Taranto-Belluno-Schio-Asolo . .	23	21	9	(20) (20)	15	(20)	2 000		
34	" Torino-Ivrea	19	12	34	3	7	44	3 001		
35	" Formigosa-Mondovì	24	24	15	2	8	25	1 042		
36	" Reggio Emilia-Veneto . . . . .	..	10	(20)	(20)	(20)	(20)	..	
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavetto-Finale	69	69	36	7	120	183	2 032		
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	26	10	2	36	48	1 046		
39	" Arezzo-Fossato	134	131	(20)	20	(20)	6	20	115	0 000
40	" Napoli-S. Paolo-Baiano	28	38	53	6	159	218	5 137		
41	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	22	19	27	(20)	4	15	46	2 001	
42	" Molese-Porcia-Veneto	90	90	8	(20)	3	6	0 000		
43	" Palermo-Corleone	67	67	26	3	29	67	1 000		
Totali e medie . . .		816 435	832 442	252	(20) 20	546	836	1 022		
IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.										
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superba	3	3	11	..	2	13	4 000		
45	Ferrovia funicolare Napoli (S. Pasquale e Chiaia)-Vo- mero	1	1	..	..	..	..	..
	" Napoli (Montesanto)-Vomero	1	1	..	..	..	..	..
Totali e medie		5 3	5 3	11	..	2	13	4 000		
Totali e medie generali		13,892 12,940	13,263 11,857	8,222	(20) 1,538	44,007	54,987	4 220		

materiale ruotabile,

286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	1
30 + 158 + 819	131 + 198 + 181 + 320	132 + 221	145	174 + 195	228	46, 306 + 291	154	159	353	da 288 a 295	
DICEMBRE 1951			QUANTITÀ MESE NELL'ANNO 1951								
VEICOLI PER IL TRAFFICO											
N°	dal quale		in detrazione			in totale	a sola permanente e di proprietà privata			in totale	Numero progressivo
	con freno	senza freno	danno	vagabondi	esenti per motivi di ordine pubblico		con freno	vagabondi	esenti per motivi di ordine pubblico		
288	81	47	21	2	97	130	.	.	.	.	26
.	.	.	...	...	...	...	.	...	...	...	27
.	.	.	(36)	(34)	(34)	(34)	2 (2)	...	...	2 (2)	28
.	.	.	(41)	(37)	.	371	.	.	.	.	29
.	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	30
4,008	1,504	994	702	149	1,414	2,445	2 (2)	...	...	2 (2)	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
.	
100	83	.	9	5	89	83	.	.	.	.	33
48	16	24	14	3	7	41	.	.	.	.	34
50	28	2	15	2	3	25	.	.	.	.	35
.	.	.	15	2	34	54	.	.	.	.	36
204	41	142	55	7	120	173	.	.	.	.	37
105	21	25	10	2	35	48	.	.	.	.	38
232	116	.	20	5	80	116	.	.	.	.	39
438	179	45	53	5	129	218	.	.	.	.	40
24	46	.	18	4	12	34	.	.	.	.	41
19	2	4	3	.	3	6	.	.	.	.	42
134	57	.	25	2	29	57	.	.	.	.	43
1,458	580	247	259	41	281	259	.	.	.	.
38	13	.	11	.	2	13	.	.	.	.	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
38	18	.	11	.	2	13	.	.	.	.
110,408	29,677	25,291	7,977	1,512	44,585	54,526	3 (3)	...	126 (12)	1,219 (00)	

Numero d'ordine	3	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	18	19	297	298	299	300	301	302	303	
					162	201 + 202	236	46.297 + 350	170	200 + 210	265	
			LUNGHEZZA		QUANTITÀ MEDIE NELLE							
			reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901	in riparazione nelle officine				VEICOLI PER IL			
					carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	
		1901 - 1902		N. medio								
	I. - Grandi reti.											
1	Reti del Nord (germanico)	4,843	4,796	121 54 m	21 107 m	21 832 m	1,293 m	31 02 m	828 m	20,636 m		
2	„ del Adriatico	5,223	4,924	464 m	117 m	1,167 m	1,749 m	2,030 m	544 m	18,478 m		
3	„ della Spagna	811	761	24 m	2 m	100 m	131 m	302 m	53 m	149 m		
	Totali e medie	10,877	10,481	586 m	227 m	2,100 m	3,173 m	6,150 m	1,305 m	40,004 m		
	II. - Ferrovie distese a piccolo servizio.											
4	Reti principali delle ferrovie austriache	414	414	8 m	2 m	24 m	36 m	30 m	23 m	328 m		
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	194	7 m	3 m	17 m	27 m	63 m	7 m	176 m		
6	„ Torino-Lanzo	31	31	6 m	1 m	6 m	13 m	38 m	4 m	81 m		
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	29	„	„	„	„	18 m	4 m	14 m		
8	„ Sabina-Biella	30	30	0 m	0 m	0 m	1 m	12 m	2 m	55 m		
9	„ Fregate-Horrich	9	9	„	„	„	„	5 m	„	8 m		
10	„ Gussano-Cava d'Alto	8	8	„	„	„	„	2 m	2 m	2 m		
11	„ Novara-Seregno	55	55	„	„	„	„	„	„	„		
12	Ferrovia nord Milano	67	67	13 m	3 m	17 m	33 m	147 m	30 m	277 m		
13	„ del Ticino	75	75	„	„	„	„	„	„	„		
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	99	99	5 m	2 m	8 m	15 m	23 m	6 m	74 m		
15	„ Verona-Capriano	24	24	„	„	„	„	31 m	8 m	15 m		
16	Ferrovia Schio-Vicenza	31	31	„	„	„	„	„	„	„		
16	Ferrovia Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107	107	4 m	1 m	2 m	8 m	83 m	13 m	107 m		
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	14	0 m	0 m	0 m	0 m	8 m	2 m	11 m		
18	„ Padova-Campobasso-Monte- beluna	46	46	0 m	0 m	0 m	0 m	2 m	1 m	3 m		
19	„ Cavale Lario-Portogruaro	78	78	0 m	0 m	0 m	1 m	17 m	8 m	2 m		
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	43	1 m	0 m	1 m	3 m	23 m	4 m	49 m		
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Badria- Massalombarda	74	74	0 m	0 m	1 m	3 m	12 m	8 m	82 m		
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Su	44	44	0 m	0 m	0 m	1 m	12 m	3 m	17 m		
23	„ Suzzara-Ferrara	81	81	„	„	„	„	23 m	7 m	110 m		
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellarano- Veggia e Bagnolo-Larpe	69	64	„	„	„	„	17 m	4 m	38 m		
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7	„	„	„	„	6 m	1 m	18 m		

materiale ruotabile.

304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	Numero d'ordine
da 303 a 308	303 a 308	303 a 308	303 a 308	303 a 308	303 a 308	303 a 308	303 a 308	303 a 308	303 a 308	303 a 308	303 a 308	
ANNO 1931					QUANTITÀ ASSOLUTA		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1931					
TRAFFICO					VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TREVI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
in servizio					in servizio		in servizio		in servizio			
in totale	per chilometro di strada	assi	dei quali con freno a ruota libera		in totale	per chilometro di strada	in dotazione	a sole proprietà privata	in dotazione per ufficio	in totale	per chilometro di strada	
Assenti					Assenti							
21.616 00	5 33		...	...	21.617	5 33	21.617	...	1.322 00	21.617 00	5 33	1
21.618 00	4 33	43.308 34	10.670 50	10.977 50	21.618	4 33	21.618	127 00	1.812 30	21.618 50	4 33	2
1.896 34	2 492		...	...	21.619	2 492	21.619	...	131 75	1.921 34	2 492	3
48.170 34	4 485		...	...	53.176	4 485	53.176	127 00	2.206 34	48.171 34	4 485	
497 00	1 084	878 00	...	...	518	1 084	521	...	42 00	479 00	1 084	4
276 00	1 125	472 00	...	...	276	1 125	276	...	27 00	249 00	1 125	5
103 00	3 320	204 00	61 00	42 00	116	3 320	116	...	12 00	103 00	3 320	6
30 00	1 241	64 00	36 00	...	36	1 241	36	...	...	30 00	1 241	7
70 75	2 008	141 00	70 75	...	72	2 008	72	...	1 25	70 75	2 008	8
13 00	1 444	26 00	13 00	...	13	1 444	13	...	...	13 00	1 444	9
6 00	0 750	8 00	4 00	2 00	6	0 750	6	...	...	6 00	0 750	10
450 00	2 204	844 00	319 00	11 00	456	2 204	456	...	72 70	454 00	2 204	12
103 00	3 320	204 00	77 00	36 00	118	4 000	118	...	15 00	103 00	3 320	14
40 00	1 441	92 00	49 00	...	40	1 441	40	...	...	40 00	1 441	15
204 30	1 480	390 04	68 00	136 30	213	1 480	213	...	8 31	204 30	1 480	16
93 00	1 643	40 00	7 00	15 00	94	1 643	94	...	0 30	93 00	1 643	17
9 00	0 304	15 00	6 00	8 00	10	0 317	10	...	0 00	9 00	0 304	18
47 44	0 608	68 00	20 00	18 00	49	0 628	49	...	1 30	47 44	0 608	19
70 04	1 647	132 10	36 00	36 00	74	1 731	74	...	3 30	70 04	1 647	20
102 30	1 421	215 02	50 00	52 00	109	1 473	109	...	3 11	102 30	1 421	21
33 00	0 708	66 00	17 00	16 00	35	0 705	35	...	1 19	33 00	0 708	22
140 00	1 728	250 00	60 00	80 00	140	1 728	140	...	...	140 00	1 728	23
59 00	1 083	110 00	38 00	21 00	81	1 114	81	...	...	59 00	1 083	24
25 00	3 571	50 00	25 00	...	25	3 571	25	...	...	25 00	3 571	25

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE I E I F FERROVIE	18	19	297	298	299	300	301	302	303
				1-2	291 + 292	293	da 297 a 299	170	205 + 218	212
		LUNGHEZZA		QUANTITÀ MEDIE NELL						
		reale in esercizio al 31 dicembre 1965	media esercitata nell'anno 1965	la ripartizione nelle officine				VEICOLI PER IL		
				rimessa	bagagliai	carri per merci e per tramviario	in totale	corrispondenti	bagagliai	carri per merci e per tramviario
				numero						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	67	(n) 0 m	(n) 0 m	(n) 1 m	1 m	20 m	1 m	96 m
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta (*)	31	31	...	...	...	...	...	...	...
28	„ Quintino-Margherita di Savoia	6	6	„	„	„	„	2 m	„	„
29	„ Teles-stazione-Teles-lago	2	2	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Gerigli-la-stazione-Campagna e l.	7	7	„	„	„	„	„	„	„
	Totale e medie	1,511	1,511	49 m	12 m	24 m	147 m	24 m	180 m	1,559 m
	III. - Ferrovie a sistema di trazione elettrica.									
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	157	157	...	...	...	...	„	„	„
32	Ferrovia del Menduglio-Portofino lago di Lugano (*) Ponte Tresa-Laino	12	12	...	...	...	...	„	„	„
33	Ferrovia Torreleucina-Schio-Arsiero	21	21	0 m	0 m	1 m	1 m	6 m	4 m	67 m
34	„ Torino-Stivoli	12	12	„	„	„	„	34 m	8 m	7 m
35	„ Fossano-Mondovì	24	24	„	„	„	„	16 m	2 m	6 m
36	„ Reggio Emilia-Ventoso	„	10	„	„	„	„	16 m	2 m	36 m
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Luzzara-Fi- nale	69	69	2 m	„	2 m	12 m	53 m	7 m	111 m
38	Ferrovia Modena-Vignola	36	36	„	„	„	„	10 m	2 m	36 m
39	„ Arezzo-Pontoleone	134	134	1 m	0 m	1 m	2 m	18 m	5 m	84 m
40	„ Napoli-Nola-Benevento	38	38	1 m	1 m	6 m	10 m	31 m	5 m	151 m
41	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	22	19	„	„	„	„	18 m	4 m	12 m
42	„ Montepont-Porto Vesone	30	30	„	„	„	„	2 m	„	2 m
43	„ Palermo-Carleone	67	67	0 m	„	„	0 m	24 m	3 m	39 m
	Totale e medie	516	332	6 m	1 m	19 m	27 m	252 m	38 m	561 m
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Soperga	2	2	„	„	„	„	11 m	„	1 m
45	Ferrovia funicolare (*) Napoli (S. Pasquale a Chiaia)- Vomero	1	1	...	...	...	...	„	„	„
	„ Napoli Montesanto-Vomero	1	1	...	...	...	...	„	„	„
	Totale e medie	6	5	„	„	„	„	11 m	„	2 m
	Totale e medie generali	13,372	13,263	902 m	262 m	2,203 m	3,849 m	7,077 m	1,569 m	49,798 m

materiale ruotabile.

304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	I	
da 90. a 300	304 19	312 + 31 + 243	315 + 316 + 21. + 246	317 + 318 174 + 247	319 + 324 320 15		323 + 327 263 + 327	326 + 329 266 + 329	329 + 330 289 + 330	332 + 338 272 + 338	334 19		
ANNO 1894					QUANTITÀ ASSOLUTA		QUANTITÀ MEDIE DELL'ANNO 1891					Numero d'ordine	
TRAFFICO					VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI IN SERVIZIO E DI MATERIALE								
in effettivo servizio					in detenzione al 31 dicembre 1891		a solo permanenza e di proprietà privata		in riparazione b. o obsoleto		in effettivo servizio		
in totale	per chilometro di strada	906	dei quali con freno senza freno		in totale	per chilometro di strada	in detenzione	Numero	Numero	Numero	in totale		per chilometro di strada
Numero					Numero								
128 47	1 318	...	...	...	130	1 348	130	...	1 33	128 47	1 318	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
2 00	0 338	4 00	2 00	...	(20)	...	(20)	2 00	...	2 00	0 338	28	
...	...	...	...	...	(27)	...	(27)	...	...	...	...	29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30
(40) 2,345 02	1 443				2,580	1 571	2 345	2 00	171 12	2,433 04	1 418		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
(43) 51 28	3 000	130 18	51 28	...	90	3 013	90	...	1 71	88 28	3 100	33	
44 00	3 000	38 00	16 00	38 00	44	3 007	44	...	...	44 00	3 000	34
25 00	1 047	80 00	23 00	2 00	25	1 047	25	...	...	25 00	1 047	35
50 00	5 000	112 00	35 00	31 00	(30)	...	36	...	...	50 00	5 000	36
171 00	2 478	242 00	41 00	130 00	183	2 402	183	...	12 00	171 00	2 478	37	
48 00	1 840	91 00	23 00	25 00	48	1 840	48	...	...	48 00	1 840	38
113 19	0 645	226 36	113 19	...	116	0 645	116	...	2 01	113 19	0 645	39	
207 88	5 170	4 570	162 20	45 00	219	5 143	219	...	10 15	208 86	5 100	40	
(43) 24 00	1 700	80 00	34 00	...	46	2 000	34	...	...	24 00	1 700	41
6 00	0 300	12 00	3 00	4 00	56	2 000	56	...	...	56 00	2 000	42
66 25	0 000	132 50	66 25	...	68	1 000	68	...	0 15	67 25	1 000	43	
(43) 862 40	1 220	1,691 20	597 00	250 00	695	2 000	939	...	27 42	911 56	2 000		
13 00	4 333	38 00	13 00	...	13	4 333	13	...	...	13 00	4 333	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
13 00	4 333	38 00	13 00	...	13	4 333	13	...	...	13 00	4 333	
(40) 51,375 24	3 000				56,494	4 333	56,126	129 00	3,444 50	52,610 20	4 102		

Osservazioni al prospetto n. 6.

- (1) N. 989 locomotore hanno il freno continuo Smith-Hardy, 47, Westinghouse, 242.
- (2) Tenuto conto del solo materiale ritirato nelle officine per la riparazione non si è tenuto calcolo invece delle presenze di 10 stazioni per la manutenzione nell'officina e delle riparazioni eseguite presso le squadre di ruota.
- (3) Ne sono in servizio 4 le carrozze vennero comprate rispettivamente per categoria, 1^a carrozze di 1^a classe, 6 di 2^a classe e 36 di 3^a designate alla demolizione.
- (4) Compreso n. 48 carrozze U destinate per il trasporto dei pacchi postali.
- (5) Di cui 1944 con freno continuo Smith-Hardy 345; Westinghouse, 699.
- (6) Esclusi i posti speciali dei compartimenti saloni e compresi 22 posti ordinari di 1^a classe nelle carrozze saloni numeri 12 e 13.
- (7) N. 364 locomotive sono munite di freno continuo.
- (8) N. 891 carrozze id. id.
- (9) N. 115 locomotive sono munite di freno continuo Körting.
- (10) N. 42 carrozze id. id. id.
- (11) N. 4 locomotive id. id. Westinghouse.
- (12) N. 21 carrozze id. id. id.
- (13) Con coupe.
- (14) N. 2 con coupe.
- (15) Compreso 4 carrozze con bagagliaio.
- (16) Carrozze con bagagliaio.
- (17) N. 14 locomotive munite di freno continuo Schleifer.
- (18) Compreso 6 carrozze di 2^a classe miste con bagagliaio e 12 di 3^a classe miste con bagagliaio.
- (19) N. 18 carrozze sono con bagagliaio. — N. 23 carrozze sono munite di freno continuo Schleifer.
- (20) Compreso 3 carrozze con bagagliaio.
- (21) Compreso 2 carrozze (1 saloni e 1 break) con due freni ciascuno, uno a vuoto o l'altro ad aria compressa.
- (22) Con presso 6 carrozze con bagagliaio.
- (23) Esclusi i posti della carrozza saloni e del break (V osservazione n. 21) e compresi 76 posti della 1^a e 4^a carrozze speciali.
- (24) Compreso 76 posti di 4 carrozze speciali.
- (25) Compreso 2 carrozze con bagagliaio.
- (26) Compreso 5 carrozze, a 2 assi, con bagagliaio e 2 da metri 16 a 4 assi riducibili a treno ospedale.
- (27) Locomotiva 1 carrozza a 4 assi con bagagliaio e 3 con bagagliaio da metri 15 a 4 assi riducibili a treno ospedale.
- (28) Compreso 9 carrozze con bagagliaio.
- (29) Compreso 3 carrozze, a 2 assi, con bagagliaio e 3 da 15 metri a 4 assi riducibili a treno ospedale.
- (30) Carrozze con bagagliaio da 15 metri a 4 assi riducibili a treno ospedale.
- (31) Compreso 3 carrozze da 16 metri a 4 assi riducibili a treno ospedale.
- (32) A completare la dotazione mancano 2 locomotive in corso di costruzione.
- (33) A completare la dotazione mancano n. 2 carrozze miste di 1^a e 2^a classe n. 4 di 3^a classe n. 1 con compartimento per bagagli — tutte in corso di costruzione.
- (34) Con piccolo compartimento per la posta.
- (35) [ferr. n. 27 32, 45] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.
- (36) Il servizio di trazione sulla ferrovia Mantova-Margherita di Savoia è fatto giornalmente con una locomotiva di proprietà dell'impresa Visoli, esercante, e in caso di riparazione, viene sostituita con altra locomotiva di proprietà della società delle ferrovie dell'Adriatico mediante pagamento di un nolo giornaliero.
- (37) Per il servizio del traffico la ferrovia Mantova-Margherita di Savoia non ha materiale (carrozze, carri) di propria dotazione e l'impresa Visoli ne presta a nolo dalla società per le strade ferrate dell'Adriatico.
- (38) La ferrovia Telesse (Stazione Telesse (Agri)) non ha materiale (locomotive e carrozze) di propria dotazione ma la Società delle strade ferrate dell'Adriatico ne fa l'esercizio con materiale di sua dotazione.
- (39) Carrozze con bagagliaio, delle quali 2 a 4 assi.
- (40) La ferrovia Fregio km. da Ventasso fu demolita il 7 settembre 1901 in seguito all'apertura del tronco Reggio Scandiano-Castellarano Reggio (V. n. 26).
- (41) Hanno il freno continuo Heberlein.
- (42) Comprende una carrozza cellulare.

(42) Locomotori funicolari del sistema Agudio.

(43) Il saldo passivo del loro servizio cumulativo, ridotto ad unità veicolo in rapporto all'anno, risulta dal seguente prospetto

Numero d'ordine	FERROVIE	N. 565	
		MOLO	
		giorni	carrozze
		Numero	
17	Conegliano-Vittorio . . .	40	0 110
18	Padova-Montebelluna	15	0 41
20	Parma-Nizzana	70	0 20
21	Bologna-Portomaggiore e Rodrio Masalembarda	11	0 00
22	Arezzo-Siena	12	0 00

(44) (colonna 101) Questi bagagliai di tipo ridotto fanno parte di carrozze trasformate parzialmente per trasporto dei bagagli.

(45) N. 173 bagagliai hanno il freno continuo Smith-Hardy 35 Westinghouse, 147

(46) N. 246 bagagliai hanno il freno continuo.

(47) N. 5 id. id. Kötting

(48) I bagagli sono trasportati in un carro coperto.

(49) N. 6 bagagliai hanno il freno continuo Schleifer.

(50) Compreso un bagagliaio ridotto usato ad un carro merci.

(51) I bagagli sono caricati sui carri, che servono al trasporto dei minerali.

(52) Esclusi 26 carri R adibiti nel 1891 ai trasporti d'acqua.

(53) N. 283 carri hanno freno continuo Smith-Hardy, 31 Westinghouse, 200

(54) N. 201 carri hanno freno continuo.

(55) Di cui 10 a sponde basse, senza bilico, servono anche per la manipolazione della linea.

(56) A completare la dotazione mancano 10 carri coperti da metri 6 a per bestie, che sono in corso di costruzione.

(57) La portata dei carri provenienti dalle ferrovie secondarie romane venne ridotta da 912 a 822 le metriche.

(58) Compreso un carro merci misto a bagagliaio.

(59) Il saldo del loro servizio cumulativo, ridotto ad unità veicolo in rapporto all'anno, risulta dal seguente prospetto

Numero d'ordine	Ferrovie	MOLO			
		attivo		passivo	
		giorni	carri	giorni	carri
		Numero			
16	Schio-Venezia, Vicenza Treviso e Padova-Bassano	-	-	2,67	7 00
17	Conegliano-Vittorio	964	2 00	-	-
18	Padova-Montebelluna	-	-	309	1 00
19	Cividale-Portogruaro	-	-	1,012	2 00
20	Parma-Nizzana	1,202	3 00	-	-
21	Bologna-Portomaggiore e Rodrio Masalembarda	-	-	2,251	6 00
22	Arezzo-Siena	2,212	6 00	-	-

(60) Compresi 26 carri R stati adibiti nel 1891 ai trasporti d'acqua (V osservazione 511).

(61) Esclusa la portata del carro spazzaneve.

(62) Servono per il trasporto di minerali e di materiali per conto dell'amministrazione.

La portata (colonna 260) relativa a questi carri fu ridotta dalla società per ragioni di servizio e per dovere i carri carichi salire lungo un piano inclinato del 35°.

(63) Compresi i bagagliai di tipo ridotto uniti a carrozze (v. colonna 191).

CAPO II.

MOVIMENTO

PROSPETTO N. 7.

Anno 1891

Movimento del materiale rotabile

AVVERTENZE

Sono stati considerati come percorsi *in effettivo esercizio* quelli delle locomotive in servizio di treni anche per doppia trazione e percorsi o moto di locomotive sciolte in servizi di riserva o di manovra.

Le ore effettive di lavoro delle locomotive per i percorsi a *rimborsa* sono state trasformate in percorrenza, adottando come coefficiente di riduzione chilometri 6 all'ora per le manovre e chilometri 2 all'ora per il servizio di riserva.

La percorrenza del materiale di ciascuna società sulle ferrovie di altre amministrazioni è stata ottenuta moltiplicando le giornate di moto per la percorrenza media giornaliera di ciascun veicolo sulle proprie ferrovie.

N.B. (col. 323, ecc. — Nel calcolo delle percorrenze medie per giorno si è tenuto conto della durata dell'esercizio per le ferrovie aperte durante l'anno.

1	3	19	316	317	318	319	320	321
							316 + 318	317 + 319
			MOVIMENTO					
			SULLE PROPRIE FERROVIE					
			PERCORRENZE					
Numero di stazioni	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1935	ESECUTE		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRIE E DI ALTRE	
			in effettiva servizio	a spazio	in effettiva servizio	a spazio	in effettiva servizio	a spazio
			in chilometri					
I. - Grandi reti								
1	Reti del Mediterraneo (*)	4,796	29,385,761	8,273,890	.	.	29,385,761	8,273,890
2	„ dell'Adriatico (**)	3,228	25,631,822	10,074,113	.	.	25,631,822	10,074,113
3	„ della Sicilia	761	2,752,068	628,980	10,998	.	2,761,066	628,980
	Totale e medio . . .	10,785	57,771,553	18,977,002	10,998	.	57,782,553	18,977,002
II. - Ferrovie d'alta e bassa velocità.								
4	Reti principale delle ferrovie sarde . .	414	646,881	124,181	.	.	646,881	124,181
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	549,446	576	.	.	549,446	576
6	„ Torino-Lanzo	31	220,939	2,080	.	.	220,939	2,080
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte . .	20	140,274	9,007	.	.	140,274	9,007
8	„ Santhià-Biella	30	135,378	22,078	.	.	135,378	22,078
9	„ Frugarolo-Bianluzzo	9	31,138	10,170	.	.	31,138	10,170
10	„ Gorzegno-Cava d'Alba	8	16,942	1,050	.	.	16,942	1,050
11	„ Novara-Seregno	56			.	.		
12	Ferrovie nord Milano	67	1,289,270	204,087	.	.	1,289,270	204,087
13	„ del Ticino	70			.	.		
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	162,028	14,290	.	.	162,028	14,290
15	„ Verona-Laprio	34	130,339	29,600	.	.	130,339	29,600
16	Ferrovie Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova Bassano	31 107	420,511	111,500	.	.	420,511	111,500
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	46,999	19,461	.	.	46,999	19,461
18	„ Padova-Campobassano-Monte- belluna	46	108,116	15,552	.	.	108,116	15,552
19	„ Udine-Portogruaro	28	198,353	47,153	.	.	198,353	47,153
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	132,212	40,536	.	.	132,212	40,536
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Bo- drio-Masafiorbarda	11	216,232	71,620	.	.	216,232	71,620
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Sta. . . .	44	129,771	27,420	.	.	129,771	27,420
23	„ Suzzara-Ferrara	81	223,318	29,064	.	.	223,318	29,064
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	54	126,110	30,424	.	.	126,110	30,424
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa . .	7	19,993	4,390	.	.	19,993	4,390

1	2	10	316	317	318	319	320	321		
			318						319	317 + 319
			MOVIMENTO							
			SULLE PROPRIE FERROVIE							
			PERCORRENZA							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media assoluta in km. 1891	PERCORRENZA		DI ALTRE FERROVIE		PERCORRENZA E DI ALTRE			
			in km.	in km.	in km.	in km.	in km.	in km.		
			1891	1892	1891	1892	1891	1892		
			1891	1892	1891	1892	1891	1892		
26	Ferrovia Roma Albano-Laticauda	67	26,2	26,5	5,941			26,2	26,5	5,941
27	„ Napoli-Napoli-Torre Annunziata	30	...	...	...	...	...	...	...	...
28	„ Olinda-Morghena di Savona	8	...	...	...	...	...	...	...	...
29	„ Tolosa (nuda)-Tolosa (nuda)	2	0,1	0,1	0,1	...	...	0,1	0,1	0,1
30	„ Corrida (nuda)-Loriga (nuda)	2	0,1	0,1	0,1	...	...	0,1	0,1	0,1
Totale e medie		1,4,1	2,675	2,675	2,675	...	...	2,675	2,675	2,675
III. - Ferrovie diverse a binario doppio.										
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	3,6	61,2	61,4	61,4	...	...	61,2	61,4	61,4
32	Ferrovia del Lago di Lugano	12	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Treviglio-Schio Arsiero	21	0,1	74,148	74,148	...	...	74,148	74,148	74,148
34	„ Torino-Rivoli	12	0,1	77,753	77,753	...	...	77,753	77,753	77,753
35	„ Fossano-Mondovì	24	0,1	30,441	30,441	...	...	30,441	30,441	30,441
36	„ Reggio Emilia-Veneto	10		32,917	32,917	...	...	32,917	32,917	32,917
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavestro-Finale	69		103,500	103,500	...	...	103,500	103,500	103,500
38	Ferrovia Modena-Vignola	26		75,074	75,074	...	...	75,074	75,074	75,074
39	„ Arezzo-Fossato	124		278,209	278,209	...	...	278,209	278,209	278,209
40	„ Napoli-Napoli-Baiano	38		20,021	20,021	...	...	20,021	20,021	20,021
41	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	19		65,613	65,613	...	...	65,613	65,613	65,613
42	„ Milano-Porto Vesme	20		30,250	30,250	...	...	30,250	30,250	30,250
43	„ Palermo-Corleone	67		124,080	124,080	...	...	124,080	124,080	124,080
Totale e medie		822	798	1,825,970	1,825,970	...	...	1,825,970	1,825,970	1,825,970
IV. - Ferrovie a sistema di binario semplice.										
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superba	3		8,654	8,654	...	...	8,654	8,654	8,654
45	Ferrovia funicolare Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Yomero	1		...	...	...	...	...	...	...
	„ Napoli (Montesanto)-Yomero	1		...	...	...	...	...	...	...
Totale e medie		5	3	8,654	8,654	...	...	8,654	8,654	8,654
Totale e medie generali		13,4,3	15,211	64,774,204	64,774,204	10,918	...	64,785,308	64,785,308	64,785,308

materiale rotabile.

322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	1
320 + 321	322 g. 361		323 g. 301	324 + 327 + 328	325 + 326	326 g. 4					
MENTO DEL MATERIALE ROTABILE											Numero d'ordine
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE				
de le locomotive							percordanze della Carrozze per viaggiatori				
AMMINISTRAZIONI		PROPRIE		PROPRIE			PROPRIE		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		
in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni locomotiva	in media per giorno	in totale per la	in totale	in media per giorno	in totale per la	
		Colonna 24		Colonna 25			Colonna 26		Colonna 27		
208,930	787	.	.	268,930	24,994	737	808,776	14,271	264	6	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	---	.	.	(1) ...	(1) ...	.	.	28
284	5	.	.	(1) 284	...	5	(1) 2,070	.	.	.	29
9,107	84	.	.	(1) 9,107	...	84	(1) 37,381	.	.	.	30
5,044,053	16,586	436	1	5,046,449	...	16,581	17,714,190	236,870	178,156	1,790	
876,711	1,854	.	.	676,711	.	1,854	1,123,770	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
114,968	313	.	.	114,968	23,308	313	115,453	.	.	.	33
78,778	216	.	.	78,778	19,094	216	356,423	.	.	.	34
50,778	164	.	.	50,778	14,944	164	174,502	604	.	.	35
48,237	194	.	.	48,237	12,160	194	99,170	648	.	.	36
210,908	603	136	.	220,941	27,505	603	764,596	8,402	372	372	37
78,172	214	.	.	78,172	19,543	214	218,942	4,858	.	.	38
290,631	821	.	.	290,631	24,763	821	572,201	.	.	.	39
215,030	671	.	.	215,030	37,698	671	1,316,778	.	.	.	40
70,779	217	.	.	70,779	20,743	217	264,352	.	.	.	41
32,046	88	.	.	32,046	10,682	88	14,962	.	.	.	42
146,107	384	.	.	146,107	23,251	384	406,116	.	.	.	43
2,063,447	5,730	136	.	2,063,583	.	5,730	5,411,267	14,492	372	372	
8,654	24	.	.	8,654	2,163	24	10,025	.	.	.	44
.	.	.	.	---	.	.	---	---	.	.	45
8,654	24	.	.	8,654	2,163	24	10,025	.	.	.	
84,817,409	234,678	179,019	494	84,985,430	.	234,678	210,392,446	11,372,319	10,538,779	337,789	

Numero ord. di esercizio	3	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	333	334	335	336	337	338	
			333 + 334	335 + 336	333 + 334	335		337	
			MOV						
			SULLE PROPRIE FERROVIE				SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		
			Occorrenza delle corse per viaggiatori						
			SULLA PROPRIA AMMINISTRAZIONE		PROPRIE				
			in giorni per anno	in giorni per anno	in giorni per anno	in giorni per giorno	in giorni per anno	in giorni per giorno	
			A. P. M. S. E.				A. P. M. S. E.		
I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	119,792,573	6,819,220	126,611,793	349,020	2,413,194	0,685		
2	« dell'Adriatico (**).	90,561,970	4,221,615	94,783,585	284,445	1,967,879	4,571		
3	« della Sicilia	8,631,722	343,253	8,974,975	26,974	»	»		
	Totale e medie	217,986,265	11,384,088	229,396,378	660,439	4,381,073	11,256		
II. - Ferrovie quotate a bilancio annuale									
4	Rete principale delle ferrovie sarda	1,009,720	51,206	1,060,926	5,456	»	»		
5	Ferrovia Palermo-Mazara-Trapani.	1,201,794	51,920	1,253,714	4,141	»	»		
6	« Torino-Lanzo	912,781	2,960	915,741	2,491	»	»		
7	« Salarno-Lavagna-Lastellomonte	121,972	»	121,972	100	23,994	68		
8	« Bontà-Sella	221,221	»	221,221	802	»	»		
9	« Prugarolo-Basiluzzo	76,702	»	76,702	210	»	»		
10	« Gossano-Cava d'Alto.	16,912	»	16,912	46	»	»		
11	« Novara-Seregno	»	»	»	»	»	»		
12	Ferrovie nord Milano	5,098,407	64,329	5,752,736	17,701	»	»		
13	« del Ticino	»	»	»	»	»	»		
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	308,961	316	309,277	981	»	»		
15	« Verona-Capriano	261,028	»	261,028	715	»	»		
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1,203,554	21,019	1,224,573	5,081	6,032	16		
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	170,794	490	171,284	468	»	»		
18	« Padova-Carpianto-Montebelluna	140,192	3,000	143,192	1,21	»	»		
19	« Cliviale-Palino-Portogruaro	581,140	4,008	585,148	1,003	82	»		
20	« Parma-Guastalla-Suzzara	605,812	»	605,812	1,907	»	»		
21	Ferrovie Bologna-Portofino e Budrio-Massa Marittima	619,451	3,131	622,582	1,706	»	»		
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Sile	439,814	2,013	441,827	1,911	»	»		
23	« Suzzara-Ferrara	481,782	3,414	485,196	1,435	»	»		
24	Ferrovie Guastalla Reggio Castellarano Verga e Bagnoli-Carpi	461,041	3,430	464,471	932	»	»		
25	Ferrovia Poggione-Colle Val d'Elsa	43,408	»	43,408	119	»	»		

materiale rotabile

[illegible]

1	3	333	334	335	336	337	338
		333 + 331	334 + 332	335 + 334	336		338
		MOVI					
		SULLE PROPRIE FERROVIE			SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		
		percorrenza delle ferrovie per viaggiatori					
INDICAZIONE DELLE FERROVIE		PROPRIE E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRIE	
		in misura per via	a tutto	in totale	in misura per giorno	in totale	in misura per giorno
		CA. chilometri				CA. chilometri	
26	Ferrovia Roma-Alano-Neluno	809,091	14,277	823,317	2,250	.	.
27	" Napoli-Caserta-Torre Greca (***). . . . .	...	.	.	.	.	.
28	" Ofantino-Margherita di Savoia. . . . .	...	.	.	.	.	.
29	" Teramo stazione-Teramo (diagon).	2,070	.	2,070	23	.	.
30	" Cernusco stazione-Cernusco (diagon).	37,881	.	37,881	351	.	.
Totale e medie . . .		17,912,346	208,336	18,120,682	50,200	30,114	82
III. - Ferrovie linea a binario ridotto.							
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	1,123,770	.	1,123,770	3,074	.	.
32	Ferrovia del lago di Lugano (***).	Menaggio-Portofino. . . . .	...	.	.	.	.
		Ponte Tresa-Lozio. . . . .	...	.	...	.	.
33	Ferrovia Torralba-Vicenza-Schia-Arsiero	105,453	.	105,453	290	.	.
34	" Torino-Rivoli	252,423	.	252,423	900	.	.
35	" Fossano-Mondovì	174,348	604	174,952	484	.	.
36	" Reggio Emilia-Veneto.	99,170	548	99,718	400	.	.
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Luzzara-Finale	764,896	8,704	773,600	2,190	2,404	7
38	Ferrovia Modena-Vignola	218,912	4,204	223,116	613	.	.
39	" Arezzo-Fossato	572,302	.	572,302	1,567	.	.
40	" Napoli-Nola-Baiano	1,316,778	.	1,316,778	3,608	.	.
41	" Napoli-Giugliano-S. Giuseppe	264,352	.	264,352	811	.	.
42	" Montepom-Porio Vesna	14,953	.	14,953	41	.	.
43	" Palermo-Corleone	406,116	.	406,116	1,112	.	.
Totale e medie . . .		5,411,639	14,864	5,426,503	15,080	2,404	7
IV. - Ferrovie a binario di tratta speciale.							
44	Ferrovia funicolare Sarno-Superga	10,025	.	10,025	28	.	.
45	Ferrovia funicolare Napoli S. Pasquale a Chiaia-Vomero.	Napoli Montesanto-Vomero . . . . .	.	.	.	.	.
		
Totale e medie . . .		10,025	.	10,025	28	.	.
Totale e medie generali		250,931,225	11,767,108	262,698,333	728,453	4,113,572	1,344

materiale rotabile.

339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	Numero d'ordine
339 + 330 + 337	340 170 + 169	341 E. 165					346 + 341	347 + 345	348 + 347	349 E. 164	
MENTO DEL MATERIALE ROTABILE											
SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE								
			percorrenza delle carrozze postali (ambulant) e delle carrozze cofferte								
PROPRIE			PROPRIE		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRIE E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				
in totale	per ogni carriera	in media per giorno	in servizio per anno	a vettura	in servizio per anno	a vettura	in servizio per anno	a vettura	in totale	in media per giorno	
(Chilometri)			(Chilometri)								
823,047	20,835	2,255	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
(7) ..	...	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
(7) 2,070	...	32	.	.	.	.	.	.	.	.	29
(8) 37,881	...	351	.	.	.	.	.	.	.	.	30
18,001,130	..	49,792	347,306	.	13,260	.	280,626	.	280,626	304	
1 123,776	.	3,079	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
105,458	12,185	289	.	.	.	.	.	.	.	.	34
350,423	10,406	970	.	.	.	.	.	.	.	.	35
176,180	11,579	480	.	.	.	.	.	.	.	.	36
99,718	6,138	400	.	.	.	.	.	.	.	.	37
775,412	14,630	2,124	.	.	.	.	.	.	.	.	38
223,800	22,380	612	.	.	.	.	.	.	.	.	39
872,202	20,460	1,567	.	.	.	.	.	.	.	.	40
1,310,778	26,216	1,608	.	.	.	.	.	.	.	.	41
204,352	14,688	811	.	.	.	.	.	.	.	.	42
14,952	4,984	41	.	.	.	.	.	.	.	.	43
406,116	16,747	1,112	.	.	.	.	.	.	.	.	44
5,428,163	.	10,064	.	.	.	.	.	.	.	.	45
10,025	911	28	.	.	.	.	.	.	.	.	46
...	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
10,025	911	28	.	.	.	.	.	.	.	.	48
255,878,337	.	707,822	9,800,186	119,148	172,150	30,020	9,975,345	149,168	10,124,513	27,985	

1	2	3	350	351	352	353	354	355	356
				250 e. 27	342 + 343 + 340	352 + 353	342 e. 27		
			MOVIMENTO						
			SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				
			INDICAZIONE DELLE FERROVIE		PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (ambulant) e delle carrozze delle st.				
N. imp. di ordine			PERCORSO		PERCORSO			PERCORSO	
			in totale	in media per km.	in totale	per ogni carrozza	in media per km.	in effettivo servizio	in vaghi
			e. 27 + e. 28		e. 27 + e. 28				
		I. - Grandi reti.							
1		Reti del Mediterraneo	4,194	125	9,24,112	118,402	14,414	14,414	1,114,084
2		Reti dell'Europa centrale	-	-	4,087,400	72,025	11,148	24,409,438	428,001
3		Reti della Svezia	-	-	3,83,000	4,177	957	2,000,318	15,743
		Totale e media	4,194	125	9,600,102	184,604	26,520	36,829,167	1,557,828
		II. - Ferrovie d'interesse nazionale.							
4		Reti principali delle ferrovie varie	-	-	347,306	43,421	1052	688,480	97,846
5		Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	-	-	-	-	-	470,640	-
6		Reti Torino-Lanzo	-	-	-	-	-	228,144	-
7		Reti Belluno-Livorno-Castellana	-	-	-	-	-	(14) 151,815	-
8		Reti Santhia-Bellia	-	-	-	-	-	180,370	-
9		Reti Prato-Rovato-Pavullo	-	-	-	-	-	-	-
10		Reti Gozzano-Cava d'Alto	-	-	-	-	-	(14) 15,042	-
11		Reti Novara-Seregno	-	-	-	-	-	-	-
12		Ferrovia Nord Milano	-	-	-	-	-	265,855	-
13		Reti del Ticino	-	-	-	-	-	-	-
14		Ferrovia Bergamo-Ponte de la Brianza	-	-	-	-	-	151,020	-
15		Reti Verona-Capriano	-	-	-	-	-	(14) 121,020	-
16		Ferrovia Verona-Vicenza	-	-	-	-	-	(14) 400,506	-
17		Ferrovia Verona-Treviso e Padova-Bassano	-	-	-	-	-	-	-
18		Ferrovia Lione-Vigorano	-	-	-	-	-	(14) 97,000	(14) 95
19		Reti Padova-Campomarzio-Montebelluna	-	-	-	-	-	(14) 105,610	-
20		Reti Padova-Vicenza-Padova	-	-	-	-	-	(14) 384,256	(14) 1,257
21		Reti Padova-Vicenza-Padova	-	-	-	-	-	(14) 214,040	-
22		Ferrovia Bologna-Fortimaggiore e Budrio-Massa	-	-	-	-	-	(14) 455,906	(14) 89
23		Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	-	-	-	-	-	(14) 213,005	(14) 536
24		Reti Suzzara-Ferrara	-	-	-	-	-	220,041	-
25		Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellaro Veggio e Reggio	-	-	-	-	-	(14) 126,105	-
26		Ferrovia Foggibonsi-Lalle Vene-Elsa	-	-	-	-	-	19,683	-

materiale rotabile.

357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	1
		357 + 358	358 + 359	359 + 360	360 + 361		363 + 364	364 + 365 + 366	365 + 366	366 + 367	
MENTO DEL MATERIALE ROTABILE											Numero d'ordine
SULLE PROPRIE FERROVIE						SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			
PERSECUZIONE dei carri bagagli											
DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		DI PROPRIE E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRIE		PROPRIE			
n. ufficio servizio	A. veicolo	n. ufficio servizio	A. veicolo	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni bagaglio	in media per giorno	
Chilometri		Chilometri				Chilometri		Chilometri			
657,100	16,508	30,886,737	1,130,022	31,817,419	88,137	329,173	941	31,482,886	38,023	87,210	1
493,715	41,340	24,092,777	470,440	25,462,787	69,761	00	.	24,927,699	48,427	68,985	2
.	.	2,810,518	15,403	2,326,021	6,985	.	.	2,326,021	43,829	6,985	3
1,150,815	57,847	57,899,032	1,615,125	59,594,227	164,883	329,173	941	58,739,506	42,080	102,400	
.	.	688,181	27,816	716,992	1,962	.	.	716,992	31,143	1,962	4
.	.	476,610	.	476,610	1,306	.	.	476,610	68,001	1,306	5
.	.	228,144	.	228,144	625	.	.	228,144	57,086	625	6
.	.	151,815	.	151,815	416	13,700	37	165,515	41,279	458	7
.	.	136,370	.	136,370	374	.	.	136,370	40,227	374	8
.	.	00	.	00	.	.	.	00	.	.	9
.	.	16,942	.	16,942	46	.	.	16,942	8,171	46	10
.	11
.	.	365,853	.	365,853	1,002	.	.	365,853	16,400	1,002	12
.	13
.	.	133,526	.	133,526	366	.	.	133,526	21,254	366	14
.	.	121,620	.	121,620	323	.	.	121,620	40,540	323	15
.	.	499,566	.	499,566	1,369	.	.	499,566	37,115	1,369	16
.	.	97,104	98	97,104	266	.	.	97,104	32,959	266	17
.	.	105,610	.	105,610	289	.	.	105,610	61,760	289	18
.	.	385,493	1,057	385,493	1,056	.	.	385,493	44,388	1,056	19
.	.	224,946	.	224,946	616	.	.	224,946	46,962	616	20
.	.	456,578	612	456,578	1,251	.	.	456,578	54,083	1,251	21
.	.	214,431	587	214,431	587	.	.	214,431	57,029	587	22
.	.	220,941	.	220,941	605	.	.	220,941	21,503	605	23
.	.	126,105	.	126,105	441	.	.	126,105	31,586	441	24
.	.	19,683	.	19,683	54	.	.	19,683	19,683	54	25

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	330	331	332	333	334	335	336
			334 E 331	332 + 333 + 330	332 189 E 333	334 E 335		
		MOVI						
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				
		percorrenza delle carrozze postali, ambulanti, e delle carrozze cellulari						
PROPRIE		PROPRIE		PROPRIE				
in totale		in media per giorno		in totale		in media per giorno		
in chilometri		in chilometri		in media per giorno		in officina servizio		
		L A S S I M I L I T A T I		L A S S I M I L I T A T I				
26	Ferrovia Roma-Abruzzo-Nettuno	"	"	"	"	"	318,477	7,672
27	" Napoli-Caserta-Torre Greca (1899)	"	"	"	"	"	"	"
28	" Offanto-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	7)	7)
29	" Telesse (stazione)-Telesse (bagno)	"	"	"	"	"	7)	84)
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	19)	5,301)
Totali e medie		"	"	347,306	43,421	953	4,584,016	38,030
III. - Ferrovie dirette a servizio pubblico.								
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	441,032)	"
32	Ferrovie del Lago di Lugano (1899) Menaggio-Parlezza Ponte Tresa-Laino	"	"	"	"	"	"	"
33	Ferrovia Torino-Livorno-Sesto San Giovanni	"	"	"	"	"	14	6,594)
34	" Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	73,475)	"
35	" Pinerolo-Mondovì	"	"	"	"	"	29,007)	29,007
36	" Reggio Emilia-Veneto	"	"	"	"	"	32,317)	"
37	Ferrovia Sassuolo-Mantova e Cavetto-Finale	"	"	"	"	"	242,010)	"
38	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	74,750)	"
39	" Arezzo-Foscolo	"	"	"	"	"	270,457)	"
40	" Napoli-Nola-Bari	"	"	"	"	"	187,628)	"
41	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	14)	65,673)
42	" Montepioni-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"
43	" Palermo-Mazara	"	"	"	"	"	113,088)	"
Totali e medie		"	"	"	"	"	1,508,750)	29,007
IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"
45	Ferrovie funicolari Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Yomero, Napoli (Montesanto)-Yomero	"	"	"	"	"	"	"
Totali e medie		"	"	"	"	"	"	"
Totali e medie generali		41,194	137	9,961,128	85,834	37,751	63,321,859	1,635,375

materiale rotabile

357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	
		357 + 358	358 + 359	359 + 360	360 + 361 g. 16.		362 g. 16.	357 + 358 + 363	364 357 + 361	365 g. 16.	
MENTO DEL MATERIALE ROTABILE											
SULLE PROPRIE FERROVIE					SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				Numero d'ordine
percorrenza dei carri magagli											
A TUE AMMINISTRAZIONI		FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRIE		PROPRIE			
in officina per anno	A TUE	in officina per anno	A TUE	In totale	In media per giorno	In totale	In media per giorno	In totale	per ogni magaglia	In media per giorno	
Chilometri		Chilometri				Chilometri		Chilometri			
		206,177	7,673	216,149	7,672			216,149		5,02	26
		...	...	...		...		...			27
		...	...	...				(1) ...	...		28
		88		88	2			(1) 88	...	2	29
		9,001	49	9,050	84			(1) 9,050	...	84	30
		4,854,916	38,130	4,922,946	13,642	13,700	37	4,926,646		13,670	
		440,035		440,035	1,205			440,035		1,205	31
		...	...	...		...		...			32
		69,500		69,500	191			69,500	14,348	191	33
		73,475		73,475	201			73,475	34,492	201	34
		29,097	20,097	58,194	159			58,194	20,097	159	35
		32,917		32,917	132			32,917	16,458	132	36
		212,016		212,016	663			212,016	34,574	663	37
		74,780		74,780	206			74,780	37,200	206	38
		270,457		270,457	741			270,457	40,174	741	39
		18,762		18,762	514			18,762	37,628	514	40
		65,678		65,678	202			65,678	16,418	202	41
				(1)				(1)			42
		113,068		113,068	310			113,068	37,096	310	43
		1,086,786	29,097	1,097,883	4,523			1,097,883	...	4,523	
											44
											45
1,150,845	57,74	64,473,704	1,683,382	66,157,086	183,048	352,541	977	65,201,105		180,692	

N. d'ordine	3	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	368		369		370		371		372		373	
											368 + 370		369 + 371	
			MOVIMENTO											
			DELLE PROPRIE FERROVIE											
			PERFORMANCE DEI SERVIZI											
PROPRIE		IN ALTRI AMMINISTRAZIONI		PROPRIE E DI ALTRI										
In servizio effettivo	A titolo	In servizio effettivo	A titolo	In servizio effettivo	A titolo									
Chilometri														
I. - Grandi reti.														
1	Reti del Mar territoriale	10,386,711	71,250,985	21,897,386	10,386,711	185,804,137	1,461,1684							
2	Reti dell'Adriatico	17,388,259	45,293,077	28,530,706	16,044,379	901,621,025	51,338,056							
3	Reti della Sicilia	11,034,930	3,041,141	108,730	46,856	11,143,630	3,187,007							
Totali e medie		387,025,900	99,465,910	50,541,881	28,472,134	297,508,512	128,037,737							
II. - Ferrovie diverse a tratta normale														
4	Reti principali delle ferrovie varie	1,612,727	967,255			1,612,727	967,255							
5	Ferrovia Palermo-Mazara-Trapani	1,761,344	261,742	230,718	28,100	2,191,166	299,709							
6	Torino-Lanzo	177,000	33,256	66,876	31,717	243,882	64,973							
7	Solerno-Rivarolo-Castellamonte	77,601		140,658	30,000	198,259	30,000							
8	Sant'Inna-Bucina	122,171	42,717	507,026	370,034	629,129	312,771							
9	Frugarolo-Basiluzzo	5,416	7,414	245	217	56,091	7,631							
10	Guzzano-Cava d'Alto	36,120	8,100	7,877	7,877	24,167	13,977							
11	Novara-Seregno													
12	Ferrovia del Milano	1,150,136	369,665	681,785	244,160	1,831,921	614,825							
13	del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	158,286	170	236,153	2,390	414,439	2,580							
15	Verona-Capriolo	26,750	29,824	2,963	2,914	32,761	32,737							
16	Ferrovia { Selva-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	251,729	180,178	101,011	243,004	957,740	423,982							
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	11,152	10,098	45,136	21,462	56,288	31,554							
18	Padova-Campobasso-Montebelluna	68,914	6,938	98,181	17,916	167,096	63,844							
19	Cividal-Fiume Portogruaro	68,739	54,151	68,872	44,058	137,611	94,815							
20	Parma-Guastalla-Suzzara	81,465	35,341	72,960	26,734	157,425	64,079							
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Budrio-Mas- sara	170,291	125,545	105,840	4,146	276,131	172,691							
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Siena	65,899	53,118	67,018	36,609	132,997	90,017							
23	Suzzara-Ferrara	120,821	121,849	167,116	40,754	337,937	102,603							
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellaro-Veggia e Ba- gnolo-Carpi	41,944	35,774	32,992	18,424	74,936	54,198							
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	10,161	5,232	11,464	15,696	26,828	20,928							

materiale rotabile.

374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	1
374 + 375	374 E. 365		376 E. 365	378 + 379 + 376	379 + 380	378 E. 365	379 + 381 + 382 + 383	380 + 382 + 383 + 384	383 + 384 + 385 + 386	383 + 384 + 385 + 386	
MENTO DEL MATERIALE ROTABILE											Numero d'ordine
SULLE FERROVIE DI ALTRE AMM. DISTRAZIONI				SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE				
per macchinari e per materiale							percorrenza dei veicoli per traffico				
AMM. DISTRAZIONI		PROPRIE		PROPRIE			PROPRIE		DI ALTRE AMM. DISTRAZIONI		
in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni carico	in media per giorno	in totale per veicolo	per veicolo	in totale per veicolo	per veicolo	
E. 365		E. 365		E. 365			E. 365		E. 365		
247.478,21	686,362	22,814,566	62,198	217,892,302	11,531	629,147	302,000,717	50,002,841	21,088,387	10,002,802	1
261,000,081	717,000	47,679,208	130,028	25,000,004	14,311	726,383	38,194,961	10,000,000	34,015,700	1,196,540	2
14,831,647	42,338	261,713	796	14,810,571	9,621	43,000	22,800,000	3,400,000	108,730	44,850	3
593,800,046	1,445,790	70,758,477	194,021	517,319,610	12,741	1,428,305	680,000,000	112,000,000	69,212,877	20,800,108	
2,580,082	7,000	.	.	2,580,082	7,000	7,000	1,000,000	1,016,797	.	.	4
2,502,208	6,000	107,000	29,0	2,300,000	14,200	6,381	1,001,012	325,000	213,078	98,000	5
327,800	800	.	.	280,000	3,775	601	1,017,831	36,216	66,870	30,757	6
228,000	625	7,000	19	64,000	4,000	177	391,541	.	28,750	20,000	7
941,070	2,580	.	.	164,000	2,900	452	1,011,161	42,737	707,028	27,000	8
63,722	176	.	.	63,200	7,907	173	1,02,548	7,114	245	217	9
60,174	110	.	.	21,400	12,210	67	30,204	8,108	7,877	7,877	10
											11
2,440,150	6,710	23,000	633	1,751,000	6,322	1,700	7,201,000	411,000	694,700	244,100	12
											13
410,000	1,142	.	.	1,000,000	2,141	431	619,806	486	250,100	2,000	14
72,470	199	.	.	66,571	4,438	183	411,000	22,821	2,983	2,913	15
1,381,722	3,786	440,000	1,207	874,573	8,111	2,306	2,573,013	20,764	717,847	244,267	16
87,838	241	50,000	139	71,810	6,166	197	2,675,000	10,508	47,198	21,000	17
220,970	633	74,000	206	180,676	3,201	320	600,000	40,543	167,338	17,940	18
202,426	537	29,000	100	163,100	7,615	447	1,032,001	30,000	69,486	34,072	19
213,500	586	28,700	79	118,000	3,457	106	1,000,000	35,341	77,808	20,784	20
419,892	1,229	90,111	248	368,247	4,719	1,064	1,245,266	131,201	106,282	45,146	21
223,014	611	11,607	40	133,004	7,572	367	711,066	55,388	69,000	30,308	22
500,540	1,371	99,008	271	391,738	3,061	1,073	875,514	125,263	167,116	40,754	23
129,134	451	12,967	45	90,000	2,306	317	497,672	39,204	26,410	18,024	24
41,856	115	245,710	673	261,406	14,522	716	73,105	1,220	10,864	1,000	25

Numero d'ordine	3	368						369		370		371		372		373	
														372 + 373		372 + 373	
INDICAZIONE DELLE FERROVIE		MOVIMENTO															
		SULLE PROPRIE FERROVIE															
		PERCORRENZA IN CARRO															
		PERCORRENZA IN CARRO		PERCORRENZA IN CARRO		PERCORRENZA IN CARRO		PERCORRENZA IN CARRO		PERCORRENZA IN CARRO		PERCORRENZA IN CARRO		PERCORRENZA IN CARRO		PERCORRENZA IN CARRO	
		in effettivo		in vuoto		in effettivo		in vuoto		in effettivo		in vuoto		in effettivo		in vuoto	
		in chilometri		in chilometri		in chilometri		in chilometri		in chilometri		in chilometri		in chilometri		in chilometri	
		in chilometri		in chilometri		in chilometri		in chilometri		in chilometri		in chilometri		in chilometri		in chilometri	
26	Ferrovia Roma Albano-Nettuno	173,009	131,990	11,832	12,354	184,841	144,344										
27	„ Napoli-Lama-Torre Grevi ⁽¹⁾										
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	(1) ...	(1) ...	...	...	...	...						
29	„ Telesse (stazione)-Telesse (bagno) . . . . .	...	...	...	...	...	...				
30	„ Corigliola (stazione)-Corigliola (bagno)	(1) 17,126	(1) 17,126	616	287	16,172	4,907										
Totale e medie		6,153,254	2,047,112	3,262,441	1,290,252	9,746,405	3,747,364										
III. - Ferrovie dirette a servizio pubblico.																	
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	1,052,007	...	...	...	1,052,007	...										
32	Ferrovia del Menaggio-Durazza . . . . .	...	...	...	...	...	...				
33	Ferrovia Tortona-Bellinzona-Schio-Andorno	121,105	50,921	...	...	121,105	50,921										
34	„ Torino-Rivoli	6,896	4,796	...	...	6,896	4,796										
35	„ Fossano-Mondovì	38,796	19,394	...	...	38,796	19,394										
36	„ Reggio Emilia-Ventoso	23,292	11,490	...	...	23,292	11,490										
37	Ferrovia Massena-Mantova e Cavezzo	291,104	226,107	14,753	14,753	406,157	240,860										
38	Ferrovia Modena-Vignola	225,428	106,812	...	...	225,428	106,812										
39	„ Arcate-Foscolo	417,629	216,669	...	...	417,629	216,669										
40	„ Napoli-Volturno	201,000	200,506	...	...	201,000	200,506										
41	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	33,044	...	...	...	33,044	...										
42	„ Montepulciano-Porto Vecchio	113,241	58,720	...	...	113,241	58,720										
43	„ Palermo-Corleone	247,032	97,134	...	...	247,032	97,134										
Totale e medie		2,881,231	962,008	14,753	14,753	2,895,984	1,076,761										
IV. - Ferrovie a servizio di trasporto speciale.																	
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superba	1,232	...	...	...	1,232	...										
45	Ferrovia funicolare Napoli S. (Pasquale a Chiaia)-Vomero . . . . .	...	...	...	...	...	...				
	Ferrovia funicolare Napoli (Montesanto)-Vomero . . . . .	...	...	...	...	...	...				
Totale e medie		1,232	...	...	...	1,232	...										
Totale e medie generali		56,384,900	193,104,313	31,840,076	27,687,339	110,235,026	120,791,652										

materiale rotabile.

374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	I
374 - 375	374 E. 501		376 E. 345	378 + 379 + 376	378 - 345	378 E. 101	378 + 345 + 379 + 376	378 + 345 + 379 + 376	378 + 345 + 379 + 376	378 + 345 + 379 + 376	
MENTO DEL MATERIALE ROTABILE											Numero d'ordine
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE				
per merci e per bestiame							percorrenza dei veicoli per il traffico				
AMMINISTRAZIONI		PRIME		PROPRIE			PROPRIE		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		
in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni carro	o in media per giorno	in servizio a vuoto	a vuoto	in servizio a vuoto	a vuoto	
		Chilometri		Chilometri			Chilometri				
320,324	902	.	.	305,004	3,182	636	1,190,292	153,942	12,000	12,300	26
.	.	...	.	...	.	.	...	...	...	...	27
.	.	(7) ...	.	(7) ...	...	.	(7) ...	(7) ...	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	(7) 2,138	.	.	.	29
90,079	104	.	.	(18) 90,076	...	186	40 62,338	100 4,069	616	287	30
13,543,070	37,250	1 142,491	3,861	10 172,207	-	28,891	21,449,726	2,829,908	3,473,267	1,301,672	
1,002,067	2,884	.	.	1,002,067	...	2,884	2,616,472	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
175,020	479	.	.	175,020	2,520	479	290,148	70,924	.	.	33
11,404	32	.	.	11,404	1,612	72	430,191	4,508	.	.	34
58,194	159	.	.	58,194	7,274	170	242,475	49,099	.	.	35
34,782	140	.	.	34,782	915	140	155,379	12,038	.	.	36
640,517	1,772	8,170	22	640,517	9,636	1,714	1 397,916	214,180	15,125	15,125	37
341,640	936	.	.	341,640	9,190	936	520,150	111,070	.	.	38
634,298	1,738	.	.	634,298	7,134	1,738	1,260,258	216,669	.	.	39
401,804	1,101	.	.	401,804	2,661	1,101	1,705,406	210,856	.	.	40
33,044	101	.	.	33,044	2,754	101	263,069	.	.	.	41
171,981	471	.	.	171,981	197 2,244	471	128,194	68,736	.	.	42
244,166	243	.	.	244,166	6,825	243	760,216	27,134	.	.	43
3,006,048	10,750	8,170	22	3,881,701	-	10,698	9,891,617	1 035,497	15,125	15,125	
1,232	3	.	.	1,232	616	3	11,257	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
1,232	3	.	.	1,232	616	3	11,257	.	.	.	
541,026,908	1 492,811	72 209,057	196,604	531,708,750	...	1 165,990	663,913,441	116,221,186	65,701,869	28,113,29	

PROSPETTO N. 7.

materiale rotabile.

391	392	393	394		395	397	398	399	400	401	
391 + 392 + 393 + 394 + 395 + 396 + 397 + 398 + 399 + 400 + 401	391 + 392	391 + 393 + 394 + 395 + 396 + 397 + 398 + 399 + 400 + 401					391 + 396	395 + 397	396 + 399	400 + 401	
DEL MATERIALE ROTABILE											
SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE								Numero d'ordine
			parcorrenza dei carri per treni di servizio e di materiale								
PAGINE			PAGINE		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PAGINE E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				
in totale	per ogni veicolo	in media per giorno	in servizio in tutto	a vuoto	in servizio in tutto	a vuoto	in servizio in tutto	a vuoto	in tutto	in media per giorno	
(in km.)			(in km.)								
396,074,580	10,114	1,008,821	1,081,200	2,013,280	.	.	1,481,230	2,013,280	3,994,510	11,405	1
395,002,891	10,270	1,063,740	478,182	863,927	.	.	478,182	863,927	842,109	2,307	2
25,967,000	12,694	77,082	87,725	101,186	.	.	87,725	101,186	188,911	567	3
818,146,107	16,368	2,200,372	2,547,107	2,158,493	.	.	2,547,107	2,478,490	5,025,597	13,939	
5,435,075	12,605	15,470	43,857	70,740	.	.	43,857	70,740	1,530,000	310	4
4,413,308	10,017	12,211	41,712	106,456	.	.	41,712	106,456	148,168	406	5
1,404,147	13,032	3,847	282	276	.	.	282	276	(10) 558	3	6
430,203	12,118	1,195	.	.	.	.	.	.	.	.	7
594,086	8,297	1,628	.	.	.	.	.	.	.	.	8
139,202	10,765	383	.	.	.	.	.	.	.	.	9
58,304	9,717	150	.	.	.	.	.	.	.	.	10
											11
7,893,679	17,480	21,561	21,561	21,567	627	1,886	22,188	23,453	45,641	120	12
											13
650,352	6,314	1,782	2,484	.	.	.	2,484	.	(10) 2,484	7	14
449,220	9,108	1,231	4,980	.	.	.	4,980	.	(10) 4,980	14	15
3,220,275	15,764	8,923	907	154	.	.	907	154	(10) 961	3	16
337,658	14,008	925	178	178	.	.	178	178	(10) 356	1	17
730,231	...	2,001	.	.	.	.	.	.	.	.	18
1,131,855	23,859	3,101	1,398	1,749	.	.	1,398	1,749	(10) 3,137	9	19
1,064,472	15,026	2,916	.	.	.	.	.	.	.	.	20
1,406,988	14,252	4,019	20,950	11,950	.	.	20,950	11,950	(10) 32,900	90	21
787,611	23,295	2,158	457	.	.	.	457	.	(10) 457	1	22
1,099,875	7,836	3,013	5,837	6,212	.	.	5,837	6,212	(10) 12,049	33	23
479,843	8,133	1,678	24,863	23,735	.	.	24,863	23,735	48,598	170	24
324,097	12,964	888	310	.	.	.	310	.	(10) 310	1	25

1	3	305		306		307		308		309		310	
		+ 305 - 306		+ 306 - 307		+ 307 - 308		+ 308 - 309		+ 309 - 310		+ 310 - 311	
		+ 305 - 306		+ 306 - 307		+ 307 - 308		+ 308 - 309		+ 309 - 310		+ 310 - 311	
		+ 305 - 306		+ 306 - 307		+ 307 - 308		+ 308 - 309		+ 309 - 310		+ 310 - 311	
		+ 305 - 306		+ 306 - 307		+ 307 - 308		+ 308 - 309		+ 309 - 310		+ 310 - 311	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SULLE PROPRIE FERROVIE						SULLE FERROVIE E ALTRE AMMINISTRAZIONI					
		percorrenza dei veicoli per il traffico						percorrenza dei veicoli per il traffico					
		in chilometri			in numero			in chilometri			in numero		
		in chilometri	in numero	in totale	in chilometri	in numero	in totale	in chilometri	in numero	in totale	in chilometri	in numero	in totale
		COPERTURA						COPERTURA					
26	Ferrovia Roma-Abruzzo-Viterbo . . .	1,302,638		163,002		1,302,638		3,700					
27	„ Napoli-Cuma-Torre Annunziata (1900)	...		...		...		...		...		...
28	„ Ofanto-Margherita di Savoia . . .	...		...		...		...		(2)	...	...
29	„ Teleso (dante), Teleso (dante) . . .	2,158		...		2,158		35		...		...
30	„ Corridore (dante) - Corridore (dante)	62,554		4,504		67,058		62		...		...
	Totale e medie . . .	32,021,081		4,025,970		36,047,051		102,002		1,486,225		4,294	
III. - Ferrovie distinte a base speciale													
31	Ferrovia secondaria della Sardegna . .	2,616,172		...		2,616,172		7,108		...		...
32	Ferrovia del | Monaggio-Parlezza . . .	...		...		...		...		...		...
	lago di Lugano | Ponte Tresa-Lugano . . .	...		...		...		...		...		...
33	Ferrovia Tirreno-Adriatica (1900) . . .	2,011,118		202,024		2,213,142		5,500		...		...
34	„ Torino-Riv . . .	1,017,011		4,000		1,021,011		1,100		...		...
35	„ Fossano-Mondovì . . .	212,175		40,000		252,175		700		...		...
36	„ Reggio Emilia-Veneto . . .	153,379		12,000		165,379		672		...		...
37	Ferrovia Napoletana-Milanese e Cavetto Fossano	1,413,071		219,614		1,632,685		4,200		10,000		20	
38	Ferrovia Modena-Vignola	520,150		111,070		631,220		1,754		...		...
39	„ Arezzo-Fossano . . .	1,260,288		216,000		1,476,288		4,000		...		...
40	„ Napoli-S. Maria di Stabia . . .	1,700,408		200,000		1,900,408		5,200		...		...
41	„ Napoli-Ostia-S. Giuseppe . . .	363,000		...		363,000		1,114		...		...
42	„ Montepulciano-Porto Vecchio . . .	128,194		8,700		136,894		512		...		...
43	„ Palermo-Carleone	766,206		97,134		863,340		2,300		...		...
	Totale e medie . . .	9,000,000		1,000,000		10,000,000		20,000		10,000		20	
IV. - Ferrovie a sistema di base speciale													
44	Ferrovia Ingegnere Sassi-Superiore . . .	11,557		...		11,557		31		...		...
45	Ferrovia | Napoli-S. Pasquale e Chiaia- Vulturno . . . . .	...		...		...		...		...		...
	lago di | Napoli-Montesanto-Vulturno . . .	...		...		...		...		...		...
	Totale e medie . . .	11,557		...		11,557		31		...		...
	Totale e medie generali . . .	75,615,300		141,334,480		879,949,080		2,431,207		76,726,604		211,070	

materiale rotabile.

381	382	383	384	385	386	387	388	389	400	401	1
(R) 79 + 352 + 18 + 342 + 316 0,78	381 381 0,5	381 381 + 342 + 316 0,78					388 + 388 0,5 + 0,5	389 + 389 0,5 + 0,5	389 + 389 0,5 + 0,5	389 0,5	
DEL MATERIALE ROTABILE											Numero d'ordine
SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE								
			pertinente dei carri per lavori di servizio e di materiale								
PROPRIE			PROPRIE		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRIE E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				
In totale	per ogni classe	per classe	In totale	per classe	In totale	per classe	In totale	per classe	In totale	per classe	
Chilometri			Chilometri								
1,344,234	10,463	3,623	(30) 10,306	(30) 10,306	"	"	10,306	10,306	20,411	66	26
"	"	"	...	...	...	...	...	...	...	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
(7) 2,158	"	85	"	"	"	"	"	"	"	"	29
(8) 67,007	"	621	"	"	"	"	"	"	"	"	30
1 157,940		36,117	181,106	25,113	627	1,286	181,733	25,107	438,730	1,215	
2,016,179	"	7,164	182,131	"	"	"	182,131	"	182,131	4,39	31
"	"	"	...	...	...	...	...	...	...	"	32
"	"	"	...	...	...	...	...	...	...	"	33
240,072	4,301	959	443	323	"	"	443	323	765	2	34
415,302	9,805	1,103	320	"	"	"	320	"	(30) 320	1	35
291,374	11,643	798	1,247	1,247	"	"	1,247	1,247	(30) 1,404	7	36
197,417	2,080	672	"	"	"	"	"	"	"	"	37
1032,908	9,698	4,501	13,913	3,519	"	"	13,913	3,519	(30) 17,412	46	38
610,221	13,318	1,554	"	"	"	"	"	"	"	"	39
1,476,157	13,918	4,116	4,800	3,168	"	"	4,800	3,168	(30) 8,277	24	40
1,100,262	3,171	5,223	2,441	"	"	"	2,441	"	(30) 2,441	7	41
363,069	10,678	1,114	"	"	"	"	"	"	"	"	42
180,914	(30) 8,338	512	"	"	"	"	"	"	"	"	43
863,370	13,132	2,365	39,036	"	"	"	39,036	"	(30) 39,036	107	
10,940,717		30,310	214,190	8,556	"	"	214,190	8,556	214,190	694	
11,257	866	31	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
11,257	866	31	"	"	"	"	"	"	"	"	
842,855,331	...	2,394,945	2,972,703	2,780,160	627	1,286	2,973,330	2,782,046	1,715,376	1,286	

1 N.° per d'ordine	2 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	402	403	404	405	406	407	408	409
			402 1914-1915	1914-1915 + 1916	405 1914-1915	406 1914-1915	1914-1915	1914-1915	1914-1915
		MOVIMENTO							
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI					
		percorrenza dei carri per treni di servizio e di materiale							
		PROPRIE		PROPRIE			PROPRIE			DI ALTRE AMM.
in totale		in metri per giorno		in totale	per ogni carro	in media per giorno	in effettivo servizio	in vuoto	in effettivo servizio
		Chilometri		Chilometri					
I - Grandi R.N.									
1	Reale di Monteterrace (C)	6,379	17	(34) 1,100,889	6,184	11,083	314,040,547	61,016,324	29,088,887
2	" dell'Acronico (C)	"	"	842,109	1,600	2,807	296,673,146	50,324,016	33,017,760
3	" della Sicilia	"	"	186,911	7,500	567	92,800,945	3,561,243	108,730
	Totale e media	6,379	17	3,551,909	8,886	18,857	653,105,038	114,842,584	62,217,377
II - Ferrovie diverse e legario periferico									
4	Reale principale delle ferrovie sarde	"	"	117,306	2,747	316	4,643,261	1,117,230	"
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	148,104	1,397	400	4,977,324	432,118	243,978
6	" Torino-Lanzo	"	"	556	...	2	1,348,213	56,492	66,870
7	" Salliano-Rivarolo-Castellamonte	"	"	"	"	"	391,541	"	291,550
8	" Mantova-Biella	"	"	"	"	"	561,361	42,747	507,028
9	" Frugarolo-Busaduzzo	"	"	"	"	"	122,548	7,414	24-
10	" Luzzano-Cava d'Alto	"	"	"	"	"	10,204	5,100	7,877
11	" S. Vito-Seregno	"	"	"	"	"	"	"	"
12	Ferrovia Bari-Mano	"	"	43,482	10,870	119	7,226,391	456,711	685,412
13	" del Ticino	"	"	"	"	"	"	"	"
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	"	"	2,481	"	7	632,324	486	256,151
15	" Verona-Lupatton	"	"	4,360	"	14	424,380	29,824	2,983
16	Ferrovia (Brescia-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano)	"	"	963	"	3	2,573,930	200,918	717,847
17	Ferrovia Casale-Mantova-Vittorio	"	"	356	"	1	276,728	16,686	47,138
18	" Padova-Campobasso-Monte- belluna	"	"	"	"	"	600,864	49,543	107,323
19	" Cividale-Udine-Portogruaro . .	"	"	2,137	...	9	1,034,079	61,912	68,496
20	" Padova-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	1,009,406	75,341	77,808
21	Ferrovia Bologna-Porto Maggiore e Bo- drio-Massafumetana	"	"	32,900	11,115	90	1,266,216	143,241	106,287
22	Ferrovia Ancona-Prosecco-Silva . .	"	"	457	...	1	717,823	55,588	68,380
23	" Suzzara-Ferrara	"	"	12,049	...	33	881,381	121,475	107,116
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellaro Viggiò e Bagnolo-Larpi	"	"	48,008	2,209	1,10	452,535	62,839	26,410
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa .	"	"	310	...	1	72,465	5,232	10,861

materiale rotabile.

410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	1
$384 + 887$	$497 + 409$ $= (385 + 428)$	$405 + 410$ $= 348 + 429$	$812 + 877$ $= (785 + 401)$	$413 = 348 + 400$	$(385 + 401)$	$115 = (320 + 403)$ $= 301 + 404$	$807 + 808 + 177$ $= 301 + 404$	$417 + 312$	$111 = 388 + 406$ $= 312$	
DEL MATERIALE ROTABILE										Numero d'ordine
SULLE PROPRIE FERROVIE					SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			
permanenza dei veicoli per il traffico e per i lavori di servizio										
VEICOLI A VUOTO	PROPRIE E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRIE		PROPRIE			
	in servizio effettivo	A vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni veicolo	in media per giorno	
Consumi	in km.				in km.		in km.			
10,052,802	943,120,334	71,669,026	414,798,320	1,112,026	25,618,301	71,905	400,675,475	15,804	1,100,904	
16,110,540	926,688,900	66,521,158	396,211,062	1,085,707	19,347,108	1,000,000	396,314,930	17,799	1,000,000	2
40,656	92,490,677	3,518,071	26,047,774	78,221	264,713	70	26,046,701	13,015	78,549	3
20,806,108	605,317,915	141,738,291	837,000,196	2,012,754	75,200,185	200,000	821,177,306	16,546	2,274,329	
	4,033,206	1,117,236	7,700,441	15,755			5,700,441	12,005	15,755	4
08,000	4,317,302	730,678	4,847,980	13,202	107,004	200	4,042,536	18,524	13,037	5
20,757	1,415,080	87,449	1,502,528	4,116			1,401,705	13,608	3,810	6
30,000	673,107	30,000	703,097	1,926	11,710	122	436,274	12,118	1,105	7
270,034	1,058,380	312,771	1,371,150	3,767			301,008	6,097	1,028	8
217	139,703	7,501	140,421	320			139,703	11,706	320	9
7,877	78,083	15,977	74,058	202			78,083	9,717	159	10
										11
240,220	7,911,803	791,937	8,613,740	23,709	211,209	623	7,911,861	17,430	21,680	12
										13
2,390	908,703	1,876	911,379	2,497			908,703	6,338	1,789	14
2,913	427,368	32,737	460,105	1,261			427,368	9,271	1,245	15
										16
244,907	3,291,947	445,163	3,736,852	10,278	446,198	1,223	3,221,236	15,769	8,826	18
										19
21,630	320,866	32,316	356,182	976	30,000	1,00	320,866	14,683	926	17
17,046	713,197	67,489	780,686	2,139	713,211	200	713,211		2,000	18
40,672	1,003,565	101,884	1,105,449	3,303	39,701	109	1,131,992	23,925	3,110	19
20,734	1,078,213	76,073	1,154,286	3,108	25,000	79	1,064,472	15,026	2,916	20
45,146	1,872,498	188,387	2,060,885	4,276	90,411	248	1,499,868	14,161	4,109	21
30,968	787,903	92,556	879,759	2,410	14,557	40	788,069	23,309	2,159	22
40,000	1,048,497	172,229	1,220,726	3,344	90,068	271	1,111,924	7,912	3,016	23
18,424	488,945	81,363	570,308	1,994	12,967	45	488,945	6,524	1,848	24
15,686	84,329	20,328	105,257	289	215,110	673	84,329	12,916	889	25

1	3	402	403	404	405	406	407	408	409
		402	403	404	405	406	407	408	409
		402	403	404	405	406	407	408	409
		402	403	404	405	406	407	408	409
		402	403	404	405	406	407	408	409
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVIMENTO							
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			
		percentuale dei carri per treni di servizio e di materiale							
		PROPRIE		SULLI		PROPRIE		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI	
		in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno
26	Ferrovia Roma-Abruzzo-Ventino	..	..	21.111	..	1,200,498	164,147	12,091	
27	.. Napoli-Cuma-Torre Greca (1900)	..	..	..	..	..	..	..
28	.. Ofantino-Magherita di Savoia	..	..	..	..	..	..	..
29	.. Telve-Lugano Telve-Lugano	..	..	..	..	..	..	..
30	.. Cerignola (nuova)-Cerignola (vecchia)	..	..	..	..	..	..	..	616
	Totale e medie	..	..	414,211	..	29,680,832	3,075,102	3,474,484	
	III - Ferrovie dirette a trazione elettrica.								
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	..	..	182,111	..	2,708,063	..	..
32	Ferrovia di Napoli-Potenza Lugano-Lugano / Ponte Tresa-Lugano	..	..	..	..	..	..	..
33	Ferrovia Torrebalve-Schio Arzore	..	..	765	111	209,501	51,243	..	
34	.. Torino-Rivoli	..	..	380	..	431,174	4,508	..	
35	.. Formano-Mondovì	..	..	2,494	..	241,792	60,346	..	
36	.. Reggio Emilia-Ventoso	..	..	..	..	156,278	12,038	..	
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavestro- Finale	..	..	17,473	..	1,411,859	284,089	16,125	
38	Ferrovia Modena-Vignola	..	..	..	..	529,150	111,070	..	
39	.. Arrezzo-Fossato	..	..	8,277	..	1,205,097	220,137	..	
40	.. Napoli-Nola-Benevento	..	..	2,441	2,441	1,707,847	300,350	..	
41	.. Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	..	..	..	..	203,068	..	..
42	.. Montepulciano-Porto Vecchio	..	..	..	..	129,194	58,720	..	
43	.. Palermo-Loriceone	..	..	29,096	29,096	805,332	97,134	..	
	Totale e medie	..	..	253,016	..	10,130,017	1,044,153	15,127	
	IV - Ferrovie a sistema di trazione speciale.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	..	..	..	..	11,257	..	..
45	Ferrovia funicolare (1900) Napoli-S. Pasquale-Chiavari Napoli-Montesanto-Venere	..	..	..	..	..	..	..
	Totale e medie	..	..	..	..	11,257	..	..
	Totale generali e medie	6,274	17	5,719,142	..	672,886,144	118,061,945	65,792,486	

materiale rotabile.

410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	1
381+397	407+409 = 385+398	409+410 = 396+399	412+413 = 397+400	415 = 398+399 E 36	399+402	415 = (399+400) E 36	407+408+415 397+401	407+414	417 = 399+400 E 36	
DEL MATERIALE ROTABILE										Numero d'ordine
SULLE PROPRIE FERROVIE					SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			
percorrenze dei veicoli per il traffico e per i treni di servizio										
STAZIONI	PROPRIE E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRIE		PROPRIE			
a vuoto	In servizio ordinario	a vuoto	In totale	In media per giorno	In totale	In media per giorno	In totale	per ogni veicolo	In media per giorno	
Chilometri	Chilometri				Chilometri		Chilometri			
19,360	1 212,394	170,507	1,289,101	3,806	"	"	1,361,615	10,622	3,739	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	(7)	"	(7)	"	"	28
"	9,158	"	9,158	35	"	"	(7) 9,158	"	35	29
287	62,054	4,561	67,910	629	"	"	62,007	"	621	30
1 203,838	331,105,315	4,274,367	37,381 283	103,327	1 486,225	4,090	34 194,166	"	94,445	
"	2,708,008	"	2,708,008	7,667	"	"	2,708,008	"	7,667	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	900,591	61,246	960,837	901	"	"	960,837	3,974	901	33
"	431 174	4,504	435,778	1,194	"	"	435,778	9,904	1,194	34
"	943,732	50,346	994,078	805	"	"	994,008	11,763	805	35
"	153,379	12,038	167,417	672	"	"	167,417	2,990	672	36
15,125	1 420,984	953,123	1 689,117	4,603	10,563	29	1 689,430	9,710	4,649	37
"	530,170	111,070	641 220	1 754	"	"	640,220	13,338	1,754	38
"	1 365,007	220 137	1 485 234	4,090	"	"	1 485,234	13,122	4,090	39
"	1 707,847	900,850	1 908,703	5,240	"	"	1 908,703	9 139	5,240	40
"	363,009	"	363,009	1,114	"	"	363,009	10,678	1,114	41
"	128,194	68,720	186,914	512	"	"	186,914	3,238	512	42
"	805,312	97,134	902,466	2,472	"	"	902,466	13,419	2,472	43
10,125	10,154,142	1,069,278	11 213,420	31,053	10,563	29	11,193,731	"	30,989	
"	11,257	"	11 257	31	"	"	11 257	866	31	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	11,257	"	11 257	31	"	"	11,257	866	31	
28,1 15,181	738,588,630	147,076,526	885,665,156	2,417,185	76,126,973	211,067	868,744,462	"	2,399,904	

Osservazioni al prospetto n. 7

- (*) **5 e 6**) Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società dei Mediterraneo sulle linee Mantova-Luzzo e Pisa-Livorno
 — escluse le percorrenze sulle tratte Luno-Pino-confine e Ventimiglia-confine e sulle tratte percorse nelle società del Goltardo e Parigi-Lione-Mediteraneo e sulla tratta Modena-confine esercitata separatamente da quest'ultima società
 — escluse le percorrenze dei veicoli sulle tratte Luno-Pino-confine e Ventimiglia-confine e sulla tratta Modena-confine esercitata per conto della società P. L. M.
- 5**) Non comprese le percorrenze dei veicoli effettuate per le costruzioni sociali.
- (**) **[ferr. 2]** Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso e L. A. L. A. V. e
- 1)** Con presechiudupolei 171 percorsi in servizio di treni materiali
2)

in	183,88	percorsi dalle carrozze con bagagliai.
in	70	percorsi in servizio di treni materiali.

3)

in	28	id.	id.
id.	26	id.	id.
id.	13	id.	id.
- (***) **[ferr. 27, 32, 45]** La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica
- 7)** Questa società ha il materiale proprio. L'esercizio è fatto con materiale noleggiato appartenente alla dotazione della rete dell'Adriatico.
- 8)** La società esercente ha convenuto con la S. I. L. di assegnare la dotazione di materiale a ciascuna stazione (Vergnola (rith), cumulo) e di locare i veicoli e i materiali appartenenti alla dotazione della rete ad un prezzo fisso, facendo il materiale prelevato, solo come valore con carri acquistati a suo tempo.
- 9)** Compresi 61 chilometri 140 percorsi in servizio di treni materiali.
- 10)**

id.	192	id.	id.
id.	1247	id.	id.
- 11)** Con prende anche la percorrenza dei bagagliai.
- 12)** Questa percorrenza è compresa in quella delle carrozze (col. 107).
- 13)** Percorrenza di bagagliai di tipo speciale.
- 14)** I bagagli sono trasportati in un carro speciale.
- 15)** Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei bagagliai per il quantitativo dei soli bagagliai normali (colonna 2).
- 16)** Compresi 61 chilometri 183,88 percorsi in servizio di treni materiali.
- 18)** I bagagli sono trasportati in un carro speciale al trasporto di minerali.
- 17)** Con percorsi 171 chilometri 2120 percorsi da carri in transito sulla linea Verona-Trieste.
- 20)**

in	129	id.	id.
id.	17,85	id.	id.
id.	584	id.	id.
id.	429,2	id.	id.
id.	210	id.	id.
- 25)** Questa ferrovia non ha una dotazione propria di carri. Il servizio locale è fatto con carri appartenenti alla dotazione della rete dell'Adriatico, per quali la società esercente paga una nota.
- 26)** V. osservazioni 5 e 25.
- 27)** Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei carri anche per il quantitativo di carri, che servono al trasporto dei minerali (colonna 243 + 272).
- 28)** Questa percorrenza è riferibile a carri per metri in servizio di treni di materiali.
- 29)**

id.	id.	in parte anche a carri per metri in servizio di treni di materiali.
-----	-----	---
- 30)** La società, non avendo carri speciali, adopera per i treni di servizio dei carri aperti.
- 31)** Percorrenza effettuata da materiale noleggiato, appartenente alla dotazione della rete dei Mediterraneo.
- 32)** La società, non avendo carri speciali, adopera per i treni di servizio n. 3 carri a spande alte.
- 33)** Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei veicoli (colonna 39) anche per quelli che servono al trasporto dei minerali (colonna 310).
- 34)** Comprese le percorrenze dei carri da treni di materiale di servizio per le linee in esercizio entrati nella composizione dei treni ordinari, non che le percorrenze dei carri da merci adibiti temporaneamente a detto trasporto in servizio.

PROSPETTO N. 8.

Anno 1891**Quantità, percorrenza e composizione dei treni**

—————

AVVERTENZE

Il numero dei treni effettuati in media per giorno (colonne da 431 a 443) si è ottenuto dividendo il numero totale dei treni (colonne da 427 a 431) per il numero effettivo dei giorni di esercizio nel caso di ferrovie isolate e per un numero di giorni, calcolato in relazione alla lunghezza media esercitata nell'anno, nel caso di reti ferroviarie.

1	2	3	420	421	422	423	424	425	426	427	428	
			da 420 a 423						da 426 a 428			
			LUNGHEZZA									
			media assegnata nell'anno 1991									
			Indicazione delle ferrovie									
Numero d'ordine		Chilometri	passaggeri e misti					merci				
			diretti	comuni o intermedi	misti	tra speciali e facilitati	in complesso	ORDINARI		speciali o facilitati	in complesso	
								con passag- geri	senza passaggeri			
			N u m e r o									
I. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo (?)	4.796	21.539	154.627	30.623	2.611	228.800	13.739	83.191	41.474	138.364	
2	„ dell'Adriatico (?)	228	13.877	97.978	77.486	1.787	170.648	13.088	45.688	37.494	80.874	
3	„ della Sicilia	761	7.307	2.691	17.450	222	21.043	2.920	5.154	9.780	17.890	
Totale a medio		10.785	36.146	254.626	125.559	4.620	420.491	29.747	134.533	88.748	227.042	
II. - Ferrovie diverse e binario normale.												
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	„	„	7.300	102	7.402	„	„	231	231	
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	191	„	730	2.190	1.074	3.970	730	„	60	790	
6	„ Torino-Lanzo	31	112	3.950	5.469	28	9.559	„	1.230	„	1.230	
7	„ Seltina-Rivarolo-Castellanzona	29	„	„	3.408	„	3.408	„	27	„	27	
8	„ Santhà-Biella	30	1.400	2.220	„	„	4.180	„	„	50	50	
9	„ Frugarolo-Basiluzzo	9	„	2.517	871	„	3.486	„	„	„	„	
10	„ Gorzano-Cava d'Alzo	8	„	„	2.190	„	2.190	„	„	„	„	
11	„ Novara-Seregno	55	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
12	Ferrovia nord Milano	67	607	12.140	6.152	99	26.681	106	3.862	1.824	5.792	
13	„ del Ticino	75	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
14	Ferrovia Bergamo-Ponte de la Selva	29	„	5.260	775	2	6.037	„	1.957	0	1.957	
15	„ Verona-Capriano	34	„	„	3.726	„	3.726	„	„	„	„	
16	Ferrovia { Sarno-Vicenza Venezia-Treviso e Padova Bassano	31 107	„	„	8.736	14	8.770	„	„	144	144	
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	„	„	3.454	12	3.466	„	„	(1) 2	2	
18	„ Padova-Campocampione-Mon- teselluna	46	„	„	2.190	9	2.199	„	„	0 209	209	
19	„ Cividale del Friuli-Portogruaro	78	„	„	3.640	24	3.674	„	„	0 111	111	
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	„	„	2.257	13	2.270	„	„	0	3	
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Bu- rati-Minerva-Ravenna	74	„	„	5.408	16	5.424	„	„	(1) 1.782	1.782	
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Vercelli-Robbia	44	„	„	2.920	3	2.923	„	„	5	5	
23	„ Suzzara-Ferrara	81	„	2.000	1.256	86	3.252	„	„	„	„	
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellaro Veglia e Ragnolo-Carpi	54	„	„	4.425	„	4.425	„	„	„	„	
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	2.616	36	2.652	„	„	„	„	

e composizione dei treni.

429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	1	
424 + 428		429 + 430	430 n. 16, 431 g. 16, 432 n. 17, 433 g. 16				431 n. 16, 435 g. 16, 436 n. 16, 437 n. 16				438 g. 16	439 n. 16	430 n. 16	431 n. 16		
TRENI EFFETTUATI																
per il traffico (passaggiari, biade e merci)			PER CATEGORIA												Numero d'ordine	
			in totale	passaggiari e misti				merci				per il traffico (passa- giari/ biade e merci)	per servizio e materiale	in totale		
				di treni	ordinari o regolari	misti	speciali o facoltativi	in com- plesso	ordinari		speciali o facoltativi					in com- plesso
									tra- passa- giari	com- merci e biade						
31.7.1938	20.214	391.922	59 06	428 67	140 22	7 22	633 75	38 06	231 09	114 30	284 15	1.018 58	72 02	1.091 20	1	
267.722	4.721	272 271	38 02	268 42	156 10	4 10	467 22	37 06	125 37	102 74	265 43	732 04	12 05	745 02	2	
14.043	903	39.246	2 10	7 07	52 46	0 01	63 10	8 37	15 40	20 20	53 24	116 02	9 00	119 73	3	
74.123	31.206	746.020	10 47	772 47	313 47	12 40	1.164 51	21 22	372 40	217 08	705 64	1.808 05	48 40	1.857 11		
7.038	380	8.019	"	"	20 00	0 00	20 00	"	"	0 00	0 00	20 00	1 00	21 00	4	
4.700	200	5.000	"	2 00	6 00	2 00	10 00	2 00	"	0 00	2 00	13 00	0 00	13 00	5	
10.832	30	10.862	0 31	10 00	14 00	0 00	24 31	"	3 30	"	3 30	20 00	1 10	21 10	6	
3.435	"	3.435	"	"	0 00	"	0 00	"	0 00	"	0 00	9 00	"	9 00	7	
4.430	"	4.430	4 00	8 00	"	"	12 00	"	"	0 00	0 00	12 00	"	12 00	8	
3.480	"	3.480	"	7 00	2 00	"	9 00	"	"	"	"	9 00	"	9 00	9	
2.100	"	2.100	"	"	6 00	"	6 00	"	"	"	"	6 00	"	6 00	10	
															11	
32.473	1.410	33.883	0 30	50 30	22 30	0 21	73 10	0 20	10 20	5 00	15 07	48 00	2 00	50 07	12	
															13	
8.000	40	8.040	"	14 40	2 00	0 00	16 40	"	5 00	0 00	5 00	21 00	0 00	22 00	14	
3.720	400	4.120	"	"	10 00	"	10 00	"	"	"	"	10 00	1 00	11 00	15	
8.914	8	8.922	"	"	23 00	0 00	23 00	"	"	0 00	0 00	24 00	0 00	24 00	16	
3.400	16	3.416	"	"	9 00	0 00	9 00	"	"	0 00	0 00	9 00	0 00	9 00	17	
2.400	"	2.400	"	"	6 00	0 00	6 00	"	"	0 00	0 00	6 00	"	6 00	18	
1.785	16	3.801	"	"	10 00	0 00	10 00	"	"	0 00	0 00	10 00	0 00	10 00	19	
2.978	"	2.978	"	"	8 00	0 00	8 00	"	"	0 00	0 00	8 00	"	8 00	20	
7.200	138	7.344	"	"	14 00	0 00	14 00	"	"	4 00	4 00	18 00	0 00	20 00	21	
3.924	3	2.031	"	"	8 00	0 00	8 00	"	"	0 00	0 00	8 00	0 00	8 00	22	
3.352	30	3.382	"	5 00	3 00	0 00	8 00	"	"	"	"	8 00	0 00	8 00	23	
4.425	272	4.697	"	"	15 00	"	15 00	"	"	"	"	15 00	0 00	16 00	24	
2.652	62	2.714	"	"	7 00	0 00	7 00	"	"	"	"	7 00	0 00	7 00	25	

Numero d'ordine	3	19	420	421	422	423	424	425	426	427	428										
												LUNGHEZZA	media severizzata nell'anno 1930 in chilometri								
														NELL'ANNO							
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	passaggieri e misti	merci																			
		ORDINARI:					speciali e facultativi	in complesso													
		con pagamento a giorni	senza pagamento a giorni																		
Numero																					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	57	.	6,375	1,928	124	8,424	.	.	1,059	1,059										
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaeta (nuv)	20	.	...	.	.	.	.	.	.	.	
28	" Ofantino-Margherita di Savoia .	6	.	.	...	.	.	.	.	.	.	
29	" Telesse (nuv)-Telesse (nuv) .	2	in 144	.	.	.	144										
30	" Corignola (nuv)-Corignola (nuv) .	2	.	.	1,296	.	1,296										
Totali e medie . . .		1,651 1,626	1,806	42,227	74,947	1,618	120,506	206	7,079	5,501	12,410										
III. - Ferrovie dirette a servizio locale.																					
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	336	.	.	8,490	349	9,839	.	.	900	900										
32	Ferrovie del 1. Maneggio-Portofino .	12										
	lago di Lugano 1. Ponte Tresa-Laino .	12	.	.	...	.	...	.	.	.	.	
33	Ferrovia Torrebeltramo-Schio-Asolo	23	.	.	5,065	44	5,069	.	.	504	504										
34	" Torino-Rivoli	12	.	.	6,560	10	6,570										
35	" Fossano-Monforte	14	.	.	2,412	.	2,412										
36	" Reggio Emilia-Ventoso	10	.	.	2,250	.	2,250										
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo- Finale	66	.	5,638	2,400	113	9,130	.	.	31	31										
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	.	.	2,656	131	2,786										
39	" Arezzo-Fossato	134	.	.	3,442	192	3,634	.	.	184	184										
40	" Napoli-Volturno-Buiano	38	.	5,130	.	117	5,647	.	.	2,525	2,525										
41	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	19	.	2,950	.	54	3,004										
42	" Montepom-Porto Vesme	20	.	.	.	.	.	(3) 730	(4) 730	(4) 51	1,511					
43	" Palermo-Corleone	67	.	.	1,871	17	1,888	.	.	232	232										
Totali e medie		2,222 2,298	.	14,718	26,135	1,356	52,209	730	730	4,517	5,977										
IV. - Ferrovie a servizio di lavoro speciale.																					
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superba	3	.	2,342	368	20	2,730										
45	Ferrovie fun. (nuv) { Napoli-S. Pasquale-Capua-Venere	1										
	{ Napoli, Montecitorio-Venere	1	.	.	...	.	...	.	.	.	.	
Totali e medie		5 3	.	2,342	368	20	2,730										
Totali e medie generali		12,953 12,211	17,952	313,913	236,549	7,514	396,026	31,913	142,342	98,780	273,035										

e composizione dei treni.

429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	1
429 + 430		429 + 430	430 g. 365 431 g. 365	432 g. 365 433 g. 365	434 g. 365 435 g. 365	436 g. 365	437 g. 365 438 g. 365	439 g. 365 440 g. 365	441 g. 365 442 g. 365	443 g. 365					
TRENI EFFETTUATI															
PER GIORNO															
per il traffico (passaggieri, posti e merci)	per servizio a materiali	in totale	passaggieri e misti					merci				per il traffico (passaggi e merci)	per servizio a materiali	in totale	Numero d'ordine
			diretti	con arresto e accelerati	misti	via speciali o facilitati	in com- plesso	con passa- gianti	acciai e prodotti ferro	speciali o facilitati	in com- plesso				
9.483	394	9.877	+	17 46	5 00	0 00	22 46	+	+	2 00	2 00	22 46	1 00	27 00	26
...	+	...	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	27
...	+	...	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	28
144	+	144	2 00	+	+	+	2 00	+	+	+	+	2 00	+	2 00	29
1.290	+	1.290	+	+	12 00	+	12 00	+	+	+	+	12 00	+	12 00	30
14.014	3.484	137.498	5 00	115 00	217 12	4 40	345 14	2 00	14 00	15 00	36 14	364 00	9 14	2403 00	
10.760	380	11.140	+	+	26 00	0 00	26 00	+	+	2 00	2 00	28 00	1 00	30 00	31
...	+	...	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	32
...	+	...	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	33
5.613	23	5.636	+	+	13 00	0 12	13 12	+	+	1 00	1 00	15 00	0 00	15 00	34
6.370	32	6.402	+	+	17 00	0 00	17 00	+	+	+	+	18 00	0 00	18 00	35
2.414	98	2.512	+	+	8 00	+	8 00	+	+	+	+	8 00	0 00	8 00	36
2.250	+	2.250	+	+	9 00	+	9 00	+	+	+	+	9 00	+	9 00	37
9.181	204	9.385	+	18 00	0 00	0 00	25 00	+	+	0 00	0 00	25 00	0 00	25 00	38
2.786	+	2.786	+	+	7 00	0 00	7 00	+	+	+	+	7 00	+	7 00	39
3.748	52	3.800	+	+	8 00	0 00	8 00	+	+	0 00	0 00	10 00	0 00	10 00	40
8.172	133	8.305	+	14 00	+	1 00	15 00	+	+	6 00	6 00	21 00	0 00	21 00	41
3.004	+	3.004	+	9 00	+	0 00	9 00	+	+	+	+	9 00	+	9 00	42
1.511	+	1.511	+	+	+	+	+	2 00	2 00	0 00	4 00	4 00	+	4 00	43
2.120	98	2.218	+	+	5 00	0 00	5 00	+	+	0 00	0 00	5 00	0 00	5 00	
38.186	1.017	59.203	+	41 00	101 00	3 00	145 00	2 00	2 00	12 00	16 00	163 00	2 00	174 00	
2.730	+	2.730	+	0 00	1 00	0 00	7 00	+	+	+	+	7 00	+	7 00	44
...	+	...	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	45
...	+	...	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
2.720	+	2.720	+	6 00	1 00	0 00	7 00	+	+	+	+	7 00	+	7 00	
869.063	36.407	905.470	106 00	886 00	668 00	21 00	1.681 00	88 00	303 00	274 00	756 00	2.420 00	100 00	2.520 00	

1	2	444	445	446	447	448	449	450	451	452	
							da 448 a 449				da 449 a 450
		TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI									
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE									
Numero d'ordine		passaggieri a milia				in complesso	merci			in complesso	
		diretti	quadruplo e accelerati	totali	100 speciali e facilitati		PERIODE		speciali e facilitati		
							con maggiore	senza maggiore			
							di cui				
	I - Grandi reti.										
1	rete del Mediterraneo (*)	4.874.772	10.017.012	2.216.020	200,11	17.078.814	1.031.714	6.207.026	1.118.632	8.547.091	
2	„ del Adriatico (**)	4.262.620	8.958.339	3.527.770	101,10	16.348.729	811.123	4.514.208	2.003.969	7.350.084	
3	„ della Sicilia	219.649	320.737	1.193.603	93,16	1.840.025	172.768	280.118	200.641	381.502	
	Totale medie	9.356.041	19.296.108	6.937.493	310,70	35.328.514	2.015.605	11.001.342	3.322.650	16.408.577	
	II - Ferrovie dirette a linee singole.										
4	Linea principale delle ferrovie sarde	„	„	613.510	3,546	610.680	„	„	10.311	10.311	
5	Ferrovia Lariano-Marsala-Trapani	„	142.574	222.704	16,648	390.058	80.950	„	4.000	85.900	
6	„ Torino-Lanzo	2,284	76.981	123.900	317	201.100	„	24.044	„	24.044	
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	„	„	99.620	„	99.620	„	621	„	621	
8	„ Sampierdarena	13,641	87.257	„	„	100.431	„	„	1.703	1.703	
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	22.373	7.705	„	31.104	„	„	„	„	
10	„ Gossano-Cava d'Alze	„	„	16.942	„	16.942	„	„	„	„	
11	„ Novara-Seregno	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
12	Ferrovia Nord Milano	4,209	893.108	193.491	3,117	1.094.920	4,316	170.628	8,418	139.392	
13	„ del Ticino	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	106.868	8,705	47	115.870	„	35.200	1,000	35.330	
15	„ Verona-Caprino	„	„	124.280	„	124.280	„	„	„	„	
16	Ferrovia } Schiavon-Venezia Venezia-Treviso e Padova Bassano	„	„	409.800	530	409,330	„	„	(1) 4,547	4,547	
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	„	„	46.740	102	46,002	„	„	(1) 27	27	
18	„ Padova-Campocampione-Monte- belluna	„	„	101.212	282	101,501	„	„	(1) 6,011	6,011	
19	„ Cliviale-Lione-Portogruaro	„	„	191.900	658	192,618	„	„	1.946	946	
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	129.543	481	129,026	„	„	78	78	
21	Ferrovia Bologna-Porto Maggiore e Ba- dino-Macalombiano	„	„	237.366	634	237,400	„	„	(1) 3,722	3,722	
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Sin	„	„	129.217	72	129,319	„	„	201	201	
23	„ Suzzara-Ferrara	„	121.532	83,644	2,146	220,442	„	„	„	„	
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellaro Veggio e Bagbulo-Carpi	„	„	140.312	„	140,332	„	„	„	„	
25	Ferrovia Poggibonsi (alle Va) d'Elba	„	„	19.110	267	19,683	„	„	„	„	

e composizione dei treni.

453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	I
448 + 453		453 + 454	444 430	445 421	446 422	447 423	448 424	449 425	450 426	451 427	452 428	453 429	454 430	455 431	
P E R C O R R E N Z A															
			MEDIA DI OGNI TRENO												Numero d'ordine
per il traffico (passaggiere, in-elli e merci)	per servizio e materiali	in totale	passaggiere e merci					merci				per il traffico (passaggiere, in-elli e merci)	per servizio e materiali	in totale	
			diretti	omnibus e accelerati	merci	Mc. speciali e facilitati	in complesso	comuni		speciali e facilitati	in complesso				
								con passaggiere	senza passaggiere						
Chiusura															
26,186,905	254,519	26,481,524	226 349	67 177	43 744	76 808	77 084	81 084	75 328	26 576	61 337	71 218	11 330	67 373	1
24,208,158	101,007	24,310,027	307 119	91 482	61 004	76 507	95 140	61 450	94 414	53 494	75 663	91 493	21 379	89 303	2
9,741,527	37,567	9,809,094	637 873	142 007	68 203	41 413	87 41	50 115	54 900	21 044	37 094	64 308	39 010	63 891	3
52,207,380	431,255	52,638,635	259 416	77 333	75 490	67 231	66 304	70 371	162 548	37 490	65 333	78 447	13 518	75 356	
630,907	19,189	646,183	"	"	88 000	24 785	83 303	"	"	44 406	44 406	82 143	50 101	63 001	4
479,108	18,540	498,408	"	105 000	107 633	15 102	90 250	110 000	"	75 000	107 914	100 704	70 700	99 144	5
228,144	72	228,216	34 000	10 000	22 579	13 000	21 341	"	19 400	"	19 400	21 062	2 000	20 060	6
100,274	"	100,274	"	"	29 001	"	29 001	"	23 000	"	23 000	29 100	"	20 100	7
132,054	"	132,054	20 000	20 000	"	"	20 000	"	"	20 000	20 000	20 000	"	20 000	8
31,158	"	31,158	"	8 000	8 000	"	8 000	"	"	"	"	8 000	"	8 000	9
16,948	"	16,948	"	"	7 000	"	7 000	"	"	"	"	7 000	"	7 000	10
															11
1,244,321	14,293	1,259,613	75 000	48 700	23 236	33 306	41 000	41 000	35 371	4 615	55 705	28 900	10 100	87 100	12
															13
101,200	828	102,028	"	20 317	11 555	23 600	19 193	"	17 000	21 000	17 000	18 000	17 000	18 000	14
124,180	1,007	125,187	"	"	33 302	"	33 302	"	"	"	"	33 302	2 000	30 000	15
41,386	171	41,557	"	"	46 000	38 300	46 000	"	"	31 376	31 376	46 400	21 870	46 400	16
46,320	70	46,390	"	"	13 500	13 500	13 500	"	"	13 500	13 500	13 500	4 375	13 500	17
107,000	"	107,000	"	"	46 315	42 444	46 300	"	"	28 701	28 701	44 600	"	44 600	18
103,094	258	103,352	"	"	52 000	27 427	52 000	"	"	8 422	8 422	51 140	10 125	51 000	19
120 104	"	120 104	"	"	43 471	37 800	43 400	"	"	26 000	26 000	43 425	"	43 400	20
241,522	2,894	244,416	"	"	43 373	33 375	43 300	"	"	2 000	2 000	23 517	20 371	33 301	21
120,520	111	120,631	"	"	44 300	24 400	44 300	"	"	40 000	40 000	44 300	37 000	44 300	22
220,412	842	221,254	"	67 000	60 000	24 303	65 704	"	"	"	"	65 704	28 000	65 400	23
120,332	4,418	124,750	"	"	27 191	"	27 191	"	"	"	"	27 191	16 543	26 540	24
19,683	310	19,993	"	"	7 422	7 422	7 422	"	"	"	"	7 422	5 000	7 300	25

Numero d'ordine	3	444	445	446	447	448	449	450	451	452	
		da 444 a 447					da 449 a 451				
		TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI									
		passaggiari e merci					merci				
		dati	esclusi a reclamo	min.	per speciale a diversi	in completo	dati per speciale a diversi	min. per speciale a diversi	per speciale a diversi	in completo	
in milioni											
26	Ferrovia Roma-Anagni-Viterbo	.	11,374	48,78	2,438	19,590	.	.	22,022	22,022	
27	" Napoli-Capua-Torre Tassara (C. S.)	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	" Civitavecchia-Margherita di Savoia	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29	" Tivoli (stazione) - Tivoli (stazione)	226	.	.	.	226	.	.	.	.
30	" Cerignola (stazione) - Cerignola (stazione)	.	.	9,040	.	9,040	.	.	.	.
Totale e medie . . .		22,401	10,971,75	9,918,145	31,864	4,039,828	8,270	190,490	6,7026	34,415	
III. - Ferrovie diverse a binario doppio.											
31	Ferrovia Anagni-Frosinone-S. Maria	.	.	1,100	1,011	1,100	.	.	63,204	61,0	
32	Ferrovia del Lago di Bracciano - Ponte Tresa-Lesina	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Ferrovia Tortona-Genova-Salerno	.	.	68,772	620	69,392	.	.	(1) 4,249	4,249	
34	" Torino-Rivoli . . . . .	.	.	77,119	118	77,237	.	.	.	.
35	" Fossano-Mondovì . . . . .	.	.	58,194	.	58,194	.	.	.	.
36	" Biella-Verbania . . . . .	.	.	32,917	.	32,917	.	.	.	.
37	Ferrovia Susa-Mirafiori e Cavour-Fossano . . . . .	.	126,073	40,200	2,340	167,619	.	.	645	645
38	Ferrovia Milano-Vigevano . . . . .	.	.	64,759	2,391	67,152	.	.	.	.
39	" Arezzo-Foscolo . . . . .	.	.	204,975	2,023	206,998	.	.	6,135	6,135
40	" Napoli-Nola-Benevento . . . . .	.	152,677	.	8,951	161,628	.	.	8,465	8,465
41	" Napoli-Ostia-S. Giuseppe . . . . .	.	61,100	.	1,100	62,200	.	.	.	.
42	" Montepulciano-Porto Viro . . . . .	.	.	.	.	.	14,950	14,950	1,044	30,994
43	" Palermo-Corleone . . . . .	.	.	105,140	308	105,448	.	.	11,435	11,435
Totale e medie . . .		.	170,239	1,231,156	50,951	1,028,901	14,950	14,950	65,237	95,144
IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale											
44	Ferrovia funicolare S. Maria-S. Maria	.	1,121	1,167	63	8,651	.	.	.	.
45	Ferrovia funicolare S. Maria-S. Maria	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Totale e medie . . .		.	1,121	1,167	63	8,651	.	.	.	.
Totale e medie generali		34,415	21,969,906	11,141,372	36,814	12,469,315	2,435,788	11,311,828	3,456,519	17,009,353	

a composizione dei treni

453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	1
448 + 452		460 + 461	444 450 447 453	445 451	446 452	447 453	448 454	449 455	450 456	451 457	452 458	453 459	454 460	455 461	
PERCORRENZA															
			MEDIA DI OGNI TRENO												Numero d'ordine
per traffico	per servizio e materiali	in totale	passaggieri e mail					merci				per il traffico	per servizio e materiali	in totale	
			diretti	emissione e ricezione	mail	spezial. e facoltativi	in completo	ORDINARI		speciali e facoltativi	in completo				
reg. pass. giorn.								amm. pass. giorn.							
Chilom. km.															
217.342	4.244	221.586	.	24.486	25.330	92.341	22.187	.	.	21.267	21.267	22.018	10.771	22.434	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
226	.	226	1.571	.	.	.	1.571	.	.	.	.	1.571	.	1.571	29
0,000	.	0,000	.	.	0,000	.	0,000	.	.	.	.	0,000	.	0,000	30
4.985,313	67.443	5,052.746	29.517	37.040	30.330	19.881	38.474	102.025	27.157	13.364	95.148	27.350	1.105,8	30.718	
564,990	27,773	602,762	.	.	55.358	20.146	55.113	.	.	25.486	25.788	52.121	104.11	154.014	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
75,842	146	75.988	.	.	13.086	14.001	13.600	.	.	7.534	7.534	13.004	0.348	12.097	34
77,237	132	77.420	.	.	11.154	11.800	11.736	.	.	.	.	11.186	0.000	11.728	35
58,104	1.247	59,351	.	.	24.127	.	24.127	.	.	.	.	24.127	12.554	23.708	36
82.917	.	82.917	.	.	14.430	.	14.430	.	.	.	.	14.430	.	14.430	37
188,104	4,092	192,256	.	20.500	20.500	20.000	20.491	.	.	20.000	20.491	20.491	20.257	20.491	38
79,152	.	79.152	.	.	25.000	25.001	25.000	.	.	.	.	25.000	.	25.000	39
277,138	808	277,946	.	.	76.115	16.242	76.035	.	.	31.312	31.312	13.341	15.538	73.143	40
100,000	1,201	101,201	.	54.000	.	17.313	53.326	.	.	1.000	1.313	21.004	0.000	21.700	41
65,673	.	65,673	.	21.000	.	21.000	21.000	.	.	.	.	21.000	.	21.000	42
30,954	.	30,954	.	.	.	.	.	20.400	20.400	20.471	20.471	20.471	.	20.471	43
117.279	0,546	117,795	.	.	36.354	20.412	76.081	.	.	19.000	19.000	50.200	07.400	50.800	
1.754.83	51.978	1,806,811	.	25.168	34.695	19.100	31.726	20.400	20.400	14.412	13.918	30.147	51.108	30.507	
8,654	.	8,654	.	3.170	3.171	3.150	3.170	.	.	.	.	3.170	.	3.170	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	
8,654	.	8,654	.	3.170	3.171	3.150	3.170	.	.	.	.	3.170	.	3.170	
59,645,480	552,676	60,198,156	218.441	69.025	44.100	48.406	71.434	70.000	70.581	31.322	62.295	62.632	15.180	60.443	

1	3	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479
		411	415	414	416	416	417	419	451	452	453	454	455
		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
		INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI											
		RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	treni passeggeri e misti					treni merci			treni affrettati				
	diretti	espresso		bis. speciali e carotabili	in completo	ORDINARI		speciali e carotabili	in completo	per il traffico (passeggeri, merci e spesse)		per servizio materiale	in totale
		con carrozzerie	misti			con carrozzerie	con carrozzerie						
		Numero				Numero				Numero			
I. - Grandi reti.													
1	Rete dei Med.terraneo (C)	8 705	5 911	1 300	0 134	10 076	0 411	3 000	0 230	4 885	14 800	0 108	10 45
2	„ dell'Adriatico (C)	2 394	4 004	3 040	0 025	8 059	0 411	2 304	1 030	3 857	19 007	0 055	12 710
3	„ della Sicilia	0 440	1 207	4 287	0 032	6 006	0 411	1 090	0 740	2 304	9 000	0 188	0 42
	Totale e medie	2 004	5 000	1 707	0 079	9 000	0 411	5 000	0 411	4 000	12 400	0 100	1 400
II. - Ferrovie diverse a binari o normale.													
4	Reti principali delle ferrovie sarde	„	„	4 000	0 000	4 000	„	„	0 000	0 000	4 000	0 000	4 000
5	Ferrovia Palermo-Maiale-Trepani	„	2 000	3 000	0 000	5 000	1 000	„	0 000	1 000	6 000	0 000	7 000
6	„ Torino-Lanzo	0 307	6 705	10 705	0 000	16 000	„	3 100	„	2 100	20 100	0 000	20 100
7	„ Sestimo-Rivarolo-Castellamonte	„	„	9 000	„	9 000	„	0 000	„	0 000	9 000	„	9 000
8	„ San-Giulio-Biella	2 000	7 000	„	„	11 000	„	„	0 000	0 000	12 000	„	12 000
9	„ Frugarolo-Massafuso	„	7 000	2 000	„	9 000	„	„	„	„	9 000	„	9 000
10	„ Gonzato-Cava d'Alto	„	„	2 000	„	2 000	„	„	„	„	2 000	„	2 000
11	„ Novara-Seregno	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
12	Ferrovia nord Milano	0 000	12 000	2 000	0 000	14 000	0 000	1 000	0 000	2 000	17 000	0 000	17 000
13	„ del Ticino	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	10 000	0 000	0 000	10 000	„	2 000	0 000	3 000	14 000	0 000	14 000
15	„ Verona-Capriano	„	„	10 000	„	10 000	„	„	„	„	10 000	0 000	10 000
16	Ferrovia Schio-Vicenza	„	„	8 000	0 000	8 000	„	„	0 000	0 000	8 000	0 000	8 000
	(Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	„	„	„	0 000	0 000	„	0 000	„
17	Ferrovia Conegliano-Veneto	„	„	9 000	0 000	9 000	„	„	0 000	0 000	9 000	0 000	9 000
18	„ Padova-Campobasso-Monte-telegrafo	„	„	6 000	0 000	6 000	„	„	0 000	0 000	6 000	„	6 000
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	6 000	0 000	6 000	„	„	0 000	0 000	6 000	0 000	6 000
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	8 000	0 000	8 000	„	„	0 000	0 000	8 000	„	8 000
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Burzio-Mantovana	„	„	8 000	0 000	8 000	„	„	0 000	0 000	8 000	0 000	8 000
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Vecchio Sta	„	„	8 000	0 000	8 000	„	„	0 000	0 000	8 000	0 000	8 000
23	„ Suzzara-Ferrara	„	2 000	2 000	0 000	2 000	„	„	„	„	2 000	0 000	2 000
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellaro	„	„	6 000	„	6 000	„	„	„	„	6 000	0 000	6 000
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	2 000	0 000	2 000	„	„	„	„	2 000	0 000	2 000

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

PASSEGGIERE E MISTI

[illegible]

1	2	3											
		468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479
		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	1.11	1.12
		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	1.11	1.12
INDICAZIONE DELLE FERROVIE		INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		Treni passeggeri e misti				Treni merci				Treni effettivi			
		ordinari		speciali e di servizio		ordinari		speciali e di servizio		ordinari		speciali e di servizio	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.		in km.	
		in km.		in km.		in km.		in km.					

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

PAKISTAN, INDIA, AND THE HINDUS

diretti								equilibrati e accelerati								Numero d'ordine
Numero d'ora	Capitolo di viaggiatori	Carrozze postali o cellulari	Carichi per veicolo		Carichi in completamento	Carichi di materiale	Numero di veicoli	Numero di veicoli	Capitolo per viaggiatori	Carrozze postali o cellulari	Carichi per veicolo		Carichi in completamento	Carichi di materiale		
			Carichi per veicolo	Carichi in completamento							Carichi per veicolo	Carichi in completamento				
Numero								Numero								
1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26	
2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	27	
3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	28	
4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	29	
5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	30	
6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	31	
9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	32	
10	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	33	
11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	34	
12	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	35	
13	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	36	
14	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	37	
15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	38	
16	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	39	
17	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	40	
18	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	41	
19	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	42	
20	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	43	
21	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
22	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	44	
23	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	45	
24	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
25	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		

1	3	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	
		200 + 501										
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE										
		mili										
per la via		carburante per 1000 metri	costo delle portate per 1000 metri	macchine	valichi	valichi	il completo	equivalente in materie	per 1000 metri	per viaggiatori		
	I. - Grandi reti.											
1	Reti del Mediterraneo **	1 074	4 245	0 100	1 201	4 224	1 267	5 140	"	1 000	10 300	
2	" dell'Adriatico **	1 430	1 751	0 040	1 000	4 120	1 122	6 421	1 020	1 100	16 800	
3	" della Siroia	1 000	3 200	0 030	1 000	3 040	0 830	3 870	"	1 000	11 000	
	Totali e medie . . .	1 000	4 500	0 030	1 000	4 200	1 200	6 130	4 010	1 000	12 410	
	II. - Ferrovie diverse a servizio locale.											
4	Reti principali delle ferrovie locali . .	1 070	3 214	0 100	1 011	3 342	1 541	4 150	"	1 200	5 800	
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	1 016	3 303	0 034	1 000	7 500	1 000	9 707	"	1 000	0 000	
6	" Torino-Santo	1 000	5 200	"	1 000	1 000	0 100	1 000	"	1 000	4 500	
7	" Sestino-Rivarolo-Castellamonte . .	1 000	3 110	"	1 000	1 000	0 200	"	"	"	"	
8	" Sondrio-Bella	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
9	" Frugarolo-Basiglio	1 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
10	" Gorzano-Cava d'Alto	1 000	1 000	"	1 000	1 000	0 000	2 000	"	"	"	
11	" Novara-Seregno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
12	Ferrovia nota Milano	1 000	1 000	"	0 000	1 000	0 000	2 000	"	1 000	7 200	
13	" del Ticino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
14	Ferrovia Bergamo-Porto della Selva . .	1 000	3 000	"	1 000	4 000	"	4 100	"	1 000	2 000	
15	" Verona-Lapino	1 000	2 000	"	0 000	0 000	0 000	0 000	"	"	"	
16	" Schio-Vicenza	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
17	Ferrovia L'Aquila-Treviso e Padova Bassano	1 000	4 500	"	1 000	2 500	0 000	3 500	"	1 000	10 000	
18	Ferrovia Conegliano-Vittorio	1 000	"	"	"	1 000	0 000	1 000	"	1 000	"	
19	" Padova-Campobasso-Monte- belluna	1 000	4 000	"	1 000	1 000	0 000	1 100	"	1 000	17 000	
20	" Cividale Udine-Portogruaro . .	1 000	3 000	"	2 000	0 000	0 000	1 000	"	1 000	6 000	
21	" Parma-Guastalla-Suzzara . .	1 000	5 000	"	1 000	1 000	0 000	1 000	"	1 000	2 000	
22	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Ra- venna-Masafiumbardo	1 000	2 000	"	1 000	1 000	0 000	1 000	"	1 000	7 000	
23	Ferrovia Arezzo-Prato-Vercelli-Spa . .	1 000	3 000	"	1 000	0 000	0 000	1 000	"	1 000	12 000	
24	" Suzzara-Ferrara	1 000	2 000	"	1 000	1 000	1 000	3 000	"	1 000	2 000	
25	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellaro Veggio e Bagnolo-Carpi	1 000	2 000	"	1 000	0 000	0 000	1 000	"	"	"	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa . .	1 000	"	"	1 000	1 000	1 000	2 000	"	1 000	"	

composizione dei treni.

506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														
PASSEGGERI E MISTI														
Bis, specie e loco tati					A TATA									
percorso	giovani	magiori	adulti	in	supplenti	percorso	giovani	magiori	adulti	in	supplenti	percorso	giovani	adulti
0 000	1 411	1 648	0 375	1 215	"	1 000	6 715	0 293	1 021	2 144	0 511	2 407	1 000	1
0 010	0 000	2 530	0 500	1 030	"	1 040	5 701	0 440	1 146	3 031	0 670	3 701	0 810	2
"	0 000	0 370	0 210	0 580	"	1 040	4 300	0 170	1 020	2 150	0 300	3 080	"	3
0 044	1 058	1 804	0 815	2 677	"	1 040	6 140	0 267	1 170	2 140	0 531	3 041	0 400	
"	1 000	1 100	0 407	2 507	"	1 027	5 200	0 163	1 113	2 041	1 550	4 057	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	1 000	"	"	"	"	1 000	4 401	"	1 000	0 401	0 301	0 401	"	6
"	"	"	"	"	"	1 000	5 200	"	1 000	1 000	0 301	2 301	"	7
"	"	"	"	"	"	1 000	2 200	"	1 000	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	1 000	2 400	"	"	1 000	0 301	2 301	"	9
"	"	"	"	"	"	1 000	1 000	"	1 000	1 000	0 301	2 301	"	10
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11
"	0 000	1 200	0 000	1 200	"	1 000	5 100	"	0 000	0 700	0 000	0 700	"	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	1 000	"	"	"	"	1 000	3 000	"	1 150	4 150	"	4 000	"	14
"	"	"	"	"	"	1 000	2 000	"	0 000	0 000	0 000	0 000	"	15
"	1 000	1 000	0 000	2 000	"	1 000	4 000	"	1 000	2 000	0 000	2 000	"	16
"	"	0 500	"	0 500	"	1 000	3 000	"	2 000	1 000	0 000	1 000	"	17
"	1 000	1 000	"	1 000	"	1 000	4 000	"	1 000	1 000	0 000	1 000	"	18
"	1 000	0 000	0 000	0 000	"	1 000	3 000	"	2 000	0 000	0 000	0 000	"	19
"	1 000	0 000	0 000	1 000	"	1 000	5 000	"	1 000	1 000	0 000	1 000	"	20
"	1 000	"	"	"	"	1 000	2 000	"	1 000	1 000	0 000	1 000	"	21
"	1 000	"	"	"	"	1 000	3 000	"	1 000	0 000	0 000	1 000	"	22
"	1 000	1 000	0 000	1 000	"	1 000	2 000	"	1 000	1 000	0 000	2 000	"	23
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	1 000	"	"	"	"	24
"	1 000	"	"	"	"	1 000	2 000	"	1 000	1 000	1 000	2 000	"	25

[illegible]

composizione dei treni.

506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	1
				48 + 540								516 + 517		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
PASSEGGERI E MISTI														
Non speciali e facultativi						In totale								
carrozze postali e cellulari	bagagliati	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliati	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
Numero						Numero								
"	0 870	0 410	0 910	0 028	"	1 100	4 100	"	1 810	0 390	0 890	0 300	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	1 076	9 100	"	0 300	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	1 406	4 106	"	1 000	1 716	0 342	2 818	"	30
"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	1 318	"	"	"	"	1 000	1 000	"	1 000	1 530	0 300	2 130	"	33
"	"	"	"	"	"	1 006	4 107	"	0 001	0 000	0 000	0 107	"	34
"	"	"	"	"	"	1 000	3 030	"	1 000	0 007	0 300	1 000	"	35
"	"	"	"	"	"	1 000	3 000	"	1 000	0 700	0 349	1 047	"	36
"	1 000	3 000	1 300	4 000	"	1 000	4 100	"	1 000	2 001	1 000	3 001	"	37
"	1 000	"	"	"	"	1 000	3 100	"	1 000	3 001	1 070	4 730	"	38
"	0 700	0 000	0 101	0 101	"	1 001	2 111	"	0 300	1 137	0 004	2 131	"	39
"	1 000	"	"	"	"	1 001	3 010	"	1 000	0 000	0 000	1 717	"	40
"	1 000	"	"	"	"	1 000	4 000	"	1 000	0 003	"	0 003	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	1 000	"	"	"	"	1 000	3 000	"	1 000	1 000	0 000	2 000	"	43
"					"			"					"	
"					"			"					"	
"	"	"	"	"	"	1 000	1 100	"	"	0 100	"	0 100	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	1 000	1 100	"	"	0 100	"	0 100	"	
"					"								"	

e composizione dei treni

530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	1	
				532 + 533									540 + 541		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI															
MERCİ															
Ordinari senza passeggeri						Speciali e facoltativi									
carrozze postali o militari	baggiori	CARRO PER MERCI E PER MULLANE		carro di servizio o da materiali		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze- postali e militari	baggiori	CARRO PER MERCI E PER MULLANE		carro di servizio o da materiali		Numero d'oro in	
		carichi	vuoti	in completo						carichi	vuoti	in completo			
Numero						Numero									
0 024	1 190	19 110	6 800	25 910	0 000	1 100	0 100	0 000	1 000	10 210	6 610	22 310	0 004	1	
0 010	0 040	22 430	7 070	29 500	0 000	1 000	0 010	0 000	0 540	17 540	6 310	23 850	0 040	2	
0 000	0 800	13 610	3 000	16 500	0 000	1 000	0 330	0 000	0 300	8 300	4 500	12 800	0 000	3	
0 010	1 000	20 310	6 310	26 620	0 010	1 000	0 000	0 000	0 000	16 310	6 310	22 620	0 000	4	
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	1 000	0 000	0 000	1 000	6 100	1 000	7 100	0 000	5	
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	1 000	0 000	0 000	1 000	14 000	0 000	14 000	0 000	6	
0 000	1 000	7 000	3 300	10 300	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	7	
0 000	0 000	4 000	0 000	4 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	8	
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	1 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	9	
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	10	
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	11	
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	1 000	0 000	0 000	0 000	6 000	1 000	7 000	0 000	12	
0 000	0 000	10 000	0 000	10 000	0 000	1 000	0 000	0 000	0 000	6 000	0 000	6 000	0 000	13	
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	14	
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	1 000	0 000	0 000	0 000	6 000	4 000	10 000	0 000	15	
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	1 000	0 000	0 000	0 000	0 000	1 000	1 000	0 000	16	
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	1 000	0 000	0 000	0 000	6 000	0 000	6 000	0 000	17	
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	1 000	0 000	0 000	0 000	6 000	0 000	6 000	0 000	18	
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	1 000	0 000	0 000	0 000	4 000	4 000	8 000	0 000	19	
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	1 000	0 000	0 000	0 000	6 000	3 500	9 500	0 000	20	
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	1 000	0 000	0 000	0 000	2 000	1 700	3 700	0 000	21	
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	1 000	0 000	0 000	0 000	8 000	0 000	8 000	0 000	22	
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	23	
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	24	
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	25	

1	3	544	545	546	547	548	549
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCİ					
		in milioni					
		locomotive	carbone per ingegneria	carbone portati a vapore	bagagli	ALTRI PER MERCI (*)	
						carichi	valori
		A M I L I A R I					
	I. - Ferrovie						
1	Rete del Mezzogiorno (*)	1 140	0 213	0 015	1 371	17 012	6 311
2	« dell'Adriatico (**)	1 070	0 000	0 000	0 000	30 170	0 710
3	« della Sicilia	1 000	1 300	0 000	0 400	9 400	2 000
	Totali e medie	3 210	1 513	0 015	1 771	56 582	9 021
	II. - Ferrovie dirette a linee normali.						
4	Reti principali delle ferrovie normali (*)	1 200	»	»	1 000	6 140	1 300
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (**)	1 120	1 000	»	1 000	21 000	3 700
6	« Torino-Lanzo	1 000	»	»	1 000	5 000	1 000
7	« Bettino-Livarolo-Castellamonte	1 000	»	»	»	4 000	»
8	« Santhia-Biella	1 000	»	»	»	»	»
9	« Praparo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
10	« Gorziano-Cava d'Alto	»	»	»	»	»	»
11	« Novara-Seregno	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie nord Milano	1 000	0 200	»	0 000	6 700	2 300
13	« del Ticino	»	»	»	»	»	»
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Solva	1 000	»	»	»	10 000	0 000
15	« Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie « Sclero-Vicenza « Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1 000	0 400	»	»	0 200	4 000
17	Ferrovia Conegliano-Vicenza	1 000	»	»	»	»	1 000
18	« Padova-Campobasso-Montebelluna	1 000	»	»	»	9 700	9 000
19	« Cividale-Udine-Portogruaro	1 000	»	»	»	4 000	4 000
20	« Parma-Guastalla-Suzzara	1 000	»	»	»	8 000	5 000
21	Ferrovie Bologna-Portofino e Bivio-Massafra	1 000	»	»	»	2 000	1 700
22	Ferrovia Arezzo-Frattevecchio-Stia	1 000	»	»	»	8 500	»
23	« Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellazzo Veglia e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»

composizione dei treni

550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	1
554 + 549								555 + 557		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										
		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								Numero d'ordine
MONTAGNA	carri di servizio e da materiali	Speditive	PAGELLE per viaggiatori	CARTUCCE postali e cellulari	leggiatti	CABINI PER NOSTRI E PER SOSTITUIRE			CARTI di servizio e da materiali	
						aperti	vuoti	In complesso		
In complesso										
25 804	0 084	1 100	"	"	"	"	"	"	15 800	1
26 880	0 080	1 010	0 440	"	0 320	1 000	4 800	8 800	1 100	2
18 050	"	1 000	0 420	"	0 000	"	"	"	5 000	3
24 880	0 097	1 087	0 100	"	0 000	0 000	1 100	2 000	10 000	
8 110	"	1 100	"	"	1 000	"	"	"	6 000	4
20 050	"	1 000	"	"	"	"	"	"	7 000	5
6 804	"	1 000	"	"	"	3 817	3 000	7 100	"	6
4 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
9 808	"	1 001	1 000	"	0 000	"	"	"	9 000	11
10 001	"	1 000	"	"	"	3 000	"	2 000	"	12
"	"	1 000	"	"	"	4 000	"	4 000	"	13
10 400	"	1 000	"	"	"	4 100	0 000	6 000	"	14
1 000	"	1 000	"	"	"	2 000	2 000	5 000	"	15
18 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
8 800	"	1 000	"	"	"	5 000	6 000	13 000	"	17
14 110	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
4 000	"	1 000	"	"	"	4 000	4 000	8 000	2 000	19
8 000	"	1 000	"	"	"	4 117	"	4 117	"	20
"	"	1 000	"	"	1 000	6 000	7 000	14 000	"	21
"	"	1 000	"	"	1 000	"	"	"	11 000	22
"	"	1 000	"	"	"	1 000	"	1 000	"	23

Numero d'ordine	3	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	544	545	546	547	548	549
			MERCÉ					
			in talora					
			Locomotive	carichi per viaggiatori	carichi pesanti o cellulari	bagagli	carb. per macchine e per	viaggiatori
Numero								
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	1 000	0 000	"	0 000	4 000	2 120	
27	" Napoli-Caserta-Torre Annunziata	"	"	"	"	"	"	
28	" Ofanto-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	
29	" Telesse (stazione)-Telesse (bagli)	"	"	"	"	"	"	
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (ritiro)	"	"	"	"	"	"	
Totale e medio . . .		...	...	"	
III. - Ferrovie a sistema di trazione elettrica.								
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	1 000	"	"	"	...	"	
32	Ferrovia del lago di Lugano (S. Maria)	"	"	"	"	"	"	
	Menaggio-Portofino	"	"	"	"	"	"	
	Posio-Trem-Laino	"	"	"	"	"	"	
33	Ferrovia Torino-Asti	1 000	"	"	"	1 200	2 400	
34	" Torino-Bivoli	"	"	"	"	"	"	
35	" Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"	"	
36	" Reggio Emilia-Veneto	"	"	"	"	"	"	
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavazzolo-Finale	1 000	1 000	"	1 000	2 000	2 500	
38	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	
39	" Arezzo-Fossato	1 000	"	"	"	4 500	4 000	
40	" Napoli-Napoli-Capri	1 000	"	"	"	4 500	4 700	
41	" Napoli-Capri-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	
42	" Montepulciano-Porto Santo	1 000	0 000	"	"	2 500	1 000	
43	" Palermo-Corleone	1 000	"	"	0 000	2 500	2 100	
Totale e medie . . .		...	...	"	
IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Sapri	"	"	"	"	"	"	
45	Ferrovia funicolare Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	"	"	"	"	"	"	
46	Ferrovia funicolare Napoli (Montesanto)-Vomero	"	"	"	"	"	"	
Totale e medie . . .		...	...	"	
Totale e medie generali . . .		...	...	...	...

[illegible][illegible]

Osservazioni al prospetto n. 8.

(*) [ferr. 1] Compresi i treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Livorno e Pisa-Livorno esclusi i treni sulle linee Lugo-Pino e Sesto e Ventimiglia-frontiere effettuati dalle società del Gottardo e Parigi-Lione Mediterraneo e sulla tratta Modena-frontiere esercitata per conto di quest'ultima società.

AB — Non comprese le quantità e le percentenze dei treni effettuati per le costruzioni sociali.

(**) [ferr. 2] Compresi i treni effettuati dalla società dell'Adriatico sulle linee Milano-Livorno e Pisa-Livorno.

1) Compresi i treni di materiale ruotato.

		Treni	
		Quantità	Percentuale
16	Schio-Venezia	51	619
	Venezia-Treviso e Padova-Bassano	2	2
17	Conegliano-Venezia	102	2.122
18	Verona-Montebeuna	21	528
19	Verona-Portogruaro	2	2
21	Bologna-Ferrara e Porto-Mas- simo	38	462
33	Torre-Schio-Ardiero	38	462

La Compagnia ha fatto 1.642 treni con una percentuale di efficienza del 98,4 per cento sul tratto Bologna S. V. Bologna I. G.

(*) [ferr. 27 32 45] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

(2) Effettuati dal 1° luglio al 31 agosto.

(3) Questi treni percorrono l'intera ferrovia, ciascuno composto di 7 carri (per il trasporto dei minerali e di più o meno per conto dell'amministrazione e di merci a grande velocità) e di una carrozza per i viaggiatori.

4) Questi treni trasportano minerali e materiali diversi per conto dell'amministrazione.

PROSPETTO N. 9.

Anno 1891

Posti e tonnellate di portata
offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

566	567	568	569	570	571	572	573	574	Numero d'ordine
418 X 518	518 X 340	448 X 661	458 X 550	430 X 340	432 X 378	454 (368 + 550)	(350 + 550) 318	454 X 572	
TRENI PASSEGGERI E MIXTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			
carri per merci e per bestiame			carri			carri			
km. di chilometri	tonnellata offerta in media per ogni treno	tonnellato-chilometri	carri-chilometri	tonnellata offerta in media per ogni treno	tonnellato-chilometri	carri-chilometri	tonnellata offerta in media per ogni treno	tonnellato-chilometri	
Numero			Numero			Numero			
43,867,079	"	"	303,475,378	"	"	3,944,441	"	"	1
62,361,384	87 treni	634,768,483	107,811,718	373 treni	2,013,526,312	1,074,364	"	"	2
5,647,277	"	"	8,568,551	"	"	188,962	"	"	3
9,485,728	24 treni	21,273,817	83,715	69 treni	733,283	115,206	42 treni	821,268	4
3,520,577	80 treni	35,205,777	2,201,875	256 treni	22,018,747	148,172	79 treni	1,481,717	5
171,689	7 treni	1,475,031	152,737	64 treni	1,705,541	358	23 treni	1,622	6
225,814	22 treni	2,258,137	2,481	40 treni	24,840	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
63,718	12 treni	389,809	"	"	"	"	"	"	9
40,109	15 treni	321,366	"	"	"	"	"	"	10
									11
1,067,701	9 treni	10,867,170	1,200,541	95 treni	14,286,357	65,902	"	"	12
									13
521,415	22 treni	2,607,075	376,653	53 treni	1,883,266	2,444	"	"	14
72,512	4 treni	590,108	"	"	"	4,980	"	"	15
1,316,268	32 treni	13,264,584	47,471	104 treni	474,707	961	"	"	16
87,754	18 treni	877,536	24	12 treni	340	256	"	"	17
1,2,700	11 treni	1,127,093	113,187	188 treni	1,131,871	"	"	"	18
149,550	7 treni	1,425,505	8,572	88 treni	80,721	3,137	"	"	19
210,987	12 treni	1,687,660	1,100	112 treni	8,805	"	"	"	20
432,790	17 treni	4,139,622	16,079	41 treni	153,797	32,899	112 treni	328,990	21
216,729	16 treni	2,167,386	1,716	85 treni	17,165	467	"	"	22
500,624	26 treni	5,734,137	"	"	"	12,049	"	"	23
122,116	14 treni	1,785,042	"	"	"	48,506	88 treni	389,784	24
41,846	21 treni	418,460	"	"	"	310	"	"	25

1	3	19	560	561	562	563	564	565
			441 x 513	513 x 121	121 x 161	441 x 581	581 x 161	441 x 581
			TRENI PASSEGGERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGERI		
			carrozze per viaggiatori					
			carrozze-chilometri metri	posti offerti in media per ogni treno Numero	posti-chilometri	carrozze-chilometri metri	posti offerti in media per ogni treno Numero	posti-chilometri
INDICAZIONE DELLE FERROVIE		LUNGHEZZA media esercizio nell'anno 1931 chilometri						
26	Ferrovia Roma-Albano-Settuno . .	67	814,348	.	.	.	.	.
27	" Napoli-Fuorni-Torre Greca (Ch.)	20	.	.	.	.	.	.
28	" Ofantino-Margherita di Savoia .	6	.	.	.	.	.	.
29	" Teleso (stazione) - Teleso (bagno)	2	2,070	.	.	.	.	.
30	" Corigliola (stazione) - Corigliola (bagno)	2	2,082	.	.	.	.	.
Totali e medie		13,61 1,631						
III. - Ferrovie a trazione elettrica								
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	706	1,125,984	.	.	.	.	.
32	Ferrovie del Menaggio-Parlarza . .	12	...	.	.	...	.	.
	Lago di Lugano - Ponte Tresa-Lugano	12	.	.	.	.	.	.
33	Ferrovia Torrelavegnone-Schio Arzuzo	21	145,477	89 344	15,700,934	.	.	.
34	" Torino-Rivoli	12	250,424	101 416	7,872,900	.	.	.
35	" Forlano-Mondovì	21	175,104	113 416	6,496,164	.	.	.
36	" Reggio Emilia-Ventimiglia	10	99,515	71 344	2,341,915	.	.	.
37	Ferrovie Susegola-Mirandola e Cavazzano-Piemonte	23	771,141	102 416	17,255,126	.	.	.
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	223,815	110 416	8,124,530	.	.	.
39	" Arezzo-Fosco	134	572,077	17 344	15,542,277	.	.	.
40	" Napoli-Nola-Hannau	38	1,216,773	261 416	49,068,287	.	.	.
41	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe .	19	264,234	114 416	7,516,706	.	.	.
42	" Montopoli-Porto Vesuvio	20	.	.	.	14,953	24 416	368,113
43	" Palermo-Corleone	67	406,123	94 416	9,997,918	.	.	.
Totali e medie . . .		822 799	...	...	...	...	...	.
IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale								
44	Ferrovia funicolare Bassi-Superga	3	10,021	36 416	318,857	.	.	.
45	Ferrovie funicolari Napoli-S. Pasquale-Chianci-Vomero	1	.	.	.	.	.	.
	" Napoli-Montesanto-Vomero	1	...	.	.	...	.	.
Totali e medie		5 3	10,021	36 416	318,857	...	.	.
Totali e medie generali . . .		13,963 13,247	...	...	...	.	...	...

Annotazioni al prospetto n. 9.

(*) La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica

PROSPETTO N. 10.

Anno 1891

Perdite di coincidenza e ritardi dei treni

DIFFERENZE

— Per *coincidenze* (colonne 575 e 577) si intendono tutte quelle, che i treni di una linea dovrebbero avere, prima che ne giungano altri nella stessa stazione, coi treni della stessa linea lungo il percorso e con quelli in partenza dalla stazione estrema di arrivo.

— I ritardi in partenza, *precedenti*, (colonne 579 e 582) si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione dei *ritardi* (colonne 583 e 602) è fatta per soli treni ordinari viaggiatori separatamente per ogni linea, riunendo i treni nelle due direzioni. In questa registrazione sono considerati tutti quei treni, che in una stazione qualsiasi, compresa nel percorso fra le due estremità di ciascuna linea, abbiano comunque raggiunto un ritardo superiore

1) a 10 minuti prima per i treni diretti e direttiissimi;

2) a 15 minuti prima per i treni accelerati, omnibus e misti.

e ciò anche nel caso in cui, per effetto di recuperi successivi, il ritardo in arrivo, in dette stazioni terminali della linea, sia per di più o, al di sotto del predetto limite.

I ritardi attribuiti a ciascuna linea si computano solamente nel caso, in cui sulla stessa linea originato un ritardo rispettivamente superiore a 10 o a 15 minuti prima.

— I *recuperi* (colonne 603 e 604) si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione delle *eccedenze* dei ritardi e dei recuperi (colonne 606 e 608) riguarda solo quelle che superarono

1) i 10 minuti prima per i treni diretti e direttiissimi,

2) i 15 minuti prima per i treni accelerati, omnibus e misti.

La percentuale delle *eccedenze* dei ritardi e dei recuperi (colonne 607 e 609) è la media del ritardo o del recupero in arrivo, ogni 100 ore di viaggio, secondo l'orario normale.

1	3	16	576	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585
			LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1934	PERDITE IN COINCIDENZA CON TRENI		RIPARTIZIONE DEI RITARDOI PRECEDENTI			della trazione				
				proprie	di altro apparecchiamento	per attendere coincidenza col treno		per formata a rendere a alla degna					
						di altri apparecchiamenti	proprie		per guasti all'uso motiva e riserva	per guasto di loco motiva e riserva	per prova d'acqua		
												esteri	totali	per guasti all'uso motiva e riserva	per guasto di loco motiva e riserva	per prova d'acqua
INDICAZIONE DELLE FERROVIE		Numero	Numero	Ore e minuti			Ore e minuti						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno . .	67	2	0 00	0	0	0 30	110 10	0	17 40	9 45	4 40	
27	„ Napoli-Luna-Torre Gareta (193)	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	„ Teleso (stato)-Teleso (193)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	„ Cerignola (stato)-Cerignola (193)	7	0	0	0	0	36 40	0	0	0	0	0	
Totale e medie		101	1,451	11	217	0	243 30	321 01	0	40 15	21 45	90 20	
III - Ferrovie dirette a mare o alla montagna													
31	Ferrovia secondaria della Sardegna . .	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	Ferrovia del (Maneggio-Portofino . .	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	„ (Lago di Lugano) Ponte Tresa-Laino, . .	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	Ferrovia Torralba-Vicino-Schio-Ardore	23	0	0	0	0	1 20	0	0	1 00	0	0	
34	„ Torino-Navigli	12	0	0	0	0	0	0	0	2 00	0	0	
35	„ Pinerolo-Mondovì	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	„ Reggio Emilia-Ventasso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Carrezo-Fiume	69	1	0 00	9	0 00	0	0	0	0	0	0	
38	Ferrovia Modena-Vignola	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
39	„ Arezzo-Fossato	134	0	0	12	0 15	0	21 30	0	1 00	0	41 30	
40	„ Napoli-Nola-Baiano	39	0	0	0	0	0	0	0	1 00	0	0 00	
41	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	22	0	0	0	0	0	0	0	4 00	0	1 00	
42	„ Monteponti-Porto Vercelli . . .	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	„ Palermo-Corleone	61	0	0	0	0	0	42 00	0	11 30	0	43 15	
Totale e medie		816	435	1	14	0	30 15	42 00	0	23 30	0	86 45	
IV - Ferrovie e sistema di trazione speciali													
44	Ferrovia funicolare Sassi Superga	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	Ferrovia (Napoli-S. Pasquale) (Napoli-Vomero) (Napoli-Montesanto-Vomero)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totale e medie		5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totale e medie generali		13,802	12,792	5,271	662	104 15	1,420 15	16,002 25	45 30	520 00	265 15	1,015 00	

e ritardi dei treni.

PROSPETTO N. 10

586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602
																da 586 a 602

RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE E LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO

		dal movimento e del traffico						dalla manutenzione		in genere						in complesso
per ridu- zione di velocità	per cause diverse	per manovre	per incroci e precedenze	per via libera e utra- zioni	per merci e bagagli	per viaggiatori	per cause diverse	per rallenta- mento	per cause diverse	per influenze atmos- feriche	per servizio postale	per illumina- zione e riscaldamen- to	per guasti e riscaldamen- to di veicoli	per interra- zioni e tras- bordo	per infortunati	
Ore e minuti																
8 30	3 21	55 27	73 11	14 25	7 10	13 29	1 31	9 31	0 20	2 32	1 27	1 27	1 27	7 40	210 17	
.	
.	
.	
.	0 30	9 41	0 25	.	0 20	0 10	.	.	.	0 20	.	.	.	.	11 20
31 30	0 21	411 27	343 11	25 25	59 13	41 19	26 25	212 33	1 12	17 05	1 27	1 43	1 43	47 08	1 981 05	
.	
.	
.	.	17 30	1 25	.	.	.	.	0 20	.	0 08	.	.	0 45	.	22 00
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 40
.	
.	.	1 18	.	.	0 45	.	0 12	0 20	.	1 12	.	.	.	.	3 50
.	
.	
.	.	77 34	9 15	0 44	31 25	121 34	7 38	2 40	.	0 41	1 13	0 45	3 21	16 14	6 7 01	
0 45	0 44	32 34	91 08	0 44	3 04	2 09	0 10	6 40	0 25	.	0 04	.	1 13	1 01	1 27	
.	.	25 08	12 40	.	.	6 08	.	2 08	.	.	.	0 45	2 10	1 16	55 0	
.	
91 41	1 08	130 24	.	.	19 25	2 30	1 02	.	2 17	0 45	0 14	.	0 45	0 49	2 53 21	
22 21	1 47	294 27	43 49	1 20	58 49	132 40	9 06	12 27	2 43	2 45	1 20	1 40	7 28	29 21	7 2 31	
.	
.	
.	
816 20 + 400 12		10,098 07	11 133 08	625 08	4,004 45	1,638 07	619 08	9,571 24	231 14	2,000 35	1 30 35	173 37	183 16	662 42	75 22	42,6 16 19

Numero d'ordine	3	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	
		603 - 604		in totale	ECCEDENZE			per ogni cento di Luglio del 1910	direttamente e indirettamente				
		movimento	trazione		in totale	in totale	per ogni cento di Luglio del 1910		dal 10° al 20°	dal 21° al 30°	dal 31° al 31°	e indirettamente	
													RICUPERI		ECCEDENZE		Numero
		IN RAZIONE DELLE FERROVIE		Ore e minuti		Ore e minuti		Numero					
I. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,468 38	10,040 48	11 30 22	8,683 20	1 20	798 11	0 19	3,072	1 138	500	300	
2	„ del Adriatico „	1,401 20	5,350 15	7 12 16	4 77 28		246 48		1,094	414	1 2	134	
3	„ della Sicilia „	547 50	3,021 26	2 30 25	61 08		14 00		618	228	60	180	
Totale e medie		4,417 08	17 621 41	21 917 12	13,496 36		1 504 59		4,884	1,880	726	1,225	
II. - Reti diurne e notturne													
4	Rete principale delle ferrovie statali	37 18	35 41	37 18	35 41	10 15	27 01	1 41					
5	Ferrovia Palermo-Mazara-Trapani	41 18	45 28	45 28		5 31		3 38					
6	„ Torino-Lanzo	0 48		11 41	12 15	0 42	1 41	0 01	2				
7	„ Selma-Inverigo-Lavellano												
8	„ Bantua-Biella												
9	„ Frugarolo-Bussolengo				1 47								
10	„ Guzzano-Lava d'Arzo												
11	„ Novara-Seregno												
12	Ferrovia nord Milano												
13	„ del Ticino												
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva												
15	„ Verona-Lapio												
16	Ferrovia Selma-Vicenza Vicenza-Treviso-Palova-Bassano	1 38	5 19	9 23	25 18	0 11	9 23	0 06					
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio		1 38	1 38	24 50	1 25	1 38	0 01					
18	„ Padova-Campobasso-Monte Pulitana	1 10	0 34	1 44	9 40	0 21	1 44	0 03					
19	„ Cavallotti-Lione-Portogruaro	5 32	2 1	8 01	16 22	0 46	8 01	0 11					
20	„ Lurana-Gualtalla-Suzzara	1 45	2 11	4 00	21 43	0 44	4 01	0 08					
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Ra- drio Massafiorbada	8 11	3 12	11 57	91 21	1 02	11 57	0 13					
22	Ferrovia Arceto-Fattorecchio-Sta.	4 21	2 1	6 32	8 49	0 15	6 32	0 11					
23	„ Suzzara-Ferrara	4 20	10 20	14 45	15 08	0 28	14 45	0 23					
24	Ferrovia Gualtalla-Reggio-Castellaro Veggia e Bagnolo-Carpi	5 20	1 08	2 28	31 41	0 09							
25	Ferrovia Poggiana-Colle Val d'Elsa				28 56	3 51							

coincidenti

e ritardi dei treni

PROSPETTO N. 10.

612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627		
		da 610 a 613	614 x 100 treno (media di)					da 618 a 621	622 x 100 treno (media di)			da 624 a 627	628 x 100 treno (media di)	629 + 630 a 633	634 x 100 treno (media di)		
TRENII IN RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE																	
direzioni a		accelerati: ad esempio						ad esempio						della terza categoria		Numero d'ordine	
da	di	in totale	per ogni cento treni	da 10' al 20'	da 20' al 30'	da 30' al 40'	in totale	per ogni cento treni	da 10' al 20'	da 20' al 30'	da 30' al 40'	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni		
a		di						di						di			
a		di						di						di			
103	70	5,74	12,6	701	5,20	1,284	12,214	7,33	2,405	1,900	2,4	95	4,34	1,000	8,11	1	
101	02	2,144	8,20	1,000	1,400	1,7	1,337	4,83	1,981	817	2,7	1,55	14	1,000	5	2	
128	06	1,008	13,47	528	872	140	1,050	16,53	3,713	1,800	654	6,167	22,37	8,005	14,48	3	
100	20	9,176	11,34	10,067	5,201	1,283	15,521	6,23	8,300	4,007	1,771	14,578	9,14	12,275	8,11		
.	700	227	95	1,022	11,57	1,022	11,57	4	
.	.	.	.	28	8	10	40	6,20	239	186	18	4,10	19,34	482	17,41	5	
.	.	1	1,75	2	1	1	21	1,14	15	1	.	.	11	1,14	6	6	
.	7	
.	8	
.	.	.	.	2	.	.	2	0,04	2	.	.	2	0,03	4	0,11	9	
.	10	
.	11	
.	.	1,75	.	1,75	.	1,75	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
.	13	
.	14	
.	15	
.	72	19	1	1	0,61	1	1,1	16	
.	194	21	2	157	4,54	157	4,54	17	
.	90	4	.	24	1,00	24	1,00	18	
.	127	12	2	141	3,90	141	3,90	19	
.	79	.	6	92	1,11	92	1,11	20	
.	71	35	32	138	2,55	138	2,55	21	
.	19	8	.	27	0,23	27	0,23	22	
.	.	.	.	1	8	.	9	0,43	2	23	1	26	2,06	30	1,07	23	
.	23	19	.	52	1,17	52	1,17	24	
.	63	13	2	78	2,04	78	2,04	25	

1	2	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813
INDICAZIONE DELLE FERROVIE		RICUPERI			ECCEDENZE				direzioni e diretti			
		in		in totale	ritardi		ricuperi		dal 0			
		totale			in		totale		dal 0			
26	Ferrovia Roma-Albano-Lattano	1 00	14 24	15 24	100 24	2 24						
27	" Napoli-Capua-Torre Gaeta (1909)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	" Caserta-Magliana-S. Maria	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	" Teramo-M. Pelicciolo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	" Anagnino-L. di S. Maria (1909)	...	10 24	10 24	10 24	3 24	...	...	...	...	...	...
Totale e medie		11 00	155 24	166 24	1,500 24	...	401 24	...	2	...	...	...
III - Ferrovie di Stato e di Stato												
31	Ferrovia Anagnino-S. Maria	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	Ferrovia del M. Pelicciolo-Porto Cervo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia T. di S. Maria-S. Maria	1 24	...	1 24	1 24	0 24	1 24	0 24	...	...	...	...
34	" Torino-Rivoli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	" Fossano-M. Pelicciolo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	" Reggio Emilia-Ventosa	0 24	0 24	1 24	3 24	0 24	1 24	0 24	...	...	...	...
37	Ferrovia Sesto San Giovanni-Cavetto	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	Ferrovia Modena-Vignola	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	" Arezzo-Fossano	10 24	10 24	10 24	...	3 24	...	1 24	...	...	...	...
40	" Napoli-Nola-Buonafina	1 24	1 24	3 24	...	...	...	...	...	...	...	...
41	" Napoli-Ostia-S. Giuseppe	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	" Montepioni-Porto Venere	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	" Palermo-Corleone	0 24	0 24	0 24	0 24	4 24	0 24	1 24	...	...	...	...
Totale e medie		18 00	21 24	29 24	121 24	...	102 24	...	...	...	...	...
IV - Ferrovie di Stato e di Stato												
44	Ferrovia Fiumicino-S. Maria	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	Ferrovia Napoli-S. Pasquale-Capua	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totale e medie		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totale e medie generali		11 00	155 24	166 24	1,500 24	...	401 24	...	2	...	...	...

PROSPETTO N. 10

e ritardi dei treni.

614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	1
da 810 A 815	da 816 A 820				da 821 A 825	da 826 A 830				da 831 A 835	da 836 A 840	da 841 A 845	da 846 A 850	
TRENI IN RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE														
in totale	per ogni cento treni	accidentati ed omallesi					in ritardo					della terza categoria		Numero d'ordine
		dal 15 al 25	da 26 al 35	oltre 36	in totale	per ogni cento treni	dal 15 al 25	dal 26 al 35	oltre 36	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
		Anagra					Anagra					Anagra		
"	"	309	90	23	421	6 24	31	10	2	43	9 23	474	5 21	26
"	"													27
"	"													28
"	"													29
"	"						20	5	1	26	2 01	20	2 00	30
9	...	281	115	34	511	...	1,501	599	162	2,261	...	2,684	...	
"	"	...	...	...	...		...	...	...	...		...		31
"	"													32
"	"						22	30	6	48	0 04	48	0 03	33
"	"						2	1		3	0 04	3	0 01	34
"	"													35
"	"						9	2		11	0 03	12	0 03	36
"	"													37
"	"													38
"	"						200	140	20	450	...	450	...	39
"	"	120	15	7	152	2 90						152	2 90	40
"	"	...	...	...	...		...	...	...	...		...		41
"	"													42
"	"						467	10	10	467	24 06	467	24 06	43
"	"	130	15	7	152		290	1,13	26	980		1,141		
"	"													44
"	"													45
"	"													
9,178	...	11,458	5,869	1,864	19,184		10,560	5,319	1,909	17,918		46,280		

Osservazioni al prospetto n. 10

1a) I franchi franco ossia il numero dei treni pesanti e i prodotti di ferro via compresi fra due stazioni di osservazione della marcia dei treni, risultano dal seguente quadro per le ferrovie del 1° gruppo.

	018	020	025	027
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	franchi franco			totale
	diretti e diretti-ritardi	necessari e emissioni	ritardi	
	A. B. C. D.			
Rete del Mediterraneo	45,478	176,768	62,036	284,282
Id. dell'Adriatico	27,265	106,221	60,046	193,532
Id. della Sicilia	8,100	6,000	27,070	42,035
Totali	80,843	288,989	149,152	580,163

*) [ferr. n. 1] Esclusa la tratta Modena — confine francese, non che la parte adriatica delle linee comuni, Milano — Livorno e Pisa — Livorno.

N.B. — Sono stati computati soltanto quei recuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 025).

(**) [ferr. n. 2] Esclusa la parte mediterranea delle linee comuni, Milano — Livorno e Pisa — Livorno.

N.B. — Sono stati computati soltanto quei recuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 025).

***) [ferr. n. 27 32 46] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

(1) Compresi nella colonna 025.

(2) Id. id. 025.

PROGETTO N. 11.

Anno 1891

Accidenti e loro conseguenze

AVVERTENZE

- (*) I fuorviamenti e gli urti avvenuti durante le tappe sono registrati.
- 1° quando siano causa di morte o ferimento di persone.
 - 2° quando siano causa di un guasto riferente al materiale.
 - 3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio oltre 30 minuti per treni viaggiatori ed oltre un'ora per treni merci esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.
- (**) Nelle registrazioni relative alle conseguenze degli accidenti è tenuto conto delle morti avvenute entro le 24 ore dopo l'infortunio e dei feriti che non guariscono entro 5 giorni.
- Gli agenti morti o feriti fuori del proprio servizio, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *extranei*.
- (***) I rapporti periodici dei viaggiatori morti o feriti sono fatti in base al percorso dei treni passeggeri e merci e dei treni merci con passeggeri: questi degli agenti di servizio sono fatti tenendo conto del percorso di tutti i treni indistintamente.

1	3	19	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639
			CAUSE											
			guasti accidentali			errori sul servizio		diverse						
			alle locomotive	ai veicoli	alla strada	locali	di servizio	inopportune	negli incroci	aberrazioni	attentati	aggressioni	infortunati	ignote
Valori	Indicazioni della ferrovia	Lunghezza media accertata nell'anno 1934	Somme											
26	Ferrovia Roma-A. con Nettuno	67	.	.	.	2	.	.	3	.	.	.	.	6
27	" Napoli-Corrida-Torre Garofola (cassa)	30	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	" Olinda-Margherita-R. S. Maria	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29	" Teleso (stazione)-Teleso (loca)	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30	" Carignola (nuov.)-Carignola (v. ant.)	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Totale	1,251 2,627	22	2	.	6	12	16	13	1	16	.	18	13
III. - Ferrovie diverse e mezzo ridotto.														
31	Ferrovia secondarie della Sardegna	216	2	4	.	2	4	9	13	.	2	.	24	23
32	Ferrovia del Monaggio-Porlezza	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingo di Lugano (cassa) Ponte Trem-Lalino	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torino-Strevio-Salerno-Arregho	21	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	" Torino-Rivoli	19	2	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1
35	" Forzano-Mondovì	24	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	" Reggio Emilia-Ventoso	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavazzola	65	6	4	.	.	1	1	1	.	.	.	.	.
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
39	" Arzano-Frosinone	134	4	11	.	.	.	.	.	.	.	.	15	5
40	" Napoli-Nola-Buiano	38	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.
41	" Napoli-Matiano-S. Giuseppe	19	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	" Montepetri-Porto Vesme	20	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
43	" Palermo-Corleone	67	2	2	.	.	.	1	.	.	1	.	7	11
	Totale	522 794	20	21	.	2	6	13	14	.	3	.	26	40
IV. - Ferrovie a sistema di trazione elettrica.														
44	Ferrovia funicolare Sassari-Superga	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Ferrovia funicolare Napoli-S. Pasquale-Chiasso	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ferrovia funicolare Napoli-Montesanto-Vomero	1	.	...	...	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Totale	5 3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Totale generali	11,253 12,217	637	623	13	142	170	307	430	61	253	5	200	527

conseguenze.

640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	I
EFFETTI																			
guasti al materiale		data	ogni tri della via	Investimenti				Intendi			Lavoranti (*)			Arti *			cadute dal treno		Numero d'ordine
locomotiva	veicoli			PER DIFETTO A POSIZIONE d'oggetto				di trami in cassa	di veicoli in stazione	in genere	di treni		di loco- motiva o carri in manovra	di treni		di loco- motiva o carri in manovra	di persone	di cose	
				invece		avanzato					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio ordinario	MANO- VRA	servizio ordinario	MANO- VRA												
Numero																			
4	7	7	5	3	7	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	26
																			27
4	7	7	5	3	7	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	28
4	7	7	5	3	7	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	29
4	7	7	5	3	7	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	30
16	8	3	12	3	7	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	
4	4	7	5	3	7	3	3	30	1	3	10	2	1	3	3	3	1	3	31
																			32
																			33
3	7	7	5	3	7	3	3												34
4	7	7	5	3	7	3	3												35
4	7	7	5	3	7	3	3												36
4	4	7	5	3	7	3	3						2				1		37
4	7	7	5	3	7	3	3												38
4	7	7	5	3	7	3	3				3		3						39
4	1	7	1	3	7	3	1						1						40
4	7	7	5	3	7	3	3												41
4	7	7	5	3	7	3	3												42
4	7	7	5	3	7	3	1				10		1						43
12	9	3	10	3	7	3	1	30	1	3	21	2	3				2	3	
4	7	7	5	3	7	3	3												44
																			45
4	7	7	5	3	7	3	3												
544	860	252	451	56	17	245	36	39	12	26	67	70	27	7	52	38	124	98	

loro conseguenze.

668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	1
			668 + 669 + 670 + 671 + 672 + 673				da 671 a 678							682 + 683 + 684 + 685 + 686			
CONSEGUENZE PER LE PERSONE																	Numero d'ordine
per propria imprudenza			per accidenti su ferrovia o per propria imprudenza			per	in totale	per causa diretta del servizio			feriti ** per attentati ed aggressioni			in compenso per accidenti in servizio			
viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	suicidio		viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	
Numero																	
3	33	15	4	38	16	43	101	11	96	1	.	1	.	11	97	1	1
1	15	24	1	17	24	39	81	10	71	5	3	4	.	13	77	5	2
.	3	6	.	3	3	5	31	.	6	.	.	4	.	.	10	.	3
4	70	42	5	74	43	57	191	21	113	6	3	15	.	24	114	0	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	2	.	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
.	.	1	.	.	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
.	.	.	.	.	.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	3	3	.	4	3	1	8	20	2	.	.	.	.	20	3	.	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
.	.	1	.	.	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15
.	.	2	.	.	2	1	3	.	2	.	.	.	.	.	2	.	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
1	.	.	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
.	1	.	.	1	.	.	1	.	1	.	.	.	.	.	1	.	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
.	.	.	.	.	.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25

1	3	659	660	661	662	663	664	665	666	667
								659 + 667 660 + 663 661 + 664		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	mili **)								
		per causa di cui di cui a) b)			per allentati ed aggressioni			in complesso per accidente in ferrovia		
		viag- giatori	agenti di servizio	estranei	viag- giatori	agenti di servizio	estranei	viag- giatori	agenti di servizio	estranei
		Numero								
26	Ferrovia Roma-Albano Nettuno	•	•	•	•	•	•	•	•	•
27	• Napoli-Caserta-Torre Annunziata (****)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
28	• Ofantino-Margherita di Savoia	•	•	•	•	•	•	•	•	•
29	• Teano (sezione Teano - Lago)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
30	• Cerignola (sezione Cerignola - S. Maria)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Totali	•	•	•	•	•	•	•	•	•
III. — Ferrovie ditte a linee ridotte.										
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	•	•	•	•	•	•	•	•	•
32	Ferrovia del { Menaggio-Peserara Lago di Lugano { Ponte Tresa-Innino	•	•	•	•	•	•	•	•	•
33	Ferrovia Torbelvisio-Brivio-Arsizate	•	•	•	•	•	•	•	•	•
34	• Torino-Rivoli	•	•	•	•	•	•	•	•	•
35	• Pavia-Mondovì	•	•	•	•	•	•	•	•	•
36	• Reggio Emilia-Veneto	•	•	•	•	•	•	•	•	•
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavetto-Finale	•	•	•	•	•	•	•	•	•
38	Ferrovia Modena-Vignola	•	•	•	•	•	•	•	•	•
39	• Arezzo-Fossato	•	•	•	•	•	•	•	•	•
40	• Napoli-Nola-Baiano	•	•	•	•	•	•	•	•	•
41	• Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	•	•	•	•	•	•	•	•	•
42	• Montepani-Porto Vercelli	•	•	•	•	•	•	•	•	•
43	• Palermo-Corleone	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Totali	•	•	•	•	•	•	•	•	•
IV. — Ferrovie a sistema di trazione speciale.										
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superba	•	•	•	•	•	•	•	•	•
45	Ferrovie funicolari { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero (****) { Napoli (Montesanto)-Vomero	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Totali	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Totali generali	1	9	1	•	•	•	1	9	1

PROSPETTO N 11.

loro conseguenza.

668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	I
668 + 669 + 670			671 + 672 + 673			674 + 675 + 676		677 + 678 + 679			680 + 681 + 682			683 + 684 + 685			
CONSEGUENZE PER LE PERSONE																	Numero d'ordine
per propria imprudenza			per accidenti in ferrovia o per propria imprudenza			per autobus	in totale	per causa diretta del servizio			per attentati ed aggressioni			in complesso per accidenti a ferrovia			
viag. giatori	agenti del servizio	extranei	viag. giatori	agenti del servizio	extranei			viag. giatori	agenti del servizio	extranei	viag. giatori	agenti del servizio	extranei	viag. giatori	agenti del servizio	extranei	
Numero																	
.	26
.	27
.	28
.	29
.	30
1	4	7	1	5	7	4	17	20	7	.	.	.	.	20	7	.	
.	31
.	32
.	33
.	34
.	35
.	36
.	37
.	38
1	.	.	1	.	.	1	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
.	.	1	.	.	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
.	41
.	42
.	.	1	.	.	1	.	1	.	.	.	.	1	.	.	1	.	43
1	.	2	1	.	2	1	4	.	.	.	.	1	.	.	1	.	
.	44
.	45
6	54	51	7	63	52	92	214	41	110	6	3	12	.	44	122	6	

1 Numero d'ordine	2 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	385	386	387	388	389	390	391	392
					484 + 685	683 + 690	084 + 087		da 085 a 691
		Art. 11 (*)							
		per propria imprudenza			per accidenti in sicurezza e per propria imprudenza			per tentato suicidio	in totale
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei		
A = 484 + 685									
I. - Italia.									
1	Rota del Med. europeo	18	96	15	29	123	46	10	208
2	„ Adriatico	18	45	20	31	302	25	5	363
3	„ della Sicilia	„	3	1	„	13	1	„	15
	Totali e medie . . .	36	144	36	60	438	73	15	540
II. - Imprese diverse a linee private.									
4	Rota principale delle ferrovie svede	„	1	„	„	3	„	„	3
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1	„	„	1	„	„	„	1
6	„ Torino-Lanzo	„	1	„	„	1	„	„	1
7	„ Sottino-Rivarolo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Santho-Bella	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alto	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	„	„	„	„	„	„	„	„
12	Ferrovia nord Milano	1	2	„	21	4	„	4	28
13	„ del Ticino	„	„	„	„	„	„	„	„
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	2	„	„	2	„	„	2
15	„ Verona-Laprio	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovia { Schio-Vicenza } Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	2	„	„	2
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„	„	„
18	„ Padova-Campobassano-Montebelluna	„	„	„	„	„	„	„	„
19	„ Cassale L. - de Fiedignano	„	„	„	„	„	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„	„	„
21	Ferrovia Bologna Port. maggiore e Budrio-Massafumetola	„	„	„	„	1	„	1	2
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Sna.	„	„	„	„	„	„	„	„
23	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellaro Verga e Bagnolo-Carpì	„	„	„	„	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Lolla Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„	„

1	2	3	4							
			685	686	687	688	689	690	691	692
						per propria imprudenza				
						per accidenti in ferrovia e per propria imprudenza			per temerarie imprudenze	in totale
			ANALISI DELL'AZIONE DELLE FERROVIE			Feriti (*)				
			per propria imprudenza			per accidenti in ferrovia e per propria imprudenza			per temerarie imprudenze	in totale
			per propria imprudenza			per accidenti in ferrovia e per propria imprudenza			per temerarie imprudenze	
			Numeri							
26	Ferrovia Roma-Albano-Lettuno		1	1	1	1	1	1	1	1
27	» Roma-Campi di Fiori (1900)									
28	» Olginetto-Morghetto di Savoia		1	1	1	1	1	1	1	1
29	» Torino-Stamigna-Torino (1900)		1	1	1	1	1	1	1	1
30	» Lecco-La Storta (1900)		1	1	1	1	1	1	1	1
Totale e medie			2	2	2	22	13	4	5	40
III. - Ferrovie a sistema di trazione elettrica										
31	Ferrovia sarda della Sardegna		1	1	1	1	1	1	1	1
32	Ferrovia del Lago di Lugano (1900)	Menaggio-Pozzetto Ponte Tresa-Laino								
33	Ferrovia Torbiate-Schio-Asolo		1	1	1	1	1	1	1	1
34	» Torino-Rivoli		1	1	1	1	1	1	1	1
35	» Forzano-Monfalcone		1	1	1	1	1	1	1	1
36	» Reggio Emilia-Veneto		1	1	1	1	1	1	1	1
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavazzo-Finale .		1	1	1	1	1	1	1	2
38	Ferrovia Modena-Vignola		1	1	1	1	1	1	1	1
39	» Arezzo-Fossato		1	1	1	1	1	1	1	1
40	» Napoli-Vulturno		1	1	1	1	1	1	1	1
41	» Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe		1	1	1	1	1	1	1	1
42	» Montecassino-Ponte Vassone		1	1	1	1	1	1	1	1
43	» Palermo-Corleone		1	1	1	1	1	1	1	1
Totale e medie			9	9	9	9	9	9	9	9
IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale										
44	Ferrovia Salsomaggiore-Sassuolo-Superga . .		1	1	1	1	1	1	1	1
45	Ferrovia Salsomaggiore	Napoli (S. Pasquale a Capua)-Vomero . Napoli-Montecassino-Vomero								
Totale e medie			1	1	1	1	1	1	1	1
Totale e medie generali			25	25	25	82	45	75	20	631

loro conseguenze.

683	684	685	686	687	688	689	700	701	702	703	704	I
845 645 + 440	688 448 + 440	871 448 + 449	848 445 + 449	845 445 + 449	888 445 + 449	892 455	895 455	899 455	888 455	845 455	889 455	
CONSEGUENZE PER LE PERSONE												
rapporto per ogni 100,000 treni chilometro (1947)												
VIANDANTI						AGENTI DEL SERVIZIO						
morti			feriti			morti			feriti			
per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	
Numero												
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	26
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	27
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	28
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	29
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	30
•	0 0012	0 0012	0 4338	0 0125	0 4463	0 0139	0 0728	0 0867	0 1364	0 1507	0 1678	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0 1000	0 1000	31
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	32
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	33
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	34
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	35
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	36
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0 6304	0 0801	37
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	38
•	0 0000	0 0000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	39
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	40
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	41
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	42
•	•	•	•	•	•	•	•	•	0 0078	•	0 0078	43
•	0 0007	0 0007	•	•	•	•	•	•	0 0554	0 2107	0 1183	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	44
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	45
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
0 0039	0 0134	0 0134	0 0800	0 0047	0 1207	0 0148	0 0897	0 1066	0 2021	0 1515	0 7648	

Osservazioni al prospetto n. 11

****, [ferr. n. 27 32 45] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica

.

CAPO III.

--

PERSONALE.

PROSPETTO N. 12

Anno 1891

Personale in servizio e spese relative

AVVERTENZE.

Le quantità medie degli *incassati*, calcolate ad anno, sono ottenute dividendo il numero complessivo delle giornate di lavoro per giorni 365.
Il personale delle *stazioni* e dei *tracchi comuni* fra diverse amministrazioni è stato portato integralmente, tanto come numero quanto come spesa, dall'amministrazione a cui esso appartiene.

1	3	19	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717		
										da 705 a 709			713-706-710 + 711-712			716 + 715	717 716
			LUNGHEZZA														
			media mercantile nell'anno 1999 Chilometri	quantità													
				DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO										DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		in servizio dal primo giorno di aprile	entrato in servizio nell'anno	che lavorano nell'anno il servizio				che passano in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno	IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO					
					per opera- zioni	per man- danti	per altre cause	in com- pleto	in an- danti	in dis- missione		stabile a prov- visorio	avve- stato	in completo	per chi- lometro di strada		
I. - Grandi reti.																	
1	Reti del Mediterraneo (*)	4,796	2,070	53	15	31	19	51	29	72	2,001	2,003 00	59 00	2,122 00	0 417		
2	« dell'Adriatico **)	5,228	530	-	4	6	6	14	65	36	591	590 00	-	590 00	0 112		
3	« della Sicilia	761	270	33	5	3	3	9	12	98	278	274 00	5 75	280 75	0 369		
Totale e media		10,785	2,870	66	24	40	28	74	96	136	2,875	2,867 00	65 75	2,932 75	0 317		
II. - Ferrovie diverse e linee minori.																	
4	Reti principali delle ferrovie sarda	411	51	-	2	-	-	2	-	-	51	52 00	-	52 00	0 120		
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	104	61	2	-	-	1	1	-	-	62	62 00	4 00	66 00	0 311		
6	« Torino-Lanzo	31	9	-	-	-	-	-	-	-	9	9 00	-	9 00	0 290		
7	« Settimo Rittardo-Castellamonte	29	6	-	-	-	-	-	-	-	6	6 00	-	6 00	0 101		
8	« Santhà Bona	30	12	-	-	-	1	1	-	-	11	11 50	2 00	13 50	0 430		
9	« Frugarolo-Dianzovo	9	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1 00	-	1 00	0 111		
10	« Gosselo-Cava d'Alto	8	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1 00	-	1 00	0 100		
11	« Novara-Seregno	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12	Ferrovia nord Milano	47	36	3	-	-	1	1	-	-	38	36 40	1 00	37 40	0 100		
13	« del Ticino	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Seiva	20	7	1	-	-	1	1	-	-	7	7 00	1 00	8 00	0 311		
15	« Verona-Caprino	34	9	-	-	-	1	1	-	-	9	9 00	-	9 00	0 330		
16	Ferrovia { Schio-Vicenza { Vicenza-Treviso e Padova- { Bassano	31 107	58 58	- -	1 -	- -	9 -	10 10	5 5	1 1	49 49	51 25 51 25	- -	51 25 51 25	0 311 0 311		
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	11	4	-	-	-	-	-	-	-	4	4 00	-	4 00	0 300		
18	« Padova-Campoampiero-Mon- { tebelluna	45	5	1	-	-	-	-	-	-	6	5 00	-	5 00	0 190		
19	« Cavallaro-Ligue Portogruaro	78	15	-	-	-	2	2	-	-	13	13 50	-	13 50	0 175		
20	« Parma-Gonzella-Suzzara	43	10	-	-	-	1	1	-	-	9	9 25	-	9 25	0 313		
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Bo- { logna-Mantova	74	17	-	-	-	3	3	-	-	14	14 75	-	14 75	0 300		
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Venchio Stia . .	44	9	-	-	-	1	1	-	-	8	8 25	-	8 25	0 101		
23	« Suzzara-Ferrara	61	11	1	-	-	-	-	-	-	12	11 25	3 00	14 25	0 150		
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellaro- { Veggia e Magnolo-Carpi	54	6	-	1	-	-	1	1	-	6	6 00	-	6 00	0 111		
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1 00	-	1 00	0 111		

e spese relative.

718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	1
				718 + 719	719 + 721	722 + 723				da 725 a 727	da 728 a 729	728 + 729	728 + 729
AMMINISTRAZIONE CENTRALE													
spese sostenute dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE						PER IL MATERIALE				importo	in media	Numero d'ordine	
stipendio e provvidenza		avvicinato		in complesso					totale	annuale	annua		
stipendi e paghe	indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di periodo	alla cassa di esercizio	alla cassa del materiale		per ogni agente		
4,451,078.01	11,108.12	40,886.15	-	4,501,964.17	11,108.12	4,513,072.29	105,851.12	3,493.71	516.45	170,275.78	4,570,286.03	2,345.00	1
1,671,021.00	801,546.90	-	1,000.00	1,672,021.00	801,546.90	2,473,567.90	13,299.00	270.00	1,270.00	14,839.00	1,686,740.00	1,430.00	2
471.48	67,482.10	7,299.00	1,007.00	478,460.17	68,489.10	546,949.27	7,007.75	300.00	-	7,307.75	554,904.00	1,070.00	3
14,001,272.70	101,400.00	48,205.00	1,100.00	14,151,977.70	102,500.00	14,254,477.70	21,759.00	4,177.00	4,000.00	29,936.00	14,284,413.70	2,500.00	4
201,780.00	21,180.00	-	-	222,960.00	21,180.00	244,140.00	1,270.00	200.00	-	1,470.00	245,610.00	5,010.00	5
101,000.00	1,075.00	2,500.00	-	103,575.00	1,075.00	104,650.00	-	-	-	-	104,650.00	1,075.00	6
15,000.00	100.00	-	-	15,100.00	100.00	15,200.00	-	-	-	-	15,200.00	1,075.00	7
9,000.00	-	-	-	9,000.00	-	9,000.00	-	-	-	-	9,000.00	1,075.00	8
17,000.00	1,500.00	2,500.00	-	19,000.00	1,500.00	20,500.00	-	274.00	-	274.00	20,774.00	1,075.00	9
600.00	-	-	-	600.00	-	600.00	-	-	-	-	600.00	1,075.00	10
14,000.00	-	-	-	14,000.00	-	14,000.00	-	-	-	-	14,000.00	1,075.00	11
40,300.00	5,000.00	1,180.00	80.00	41,560.00	5,080.00	46,640.00	-	220.00	-	220.00	46,860.00	1,075.00	12
10,500.00	3,000.00	1,000.00	50.00	12,550.00	3,050.00	15,600.00	-	-	-	-	15,600.00	1,075.00	13
15,070.00	800.00	-	-	15,870.00	800.00	16,670.00	-	-	-	-	16,670.00	1,075.00	14
1,000,000.00	4,971.70	-	-	1,004,971.70	4,971.70	1,009,943.40	-	-	-	-	1,009,943.40	2,000.00	15
8,204.00	907.00	-	-	9,111.00	907.00	10,018.00	-	-	-	-	10,018.00	2,117.00	16
9,500.00	450.00	-	-	9,950.00	450.00	10,400.00	-	-	-	-	10,400.00	1,075.00	17
24,577.00	1,478.74	-	-	26,055.74	1,478.74	27,534.48	-	-	-	-	27,534.48	1,075.00	18
15,530.00	1,138.70	-	-	16,668.70	1,138.70	17,807.40	-	-	-	-	17,807.40	1,075.00	19
26,211.00	1,031.00	-	-	27,242.00	1,031.00	28,273.00	-	-	-	-	28,273.00	1,075.00	20
11,896.00	998.00	-	-	12,894.00	998.00	13,892.00	-	-	-	-	13,892.00	1,075.00	21
22,940.00	2,745.00	4,590.00	145.00	28,370.00	2,980.00	31,350.00	-	-	-	-	31,350.00	1,075.00	22
12,000.00	800.00	-	-	12,800.00	800.00	13,600.00	-	-	-	-	13,600.00	2,117.00	23
1,624.00	-	-	-	1,624.00	-	1,624.00	-	-	-	-	1,624.00	1,075.00	24

[illegible]

e spese relative.

719	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	1
				719 + 720	721 + 722	723 + 724				da 725 a 727	728 + 729	730 Totale	
AMMINISTRAZIONE CENTRALE													
Spese sostenute dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE										Importo	A media	Numero d'ordine	
stabile o provvisorio		attrezzata		in complesso		PER CONTRIBUTO				totale	nell'anno		
stipendi e paghe	diaria indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diaria indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diaria indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla cassa del risparmio				
L. 1. 1. 1.													
													26
													27
++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	28
	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	29
+	++	++	++	++	++	++							30
598,199 11	48,894 18	10,836 73	809 47	692,425 39	49,113 10	741,538 49	6,278 4	857 41		7,135 45	749,701 37	2,394 10	
96,767 79				96,767 79		96,767 79		2,517 31		2,517 31	99,284 10	2,482 12	31
++	++	++	++	++	++	++	++						32
2,160 00	489 00			2,160 00	489 00	2,649 00					2,649 00	1,315 00	33
11,091 2				11,091 00		11,091 00			1,329 00	1,329 00	12,420 00	4,140 00	34
4,150 00				4,150 00		4,150 00					4,150 00	1,383 00	35
2,000 00	285 43			2,000 00	285 43	2,285 43					2,285 43	1,090 48	36
23,696 00	802 11			24,498 11	802 11	25,299 22					25,299 22	1,331 19	37
9,377 23				9,377 23		9,377 23					9,377 23	2,344 31	38
10,080 00	1,086 04			11,166 04	1,086 04	12,252 08					12,252 08	1,892 16	39
15,981 41	4,080 00			16,061 41	4,080 00	20,141 41			150 00	150 00	20,291 41	1,837 40	40
13,356 10	3,404 34	1,305 43		14,661 44	3,404 34	18,065 78					18,065 78	1,445 40	41
4,500 00	2,840 00			4,500 00	2,840 00	7,340 00					7,340 00	2,670 00	42
4,204 00				4,204 00		4,204 00					4,204 00	1,386 00	43
211,066 30	12,788 43	1,305 43		213,371 43	12,788 43	226,160 86		2,338 41	1,478 00	4,017 11	230,577 89	2,014 08	
3,600 00				3,600 00		3,600 00					3,600 00	1,800 00	44
													45
3,600 00				3,600 00		3,600 00					3,600 00	1,800 00	
7,499,018 30	645,026 80	59,816 71	3,315 73	7,559,835 41	648,341 41	8,208,177 82	261,018	7,771 45	6,291 70	275,081 45	8,482,258 66	2,471 37	

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743
						da 736 a 735			736+737+738 a 735			740+741	742+743
	quantità												
	DEL PERSONALE STARO E TRANSITIVO						DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA DELL'ANNO						
	in servizio al prim. pio del anno	entrata in servizio nell'anno	che lavorano nell'anno in servizio				che passano da altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno	stabile o prov. lavoro	avven- tizio	in completo	per chi- lometro di strada
			per marce	per pos- sione	per altre cause	in com- pleto	in nu- mero	di minu- zione					
I - Grandi reti.													
Linee del Mediterraneo (*)	12,401	413	117	245	251	614	91	28	12,757	12,934	1,923	14,857	9 008
" dell'Adriatico **	12,701	410	98	399	146	643	150	100	12,461	12,803	3,542	16,345	9 088
" della Sicilia	1,228	15	16	1	27	44	7	18	1,228	1,248	512	1,760	2 314
Totale e medie	26,330	838	231	645	424	1,261	248	146	26,446	26,985	5,977	31,962	10 410
II - Ferrovie dirette a Istituto Nazionale.													
Linee proprie delle ferrovie nord	744	9	1	-	189	334	-	-	963	363 00	84 00	447 00	1 040
Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	35	17	2	-	14	16	1	1	251	362 00	130 00	492 00	2 430
" Torino-Lazio	71	6	-	-	3	9	-	-	74	72 00	-	72 00	9 254
" Brianza-Rivarolo-Castellammare	46	-	-	-	1	-	-	-	46	40 00	4 00	44 00	1 784
" Mantova-Brescia	27	-	-	-	-	-	-	-	27	27 00	27 00	54 00	1 473
" Fagnolo-Ravenna	4	-	-	-	-	-	-	-	4	4 00	2 00	6 00	0 729
" Gorizia-Cava d'Alba	9	-	-	-	-	-	-	-	9	9 00	-	9 00	1 125
" Novara-Seregno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrovia nord Milano	367	6	1	-	-	1	-	-	362	255 00	72 00	327 00	2 171
" del Ticino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	27	4	-	-	5	5	-	-	22	22 00	10 00	32 00	1 103
" Verona-Capriolo	76	18	-	-	48	48	-	-	46	46 00	-	46 00	1 553
Ferrovia (Brescia-Vicenza	159	-	1	-	19	20	-	-	179	145 00	18 00	163 00	1 181
" (Vicenza-Treviso e Padova Bassano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrovia Conegliano-Vittorio	12	-	-	-	-	-	-	-	12	12 00	2 00	14 00	1 000
" Padova-Campobasso-Mon- teselluna	38	-	-	-	-	-	-	-	38	38 00	-	38 00	0 824
" Cittadella-Ledine-Portogruaro	68	-	-	-	4	4	-	-	64	65 00	5 00	70 00	0 887
" Pavia-Gallarate-Suzzara . . .	50	-	-	-	5	5	-	-	44	45 50	4 00	49 50	1 151
Ferrovia Bologna-Porciannogio e Bu- drio-Mascherano-Mezzo	81	-	-	-	4	4	-	-	76	81 00	4 00	85 00	1 149
Ferrovia Arezzo-Prato-Vecchio-Stia	46	-	-	-	-	-	-	-	46	46 00	7 00	53 00	1 205
" Suzzara-Ferrara	52	3	-	-	2	2	1	1	52	52 50	10 00	62 50	0 770
Ferrovia Quindici-Beggio-Castellaro Veggia e Bagnolo-Cerpi	44	12	-	-	-	-	-	-	54	46 00	4 17	50 17	0 989
Ferrovia Poggibonsi-Corso V.le d'Elia	9	-	-	-	-	-	-	-	9	9 00	2 00	11 00	1 571

PROSPETTO N. 12.

e spese relative.

744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	7
				41 + 746	745 + 747	48 + 749				da 751 a 753	40 + 754	755 + 42	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA													
spese sostenute dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nell' anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio	diaria indennità premio, ecc.	stipendio a paghe	diaria indennità premio, ecc.	affidati a paghe	diaria indennità premio, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di assicurazione	alla cassa del vicario	religiosi			
9,121,105 40	1,094,907 45	1,158,171 71	-	10,250,228 11	1,628,049 45	11,918,117 74	179,421 96	104,175 0	21,007 07	464,279 84	2,401,717 60	831 14	1
9,057,218 47	1,520,189 44	2,193,700 7	72,172 43	12,441,614 31	1,661,963 07	15,106,255 11	211,052 72	142,007 40	46,426 09	100,480 10	1,706,084 74	604 12	2
594,231 11	180,162 05	201,523 40	17,243 11	891,063 11	198,797 16	1,089,172 47	16,017 75	12,463 40	-	28,480 85	1,109,255 68	620 49	3
10,011,486 04	3,451,488 34	3,554,612 08	89,687 44	17,596,173 96	1,927,150 71	19,523,324 67	202,914 74	261,258 08	61,427 14	492,102 14	20,019,701 07	855 29	
1517,930 20	5,740 01	0	0	1517,930 21	5,740 01	1523,670 22	1,940 20	5,747 05	-	7,687 25	1591,002 20	710 74	4
120,467 8	6,105 74	76,180 51	-	225,543 42	6,105 74	231,649 26	-	-	-	-	231,649 26	554 21	5
25,808 00	2,441 29	-	-	28,249 29	2,441 29	30,690 58	-	-	-	-	30,690 58	245 90	6
17,888 80	-	9,582 00	-	27,470 80	-	27,470 80	-	-	-	-	27,470 80	400 01	7
5,185 30	-	19,212 00	-	24,397 30	-	24,397 30	-	173 320 50	-	380 00	24,777 30	524 14	8
2,410 00	-	1,528 00	-	3,938 00	-	3,938 00	-	-	-	-	3,938 00	245 35	9
4,000 00	-	-	-	4,000 00	-	4,000 00	-	-	-	800 00	4,800 00	533 33	10
													11
110,080 80	5,710 4	23,846 36	1,153 21	139,676 37	6,863 75	146,540 12	-	25 360 00	-	954 36	147,494 48	342 0	12
													13
17,6 6 45	413 25	5,176 01	223 20	23,418 91	640 10	24,058 91	-	-	-	-	24,058 91	763 34	14
16,448 69	186 34	-	-	16,635 03	186 34	16,821 37	-	-	-	-	16,821 37	320 18	15
101,254 65	178 30	2,346 01	-	103,778 96	178 30	103,957 26	-	-	-	-	103,957 26	610 55	16
7 2 9 64	-	790 47	-	8,015 41	-	8,015 41	-	-	-	-	8,015 41	472 04	17
22,286 07	10 54	-	-	22,296 61	10 54	22,307 15	-	-	-	-	22,307 15	686 10	18
41,431 80	266 10	2,611 10	-	44,308 00	266 10	44,574 10	-	-	-	-	44,574 10	630 00	19
70,827 53	43 00	2,19 71	-	72,967 24	43 00	73,010 24	-	-	-	-	73,010 24	626 42	20
50,408 80	143 00	2,244 36	-	52,696 16	143 00	52,839 16	-	-	-	-	52,839 16	621 04	21
25,884 70	62 50	2,013 30	-	27,960 50	62 50	28,023 00	-	-	-	-	28,023 00	620 03	22
31,397 61	674 28	4,270 20	97 08	36,338 17	771	37,109 17	-	-	-	-	37,109 17	670 04	23
25,800 00	175 24	2,000 00	9 00	27,984 24	175 24	28,159 48	-	-	-	-	28,159 48	637 45	24
4,000 00	84 00	636 00	-	4,720 00	84 00	4,804 00	-	-	-	-	4,804 00	456 10	25

Numero d'ordine	3	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743
								da 735 a 736			da 737 a 738 e 739			740 + 741	742 AP
			quantità												
			DEL PERSONALE STABILE E PRIMA FORZA							DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO					
			in servizio al principio dell'anno	ammissione in servizio nell'anno	che lascio nell'anno di servizio			che passano ad altra categoria	in servizio alla fine dell'anno	in servizio in media nell'anno					
					per morte	per pensione	per altra causa	in servizio alla fine dell'anno		stabile e prima forza	servizio	in servizio complessivo	per ogni categoria		
26		Ferrovia Roma-Albano-Velletri													
27		" Napoli-Corridonia-Torre Grevia (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28		" Ofantino-Margherita di Savoia	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29		" Telesse (stazione)-Telesse (bagno)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30		" Carignola (stazione)-Carignola (bagno)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Totale e medie . . .	2.450	75	5	...	496	510	9	9	1.431	1.420 97	372 08	2.802 05	1 410
		III - Ferrovie dirette a linea ridotta.													
31		Ferrovia secondaria della Mantegna	644	37	...	...	39	26	...	...	651	650 00	...	650 00	...
32		Ferrovia del lago di Lugano (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33		Ferrovia Torbiate-Schio-Asolo	19	9	...	...	8	3	...	...	18	18 30	4 00	22 30	0 070
34		" Torino-Rivoli	24	1	...	...	1	1	...	...	24	24 00	...	24 00	1 000
35		" Fossano-Mondovì	96	16	...	...	4	4	...	...	96	96 00	...	96 00	1 000
36		" Reggio Emilia-Veneto	8	...	...	...	8	8	...	...	8	8 00	...	8 00	0 000
37		Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavazzola-Fidenza	64	3	...	...	1	1	...	...	64	64 00	18 00	79 00	1 000
38		Ferrovia Modena-Vignola	92	1	...	...	5	5	...	...	92	92 00	4 00	96 00	1 000
39		" Arezzo-Fornace	103	...	...	...	12	12	...	...	103	103 00	...	103 00	1 000
40		" Napoli-Nola-Batano	26	...	...	...	9	9	...	...	26	26 00	16 00	42 00	2 000
41		" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe . . . . .	...	18	...	...	3	3	...	...	18	18 00	(8)	18 00	0 000
42		" Montepetri-Porto Venere	15	3	...	...	...	...	...	...	15	15 00	...	15 00	0 000
43		" Palermo-Carleon	106	7	...	...	4	7	...	...	106	106 00	3 00	109 00	1 000
		Totale e medie	1.244	88	3	...	106	109	8	...	1.206	1.230 00	41 00	1.271 00	1 000
		IV - Ferrovie a sistema di trazione speciale.													
44		Ferrovia funicolare Nervi-Superba	5	...	...	...	...	...	...	...	5	5 00	1 00	6 00	2 000
45		Ferrovia funicolare Nervi-S. Paoluccio e Chiasso-Vomero . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Totale e medie	5	...	...	...	...	...	...	...	5	5 00	1 00	6 00	2 000
		Totale e medie generali	30.202	1.081	239	536	1.055	1.330	255	309	22.490	22.549 00	6.393 48	28.942 48	2 000

e spese relative.

744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	1
				744 + 746	746 + 747	748 + 749				da 751 a 753		754 + 755	756 + 757	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA														
spese corrente dell'amministrazione														
PER IL PERSONALE														
stabile e provvisorio		avvenute		in complesso			PER CONTRATTI				importo	in media	Numero d'ordine	
addebiti a pagho	diario indennità gratuiti - ecc.	addebiti a pagho	diario indennità gratuiti - ecc.	addebiti a pagho	diario indennità gratuiti - ecc.	totale	alla cassa di gestione	alla cassa di accantonamento	alla cassa del vetturario	totale	importo totale nel libro	in media nell'anno per ogni agente		
21 + 2														
														26
														27
														28
														29
														30
1,052,587 04	22,285 33	154,286 00	1,478 92	1,206,877 31	23,740 30	1,230,618 21	1,964 40	7,125 43	880 00	9,969 83	1,238,511 04	502 20		
275,165 42	"	"	"	275,165 42	"	275,165 42	"	5,193 88	"	5,193 88	290,359 84	429 03		31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
14,729 10	88 00	2,207 18	"	15,936 28	36 00	15,972 28	"	"	"	"	15,972 28	675 14		33
14,641 00	"	"	"	14,641 00	"	14,641 00	"	"	"	"	14,641 00	607 51		34
14,158 00	"	"	"	14,158 00	"	14,158 00	"	"	"	"	14,158 00	514 48		35
3,500 00	146 18	"	"	3,646 18	146 18	3,646 18	"	"	"	"	3,646 18	642 18		36
30,451 14	5,180 58	1,516 08	985 12	38,047 32	5,264 70	43,312 02	"	"	"	"	43,312 02	605 09		37
11,856 00	"	4,236 10	"	16,092 10	"	16,092 10	"	"	"	"	16,092 10	483 49		38
58,913 24	1,077 30	"	"	59,990 54	1,077 30	61,067 84	"	302 24	"	302 24	61,370 08	384 39		39
37,252 00	450 00	4,080 00	"	41,782 00	450 00	42,232 00	"	"	50 00	50 00	42,282 00	305 48		40
9,676 12	195 78	(9)	"	9,676 12	195 78	9,871 90	"	"	"	"	9,871 90	548 44		41
14,800 00	"	"	"	14,800 00	"	14,800 00	"	"	"	"	14,800 00	823 87		42
58,202 00	722 00	1,974 00	"	60,877 00	722 00	61,600 00	"	"	"	"	61,600 00	528 80		43
1540,885 00	7,057 10	16,181 30	925 12	1572,049 30	8,582 20	1580,631 50	"	3,496 34	50 00	3,546 34	157,298 74	419 62		
4,016 00	"	1,458 00	"	5,474 00	"	5,474 00	"	"	"	"	5,474 00	306 71		44
4,016 00	"	1,458 00	"	5,474 00	"	5,474 00	"	"	"	"	5,474 00	306 71		45
21,258,705 81	3,181,281 87	3,104,585 01	94,101 87	25,538,673 56	3,572,165 01	29,110,838 57	571,878 28	273,576 13	62,907 18	308,483 31	25,835,247 20	821 14		

4	3	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769
							da 1° a 31°			1° da 1° a 31°			1° da 1° a 31°	768 a 769
		quantità												
		DEL PERSONALE E FAMIGLIE E PUGNA MORTE												
	INCASSI DELLE FERROVIE	in servizio al 31° da 1° a 31°	servizio in corso da 1° da 1° a 31°	che hanno nell'anno di servizio			che per un altro anno sono stati assunti	in servizio al 31° da 1° a 31°	DEL PERSONALE A SERVIZIO IN MEDIA DELL'ANNO					
				per morte	per per cause	per altre cause	in com- plesso	da 1° a 31°	1° da 1° a 31°	in servizio al 31° da 1° a 31°	media e propor- zione	servizio in corso	in comple- ssivo	per chi l'anno di strada
		Anno												
	I. - Grandi reti.													
1	Stato del Mon. (terreno) (1°)	11,438	101	101	258	134	483	7	34	11,415	11,441 00	109 00	11,550 00	2 384
2	" del Aquilano (1°)	4,545	146	146	150	121	343	18	71	4,724	4,787 00	161 00	4,948 00	1 404
3	" della Sicilia (1°)	373	46	46	5	23	38	13	4	400	395 00	5 00	400 00	5 00
	Totale media	26,356	293	293	413	278	864	28	109	26,419	26,419 00	175 00	26,594 00	1 888
	II. - Ferrovie dirette e linee speciali.													
4	Reti principali delle ferrovie - arde . .	145	3	3	1	8	10	1	1	140	141 00	19 00	160 00	0 34
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	20	7	7	1	8	8	1	1	20	20 00	100 00	120 00	1 00
6	" Torino-Lanzo	24	4	4	1	7	7	1	1	25	24 00	1	25 00	0 78
7	" Bolzano-Siiravalle-Castellonate . .	16	3	3	1	4	4	1	1	15	15 00	1	16 00	0 51
8	" Santhia-Bellinzona	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2 00	17 00	19 00	0 03
9	" Prugarolo-Basiluzzo	9	1	1	1	1	1	1	1	9	9 00	2 00	11 00	0 43
10	" Gorzano-Cava d'A.	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2 00	1	3 00	0 10
11	" Novara-Beroglio	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 00	1	2 00	0 10
12	Ferrovia nord Milano	20	1	1	1	1	1	1	1	20	20 00	22 00	42 00	0 08
13	" del Ticino	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 00	1	2 00	0 03
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	17	5	5	1	3	3	1	1	19	17 00	5 00	22 00	0 03
15	" Verona-Lupatino	12	1	1	1	3	3	1	1	9	9 00	1	10 00	0 36
16	Ferrovia } Sclero-Venezia Piacenza-Treviso e Padova-Bucconato . .	41	1	1	1	1	1	1	1	42	42 25	2 00	44 25	0 07
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	4	1	1	1	1	1	1	1	4	4 00	1	5 00	0 26
18	" Padova-Mantova-Sponzignano-Monte- bello	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 00	1	2 00	0 03
19	" Cividale Udine-Portogruaro	12	1	1	1	3	3	1	1	9	9 00	1	10 00	0 15
20	" Padova-Treviso-Mantova	14	1	1	1	1	1	1	1	12	12 25	1	13 25	0 30
21	Ferrovia Bologna-Porciucchiato e Bolog- na-Massafra	16	1	2	1	2	4	1	1	15	15 25	1	16 25	0 28
22	Ferrovia Anzio-Palidoro-Silva	11	1	1	1	1	1	1	1	11	11 00	1	12 00	0 29
23	" Suzzara-Ferrara	12	1	1	1	1	1	1	1	12	12 00	1	13 00	0 27
24	Ferrovia Genova-Riviera-Sanremo Viggiu-Magnoli-Caspi	24	6	6	1	1	1	1	1	30	25 00	1	26 00	0 48
25	Ferrovia Poggibonsi-Colte Val d'Elsa . .	4	1	1	1	1	1	1	1	4	4 00	1	5 00	0 57

e spese relative.

770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	1
				770 + 773	771 + 773	774 + 775				da 777 a 779	780 + 780	781 + 782	
MATERIALE E TRAZIONE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER L'ESERCIZIO													
Materiale e provvisorio		avanzato		in complesso		totale	PER ESERCIZIO				importo totale nell'anno	in media die- traria per ogni giorno	Numero d'ordine
materiali e paghe	materiali provvisori e paghe	materiali e paghe	materiali provvisori e paghe	materiali e paghe	materiali provvisori e paghe		alla cassa di deposito	alla cassa di deposito	alla cassa di deposito	totali			
18,751,712 47	2,824,102 08	80,448 40		18,832,262 85	2,824,102 08	16,008,160 77	511,347 00	511,347 00	2,967 00	740,004 00	17,414,510 70	1,583 02	1
91,225,000 77	1,147,244 00	65,175 00	1067 00	92,377,426 77	1,147,244 00	91,229,181 77	221,120 00	102,141 00	7,512 00	424,773 00	10,001,208 00	1,470 00	2
50,402 00	2,14,100 00	7,750 00	4,000 00	52,606 00	2,14,100 00	50,466 00	21,221 00	22,000 00		43,221 00	694,700 00	1,721 00	3
20,107 00	1,14,100 00	104,074 44	5,974 00	21,355,178 44	1,14,100 00	20,214,078 44	727,000 00	44,000 00	9,000 00	1,200,000 00	41,144,700 00	1,510 00	
404,000 00	41,000 00	(0)	(0)	445,000 00	41,000 00	404,000 00	2,000 00	2,000 00		4,000 00	404,000 00	1,000 00	4
1,000,000 00	1,000 00	10,000 00		1,010,000 00	10,000 00	1,000,000 00					1,010,000 00	1,010 00	5
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	6
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	7
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	8
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	9
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	10
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	11
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	12
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	13
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	14
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	15
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	16
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	17
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	18
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	19
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	20
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	21
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	22
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	23
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	24
10,000 00	1,000 00			11,000 00		10,000 00					11,000 00	1,100 00	25

PROSPETTO N. 12.

Personale in servizio

1	2	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	
								da 50 a 100			101 e 102 = 763 + 103 = 84			766 + 767	768 18
		quantità													
		DEL PERSONALE TABELLE E PROVVISORIO										DEL PERSONALE			
Valutazione d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al primo gennaio di anno	entrato in servizio nel 1911	che hanno nell'anno 1911			che passano in altro servizio o ad altre categorie			in servizio alla fine dell'anno	IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				
				per morte	per dimissioni	per altre cause	in servizio pieno	in servizio parziale	in servizio a dimissioni		media mensile	avvenuta in servizio	in completo	per chilometro percorso di strada	
26	Ferrovia Roma Albano-Lettuno														
27	" Napoli-Caserta-Torre Annunziata														
28	" Ottaviano-Margherita di Savoia														
29	" Teano (stazione)-Tolosa (stazione)														
30	" Corridoria (stazione)-Corridoria (stazione)														
Totale e medie		548	30	4	-	53	39	1	-	540	542	244	790	0 4-0	
III. - Ferrovie dirette a linee ordinarie															
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	111	20	-	-	3	3	-	-	116	118	-	118	0 333	
32	Ferrovia del lago di Lugano (stazione) } Menaggio-Perthuis di Lugano (stazione) } Ponte Tresa-Lesina														
33	Ferrovia Torbiana-Varese-Bellinzona	5	-	-	-	-	-	-	-	5	5	1	6	0 360	
34	" Torino-Rivoli	12	-	-	-	-	-	-	-	12	12	-	12	1 000	
35	" Fossano-Mondovì	10	3	-	-	6	6	-	-	7	8	-	8	0 250	
36	" Reggio Emilia-Veneto	6	-	-	-	6	6	-	-	-	4	-	4	0 400	
37	Ferrovia Busanico-Mirandola e Cavotico-Finale	21	1	-	-	1	1	-	-	21	21	-	21	0 301	
38	Ferrovia Modena-Vignola	7	1	-	-	-	-	-	-	8	8	-	8	0 307	
39	" Arezzo-Firenze	36	-	-	-	-	-	-	-	36	36	-	36	0 359	
40	" Napoli-Portici-Baiano	46	-	1	-	7	8	-	-	38	29	2	31	0 348	
41	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	-	16	-	-	3	3	-	-	13	13	8	21	1 100	
42	" Montepoggi-Poggio Vercelli	10	3	-	-	1	1	-	-	12	12	-	12	0 000	
43	" Palermo-Corleone	53	5	1	-	3	6	-	-	52	40	0	41	0 610	
Totale e medie		317	39	9	-	32	34	-	-	322	315	12	317	0 348	
IV. - Ferrovie a linee di servizio speciale															
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	4	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	1 333	
45	Ferrovia funicolare } Napoli-S. Panselino-Ugento " } Vomero " } Napoli-Monte-antico-Vomero														
Totale e medie		4	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	1 333	
Totale e medie generali		811	572	178	408	348	534	20	113	662	615	12	617	0 648	

e spese relative.

770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	
				770 + 773	771 + 773	774 + 775				da 777 a 779	778 + 780	781 + 782	
MATERIALE E TRAZIONE													
spese sostenute dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUENTI				Importe totale nell'anno	In media nell' l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
spese di materiale o paghe	diarie indennità premi, ecc.	spese di materiale o paghe	diarie indennità premi, ecc.	spese di materiale o paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di sicurezza	alla cassa del v. attuario	totale			
610,001 40	1,014,001 21	174,328 11	12,501 83	704,429 40	134,329 13	972,993 13	3,240 00	3,307 17	0	6,547 17	901,540 30	1,281 14	28
													27
													28
													29
													30
112,000 40	0	0	0	112,000 40	0	112,000 40	0	2,747 11	0	2,747 11	114,747 11	974 14	31
													32
5,549 10	3,12 07	901 10	0	6,450 20	3,112 07	9,562 27	0	0	0	0	9,562 27	1,033 70	33
12,303 40	0	0	0	12,303 40	0	12,303 40	0	0	0	0	12,303 40	1,033 70	34
8,001 40	0	0	0	8,001 40	0	8,001 40	0	0	0	0	8,001 40	1,033 70	35
4,519 00	579 00	0	0	5,098 00	579 00	5,677 00	0	0	0	0	5,677 00	1,104 30	36
25,716 11	4,907 10	0	0	30,623 21	4,907 10	35,530 31	0	0	0	0	35,530 31	1,414 09	37
7,021 90	1,504 10	0	0	8,526 00	1,504 10	10,030 10	0	0	0	0	10,030 10	1,130 52	38
33,435 40	5,794 30	0	0	39,229 70	5,794 30	45,024 00	0	148 11	0	148 11	45,172 11	1,033 70	39
34,373 21	5,390 11	0	0	39,763 32	5,390 11	45,153 43	0	0	0	0	45,153 43	1,033 70	40
9,445 11	2,975 91	3,145 14	585 10	13,151 26	3,661 05	16,812 31	0	0	0	0	16,812 31	781 09	41
15,239 30	400 00	0	0	15,639 30	400 00	16,039 30	0	0	0	0	16,039 30	1,002 10	42
51,732 35	0	926 40	0	52,658 75	0	52,658 75	12 00	0	0	12 00	52,670 75	1,270 10	43
8 2,442 10	23,032 18	7,813 71	585 10	30,873 24	23,617 30	54,490 54	12 00	2,956 27	0	3,968 27	58,458 81	1,117 13	44
4,556 25	0	0	0	4,556 25	0	4,556 25	0	0	0	0	4,556 25	1,139 06	45
4,556 25	0	0	0	4,556 25	0	4,556 25	0	0	0	0	4,556 25	1,139 06	46
24,314,823 17	6,542,927 80	946,720 20	19,111 80	24,661,583 87	6,608,008 30	31,269,592 17	760,293 64	470,318 21	2,522 48	1,233,134 33	32,484,726 50	1,406 70	

1	3	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795
		da 783 a 784						783 + 784 + 785 + 786 + 787			783 + 784		784 10	
		QUALITÀ												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO						DEL PERSONALE						
N. numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in esercizio il 1° gennaio dell'anno	esisteva il 1° gennaio dell'anno	che hanno nell'anno cessato			che sono in servizio il 1° gennaio dell'anno	in esercizio il 1° gennaio dell'anno	in esercizio il 1° gennaio dell'anno	in esercizio il 1° gennaio dell'anno	IN NUMERO DI MILIA ELL'ANNO			
				per cesso	per cesso	per cesso	in servizio il 1° gennaio dell'anno	in servizio il 1° gennaio dell'anno	in servizio il 1° gennaio dell'anno	in servizio il 1° gennaio dell'anno	in servizio il 1° gennaio dell'anno	in servizio il 1° gennaio dell'anno	in servizio il 1° gennaio dell'anno	in servizio il 1° gennaio dell'anno
I - Grandi reti														
1	Reti del Mediterraneo (*)	17 496	702	190	134	262	815	101	74	17 112	17 401 00	028 00	18 700 00	3 774
2	Reti del Adriatico (**)	1 240	54	123	210	249	504	16	76	13 045	13 251 00	010 00	14 000 00	2 240
3	Reti della Sicilia	1 021	81	13	-	14	97	35	57	1 075	1 080 00	004 00	1 148 00	1 501
	Totale medio	31 825	837	311	344	476	1 412	184	167	31 208	31 741 00	042 00	33 700 00	7 515
II - Ferrovie d'interesse e usanze locali														
4	Reti principali delle ferrovie sardo	247	36	1	-	17	18	-	-	215	245 00	25 00	270 00	0 052
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	211	11	1	-	6	7	1	2	214	210 00	4 00	225 00	1 100
6	Reti Torino-Lanzo	70	1	1	-	2	3	-	-	73	72 00	-	72 00	0 003
7	Reti Sestriere-Rivarolo-Castellamonte	28	1	-	-	2	2	-	-	27	27 00	-	27 00	0 001
8	Reti Santhia-Biel	10	-	-	-	1	1	-	-	9	9 00	30 00	39 00	1 007
9	Reti Biugato-Bassano	8	-	-	-	-	-	-	-	8	8 00	-	8 00	0 001
10	Reti Cossano Cava d'A. ro.	8	-	-	-	-	-	-	-	8	8 00	-	8 00	0 001
11	Reti Novara-Birgoglio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ferrovia nord Milano	159	27	1	-	22	23	-	-	183	189 00	4 00	197 00	1 012
13	Reti del Tirreno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	20	8	-	-	9	9	-	-	29	29 00	8 00	46 00	1 500
15	Reti Verona-Capriano	41	4	-	-	7	7	-	-	41	41 00	-	41 00	1 001
16	Ferrovia Schiav. Vicenza Vicenza-Treviso a Padova Bassano	51	-	-	-	6	6	-	1	74	75 00	-	75 00	0 004
17	Ferrovia Conegliano-Valterio	9	-	-	-	-	-	-	-	9	9 00	-	9 00	0 002
18	Reti Padova-Campomampiero-Mon- falcone	7	-	-	-	-	-	-	-	7	7 00	-	7 00	0 002
19	Reti Cividale Udine Portogruaro	34	-	-	-	-	-	-	-	34	34 00	-	34 00	0 001
20	Reti Parma-Guastalla-Reggio	22	-	-	-	-	-	-	-	22	22 00	-	22 00	0 001
21	Ferrovia Bologna Portomaggiore a Bu- drio-Massara	20	2	-	-	2	2	-	-	22	22 50	-	22 50	0 005
22	Ferrovia Arezzo Pratovecchio S. A.	24	-	-	-	-	-	-	-	24	24 00	-	24 00	0 001
23	Reti Suzzara-Ferrara	24	1	-	-	2	2	-	-	23	23 50	23 00	46 50	0 004
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellaro Veggie e Reggino-Carpis	31	15	1	-	1	2	-	1	43	34 50	-	34 50	0 002
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	10	-	-	-	1	1	-	-	9	9 00	-	9 00	1 001

e spese relative.

796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	1
				796 + 798	797 + 799	800 + 801				da 803 a 805	806 + 808	807 + 809	
MOVIMENTO E TRAFFICO													
spese sostenute dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE											importo totale nell'anno	in media nell' anno per ogni agente	N. agenti in servizio
stabile e provvidoria		dividendo		in regalo ecc.			per contributo						
stipendi e paghe	diarie indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità, premi, ecc.	totale	alla cassa di premiato	alla cassa di risparmio	alla cassa del vestiario	totale			
Lire													
18,581,304 17	8,797,734 43	570,794 50	.	19,151,139 17	8,797,734 43	27,948,871 10	202,326 12	95,441 94	94,252 51	392,019 57	23,460,941 50	1,200 10	1
14,441,246 20	3,450,067 41	45,435 09	8,611 10	14,486,341 38	3,458,688 51	17,944,981 42	64,372 11	134,741 39	60,161 05	739,246 55	14,792,210 20	1,374 84	2
1,002,703 13	23,334 09	5,885 12	8,290 00	1,035,801 47	23,342 40	1,059,143 87	35,639 15	11,931 36	.	47,570 51	1,034,217 24	1,170 10	3
4,025,177 6	7,185,354 20	924,065 54	11,001 11	11,980,543 85	7,196,547 31	19,177,091 16	1,520,370 27	242,067 11	163,134 82	1,925,572 20	11,000,000 00	1,125 34	4
270,000 20	37,585 51	.	.	270,000 20	37,585 51	307,585 71	6,097 40	3,122 10	.	9,219 50	270,000 20	1,170 01	5
210,000 37	27,500 00	4,500 13	.	214,501 12	27,500 00	242,001 12	.	.	.	.	210,000 37	1,075 11	6
71,500 15	4,000 00	.	.	71,500 15	4,000 00	75,500 15	.	.	.	.	71,500 15	1,025 15	7
28,241 30	.	.	.	28,241 30	.	28,241 30	.	.	.	.	28,241 30	1,018 12	8
8,415 11	1,415 00	21,501 45	704 00	30,631 56	2,119 00	32,750 56	.	773 14	.	773 14	47,420 70	1,000 15	9
1,000 10	.	.	.	1,000 10	.	1,000 10	.	.	.	.	1,000 10	700 00	10
2,000 00	.	.	.	2,000 00	.	2,000 00	.	.	200 10	200 10	2,200 00	1,100 00	11
301 112 4	30,631 56	4,128 70	101 39	35,162 75	35,741 34	70,904 09	.	2,227 11	.	2,227 11	35,162 75	1,104 34	12
33,162 75	1,411 00	5,000 39	50 10	38,664 24	1,411 00	40,075 24	.	.	.	.	38,664 24	87 10	13
20,548 00	1,000 00	.	.	21,548 00	1,000 00	22,548 00	.	.	.	.	21,548 00	700 00	14
78,077 08	1,000 00	.	.	79,077 08	1,000 00	80,077 08	.	.	.	.	79,077 08	1,000 00	15
10,413 06	908 30	.	.	11,321 36	908 30	12,229 66	.	.	.	.	11,321 36	1,179 36	16
6,378 00	252 00	.	.	6,630 00	252 00	6,882 00	.	.	.	.	6,630 00	947 26	17
29,291 60	1,000 00	.	.	30,291 60	1,000 00	31,291 60	.	.	.	.	30,291 60	1,200 00	18
22,640 53	508 00	.	.	23,148 53	508 00	23,656 53	.	.	.	.	23,148 53	1,000 10	19
31,659 10	1,000 00	.	.	32,659 10	1,000 00	33,659 10	.	.	.	.	32,659 10	1,148 36	20
24,028 34	777 25	.	.	24,805 59	777 25	25,582 84	.	.	.	.	24,805 59	1,140 34	21
26,500 16	1,894 27	15,074 20	780 00	42,348 56	2,664 27	45,012 83	.	.	.	.	42,348 56	900 44	22
24,800 00	224 24	.	.	25,024 24	224 24	25,248 48	.	.	.	.	25,024 24	721 00	23
6,750 00	890 10	.	.	7,640 10	890 10	8,530 20	.	.	.	.	7,640 10	827 00	24

Numero d'ordine	3	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795
							da 1° a 267			168 - 268 + 269 - 367			269 + 270	271 12
		quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PIÙ A LUNGO						DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA DELL'ANNO						
	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio in origine dell'anno	entrato in servizio durante l'anno	che lascia nell'anno il servizio			che passa in altro servizio o ad alt. categoria			in servizio alla fine dell'anno	stabile e prov. visorio	avviso stato	in completamento	per chi termina di servizio
				per motivi	per promozione	per altre cause	in com- pletamento	in alt. categoria	in alt. categoria					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	« Napoli-Cuma-Torre Annunziata (1°)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	« Marino-Margherita di Savoia . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	« Telesse (telegrafica)-Telesse (bagno)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	« Cerignola (stazione)-Cerignola (bagno)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totale e medie . . .	1.215	27	5	...	74	63	1	4	1.240	1.240 78	121 00	1.204 12	0 83
	III - Ferrovie a servizio speciale													
31	Ferrovia secondaria della Valtellina . .	170	21	...	...	21	23	...	...	174	174 00	...	174 00	0 48
32	Ferrovia del lago di Lugano (1°) / Ponte Tresa-Lugano . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Trossano-Salerno . . .	11	...	...	...	...	...	...	...	11	11 00	...	11 00	0 17
34	« Torino-Rivoli	17	1	...	...	1	1	...	...	17	17 00	...	17 00	1 11
35	« Fossano-Mondovì	12	2	...	...	2	2	...	...	14	14 00	...	14 00	0 22
36	« Reggio Emilia-Venice	14	...	...	...	14	14	...	...	...	14 00	...	14 00	0 00
37	Ferrovia Mantova-Merandola e Luzzara	30	...	...	...	3	3	...	...	30	30 00	...	30 00	0 41
38	Ferrovia Modena-Vignola	22	1	...	...	1	1	...	...	21	21 00	...	21 00	0 14
39	« Arezzo-Firenze	70	...	...	...	5	5	1	1	65	65 00	...	65 00	0 24
40	« Napoli-Nola-Batona	34	...	2	...	2	2	...	...	35	35 00	1 00	36 00	2 15
41	« Napoli-Ottaviano S. Giuseppe . . . . .	...	43	...	...	3	5	...	3	53	53 00	10 00	63 00	2 20
42	« Montepan. Porto Vesuvio	14	...	...	...	...	...	...	...	14	14 00	...	14 00	0 10
43	« Palermo-Caricene	60	3	1	...	3	4	...	...	60	60 00	1 30	61 30	0 77
	Totale e medie . . .	529	69	7	...	68	71	1	4	523	523 00	12 30	535 30	0 67
	IV - Ferrovie a servizio speciale													
44	Ferrovia (unicolare) Sarno-Superga . . .	3	...	...	...	...	...	...	...	3	3 00	...	3 00	1 00
45	Ferrovia (unicolare) Napoli (S. Pasquale a Chiaia)- Yomero . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovia (unicolare) Napoli (Montesanto)-Yomero . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totale e medie . . .	3	...	...	...	...	...	...	...	3	3 00	...	3 00	1 00
	Totale e medie generali . . .	21.621	1.013	349	504	621	1.565	196	175	23.101	23.101 78	1.485 74	24.587 52	2 85

e spesa relativa.

796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	I
				796 + 797	797 + 799	796 + 801				da 803 a 805	802 + 808	807	
MOVIMENTO E TRAFFICO													
Opere sostenute dall'amministrazione													
PER L'PERSONALE							PER GLI EDIFICI				Importo totale nell'anno	in media nel l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile o provvisorio		avventizio		in complesso			alla cassa di pagamento	alla cassa di accantonamento	alla cassa del vegetario				
stipendi e paghe	diaria indennità prevista art.	stipendi e paghe	diaria indennità prevista art.	stipendi e paghe	diaria indennità prevista art.	totale							
1.022.534 14				1.022.534 14		1.022.534 14		1.022.534 14			1.022.534 14	0,04 64	31
													32
10.000 10	10.000 10			10.000 10	354 25	11.284 35					11.284 35	1,25 35	33
13.281 45				13.281 45		13.281 45					13.281 45	781 25	34
9.800 25				9.800 25		9.800 25					9.800 25	1,25 25	35
8.400 00	8.400 00			8.400 00	840 00	9.240 00					9.240 00	940 00	36
51.740 00	4.740 00			51.740 00	4.740 00	56.480 00					56.480 00	1,04 48	37
11.151 25				11.151 25		11.151 25					11.151 25	517 25	38
35.673 54	3.154 04			35.673 54	3.154 04	38.827 58					38.827 58	574 58	39
50.187 88	3.007 48	602 00		50.790 36	3.007 48	53.797 84			1.000 00	1.000 00	54.797 84	788 84	40
21.081 07	2.840 08	4.018 14	624 30	28.563 59	3.113 30	31.676 89					31.676 89	697 89	41
14.7 9 00	570 00			15.269 00	570 00	15.839 00					15.839 00	948 24	42
41.720 20	2.956 00	2.301 00	301 30	45.278 50	3.117 30	48.395 80					48.395 80	911 48	43
437.907 11	14.255 82	7.241 04	925 00	446.329 15	19.101 32	465.430 47		3.180 30	1.000 00	4.180 30	450.450 17	851 50	
4.750 00				4.750 00		4.750 00					4.750 00	1,583 33	44
4.750 00				4.750 00		4.750 00					4.750 00	1,583 33	45
35.750.868 81	7.443.832 88	1.001.208 85	14.918 30	38.152.127 84	7.458.140 14	45.210.268 43	1.276.688 14	352.320 50	161.631 50	1.653.042 14	45.904.000 25	1,311 08	

e spese relative

822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	I
				822 + 824	825 + 826	826 + 827				da 829 a 831	832 + 833	833 + 834	
SERVIZI DIVERSI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
stabile e provvisorio		PER IL PERSONALE				PER CONTRIBUTO				importo	in lire-198 sol. l'anno per ogni agosto	N. di ordini pagati	
stipendi e paghe	diario indennità provvis. ecc.	AUTORELLE		in complesso						totale			nell'anno
		stipendi e paghe	diario indennità provvis. ecc.	stipendi e paghe	diario indennità provvis. ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di risparmio	alla cassa del vittorio				
Lire													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
44.075 81	3.807 17	1.886 34	51 81	45.941 37	3.238 00	49.180 00	225 00	447 10	"	672 10	49.852 10	831 70	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
1.000 00	"	"	"	3.000 00	"	3.000 00	"	"	"	"	3.000 00	1.100 00	43
3.000 00	"	"	"	3.000 00	"	3.000 00	"	"	"	"	3.000 00	1.100 00	44
1.000 00	"	77 00	"	1.597 00	"	1.597 00	"	"	"	"	1.597 00	1.004 11	45
1.000 00	"	577 00	"	1.597 00	"	1.597 00	"	"	"	"	1.597 00	1.004 11	46
2.410.478 00	290.389 73	35.202 35	215 81	2.452.080 00	296.024 00	2.748.104 00	101.738 00	13.780 40	1.321 00	118.439 40	2.867.724 40	1.309 40	

1	3	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847			
							da 837 a 839				835 + 836 + 840 + 841 + 842	844 + 845		846 + 847			
		quantità															
		DEL PERSONALE STABILE E FUORI SERVIZIO															
INDICAZIONE DELLE FERROVIE														DEL PERSONALE			
		in servizio al primo gennaio dell'anno	entrato in servizio durante l'anno	che hanno nell'anno la loro età				che passano in altre ferrovie o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno	DEL PERSONALE FUORI SERVIZIO						
				per morte	per pensione	per altre cause	in retiro	in ammontamento	a fine dell'anno		stabiliti a proprio vantaggio	assunti	in congedo	per altri motivi di servizio			
Somme																	
I. - Grande rete.																	
1	Reti del Mediterraneo (*)	42,507	1,000	472	389	696	1,916	212	212	42,920	41,644	0	2,749	40,895			
2	" del Adriatico (**)	30,523	1,281	315	1,289	494	1,621	185	185	30,574	31,092	00	4,242	31,174			
3	" della Sicilia	2,934	155	20	2	67	314	67	67	2,961	2,967	00	541	3,508			
Totale e medio		75,964	2,436	796	1,684	1,257	3,751	464	467	76,455	75,703	00	7,532	71,171			
II. - Ferrovie diverse e linee speciali.																	
4	Reti principali delle ferrovie sarda	1,205	24	6	-	43	481	-	-	81	819	00	128	941			
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trepani	714	34	3	-	21	26	-	-	720	715	00	233	954			
6	" Torino-Lanzo	143	11	1	-	12	34	-	-	181	179	48	-	179			
7	" S. Anna-M. Varolo-L. Astenamento	96	4	-	-	6	6	-	-	94	94	00	4	98			
8	" S. Maria Biella	44	-	-	-	2	2	-	-	42	43	00	72	115			
9	" Fregene-L. Bazzano	16	-	-	-	-	-	-	-	16	16	00	4	20			
10	" Gozzano-Cava d'Adda	17	-	-	-	-	-	-	-	17	17	00	-	17			
11	" Novara-M. Negro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12	Ferrovia nord Milano	807	57	4	-	21	37	-	-	847	814	20	160	999			
13	" del Ticino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Seira	112	21	-	-	20	21	-	-	113	110	00	25	135			
15	" Verona-Capriano	142	21	-	-	59	59	-	-	108	106	00	-	106			
16	Ferrovia Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	341	-	2	-	30	37	2	2	301	316	00	90	406			
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	29	-	-	-	-	-	-	-	29	29	00	2	31			
18	" Padova-Campobassano-Monfalcone	54	1	-	-	-	-	-	-	55	54	00	-	54			
19	" Cliviale-Udine-Portogruaro	119	-	-	-	9	9	-	-	110	112	25	6	118			
20	" Parma-Gualtiera-Suzzara	96	-	-	-	4	8	-	-	88	90	00	4	94			
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e B. d. M. Modenese	143	3	2	-	11	13	-	-	134	139	50	4	143			
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-S. A.	88	-	-	-	1	1	-	-	87	87	25	7	94			
23	" Suzzara-Ferrara	99	5	-	-	5	5	1	1	99	99	25	46	145			
24	Ferrovia Gualtiera-Reggio-Castellaro Verga e Bagnolo-Carp.	103	33	2	-	1	3	1	1	133	112	67	4	116			
25	Ferrovia Poggibonsi-L. Val d'Elba	24	-	-	-	1	1	-	-	23	24	00	2	26			

e spese relative.

848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	1
				848 + 849	849 + 851	852 + 853				da 855 a 857	858 + 859	Rid. Ed.	
COMPLESSO DEI SERVIZI													
Spese sostenute dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER COSTRUTTO				importo	in media	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		attualità		in complesso									
stipendi e paghe	diarie (indennità premi, var.)	stipendi e paghe	diarie (indennità premi, var.)	stipendi e paghe	diarie (indennità premi, var.)	totale	alla casa di pensione	alla casa di riposo	alla casa del ricovero	totale	totale nel mese	per ogni agente	
L. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.													
41,877,302 01	8,652,654 48	1,328,808 21	"	47,706,654 00	8,652,654 48	56,359,311 01	1,708,131 25	429,944 44	117,011 00	2,255,086 69	58,014,297 85	1,202 30	1
37,701,807 91	8,158,427 48	1,328,075 48	72,225 48	40,633,613 48	8,230,502 96	48,864,116 44	1,162,612 22	467,773 45	122,597 11	1,752,982 78	51,104,011 71	1,211 17	2
2,444,198 80	747,041 91	117,721 00	81,808 28	2,795,853 68	778,550 19	3,574,403 87	10,000 00	47,116 48	"	127,116 48	3,701,814 35	1,034 00	3
18,037,148 75	18,017,074 31	1,094,700 84	110,643 00	91,135,728 99	18,129,517 15	109,265,246 14	2,352,139 24	265,074 16	240,908 44	4,157,821 84	113,422,167 02	1,213 80	
1,046,77 43	112,030 10	"	"	1,046,771 43	112,030 10	1,158,801 53	18,413 22	13,249 49	"	31,662 71	1,180,464 24	255 28	4
102,114 30	60,307 10	42,27 23	"	77,926 19	60,307 10	138,233 29	"	"	"	"	107,243 29	127 01	5
114,011 80	1,081 10	"	"	115,092 90	1,081 10	116,174 00	"	"	"	"	115,093 00	114 78	6
61,375 45	302 12	3,022 00	"	71,437 45	302 12	71,739 57	"	"	"	"	71,739 57	743 08	7
44,720 00	2,425 46	18,170 34	764 50	107,130 49	6,180 50	113,311 99	"	1,709 24	"	1,709 24	115,020 23	1,011 54	8
11,110 00	"	3,940 48	"	15,050 48	"	15,050 48	"	"	"	"	15,050 48	790 20	9
17,300 00	"	"	"	17,300 00	"	17,300 00	"	"	1,000 00	1,000 00	18,300 00	1,070 27	10
880,193 44	75,476 10	116,980 60	13,601 20	1,075,251 34	90,077 00	1,165,328 34	"	5,268 00	"	5,268 00	1,170,596 34	702 40	12
													13
14,148 20	5,840 70	17,104 90	1,108 40	101,543 10	6,956 20	108,499 30	"	"	"	"	108,499 30	1016 24	14
71,001 72	3,005 10	"	"	74,006 82	3,005 10	77,011 92	"	"	"	"	77,011 92	754 13	15
307,400 20	22,678 44	1,171 00	"	318,649 64	22,678 44	341,328 08	"	"	"	"	341,328 08	1,018 00	16
29,130 00	1,843 20	795 27	"	30,925 47	1,843 20	32,768 67	"	"	"	"	32,768 67	1,034 40	17
42,218 12	5,198 45	"	"	47,416 57	5,198 45	52,615 02	"	"	"	"	52,615 02	1,025 21	18
104,561 19	9,104 30	2,511 05	"	116,176 54	9,104 30	125,280 84	"	"	"	"	125,280 84	991 65	19
78,011 34	6,297 12	2,119 71	"	86,428 17	6,297 12	92,725 29	"	"	"	"	92,725 29	919 45	20
136,607 29	10,910 82	2,241 36	"	149,759 47	10,910 82	160,670 29	"	"	"	"	160,670 29	974 46	21
74,044 41	5,820 45	3,013 39	"	82,878 25	5,820 45	88,698 70	"	"	"	"	88,698 70	880 20	22
94,168 20	11,800 20	27,447 00	1,003 53	133,418 93	13,000 45	146,419 38	"	"	"	"	146,419 38	925 15	23
8,000 00	2,270 00	2,000 00	3 00	12,273 00	2,273 00	14,546 00	"	"	"	"	14,546 00	714 26	24
15,434 00	1,483 10	636 00	"	17,553 10	1,483 10	19,036 20	"	"	"	"	19,036 20	701 37	25

N.°	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847
							di cui a 839			835 + 836 + 840 + 841 + 842			844 + 845	846 in
		quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E IMMOBILIZZATO												
in servizio al 31.12.1950 di cui: a 839	entrato in servizio nel 1950	che lascia nell'anno il servizio				in cui: a 839		in cui: a 839	in servizio alla fine dell'anno	DEL PERSONALE IN SERVIZIO A MEDIA DELL'ANNO				
		per motore	per pan carro	per altre carrozze	in carro pieno	in cui: a 839	in cui: a 839			stabile o provvisoria	avv. o fisso	in complesso	in cui: lavora alla strada	
N.°														
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	" Napoli-Caserta-Torre Annunziata (*)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	" Telese-stazione Tele-Vesuvio	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	" Caserta (stazione)-Caserta (*)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totale e medie		4.462	204	19	...	...	...	7	7	4.210	3.964 41	732 00	4.724 10	2 100
III - Ferrovie diverse a servizio pubblico														
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	568	71	...	...	...	...	...	...	990	990 00	...	990 00	2 110
32	Ferrovia del lago di Lugano (*)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	
33	Ferrovia Torino-Bellinzona-Schio-Asiago	35	2	...	...	...	...	...	...	36	36 00	...	36 00	1 100
34	" Torino-Rivoli	34	2	...	...	...	...	...	...	34	34 00	...	34 00	1 100
35	" Fossano-Mondovì	30	22	...	...	...	...	...	...	60	48 00	...	48 00	1 100
36	" Bioglio-Erba Ventosa	30	...	...	...	...	...	...	...	...	30 44	...	30 44	2 010
37	Ferrovia Mantova-Monfalcone e Cavazzola Finale	161	4	...	...	...	...	...	...	160	160 00	18 00	178 00	2 470
38	Ferrovia Modena-Vignola	60	3	...	...	...	...	...	...	61	60 00	...	60 00	2 100
39	" Arezzo-Fossato	110	...	...	...	...	...	...	...	220	220 00	...	220 00	2 100
40	" Napoli-Vesuvio-Baiano	236	...	...	...	...	...	...	...	210	210 40	30 10	240 50	2 000
41	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe . . . . .	...	89	...	...	...	...	...	...	70	70 00	22 00	92 00	2 100
42	" Montesani-Porto Vesuvio	41	6	...	...	...	...	...	...	46	46 00	...	46 00	2 100
43	" Palermo-Caricosa	215	17	...	...	...	...	...	...	210	208 00	6 00	214 00	2 100
Totale e medie		2.168	216	9	...	...	...	4	4	2.161	2.145 44	70 00	2.215 44	2 100
IV - Ferrovie a sistema di trazione speciale														
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superba	15	...	...	...	...	...	...	...	15	15 00	2 30	17 30	2 100
45	Ferrovia funicolare	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	
Totale e medie		15	...	...	...	...	...	...	...	15	15 00	2 30	17 30	2 100
Totale e medie generali		90.410	4.463	811	1.625	2.000	5.608	678	678	88.667	89.728 05	8.407 44	98.135 49	7 100

e spese relative.

848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	1
				848 + 849	850 + 851	852 + 853				da 855 a 857	854 + 855	dal 856 al 859	
COMPLESSO DEI SERVIZI													
spese sostenute dall'amministrazione													
stabile e provvisorio		avanzato		in complesso		LA CONTRIBUTO				importo	la media		
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla cassa di risparmio	totale	totale nell'anno	per ogni agente	Numero di
Lira													
5,181,240 00	950,000 00	394,322 50	16,570 00	4,076,123 00	376,519 00	4,452,642 00	19,145 00	20,102 00	1,000 00	39,247 00	4,492,117 00	101 37	26
640,312 00	"	"	"	640,312 00	"	640,312 00	"	1,904 00	"	1,904 00	640,312 00	639 07	27
31,200 00	1,705 00	3,100 00	"	34,305 00	1,705 00	36,010 00	"	"	"	"	34,305 00	105 00	28
51,408 00	"	"	"	51,408 00	"	51,408 00	"	"	1,000 00	1,000 00	52,408 00	107 00	29
10,217 00	"	"	"	10,217 00	"	10,217 00	"	"	"	"	10,217 00	102 00	30
17,000 00	1,000 00	"	"	17,000 00	1,000 00	18,000 00	"	"	"	"	18,000 00	100 00	31
181,285 00	14,070 00	3,500 00	0 00	184,785 00	13,970 00	198,755 00	"	"	"	"	184,785 00	105 00	32
10,200 00	1,000 00	4,000 00	"	14,200 00	1,000 00	15,200 00	"	"	"	"	14,200 00	100 00	33
147,742 00	10,700 00	"	"	147,742 00	10,700 00	158,442 00	"	735 00	"	735 00	159,177 00	100 00	34
140,400 00	12,117 00	2,000 00	"	154,517 00	12,117 00	166,634 00	"	"	1,000 00	1,000 00	154,517 00	100 00	35
30,000 00	9,000 00	0,000 00	1,000 00	39,000 00	10,000 00	49,000 00	"	"	"	"	39,000 00	100 00	36
47,200 00	3,800 00	"	"	47,200 00	3,800 00	51,000 00	"	"	"	"	47,200 00	110 00	37
160,400 00	1,670 00	5,000 00	0 00	164,662 00	3,870 00	168,532 00	12 00	"	"	12 00	168,532 00	100 00	38
1,511,575 00	82,644 00	13,525 00	2,415 00	1,547,101 00	88,579 00	1,635,680 00	12 00	14,000 00	2,000 00	16,000 00	1,629,482 00	100 00	39
17,948 00	"	2,000 00	"	19,948 00	"	19,948 00	"	"	"	"	19,948 00	1,150 00	40
17,948 00	"	2,000 00	"	19,948 00	"	19,948 00	"	"	"	"	19,948 00	1,150 00	41
91,240,354 00	18,440,556 00	5,523,584 00	122,560 00	95,327,054 00	18,570,216 00	113,897,270 00	2,070,506 00	1,000,125 00	244,136 00	3,314,767 00	119,564,016 00	1,217 00	42

Osservazioni al prospetto n. 12.

(*) [ferr. n. 1] Comprende il personale e le spese relative alle ferrovie secondarie romane (n. 26).

— È in corso di liquidazione la ripartizione delle spese che devono andare a carico delle amministrazioni corrispondenti, non che di quelle che alle stesse si devono rimborsare per il personale comune da esse dipendente.

— Il gruppo **Amministrazione centrale** comprende la direzione generale, le direzioni dell'esercizio, la rappresentanza presso il Parlamento, la cassa di pensioni, la cassa di riserva legale, l'agenzia recuperatrice, il servizio postale, le telegrafiche, le stazioni meteorologiche, le stazioni di telegrafici, il servizio sanitario.

Il gruppo **manutenzione e sorveglianza della strada** comprende anche il servizio degli apparecchi manuali e dei magazzini, per la parte riferibile al materiale fisso.

— Il gruppo **materiale e trazione** comprende anche le officine principali e quelle per le piccole riparazioni, non che il servizio degli approvvigionamenti e dei magazzini per i bisogni della locomozione e delle officine.

(**) [ferr. n. 2] Comprende il personale e le spese relative alle ferrovie Teleso (stazione Teleso-Chapin) (n. 28), Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (n. 30) e in parte quelle relative alla ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia (n. 28).

È in corso di liquidazione la ripartizione delle spese, che restano a carico delle amministrazioni corrispondenti, non che di quelle che alle stesse si devono rimborsare per il personale comune da esse dipendente.

Il gruppo **Amministrazione centrale** si compone della direzione generale, della cassa e della rappresentanza.

— Il gruppo **manutenzione e sorveglianza della strada** comprende la intera direzione dei lavori.

— Il gruppo **movimento e traffico** comprende la segreteria della direzione del trasporto e l'ufficio di spedizione e spedizione.

— Il gruppo **servizi diversi** si compone dei magazzini e del controllo prodotti.

(1) Comprende lire 24 riferibili al personale avventizio.

(2) Id. 8 id. id.

*** [ferr. n. 27 32 45] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

(3) In seguito alla soppressione dell'esercizio, avvenuta il 7 settembre 1891, il personale passa a far parte di quella della ferrovia Anagnina-Castellano Laga (n. 24).

(4) Non sono comprese le spese della sede centrale a Londra, né lo stipendio del direttore dell'esercizio.

(5) Comprendono i 371 guardie impiegate nella sorveglianza della strada, le quali mancano di personale giuridico, si deducono dal personale a differenza degli anni precedenti.

(6) Le spese riferibili al personale avventizio sono comprese e spettano anche in quelle del personale stabile e provvisorio.

(7) Comprende lire 102,30 riferibili al personale avventizio.

(8) Id. 151,35 id. id.

(9) Il servizio di manutenzione, per l'anno 1891, fu fatto dal costruttore a sua cura e spesa.

(10) Non sono compresi gli operai e i capi squadra delle officine.

(11) Comprendono lire 1.007,30 riferibili al contributo alla cassa di soccorso degli operai delle officine. La media (col. 782) è ottenuta deducendo la detta somma.

(12) Spese riferite al personale avventizio.

(13) Comprende lire 802,35 riferibili al personale avventizio.

(14) Non comprende 580 medici non stipendiati.

(15) Id. 45 id.

(16) Id. 4 id.

(17) Id. 6 id.

(18) Id. 16 id.

(19) Id. 619 id.

(20) Id. 604 id.

(21) Comprende lire 49,35 riferibili al personale avventizio.

(22) Guardia barriere.

PROSPETTO N. 13.

Anno 1891

Personale delle officine e dei depositi delle locomotive

AVVERTENZE

Il personale delle officine e dei depositi delle locomotive fa parte del personale del materiale e della trazione indicato nel prospetto n. 12.

1	2	18	861	862	863	864	865	866	867	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899 in km.	da 861 a 863		da 861 a 863		da 861 a 863		da 861 a 863	
			PERSONALE DELLE GRANDI OFFICINE DEL MATERIALE MOBILE E FISSO							
			quantità				lavoro giornaliero medio nell'anno Ore	spesa		
			macchinisti e frenatori	capo d'arte di squadra	manovali e operai	totale		per pezzo	per lavoro straordinario e notturno	
			Numero							
I. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo	4,795	41	140	4,227	4,408	40,960	3,604,601 ore	1,066,796	
2	„ dell'Adriatico	5,224	21	168	3,561	3,770	36,095	3,344,314 ore	968,012	
3	„ della Sicilia	761	4	16	35	475	4,702	415,430 ore	95,82	
Totale e medie		10,780	66	324	8,243	8,653	82,757	7,265,347 ore	2,120,628	
II. - Ferrovie decise a base normale.										
4	Rete principale delle ferrovie sarde . . .	414	1	8	70	69	661	61,483 ore	2,117	
5	Ferrovia Palermo-Marsa e Trapani . . .	191	2	6	70	78	740			
6	„ Torino-Lanzo	31	„	„	„	„	„	„	„	
7	„ Belluno-Bivarolo-Castellamonte . . .	90	„	„	„	„	„	„	„	
8	„ Santhià-Biella	30	„	„	„	„	„	„	„	
9	„ Fregene-Bosco	9	„	„	„	„	„	„	„	
10	„ Gozzano-Lava d'Arzo	8	„	„	„	„	„	„	„	
11	„ Novara-Sesto	5	„	„	„	„	„	„	„	
12	Ferrovia nord Milano	67	2	2	58	102	713	40,800 ore	10,600	
13	„ del Ticino	76	„	„	„	„	„	„	„	
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . . .	29	„	„	„	„	„	„	„	
15	„ Verona-Caprino	24	8	1	„	9	117	13,212 ore	„	
16	Ferrovia Schio-Vicenza	31	„	„	„	„	„	„	„	
17	Ferrovia Venezia-Treviso e Padova-Belluno . . .	105	„	„	„	„	„	„	„	
18	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	„	„	„	„	„	„	„	
19	„ Padova-Campoverano-Monte- belluna	46	„	„	„	„	„	„	„	
20	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	„	„	„	„	„	„	„	
21	„ Pavia-Quindici-Suzzara	43	„	„	„	„	„	„	„	
22	Ferrovia Bologna-Portofino e Bagnoli Mare	74	„	„	„	„	„	„	„	
23	Ferrovia Arezzo-Prato-Vecchio Stia	44	„	„	„	„	„	„	„	
24	„ Suzzara-Ferrara	81	„	„	„	„	„	„	„	
25	Ferrovia Giussalla-Reggio-Castellaro-Veg- giu e Bagnoli	54	„	„	„	„	„	„	„	
26	Ferrovia Poggendorf-Cole Val d'Elsa . . .	7	„	„	„	„	„	„	„	

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	12 LUNGHEZZA media esercizio nell'anno 1901 in chilometri	961		962		963		964 da 961 a 963		965		966		967	
			PERSONALE DELLE BRANCH OFFICINE DEL MATERIALE MOBILE E FISSE													
			quantità						lavoro giornaliero media nell'anno Ore	spese						
			macchinisti capi d'opera manovali			totale	per paga			per lavoro straordinario e costanti						
			macchinisti di squadra operai	capo di squadra operai	manovali operai											
			Numero						Ore							
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno (*)	67	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
27	» Napoli-Adamo-Torre Garofola (**)	20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
29	» Teleso (stazione)-Teleso (legni)	9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
30	» Gerignola (staz.)-Gerignola (città)	8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Totale e medie		1054 1,631	13	13	227	225	4,171	118,515 oo	70,179 oo							
III. - ferrovie dirette a trazione elettrica.																
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	356	43	2	30	96		107,751 oo	3,127 oo							
32	Ferrovia del lago di Lugano (*)	12	•	•	•	•	•	•	•							
	» Ponte Tresa-Ladino	19	•	•	•	•	•	•	•							
33	Ferrovia Torretta-Schio Arsiero	23	•	•	•	•	•	•	•							
34	» Torino-Rivoli	13	•	•	•	•	104	5,886 oo	•							
35	» Pinerolo-Mondovì	24	•	•	•	•	•	•	•							
36	» Reggio Emilia-Ventoso	10	•	•	•	•	•	•	•							
37	Ferrovia Sassuolo Mirandola e Cavazzano-Piacenza	69	1	2	12	15	141	9,740 oo	321 oo							
38	Ferrovia Modena-Vignola	24	•	•	•	•	•	•	•							
39	» Arezzo-Fosco	124	•	•	•	•	•	•	•							
40	» Napoli-Nola-Baiano	35	•	3	23	25	194	15,073 oo	•							
41	» Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	16	•	•	•	•	•	•	•							
42	» Montepetri-Porto Venere	20	•	•	•	•	•	•	•							
43	» Palermo-Corleone	67	12	1	39	53	•	46,255 oo	4,216 oo							
Totale e medie		822 736	58	9	130	197	441	187,106 oo	7,683 oo							
IV. - ferrovie a trazione di trazione speciale.																
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superba	3	•	•	•	•	•	•	•							
45	Ferrovia funicolare Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	•	•	•	•	•	•	•							
	» Napoli (Montesanto)-Vomero	1	•	•	•	•	•	•	•							
Totale e medie		5 5	•	•	•	•	•	•	•							
Totale e medie generali		13,983 17,217	137	368	8,600	9,105	84,829	7,570,689 oo	2,808,473 oo							

depositi delle locomotive.

868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	1
868 + 807					4a 870 + 872				875 + 876		
PERSONALE DELLE OFFICINE DEI DEPOSITI DELLE LOCOMOTIVE											
totale	lucro medio giornaliero di ogni agente	quantità			totale	lavoro giornaliero medio nell'anno	spesa		totale	lucro medio giornaliero di ogni agente	Numero d'ordine
		macchinisti	capit. d'arte	manovali			per posto	per lavoro straordinario + extra			
		fuochisti	di squadra	operai							
		Numero				Lire	Lire				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	26
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	27
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	28
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	29
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	30
188,634 34		72	9	105	186	1,873	110,585 57	10,812 22	126,398 39		
11,879 04	3 30	10	•	5	21	•	95,709 00	828 70	97 187 00	8 04	31
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	32
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	33
5,400 20	3 30	•	•	•	•	•	•	•	•	•	34
•	•	5	•	2	7	70	8,001 44	•	8,001 44	3 20	35
•	•	•	•	•	8	80	4,519 00	•	4,519 00	3 08	36
10,110 00	1 30	1	•	5	6	48	3,940 00	•	3,940 00	1 45	37
•	•	5	1	5	17	110	7,221 00	307 00	7,528 00	2 04	38
•	•	12	1	31	34	340	33,575 20	200 00	33,775 20	2 19	39
15,879 00	1 00	10	•	8	17	170	21,124 30	•	21,124 30	3 41	40
•	•	8	4	3	15	130	9,190 00	302 24	9,492 24	2 67	41
•	•	4	•	8	12	120	15,631 30	•	15,631 30	•	42
52,471 00	2 28	•	•	•	•	•	•	•	•	•	43
194,709 44		56	6	51	123	1,068	130,303 30	1,031 20	131,334 50		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	44
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	45
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
10,379,129 30		146	70	2,342	2,558	21,470	2,131,602 34	924,260 00	2,355,962 34		

1 Numero e ordine	3	879	880	881	882	883	884
		879 - 880		totale	lavoro giornaliero medio nell'anno	per paga	per lavoro straordinario e eccezionali
		quantità					
		capo d'arte di squadra	manovali speciali				
INDICAZIONE DELLE FERROVIE		Spese		Ore	L. r.		
I - Grandi reti.							
1	Rete del Nord termino	14	271	284	2.730	220,845 30	45,227 37
2	• dell'Adriatico	22	612	634	7,959	682,414 37	7,585 72
3	• della Sicilia	1	4	5	50	5,640 00	558 00
	Totale e medie	36	927	1063	10,738	614,930 17	53,371 09
II - Ferrovie diverse e linee speciali.							
4	Rete principale delle ferrovie sarda	1	4	5	60	5,850 00	180 00
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	"	"	"	"
6	• Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	"
7	• Belluno-Rivarolo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"
8	• Sesto San Giovanni	"	"	"	"	"	"
9	• Prigorio-Belluno	"	"	"	"	"	"
10	• Nozzano-Cave d'Alto	"	"	"	"	"	"
11	• Novara-Seregno	"	"	"	"	"	"
12	Ferrovia nord Milano	2	4	6	60	2,400 00	4,400 00
13	• del Ticino	"	"	"	"	"	"
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	4	4	60	2,168 00	"
15	• Verona-Capriano	"	"	"	"	"	"
16	Ferrovia { Schio-Vicenza { Vicenza-Treviso e Padova Bassano	"	"	"	"	"	"
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"
18	• Padova-Campobasso-Montebelluna	"	"	"	"	"	"
19	• Casale-Mantova-Portogruaro	"	"	"	"	"	"
20	• Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Budrio-Mantova-Lombarda	"	"	"	"	"	"
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Vecchio Stia	"	"	"	"	"	"
23	• Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"	"
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellaro Verga e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"	"
25	Ferrovia Poggioneri-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"

1	2	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	379	380	381	382	383	384
Numero di ordine			PERSONALE DELLE SQUADRE DI RIALZO					
			quantità			lavoro giornaliero medio nell'anno D. e	spesa	
			capit. d'opera di squadra	manovali operai Numero	totale		per paghe	per lavoro straordinario e volante D. e
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno (9)	•	•	•	•	•	•	
27	• Napoli-Capua-Torre (cavalotti)	•	•	•	•	•	•	
28	• Ofontano-Margherita di Savoia	•	•	•	•	•	•	
29	• Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	•	•	•	•	•	•	
30	• Carignola (stazione)-Carignola (città)	•	•	•	•	•	•	
Totale e medie			3	32	35	160	11,318 ca	4,588 ca
III - Ferrovie dritte e linee miste.								
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	•	•	•	•	•	•	
32	Ferrovia del Lago di Lugano (m)	{	Menaggio-Pokkara Ponte Tresa-Luino	•	•	•	•	
33	Ferrovia Tortona-Vercelli-Salerno-Alto			•	•	•	•	
34	• Torino-Rivoli	•	•	•	•	•	•	
35	• Fiumano-Mondovì	•	•	•	•	•	•	
36	• Reggio Emilia-Ventosa	•	•	•	•	•	•	
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavazzo-Pinale	•	•	•	•	•	•	
38	Ferrovia Modena-Vignola	•	•	•	•	•	•	
39	• Arezzo-Fosco	•	•	•	•	•	•	
40	• Napoli-Via Barzani	•	2	2	20	2,400 ca	•	
41	• Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	•	•	•	•	•	•	
42	• Montepetri-Porto Vesme	2	16	18	180	3,310 ca	•	
43	• Palermo-Corleone	•	•	•	•	•	•	
Totale e medie			5	18	20	200	15,010 ca	•
IV - Ferrovie a trazione di trazione speciale.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	•	•	•	•	•	•	
45	Ferrovia funicolari (m)	{	Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero Napoli (Montesanto)-Vomero	•	•	•	•	
Totale e medie				•	•	•	•	
Totale e medie generali			41	957	998	11.093	945,854 ca	57,951 ca

depositi delle locomotive.

885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	
885 + 884		861 + 870	848 + 871 + 879	863 + 873 + 869	da 867 a 890		885 + 873 + 883	887 + 876 + 884	891 + 895		
PERSONALE IN COMPLESSO											
totale	lavoro medio giornaliero di ogni agente	quantità			totale	lavoro giornaliero medio nell'anno	spesa		lavoro medio giornaliero di ogni agente	Numero d'ordine	
		macchinisti + fischianti	capo d'arte + di squadra	manovali + operai			per posto	per lavoro straordinario o notturni			totale
		Numero				Ore	Lire				
											26
											27
											28
											29
											30
15,808 00		85	27	344	456	4,304	243,920 40	105,571 30	331,500 70		
											31
		59	9	55	116		134,560 12	3,455 95	138,016 04	3 34	32
											33
											34
		2		6	8	104	5,666 40		5,666 40	2 50	35
		5		2	7	70	8,601 44		8,601 44	3 34	36
					60	60	4,519 00		4,519 00	3 08	37
		2	2	17	21	189	13,000 00	350 00	13,350 00	1 18	38
		5	1	5	11	110	7,321 00	900 00	7,521 00	2 08	39
		15	1	21	34	340	23,575 50	200 00	23,775 50	5 12	40
2,200 00	3 16	15	3	27	45	385	29,103 20		29,103 20	2 18	41
		8	4	3	15	150	9,480 00	202 50	9,783 27	2 57	42
18,310 04		4	2	24	30	300	28,944 00		28,944 00		43
		12	2	39	53		48,255 00	4,216 00	52,471 00	3 13	44
15,616 04		124	17	199	340	1,709	330,026 77	8,724 48	341,751 27		45
											46
											47
1,003,806 73		283	479	11,899	12,661	120,322	10,648,145 65	3,090,745 23	12,788,891 78		

Osservazioni al prospetto n. 13

- 1) Compresi gli allievi.
- 2) Compreso il personale addetto alla ferrovia Reggio-Venosa (n. 36) di cui esercizio fu soppresso il 7 settembre 1901.
- 3) (Ferr. n. 26) Il servizio viene adempiuto dal personale della società del Mediterraneo.
- 4) (Ferr. n. 27-32 e 45) La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.
- 5) Il 7 settembre, in seguito alla soppressione dell'esercizio, il personale (2 fuochisti e 4 operai) passò a far parte della ferrovia Trastevere - Roma - Veio (n. 24).
- 6) Il quantitativo del personale a paga per le ore di lavoro complessivo delle ore di lavoro stabilito per le giornate lavorative diviso per il numero di queste ultime.
- 7) La mediazione anche il lavoro straordinario.
- 8) Il numero medio riguarda le giornate lavorative e si estende alle giornate di assenza per congedi, malattia, ecc.
- 9) Compresi gli allievi che operano in opera.
- 10) Il numero riguarda il personale che ha avuto (comprese da) giorni di lavoro in opera.

Anno 1891

**Situazione al 31 dicembre degli istituti di previdenza
a favore del personale delle strade ferrate**

- I. — CASSE DI PENSIONE.**
- II. — CASSE DI SOCCORSO.**

1	2	3	496	497	498	499	500
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Lunghezza reale in esercizio al 31 dicembre 1891 Chilometri	SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1891 Lire	ENTRATE DELL'ESERCIZIO			
				contributo		prodotto dell'impiego dei fondi	diverso
				dei compartecipanti	della amministrazione		
I. - Grandi reti.							
1	Rete Mediterranea	4,243	45,741,731 m	1,674,765 m	1,709,891 m	.	2,907,083 m
2	„ dell'Adriatico	5,221	31,679,251 m	1,285,450 m	1,300,413 m	.	1,738,417 m
3	„ della Sicilia	834	(1) 1,027,152 m	76,175 m	80,208 m	.	100,497 m
	Totali e medie . . .	10,340	82,000,436 m	2,017,500 m	2,590,652 m	.	4,145,997 m
II. - Imprese di cui è posseditore la Cassa							
4	Rete principale delle ferrovie sarda (2)	414	(1) 25,100 m	18,440 m	18,440 m	.	64,207 m
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (3)	194	.	.	.	.	.
6	„ Torino-Lanzo (3)	31	.	.	.	.	.
7	„ Belluno-Rivarolo-Castellamonte (4)	99	.	.	.	.	.
8	„ Santhià-Bielva (5)	430	.	.	.	.	.
9	„ Frugarolo-Basaluzzo (6)	9	.	.	.	.	.
10	„ Gozzano-Cava d'Alto (4)	8	.	.	.	.	.
11	„ Novara-Seregno (4)	55	.	.	.	.	.
12	Ferrovia nord Milano (4)	67	.	.	.	.	.
13	„ del Ticino (4)	75	.	.	.	.	.
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva (3)	29	.	.	.	.	.
15	„ Verona-Capriano (5)	34	.	.	.	.	.
16	Ferrovia { Schio-Venezia (3) Venezia-Treviso e Padova Bassano (3)	31 107	.	.	.	.	.
17	Ferrovia Godega-Vittorio (3)	14	.	.	.	.	.
18	„ Padova-Campobasso-Montebelluna (3)	46	.	.	.	.	.
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro (3)	78	.	.	.	.	.
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara (3)	43	.	.	.	.	.
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Budrio-Mas- sala (3)	74	.	.	.	.	.
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Vecchio Stia (3)	44	.	.	.	.	.
23	„ Suzzara-Ferrara (3)	81	.	.	.	.	.
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi (3)	69	.	.	.	.	.
25	Ferrovia Poggione-Colle Val d'Elsa (3)	7	.	.	.	.	.

PROSPETTO N. 14 (Casse di pensione).

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	
da 901 a 903			902 + 903	905 - 901 - 904							
CASSE DI PENSIONE											
totali	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE iniziale al 31 dicembre 1991	COMPARTICIPANTI			PENSIONATI			Numero d'ordine
	penaloga	diserme	totali		al 1 gennaio	31 dicembre	media annua	al 1 gennaio	31 dicembre	media annua	
5,500,730 oo	2,412,202 24	4,420 oo	2,417,032 24	48,917,239 01	22,257	22,455	22,900	3,619	4,147	3,907	1
4,207,230 00	1,061,739 00	"	1,061,739 00	36,921,748 00	12,973	12,981	13,997	2,785	3,200	2,997	2
3 8,040 00	24,448 00	"	24,448 00	1,951,645 50	0 841	845	848	34	40	37	3
10,110,918 01	4,208,380 00	4,430 00	4,212,810 00	87,790,132 51	37,281	37,181	37,281	6,438	7,346	7,000	
10,118 74	(0) 10,878 73	139 43	11,017 24	944,210 32	182	176	180	(0)	(0)	0	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1891 L'Alfonsini	856	857	858	859	860	
			SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1892 Lira	ENTRATE DELL'ESERCIZIO				
				contributi		prodotto dell'impiego dei fondi	diverso	
				del compartimento	della amministrazione			
								Lira	Lira
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno (9)	67	97.302 14	1.901 35	•	1.675 27	652 41	
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaeta (9)	30	•	•	•	•	•	
28	„ Giuntano-Margherita di Savoia (9)	6	•	•	•	•	•	
29	„ Teano (stazione)-Teano (bagno) (9)	3	•	•	•	•	•	
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (9)	7	•	•	•	•	•	
Totale e medie		1.071 1.234	97.302 14	91.316 27	18.443 27	1.675 27	64.019 70	
III. — Ferrovie di terza classe.								
31	Ferrovia secondaria della Sardegna (9)	357	•	•	•	•	•	
32	Ferrovia del Lago di Lugano { Menaggio-Portogruo (9)	12	•	•	•	•	•	
		12	•	•	•	•	•	
33	Ferrovia Teroldevicano-Seno-Arsiero (9)	23	•	•	•	•	•	
34	„ Teroldevicano-Seno (9)	12	•	•	•	•	•	
35	„ Fossano-Mondovì (9)	24	•	•	•	•	•	
36	„ Raggio Emilia-Ventoso (9)	•	•	•	•	•	•	
37	Ferrovia Sarnano-Mirano e Cavaio-Finale (9)	69	•	•	•	•	•	
38	Ferrovia Modena-Vignola (9)	36	•	•	•	•	•	
39	„ Arezzo-Fossato (9)	134	•	•	•	•	•	
40	„ Napoli-Nola-Buonano (9)	38	•	•	•	•	•	
41	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe (9)	23	•	•	•	•	•	
42	„ Montepom-Porto Vesme (9)	20	•	•	•	•	•	
43	„ Palermo-Corleone (9)	67	•	•	•	•	•	
Totale e medie		816 793	•	•	•	•	•	
IV. — Ferrovie a sistema di trazione speciale.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superba (9)	3	•	•	•	•	•	
45	Ferrovie funicolari { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero. (9)	1	•	•	•	•	•	
		1	•	•	•	•	•	
Totale e medie		5	•	•	•	•	•	
Totale e medie generali		13.392 17.312	97.302 14	91.316 27	18.443 27	1.675 27	4.170.619 70	

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	1	
da 697 a 900			902 + 903	905 + 901	904							
CASSE DI PENSIONE											Numero d'ordine	
totali	SPESE DELL'ESECUZIONE			SITUAZIONE secondaria al 31 dicembre 1901 Lira	COMPARTICIPANTI			PENSIONATI				
	pensioni	diverse	totali		al 1° gennaio 31 dicembre annua	al 1° gennaio 31 dicembre annua	media annua	al 1° gennaio 31 dicembre annua	al 31 dicembre annua	media annua		
Lira	Lira	Numero										
4,220 07	10) 2,202 07	.	2,202 07	29 726 31	91	87	89	.	(5)	4	4	26
.	27
.	28
.	29
.	30
106,187 81	13,181 00	130 13	13,311 13	373,438 30	373	365	369	.	10	10		
.	31
.	32
.	33
.	34
.	35
.	36
.	37
.	38
.	39
.	40
.	41
.	42
.	43
.	
.	44
.	45
.	
10,222,904 82	4,413,771 06	4,269 12	4,418,040 18	88,167,571 84	37,651	37,446	37,950	6,438	7,406	7,010		

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	912	913	914	915	916
		SITUAZIONE Finanziaria al 1 gennaio 1891 L. r.	ENTRATE DELL'ESERCIZIO			
			contributo		predette	
			del compagno con L. r.	della amministrato L. r.	dell'impiego de' fondi	diverse
I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo	(1) 4,512,735 72	555,787 26	429,984 26	"	510,580 26
2	" dell'Adriatico	(2) 5,721,645 01	515,241 09	407,682 33	"	658,894 01
3	" della Sicilia	262,994 39	57,457 77	48,264 80	"	67 25
	Totale e medie	10,497,374 92	1,128,486 12	885,931 35	"	1,179,531 53
II. - Ferrovie disposte a linea normale						
4	Linee principali delle ferrovie sarde	251,331 57	15,289 45	13,280 45	"	25,482 50
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (16)	"	"	"	"	"
6	" Torino-Lanzo (17)	"	"	"	"	"
7	" Sottana-Rivarolo-Lallanente (18)	"	"	"	"	"
8	" Sant'Anna di Stabia (19)	(3) 7,000 91	3,418 48	1,700 16	"	1,200 00
9	" Frugarolo-Basiglio (20)	"	"	"	"	"
10	" Gozzano-Lava d'Adda (21)	"	"	"	"	"
11	" Novara-Beregno	"	"	"	"	"
12	Ferrovia nord Milano	(4) 39,130 23	6,784 46	6,784 46	"	4,500 00
13	" del Ticino	"	"	"	"	"
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva (22)	"	"	"	"	"
15	" Verona-Capriolo (23)	"	"	"	"	"
16	Ferrovia { Schio-Vicenza (24) { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (25) . . . . .	...	"	"	"	"
17	Ferrovia Cremona-Vigorasio (26) . . . . .	...	...	...	...	...
18	" Padova-Campobasso-Montebelluna (27)	"	"	"	"	"
19	" Cavale-Lione-Portogruaro (28)	"	"	"	"	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara (29)	"	"	"	"	"
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Budrio-Mascalucia (30)	"	"	"	"	"
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Verceto-Siena (31) . . . . .	...	...	"	"	"
23	" Suzzara-Ferrara (32)	"	"	"	"	"
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi (33)	"	"	"	"	"
25	Ferrovia Poggendorf-Celle Val d'Elba (34)	"	"	"	"	"

1	2	3	912	913	914	915	916
			ENTRATE DELL'ESERCIZIO				
			SITUAZIONE Finanziaria al 31 dicembre 1971	contributo del comune e del provinciale		prodotto dalla gestione del fondo diverso	
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE					
26		Ferrovia Roma-Albano-Lattiano (14)	•	•	•	•	•
27		• Napoli-Luna-Torre Gaeta (14)	•	•	•	•	•
28		• Ofantino-Margherita di Savoia (14)	•	•	•	•	•
29		• Treviso (stazione)-Treviso (bagni) (14)	•	•	•	•	•
30		• Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (14)	•	•	•	•	•
		Totale e medie	27,461 00	27,461 00	27,461 00	•	27,461 00
		III - Ferrovie a trazione elettrica					
31		Ferrovia secondaria della Sardegna	5,406 10	5,406 00	5,406 00	•	•
32		• Lago di Lugano (Ponte Tresa-Lugano)	•	•	•	•	•
33		Ferrovia Torino-Livorno-Schia-Asolo (14)	•	•	•	•	•
34		• Torino-Rivoli (14)	•	•	•	•	•
35		• Fossano-Mondovì (14)	•	•	•	•	•
36		• Dogliani-Rivoli (14)	•	•	•	•	•
37		Ferrovia Salsomaggiore-Mirandola e Cavestro-Finale (14)	•	•	•	•	•
38		Ferrovia Mantova-Vigevano (14)	•	•	•	•	•
39		• Arezzo-Fosco (14)	2,614 00	1,465 71	735 35	•	718 43
40		• Napoli-Nola-Baiano	4,712 00	1,481 76	716 30	•	•
41		• Napoli-Ottaviano S. Giuseppe	201	1,087 16	1,000 00	•	709 15
42		• Montepulciano-Porto Yenne (14)	•	•	•	•	•
43		• Palermo-Corleone (14)	•	•	•	•	•
		Totale e medie	12,405 71	12,697 02	10,416 01	•	1,427 13
		IV - Ferrovie a trazione di trazione elettrica					
44		Ferrovia funicolare Sassi Superga (14)	•	•	•	•	•
45		Ferrovia } Napoli S. Pasquale a Chiaia-Vomero (14)	•	•	•	•	•
		Funicolare } Napoli (Montesanto)-Vomero (14)	•	•	•	•	•
		Totale e medie	•	•	•	•	•
		Totale e medie generali	10,839,924 25	1,195,931 20	1,014,070 07	•	1,274,554 14

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	
da 918 a 919			918 + 919	922 + 923 + 924							
CASSE DI SOCCORSO											Numero d'ordine
totali	SPESA DELL'ESERCIZIO			RITRAZIONE consortile al 31 dicembre 1901 L. L. r.	COMPARTICIPANTI			SUSIDIARI			
	a quali contribuirono o per loro, sul totale	diverse	totali		al 1° gennaio o 31 dicembre 1901	al 31 dicembre 1901	media 1901-1902	al 1° gennaio 1901	al 31 dicembre 1901	media 1901-1902	
	L. L. r.				L. L. r.						
	L. L. r.				L. L. r.						
	L. L. r.				L. L. r.						
											26
											27
											28
											29
											30
75,896 36	75,896 36	1,704 40	25,040 04	226,100 00	2,136	2,192	2,164		475	180	
93,627 76	19,323 44		19,323 44	8,512 00	1,113			2,1			31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
											33
											34
											35
											36
											37
											38
2,919 67	984 21	56 30	1,080 22	4,491 11	300	256	278	25	93	...	39
2,198 26	737 80	11 30	748 40	6,179 10	280	210	245				40
2,708 38	103 00	110 30	203 35	2,492 24		91	...		6	...	41
											42
											43
31,541 47	21,836 85	178 75	22,015 60	21,991 00	1,613	257	404	294	135		
											44
											45
2,484,565 87	2,548,490 60	200,505 85	2,748,796 45	11,577,493 72	65,368	62,997	63,688	4,202	5,110	4,307	

Osservazioni al prospetto n. 14.

- 1) Le cifre pubblicate nella statistica del 1890 hanno subito delle variazioni, non essendo definitive.
- 2) A favore del personale di questa ferrovia è stata costituita una cassa di previdenza, ma non una cassa di pensione.
- 3) Somme acquilate a favore di impiegati, che nel 1891 cessarono, per licenziamento o per morte, di partecipare alla cassa di previdenza.
- 4) Per l'organizzazione della cassa di previdenza non esistono pensioni o sussidi continui.
- 5) Impiegati, che cessarono di partecipare alla cassa di previdenza, durante il 1891, per licenziamento o per morte.
- 6) Non esiste cassa di pensione.
- 7) È allo studio l'istituzione di una cassa di pensione.
- 8) È esistita, dal 1° aprile 1887, una cassa di previdenza per tutto il personale appartenente ad varie lavori condotti dalla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche. Non si può quindi stabilire la quota riferita al personale adetto al servizio ferroviario.
- 9) È istituita, dal 1° giugno 1891, una cassa speciale di previdenza per il personale delle ferrovie secondarie.
- 10) Il ritorno del fondo individuale.
- 11) Sussidi in via continuativa lire 641,67 25 — sussidi in via straordinaria lire 106,50 17.
- 12) Il fondo di previdenza per il personale è costituito da somme versate dal personale partecipante annuati durante l'anno, o corrisposti alle famiglie dei morti ed agli esonerati non provvisti di sussidio con quattrino.
- 13) Sussidi accordati per una sola volta ad accenti divenuti invalidi, a vedove e ad orfani.
- 14) (Art. 32) La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.
- 15) Non esiste cassa di soccorso.
- 16) La società assicura il personale della cassa di soccorso che è costituita dal personale delle ferrovie di ferro e di tramway, — il personale è inoltre assicurato alla * cassa nazionale di assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro.
- 17) Non esiste cassa di soccorso, però il personale è assicurato alla * cassa nazionale di assicurazioni per gli infortuni degli operai sul lavoro.
- 18) La società assicura il personale contro le lesioni accidentali, in caso di invalidità temporanea e permanente o in caso di morte. — Nella spesa contribuisce per la metà l'amministrazione della ferrovia.
- 19) Non esiste cassa di soccorso, ma il personale è assicurato dalla cassa di assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, perché in questa cassa è iscritto anche il personale adetto alle travi Saronno-Laino e Caprio-Saronno.
- 20) È allo studio l'istituzione di una cassa di soccorso.
- 21) Il personale è assicurato a proprie spese il personale addetto al servizio dei treni, delle linee e delle officine alla * Cassa nazionale di assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro.
- 22) La spesa del 1891 fu di lire 127 10.
- 23) La cassa ha cominciato a funzionare con l'apertura della ferrovia (9 febbraio 1891).

PROSPETTO N. 15.

Anno 1891

Malattie e decessi del personale iscritto alla cassa di soccorso

[illegible]

N. numero d'ordine	3	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	10 LUNGHEZZA media esercizio effettivo 1929 Chilometri	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938
				PERSONALE DI MACCHINA E DI SCORTA DI TREM										
				agenti iscritti	malattie					in totale	durata della malattia		radetti malati in totale	media di ognuna Giorni
					di infezione malarica	dell'ap- parecchio respi- ratorio	della vista	dell' udito	diverse		complessiva	media di ognuna		
Numero										Giorni				
25	Ferrovia Roma-Alano-Nelumbo . .	67	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	" Napoli-Caserta-Torre Greca . .	20	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	" Olginato-Margherita di Savoia .	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29	" Teleso (nuovo)-Tolosa (Bagnoli) .	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30	" Cernigliola (nuova)-Cernigliola (veterana)	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Totale e media		1354 1,621	1904	60	111	21	2	183	410	3,853	9 64	-	-	-
III. - Ferrovie dirette a trazione elettrica.														
31	Ferrovia secondaria della Sardegna .	306	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	Ferrovia del { Menaggio-Portofino Lago di Lugano { Ponte Tresa-Laino	12 19	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Ferrovia Torbiate-Vigevano-Schio-Asse	23	2	.	1	.	.	3	0	19	4 17	.	.	.
34	" Torino-Rivoli	12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	" Milano-Monza	24	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	" Reggio Emilia-Venezia	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Carpi .	63	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
39	" Arezzo-Fiesole	134	18	6	.	.	.	12	18	140	8 29	.	.	.
40	" Napoli-Aversa-Bonano	38	29	.	2	1	.	12	21	133	6 28	.	.	.
41	" Napoli-Ottaviano-S. G. Giuseppe .	19	20	.	2	1	.	8	11	23	8 00	.	.	.
42	" Montepulciano-Porto Vesme . . .	20	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
43	" Palermo-Catania	67	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Totale e media		522 142	71	6	1	2	.	41	56	334	5 34	-	-	-
IV. - Ferrovie a trazione elettrica speciale.														
44	Ferrovia Fontanafredda-Sassi-Saperga . . .	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Ferrovia { Napoli-S. Pasquale a (Caserta)- Vomero Napoli-Montesanto-Vomero	1 1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Totale e media		5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Totali generali e medie		13,263 12,721	9,064	1,192	1,705	471	67	13,870	17,561	161,716	9 64	-	-	-

iscritto alla cassa di soccorso.

939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	1						
947% su 1000	948% su 1000	949% su 1000							da 947 a 947		949 su			947% su 1000	948% su 1000	949% su 1000							
PERSONALE DELLA MANUTENZIONE E DELLA SORVEGLIANZA DELLE STRADE																							
agenti			malattie							dovute delle malattie		agenti				Numero d'ordine							
cognome in A. A. I.	morti per debito	morti su vari malattie	agenti (moribondi)						in totale	complessiva	media di ogni giorno	ragioni malati in totale	ragioni malati	morti su vari malattie per cento									
				di infiammazione malattia	da l'ap parazione respi ratoria	della vista	dell' udito	diverse															
Numero			Giorni							Numero													
																	26						
																	27						
																	28						
																	29						
																	30						
	3 12	...	1,069	154	121	16	3	361	154	4,998	7 22	...	7		0 16								
																	31						
																	32						
			19					12	19	64	3 07	...		...			33			
																	34						
																	35						
																	36						
																	37						
																	38						
			16	7	1			11	16	149	4 26		1	...	6 10	...	39						
...	3 45	...	86					12	19	156	13 00	...		...			40			
			19			6		4	13	150	6 00						41						
																	42						
																	43						
	1 20		140	7	4	6		26	33	411	7 21		1		0 21								
																	44						
																	45						
	0 00		23,120	6,308	1,779	356	60	11,197	19,920	197,678	9 22		208		0 20								

[illegible]

iscritto alla cassa di soccorso.

967	968	969		971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	I
967 967	968 968	969 969							da 971 a 975		977 977			979 979	980 980	981 981	
PERSONALE DIVERSO																	
agenti			agenti iscritti	malattie					in totale	durata della malattia		agenti					Numero d'ordine
caduti malati	moriti per cento	moriti sul caduti malati		di infusione malarica	dell'ap- parecchio respira- torio	della vita e della morte	diverse	complessiva		media di ogni agente	caduti malati	moriti	caduti malati	moriti	moriti sul caduti malati		
			Numero							Giorni		Numero					
																	26
																	27
																	28
																	29
																	30
	0 36		64	5	4	2	1	32	41	473	11 34		1		1 36		
																	31
																	32
																	33
																	34
																	35
																	36
																	37
																	38
																	39
	2 36		12														40
			12		3		1	2	7	80	7 34						41
																	42
																	43
	1 36		23		3		1	1	7	50	7 34						
																	44
																	45
	0 36		1 36	601	236	54	8	1,815	2,904	29,800	10 36		91		1 36		

1	2	3	984	985	986	987
			984 = 984 + 984 + 984	985 = 985 + 985 + 985	986 = 986 + 986 + 986	987 = 987 + 987 + 987
			INDICAZIONE DELLE FERROVIE				Totale
			agenti inscrizioni	d'igiene malattia	della apparato respiratorio	della vista
			A. 1907			
I - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo		21,044	10,082	4,330	999
2	« dell'Adriatico		27,116	3,770	2,855	691
3	« della Sicilia		2,175	747	459	93
Totale e medie			50,335	14,599	7,644	1,783
II. - Ferrovie dirette a servizio normale.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde		602	230	64	27
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani		•	•	•	•
6	« Torino-Lanzo		•	•	•	•
7	« Se Lino-Bivarolo-Castellamonte		•	•	•	•
8	« Sant'Albino		•	•	•	•
9	« Fregene-Basaluzzo		19	•	2	•
10	« Gozzano-Cava di Alzo		•	•	•	•
11	« Novara-Seregno		•	•	•	•
12	Ferrovia nord-Milano		1,190	32	156	14
13	« del Ticino		•	•	•	•
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva		•	•	•	•
15	« Verona-Lapiano		•	•	•	•
16	Ferrovia { Schio-Vicenza Venezia-Treviso e Padova-Bassano		326	4	43	6
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio		25	•	2	•
18	« Padova-Campomonte-Montebelluna		49	•	6	•
19	« Cividale-Udine-Portogruaro		110	24	6	•
20	« Parma-Guastalla-Suzzara		89	•	6	•
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massaferrata		137	30	10	6
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Fiesole-Sesto		81	•	13	1
23	« Suzzara-Ferrara		•	•	•	•
24	Ferrovia Mantova-Brescia-Castellaro G. e Bagnolo-Carpi		•	•	•	•
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa		•	•	•	•

1 Numero d'ordine	3 <
--------------------------	--

iscritto alla cassa di soccorso.

988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	Numero d'ordine
537+144+980 +514	033+042+081 +215	da 185 a 399	952+144+063 +217	271 000	237+215+063 +217	736+210+146 +240	250 184	164 x 100 -63	184 100	
PERSONALE IN COMPLESSO										
malattie		in totale	durata delle malattie		agenti					
del. odige	diverso		complessiva	media di ogniuna	caduti malati	morte	caduti malati	morte	morte su caduti malati	
			in giorni		in totale		per cento			
					Numero					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	26
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	27
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	28
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	29
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	30
9	714	1.395	11.381	8 21	•	36	•	0 61	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	31
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	32
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	33
•	25	29	106	3 66	•	•	•	•	•	34
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	35
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	36
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	37
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	38
•	46	61	721	11 24	•	1	•	1 36	•	39
•	87	93	561	5 66	•	3	•	1 42	•	40
•	26	49	279	6 10	•	•	•	•	•	41
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	42
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	43
1	184	235	1.677	7 14	•	4	•	0 56	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	44
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	45
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
963	58,899	82,631	780,796	8 24	•	572	•	0 50	•	

Osservazioni al prospetto n. 15.

Gli agenti a motore ed i soccorsi ai treni sono compresi fra il personale della manutenzione e della sorveglianza della strada (col. 942).

(*) [ferr. 32] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica dell'esercizio.

2° Personale della direzione e del magazzino.

3° La compagnia 6,7043 casi di febbri semplici, 8004 di di z. 4. 4. 5 675 malattie dei movimenti, 3,618 traumatiche o 2, 81 della pelle e del tessuto cellulare sottocutaneo.

4° Non esiste cassa soccorso, però il personale è assicurato alla " cassa nazionale di assicurazione, per gli infortuni "li operai sul lavoro.

5° Il personale proveniente dalle ferrovie secondarie romane non è inserito alla cassa di soccorso.

6° La società non tiene una statistica riportata delle malattie.

CAPO IV.

TRAFFICO.

PROSPETTO N. 16.

Anno 1891

Movimento e prodotto dei viaggiatori

AVVERTENZE.

NB. — Il prodotto è depurato della tassa etaria ($\frac{12}{113}$).

— Per biglietti di andata e ritorno e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche pel ritorno (elettori politici, ecc.), le quantità trasportate sono state ottenute duplicando il numero effettivo dei biglietti.

— Nei trasporti per conto dello Stato si comprendono i militari in corpo, reparti di corpo e drappelli superiori a 10 individui.

— Nei convogli speciali si comprendono quelli della Real Casa, quelli esigenti con modalità e tasse secondo il prescritto dell'articolo 6 delle tariffe delle grandi reti.

— Negli incassi diversi sono comprese le riduzioni per cambio di classe, le sgrattasse e i diritti fissi, ma sono escluse le soprattasse e i diritti fissi per i treni speciali.

Le riduzioni supplementari per i viaggiatori sprovvisti di biglietti sono portate in aumento delle rispettive categorie e classi di viaggiatori.

1	3	19	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005
			da 1896 a 1900							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DEL FERROVIA	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	a tariffa intera					ARRODATA E RISTORNI		
			I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe
			Spese					Spese		
I. - Grandi reti.										
1	Stazione del Maremmano	470	2,200	2,077,001	6,804,788	80,904	94,082,414	30,334	2,412,041	8,723,257
2	Stazione del Maremmano	1,208	2,200	1,641,028	5,080,301	17,213	7,018,501	20,023	1,747,007	7,140,781
3	Stazione del Maremmano	701	11,000	21,000,000	81,000		1,020,000	40,000	2,070,000	662,363
	Totale	10,379	27,878	13,718,329	12,885,089	101,117	17,980,915	90,357	4,167,628	14,302,401
II. - Ferrovie diverse e linee parziali.										
4	Rete principale delle ferrovie sarda	414	2,200	22,000	255,000		286,400	1,100	20,000	114,400
5	Ferrovia Palermo-Marsola-Tropani	191	2,200	27,000	29,000		56,000	2,000	20,000	100,000
6	Stazione Torino-Lanzo	31	2,200	27,000	18,000		45,000	4,000	40,000	21,000
7	Stazione Biadene-Rivarolo-Castellamonte	29	2,200	26,000			10,000	12,000	80,000	
8	Stazione Salsomaggiore	30	2,200	26,000	68,000		96,000	10,000	12,000	20,000
9	Stazione Fagnola-Bassano	9	1,000	22,000			24,000	0,000	18,000	
10	Stazione Gossolengo-Cava d'Alba	8	419	12,000			13,419			
11	Stazione Novara-Segrate	35								
12	Ferrovia di Milano	67	21,000	102,000	438,775		561,775	37,000	328,000	934,000
13	Stazione del Ticino	76								
14	Ferrovia Bergamo-Fontenella-Salva	29	8,000	88,000			96,000	6,000	27,000	
15	Stazione Verona-Vicenza	31	800	10,000	72,000		83,000	1,000	10,000	98,000
16	Ferrovia Verona-Trieste-Padova-Belluno	107	2,811	22,870	150,843		176,524	3,350	40,380	131,780
17	Ferrovia Gonzellano-Vigevano	14	1,000	0,000	14,000		15,000	1,000	7,000	20,000
18	Stazione Cuneo-Camporosso-Moncalvo	46	377	4,400	16,000		21,177	440	6,400	17,000
19	Stazione Cuneo-Libetta-Portogruaro	78	1,000	11,000	40,000		52,000	1,000	25,000	92,000
20	Stazione Pavia-Gallarate-Sesto	43	661	6,416	32,213		39,290	750	7,200	15,144
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Bologna-Missolunghe	74	981	0,000	12,000		12,981	1,200	2,000	70,488
22	Ferrovia Ancona-Francobollo-Silva	44	600	0,000	30,000		30,600	2,000	7,000	57,108
23	Stazione Ferrara	81	200	0,000	38,000		41,279	300	7,942	81,800
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellaro-Voghera-Sagra	64	400	4,000	32,000		40,834	0,000	10,000	82,832
25	Ferrovia Piacenza-Gallarate-Val d'Asta	7	679	6,727	6,102		13,508	1,000	20,772	7,448

PROSPETTO N. 16.

dotto dei viaggiatori

1005	1907	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	
	da 1005 a 1006					da 1011 a 1012				da 1013 a 1015	1007 + 1012 e 101	
QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI												Numero d'ordine
a tariffa ridotta												
V. classe	totale	PRIMA CLASSE SPECIALE				totale	PR. CLASSE DELL'ORD. STATO				totale	
		I classe	II classe	III classe	IV classe		I classe	II classe	III classe	totale		
		Numero					Numero					
.	11,301,647	44,422	242,223	402,320	762	749,706	141,287	179,400	328,421	1,124,000	13,200,713	1
"	7,107,638	42,868	172,917	338,571	196	514,552	58,807	113,170	820,281	1,048,241	8,700,461	2
.	916,247	5,432	18,310	43,289	.	66,841	1,379	7,776	101,710	116,880	1,130,088	3
"	10,365,632	82,622	432,450	844,210	958	1,360,279	225,668	309,312	1,853,071	2,411,421	23,131,222	
.	136,580	2,618	5,941	26,954	.	35,513	162	81	16,085	10,331	189,437	4
"	202,472	477	1,515	6,737	.	10,729	1,332	1,778	35,020	37,424	224,923	5
"	264,140	.	318	2,632	.	3,000	1,101	2,557	13,288	16,946	284,086	6
"	90,214	1,506	4,787	.	.	8,292	.	.	.	.	107,621	7
"	19,116	281	2,850	8,726	.	11,857	309	1,204	5,110	6,819	58,008	8
"	10,596	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19,096	9
"	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
"	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
"	1,301,413	802	6,040	26,712	.	34,014	791	1,273	6,470	8,537	1,311,304	12
"	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
"	31,871	.	448	.	.	448	.	.	.	.	32,319	14
"	110,224	47	325	1,152	.	1,524	525	621	3,382	4,529	125,577	15
"	175,018	274	2,833	11,500	.	14,607	1,105	2,330	12,931	16,762	207,136	16
"	26,320	60	510	568	.	1,217	360	760	2,990	4,119	34,786	17
"	21,858	26	384	830	.	1,240	205	436	2,431	3,072	28,219	18
"	119,076	168	879	4,234	.	5,401	416	1,288	3,414	5,148	125,925	19
"	63,162	111	535	4,028	.	4,674	315	728	2,813	3,856	71,130	20
"	81,306	20	261	2,083	.	4,054	210	340	1,729	2,279	87,639	21
"	65,186	108	617	2,004	.	2,729	232	631	2,490	2,353	71,216	22
"	90,148	.	.	.	.	.	137	878	2,688	3,203	93,351	23
"	93,846	206	529	2,635	.	3,410	176	410	1,040	2,126	97,402	24
"	29,242	26	265	1,000	.	530	.	.	.	.	29,622	25

3	19	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005
IN TRAZIONE DELLE FERROVIE		da 998 a 1.001							
	LUNGHEZZA								
	media								
	esercitata	a tariffa interna					ANDATA E RITORNO		
	nell'anno								
1001		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe
		Numero					Numero		
Ferrovia Roma-Albano Nettuno . . .	67	4.123	20.518	87.851	.	112.310	8.152	43.219	109.875
„ Napoli-Caserta-Torre Gaeta (100)	20	.	.	.	.	.	.	.	.
„ Olinda-Margherita di Savoia . . .	6	8	271	1.104	.	1.383	8	102	100
„ Telesse-stazione-Telesse-lago . . .	2	128	373	805	.	1.377	5.630	7.700	10.420
„ Cerignola-Canicci-Canicci-lago . . .	2	280	1.812	8.375	.	10.467	174	808	1.908
Totali . . .	1,001	70.916	620.903	1.735.791	.	2.416.948	93.067	784.035	2.354.845
III. - Ferrovie diverse a binario ridotto									
Ferrovia secondaria della Sardegna . . .	105	715	11.872	183.537	.	196.154	402	7.310	56.090
Ferrovie del lago di Lugano (100)	12	...	...	...	.	...	...	...	...
„ Menaggio-Porto Ceresio . . .	12	...	...	...	.	...	...	...	...
„ Ponte Tresa-Laino . . .	12	...	...	...	.	...	...	...	...
Ferrovia Torretta vicino Sesto-Arezzo . . .	23	2.221	22.904	.	.	25.125	2.355	40.827	.
„ Torino-Rivoli . . .	12	11.047	118.445	.	.	129.492	21.350	157.708	.
„ Fossano-Mondovì . . .	24	2.416	28.588	.	.	31.004	1.380	14.806	.
„ Regio Emilia-Ventoso . . .	10	281	7.921	.	.	8.376	1.094	21.578	.
Ferrovia Sesto-Muraglione e Cavazzola . . .	60	11.461	76.063	.	.	87.524	30.040	168.828	.
Ferrovia Modena-Vignola . . .	26	2.353	27.810	.	.	30.191	6.372	60.784	.
„ Arezzo-Pesento . . .	134	4.815	81.702	.	.	86.517	2.212	52.589	.
„ Napoli-Nova Aurora . . .	38	1.303	21.452	212.117	.	234.872	12.281	65.708	505.174
„ Napoli-Octaviano-S. Giuseppe . . .	19	1.522	5.383	44.068	.	51.523	3.872	14.156	91.734
„ Montepetri-Porto Vesme . . .	20	.	141	2.879	.	3.020	.	.	.
„ Palermo-Cortese . . .	67	1.673	9.125	47.366	.	58.164	966	7.884	70.288
Totali . . .	822	42.091	413.501	490.467	.	946.052	85.357	620.681	724.086
IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale									
Ferrovia Lancia-Susa-Superba . . .	3	188	2.097	.	.	2.285	10.718	36.646	.
Ferrovie Napoli (S. Pasquale a Giustiniana)-Vomero . . .	1	...	...	...	.	...	...	...	...
„ Napoli (Montesanto)-Vomero . . .	1	...	...	...	.	...	...	...	...
Totali . . .	5	188	2.097	.	.	2.285	10.718	36.646	.
Totali generali . . .	13.263	896.003	4.073.512	15.011.895	104.177	20.979.607	774.618	5.848.990	17.441.332

dotto dei viaggiatori.

1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	I
	da 1006 a 1006					da 1008 a 1011				da 1012 a 1016	1007 + 1017 + ...	
QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI												Numero d'ordine
a tariffa ridotta												
IV classe	totale	MODIFICAZIONE PER CLASSE				totale	PER CANTO DELLO STATO				totale	
		I classe	II classe	III classe	IV classe		I classe	II classe	III classe	totale		
		Numero					Numero				Numero	
.	22' 945	710	4.540	8.894	.	13.614	2.742	2.007	7.109	11.858	937.405	26
.	...	...	...	...	.	...	...	...	...	...	...	27
.	2118	.	92	49	.	71	1	4	97	32	813	28
.	23.750	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23.750	29
.	2.412	8	57	124	.	189	2	21	250	273	2.913	30
.	2.231.917	7.724	38.726	111.560	.	157.673	11.124	17.454	119.886	148.466	2.538.056	
.	64.404	662	2.408	17.347	.	20.417	.	90	2.121	2.311	87.175	31
.	...	...	...	...	.	...	...	...	...	...	...	32
.	43.142	1.846	20.894	.	.	22.740	.	110	.	110	76.006	33
.	162.158	16.240	157.508	.	.	173.748	.	.	.	.	255.906	34
.	15.646	223	1.100	.	.	1.323	.	.	.	.	17.169	35
.	92.072	202	553	.	.	817	140	287	.	427	23.916	36
.	106.848	5.576	11.370	.	.	16.946	.	.	.	.	215.814	37
.	70.176	441	1.673	.	.	2.117	.	.	.	.	78.413	38
.	54.831	322	2.290	.	.	2.612	.	.	.	.	57.378	39
.	583.366	1.357	1.486	5.908	.	8.751	.	.	.	.	602.577	40
.	120.762	76	4.023	39.275	.	43.374	.	.	.	.	153.126	41
.	.	.	.	148	.	148	.	41	145	186	234	42
.	79.138	217	534	4.416	.	5.167	.	.	.	.	84.305	43
.	1.420.127	27.125	211.355	67.164	.	205.654	140	537	2.304	2.943	1.741.924	
.	47.261	204	2.212	.	.	2.416	.	.	.	.	49.477	44
.	...	...	...	...	.	...	...	...	...	...	...	45
.	41.364	203	2.242	.	.	2.445	.	.	.	.	43.607	
.	24.061.910	117.888	688.431	1.022.752	936	1.830.251	236.202	354.206	1.975.223	2.565.630	28.461.321	

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1918	1919	1920	1921	1922
		924 + 1000 - 1000 + 1000	924 + 1000 - 1000 + 1000	924 + 1000 - 1000 + 1000	924 + 1000 - 1000 + 1000	924 + 1000 - 1000 + 1000
		QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI				
		CLASSIFICAZIONE				
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Somma				
	I. - Grandi reti.					
1	Reti del Mediterraneo	919.213	4.910.744	16.808.446	87.720	22.716.123
2	" dell'Adriatico	619.878	3.721.028	11.791.027	17.409	16.149.342
3	" della Sicilia	29.913	184.373	1.258.847	"	2.219.133
	Totale	1.609.004	9.115.145	29.858.320	105.135	40.714.644
	II. - Inferiori dirette a tratta normale.					
4	Reti principali delle ferrovie esode	0.238	49.760	413.061	"	463.059
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	9.181	73.401	431.455	"	513.737
6	" Torino-Lanzo	7.002	77.202	413.786	"	498.090
7	" Salerno-Il Vomano-Castellamonte	24.170	189.219	"	"	213.409
8	" Santhia-Biello	5.029	47.548	108.336	"	160.913
9	" Frugarolo-Basiluzzo	1.003	41.600	"	"	42.603
10	" Gozzano-Lava d'Arro	419	12.604	"	"	13.023
11	" Novara-Saregna	"	"	"	"	"
12	Ferrovia nord Milano	61.655	490.868	1.406.881	"	1,959,404
13	" del Ticino	"	"	"	"	"
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	14,670	114,658	"	"	129,328
15	" Verona-Capriano	3,395	20,783	175,296	"	200,474
16	Ferrovia } Schio-Vicenza } Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	9.628	79.128	306,203	"	395,959
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	2,870	15,828	38,412	"	57,110
18	" Padova-Campo-San Pietro-Montebelluna	1,056	10,790	37,504	"	49,350
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	2,919	39,226	144,049	"	186,194
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	1,839	14,043	94,218	"	110,100
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Imola-Massafumetola	2,491	15,934	118,681	"	137,106
22	Ferrovia Arezzo-Pistoia-Vecchio Stia	1,195	14,524	98,261	"	114,980
23	" Suzzara-Ferrara	871	13,609	121,170	"	135,650
24	Ferrovia Gualfella-Leggia-Castelfranco-Verona e Bagnolo-Carpi	1,989	15,002	122,645	"	139,636
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,797	27,764	13,709	"	43,270

dotto dei viaggiatori

1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1
				da 1023 a 1026					da 1028 a 1031	
PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI										Numero d'ordine
a tariffa intera					a tariffa ridotta					
Cassa intera					Cassa ridotta					
I classe	II classe	III classe	IV classe	Totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	Totale	
40,57 62	1,3807 211	201,526, 98	1,875,708	472,465,517	1,227,108	83,821 126	203,105,317	.	302,888,404	1
40,401 991	113,500 74	235,812,817	600,080	392,171,653	8,819,113	57,827,225	130,103,640	.	1 86,780,788	2
2,621,687	10,027,213	29 889,814	.	42,041 744	2,591,115	8,681,566	17,972,917	.	28,160,800	3
81,284,118	378,37 220	726 758,518	2,505,678	906,579,941	27,671,686	119 766,527	351 181,894	.	528,310,819	
240,802	1,000,706	11 282,973	.	13,182,182	49,167	6,7,940	1,022,960	.	3,730,067	4
321,500	1 925,508	8,106,151	.	11,358,012	176,709	1,380,017	6,574,718	.	7,141,136	5
48,804	612 976	2,625,635	.	3,196,755	90,801	861,030	3,877,364	.	4,860,038	6
196,700	1 460,310	.	.	1,621,119	267,226	1,362,286	.	.	1,629,522	7
1,6,800	797,691	1,010,900	.	2,7,6,510	26,308	315,328	656,800	.	997,808	8
4,714	121,083	.	.	125,797	2,195	91,452	.	.	93,637	9
3,201	68,029	.	.	68,690	.	.	.	.	.	10
										11
11 4,272	4 971,810	10,783,538	.	16,792,679	1,136,318	8 292,591	20,741,253	.	30,170,492	12
										13
158,066	1,61,136	.	.	1,500,202	105,172	381,102	.	.	486,974	14
13,202	125,604	688,814	.	827,680	28,701	268,720	1,417,618	.	1 715,142	15
126,788	1,009,128	4,376,170	.	5,512,106	111,130	1,016,400	3,001,061	.	4,158,591	16
20,021	87,143	200,017	.	307 190	11,011	110,086	276,170	.	400,266	17
15,607	166,771	273,021	.	535,489	16,085	182,844	625,211	.	824,140	18
23,642	241,681	877 190	.	1,142,513	25,111	509,010	1,701 656	.	2,236,107	19
20,301	118,288	594,534	.	753,321	20,554	169,968	896,715	.	1,000,237	20
26,602	133,115	1,032,740	.	1,192,457	40,110	287 119	2,031,880	.	2,362,109	21
18,830	116,930	713,814	.	890,564	6,181	158,112	1,000,268	.	1,263,501	22
12,717	100,791	736,232	.	859 441	25,755	255,286	1,735,818	.	2,037 129	23
9,104	64,198	631,870	.	605,172	11,376	100,460	1,355,312	.	1,437,218	24
5,432	53,816	48216	.	108,064	8,176	166,176	59,584	.	235,936	25

1 Numero d'ordine	2 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1918	1919	1920	1921	1922
		778 -445 +101	500 +101 +101	4100 +101 +101	1001 +101 +101	da 1918 a 1922
		QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI				
		CLASSIFICAZIONE				
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Somma				
26	Ferrovia Roma Albano-Nettuno	16,033	70,584	272,798	.	360,715
27	„ Napoli-Caserta-Torre Gaeta (*) . . . . .	...	...	...	.	...
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	17	390	1,280	.	1,687
29	„ Teles (stazione)-Teles-estergio	5,228	8,073	11,220	.	24,521
30	„ Corridore (stazione)-Corridore (stazione)	461	2,750	10,106	.	13,317
	Totale	32,839	1,420,601	4,142,110	.	5,905,550
III. - Ferrovie di linea a scartamento normale.						
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	1,940	21,746	250,735	.	274,421
32	Ferrovia Menaggio-Torricella del lago di Lugano / Ponte Tresa-Luino . . . . .	...	...	...	.	...
33	Ferrovia Tortona-Vercelli-Salerno-Arqueto	6,402	91,729	.	.	101,131
34	„ Torino-Rivoli	51,737	433,601	.	.	485,338
35	„ Fossano-Mondovì	4,119	43,094	.	.	47,213
36	„ Biella-Vercelli	1,879	30,413	.	.	32,292
37	Ferrovia Sesto-Cavallotti e Cavallotti-Finale	47,077	250,261	.	.	297,338
38	Ferrovia Modena-Vignola	9,211	90,293	.	.	105,504
39	„ Arezzo-Fosco	7,279	130,611	.	.	137,890
40	„ Napoli-Nola-Baiano	17,974	91,046	720,429	.	839,449
41	„ Napoli-Ostia S. Giuseppe	5,480	23,562	17,577	.	46,619
42	„ Montepetri-Porto Verme . . . . .	.	182	2,172	.	2,354
43	„ Palermo-Carlesone	2,856	11,513	122,070	.	136,439
	Totale	155,823	1,849,060	1,283,983	.	2,788,866
IV. - Ferrovie a scartamento speciale.						
44	Ferrovia funicolare Sasso-Superga	11,109	40,985	.	.	52,094
45	Ferrovia funicolare (*) Napoli (S. Paquale a Chiaia)-Vomero Napoli (Montesanto)-Vomero . . . . .	...	...	...	...	...
	Totale	11,109	40,985	...	...	52,094
	Totale generali	2,018,811	11,865,260	25,451,422	105,135	49,440,628

dotto dei viaggiatori.

1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1
				da 1023 a 1026					da 1028 a 1031	
PERCORRENZE DEI VIAGGIATORI										Numero d'ordine
a tariffa intera					a tariffa ridotta					
					ESULTA E IL TOTALE					
I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
Cassa di Roma					Cassa di Roma					
129,034	578,851	2,279,562	.	2,986,447	251,231	1,229,117	4,730,112	.	6,210,460	26
..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
48	1,626	6,624	.	8,298	48	612	600	.	1,260	28
800	740	1,612	.	2,754	11,200	15,800	20,810	.	47,810	29
1,000	12,084	58,625	.	71,709	1,218	6,020	9,786	.	17,024	30
2,740,27	15,584,150	48,255,831	.	66,170,254	2,129,202	17,290,316	52,847,613	.	72,267,131	
22,971	130,338	5,138,216	.	5,601,425	7,816	299,116	1,032,126	.	1,339,058	31
..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
...	
20,001	274,856	.	.	294,857	23,226	267,449	.	.	301,005	33
103,202	916,417	.	.	1,019,619	252,091	1,304,763	.	.	1,556,854	34
43,438	314,168	.	.	357,606	24,840	258,208	.	.	283,048	35
2,800	15,016	.	.	17,816	14,222	915,280	.	.	929,502	36
241,08	1,425,197	.	.	1,666,278	467,917	2,729,716	.	.	3,197,633	37
27,325	328,064	.	.	355,389	74,701	258,343	.	.	333,044	38
153,202	1,504,300	.	.	1,657,502	44,255	280,728	.	.	324,983	39
46,801	343,768	7,972,959	.	8,363,527	215,650	1,152,744	8,509,258	.	9,877,652	40
26,001	40,001	213,976	.	280,000	60,004	158,002	1,291,118	.	1,509,124	41
.	2,786	60,724	.	63,510	.	.	.	.	...	42
70,300	509,882	1,641,816	.	2,022,007	32,008	200,414	1,666,152	.	1,898,574	43
834,523	6,200,883	11,100,751	.	18,606,167	1,226,173	8,306,332	12,909,773	.	22,442,279	
589	6,557	.	.	7,145	23,515	114,292	.	.	148,107	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
588	6,557	.	.	7,145	23,515	114,292	.	.	148,107	
92,439,714	280,524,974	616,204,644	2,383,618	991,750,910	31,087,388	176,197,808	416,348,320	.	623,633,516	

I	S	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041
Numero d'ordine	INT. AZIONE DELLE FERROVIE	da 1.1.33 a 31.12.36					da 1.1.38 a 31.12.39			
		PERCORRENZA DEI								
		a tariffa ridotta								
		PER CLASSE DI CLASSE					PER CLASSE DI CLASSE			
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale
		in chilometri					in chilometri			
	I. - Grandi Reti									
1	Reti dello Stato	511,184	2,119,203	31,131,100	18,630	11,790,112	1,457,701	22,041,000	13,811,398	70,312,247
2	Reti di confine	197,178	21,98,882	8,976,128	801	66,892,396	7,101,102	18,009,818	14,005,552	111,203,417
3	Reti di Stato	16,701	2,007,020	4,970,480	1	7,658,117	2,442,261	10,710,000	10,485,707	11,438,180
	Totale movimento	1,099,238	30,970,007	75,000,416	20,637	119,990,505	2,879,064	40,860,818	27,103,212	398,444,844
	II. - Reti di confine e di Stato									
4	Reti di confine delle ferrovie dello Stato	181,510	6,13,827	2,685,969	1	3,901,306	11,052	9,400	2,059,509	2,181,438
5	Ferrovia Portofino-Marsola-Trapani	61,067	416,155	419,433	1	901,556	126,000	167,733	3,053,402	4,353,705
6	Reti di confine	1	11,119	41,8	1	6,001	2,872	18,444	22,047	292,987
7	Reti di confine di confine-Castellammare	32,113	14,534	1	1	177,770	1	1	1	1
8	Reti di confine	7,001	80,001	1,000,001	1	314,022	14,000	3,012	2,000	150,000
9	Reti di confine	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	Reti di confine	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	Reti di confine	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	Ferrovia di confine	31,200	218,700	420,000	1	675,000	31,200	420,000	218,700	380,500
13	Reti di confine	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Seta	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15	Reti di confine	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16	Ferrovia di confine	7,111	7,000	100,000	1	380,000	13,331	82,000	400,000	68,776
17	Ferrovia Conegliano-Viterbo	920	8,440	0,130	1	18,000	5,166	10,640	41,000	57,000
18	Reti di confine	1,022	14,914	33,200	1	49,226	7,265	15,000	64,770	87,041
19	Reti di confine	1,340	10,000	1,000	1	9,000	21,014	32,142	131,720	180,000
20	Reti di confine	1,013	15,000	1,000	1	116,130	12,000	27,000	92,000	123,170
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Bologna-Mantova	134	9,000	1,000	1	80,000	5,000	13,100	67,100	88,707
22	Ferrovia Ancona-Fano	2,021	12,000	13,000	1	58,000	5,000	12,000	52,000	70,100
23	Reti di confine	1	1	1	1	1	6,000	14,000	24,000	235,000
24	Ferrovia Genova-Livorno	1,836	8,000	1,000	1	67,700	3,000	9,000	21,000	34,000
25	Ferrovia Poggendorf-Colle Val d'Elsa	768	2,100	1,000	1	4,160	1	1	1	1

dotto dei viaggiatori.

1942	1943	1944	1945	1946	1947	1943	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	
1942 - 1947 = 1944	1943 - 1948 = 1945	1944 - 1949 = 1946	1945 - 1948 = 1947	1946 - 1949 = 1948	da 1945 a 1947	1943 - 1948 = 1945	1948 - 1949 = 1948	1949 - 1950 = 1949	1950 - 1951 = 1950	1951 - 1952 = 1951	1952 - 1953 = 1952	1953 - 1954 = 1953	da 1945 a 1947	
VIAGGIATORI						PERCORRENZA MEDIA DI UN VIAGGIATORE								Numero di ore
totale	viaggiatori					a tariffa		viaggiatori					media complessiva	
	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	interni	ridotti	I classe	II classe	III classe	IV classe			
												in chilometri		
52.100.208	83.783.708	17.648.659	66.148.802	1.801.218	1.003.478.817	40	11	90	54	19	22	45	1	
4.809.544	6.185.923	2.344.984	325.909.172	628.117	811.408.197	56	48	99	84	47	40	51	2	
47.058.387	6.082.288	9.878.196	60.770.427	-	87.502.431	20	40	61	43	37	-	40	3	
1.015.025.221	153.117.810	728.916.570	1.267.274.451	2.792.375	1.922.005.105	52	14	92	50	42	35	47		
9.410.810	5.483.708	2.090.965	19.061.492	-	22.071.202	47	50	95	60	46	-	48	4	
12.250.285	6.214.441	1.899.798	19.061.787	-	21.021.026	43	49	75	53	41	-	46	5	
5.250.116	1.725.300	1.051.866	0.771.105	-	8.291.571	11	18	21	17	16	-	17	6	
1.808.2	4.770.5	2.777.057	-	-	3.471.713	16	12	21	16	-	-	16	7	
1.471.604	155.699	1.104.700	2.806.775	-	6.225.174	20	25	27	27	27	-	27	8	
90.037	6.880	212.586	-	-	219.464	5	5	6	5	-	-	5	9	
-	3.261	66.629	-	-	69.890	5	-	7	5	-	-	5	10	
31.190.141	2.030.510	12.035.747	32.169.227	-	47.241.921	27	23	33	27	23	-	24	11	
401.605	283.239	1.737.659	-	-	2.000.207	16	18	18	15	-	-	16	12	
1.843.105	6.18	409.102	2.201.107	-	2.670.281	10	15	17	13	13	-	13	13	
5.13.262	218.755	2.182.146	8.162.262	-	10.643.305	29	25	31	21	26	-	27	14	
476.314	40.124	216.268	527.182	-	783.554	11	14	11	14	15	-	13	15	
901.307	40.062	380.462	1.096.262	-	1.516.796	26	34	28	35	29	-	31	16	
2.517.493	72.916	750.740	2.786.681	-	3.660.106	20	19	25	20	19	-	20	17	
1.235.517	60.259	351.375	1.380.891	-	2.092.208	19	19	23	23	18	-	19	18	
2.336.480	75.651	442.804	3.210.482	-	3.729.207	24	29	30	28	27	-	27	19	
1.202.078	32.288	300.815	1.928.499	-	2.261.612	20	19	27	21	20	-	20	20	
2.273.120	47.052	280.045	2.105.115	-	3.132.570	19	24	32	28	22	-	23	21	
1.736.102	27.84	18.071	1.305.657	-	2.147.571	15	15	14	12	16	-	15	22	
218.096	14.276	222.112	100.672	-	346.160	8	8	8	8	8	-	8	23	

I	2	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	
			da 1932 a 1936					da 1938 a 1940				
			PERCORRENZA DEI									
			a tariffa ridotta									
Numero d'ordine	PER CLASSE					PER POSTO DELLO STATO						
	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale			
	in chilometri					in chilometri						
26	Ferrovia Roma Albano-Velletri	22,740	148,317	264,982	.	435,999	91,876	86,456	221,700	402,032		
27	" Napoli-Caserta-Torre Annunziata (m)	...	..	...	..	...	...	..	..	..
28	" Ofanto-Margherita di Savoia	.	122	204	.	426	0	24	102	192		
29	" Teleso (stazione)-Teleso (linea)	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30	" Corridore stazione-Corridore (linea)	56	308	108	.	1,393	14	147	1,513	1,974		
Totale e medie		460,207	1,826,827	4,770,910	.	7,063,024	448,782	623,705	643,702	1,716,189		
III. - Ferrovie diverse a tariffa ridotta												
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	20,110	87,922	104,811	.	63,843	.	3,006	74,354	77,360		
32	Ferrovie del lago di Lugano (m)	...	...	...	...	...	...	...	.	.
33	Ferrovia Torrelavegnone-Sesto-Arona	20,000	203,065	.	.	313,141	.	1,005	.	1,095		
34	" Torino-Rivoli	173,620	702,478	.	.	676,098	.	.	.	.
35	" Fossano-Mondovì	6,780	22,100	.	.	28,780	.	.	.	.
36	" Reggio Emilia-Veneto	2,400	7,217	.	.	10,621	1,820	2,731	.	4,551		
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavetto-Finale	99,630	170,200	.	.	270,180	.	.	.	.
38	Ferrovia Modena-Vignola	7,030	43,911	.	.	50,941	.	.	.	.
39	" Arezzo-Fossato	9,271	96,955	.	.	106,226	.	.	.	.
40	" Napoli-Nola-Bajano	27,740	35,524	100,940	.	164,204	.	.	.	.
41	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	551	60,981	632,980	.	694,511	.	.	.	.
42	" Montepetri-Porto Venere	.	.	3,004	.	3,004	.	801	3,040	3,841		
43	" Palermo-Corleone	7,770	19,912	206,780	.	234,476	.	.	.	.
Totale e medie		36,711	1,300,820	1,425,614	.	3,133,814	1,820	9,543	77,394	98,557		
IV. - Ferrovie a tariffa di tariffa speciale												
44	Ferrovia funicolare Sesto-Superba	635	7,911	.	.	7,916	.	.	.	.
45	Ferrovie funicolari (m)	...	...	..	..	...	...	..	.	.
Totale e medie		635	7,911	.	.	7,916	.	.	.	.
Totale e medie generali		14,765,671	63,135,471	81,780,114	26,557	149,161,116	23,324,008	41,474,134	292,447,989	347,243,131		

dotto dai viaggiatori.

1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	
1032+1037+1041	1021 1075 + 1035 1038	1071+1021 + 1044+1039	1025+1035 + 1048+1040	1025 1031 + 1032	da 1042 a 1046	1027 1022 1042 1037	1042 1018 1014 1019 1045	1020 1016 1021				1047 1022	
VIAGGIATORI						PERCORRENZA MEDIA DI UN VIAGGIATORE							Numero d'ordine
totale	rinnalzato				totale	a tariffa		rinnalzato					
	classe	II classe	III classe	IV classe		I classe	ridotta	I classe	II classe	III classe	V classe	media complessiva	
Chilometri	Chilometri				Chilometri								
7,047,431	483,484	2,052,664	7,497,943	.	10,001,081	27	28	30	29	27	.	28	26
				.		.	.	.	.	.	.	.	27
1,878	109	2,394	7,580	.	10,176	6	6	6	6	4	.	4	28
47,000	11,330	10,146	22,452	.	50,254	2	2	2	2	2	.	2	29
20,301	3,244	10,280	71,162	.	93,680	7	7	7	7	7	.	7	30
80,317,145	5,581,518	35,875,303	113,520,050	.	155,476,509	27	28	31	29	28	.	28	
2,244,038	51,902	730,132	7,104,520	.	7,910,003	29	27	24	33	28	.	28	31
				.		.	.	.	.	.	.	.	32
				.		.	.	.	.	.	.	.	33
705,843	70,313	637,045	.	.	1,002,300	12	9	11	10	.	.	10	34
2,430,065	26,706	1,002,008	.	.	3,512,371	8	7	10	7	.	.	7	34
312,181	75,111	504,976	.	.	670,067	11	18	18	13	.	.	14	35
246,174	28,278	332,642	.	.	345,290	12	10	12	11	.	.	11	36
3,067,810	208,234	3,025,453	.	.	4,321,697	19	14	19	15	.	.	16	37
1,063,082	109,060	1,340,121	.	.	1,449,281	12	14	12	18	.	.	12	38
1,131,001	227,330	2,042,163	.	.	3,179,493	24	20	22	21	.	.	22	39
10,184,102	350,480	1,544,164	12,238,223	.	14,321,309	17	17	20	18	17	.	17	40
2,104,314	94,122	205,754	2,571,099	.	2,969,975	17	14	17	13	15	.	14	41
6,085	.	5,447	66,858	.	80,506	15	21	.	20	18	.	18	42
2,133,080	111,052	301,208	3,513,727	.	4,146,017	15	25	29	20	20	.	29	43
25,755,084	2,468,800	15,280,085	25,646,266	.	44,390,141	20	15	16	17	20	.	16	
-				.							.		
355,753	31,738	128,160	.	.	162,896	3	3	3	3	.	.	3	44
			.	.		.	.	.	.	.	.	.	45
			
1,55,753	34,738	128,160	.	.	162,896	2	3	3	3	.	.	3	
1130,853,763	61,376,984	561,239,387	1,797,400,007	2,592,322	2,122,008,773	47	39	50	47	39	.	43	

Numero d'ordine	3	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
		1955	1956	1957	1958	1959	1960				da 1961 a 1963	
		QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per cartozza		RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati				BILIETTI				
		A TARIFA	In com- piuto	A TARIFA	In com- piuto	circolari					Totale	I classe
	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1955	1956	1957	1958	1959	1960	I classe	II classe	III classe		
		Mila. km.		Mila. km.		Mila. km.			Mila. km.			
	I. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo (*)	3 34	4 37	5 11	6 01	6 54	7 49	17 768	31,749	6,396	55,913	567
2	„ dell'Adriatico (*)	3 30	4 43	7 01	10 00	10 14	10 03	21,748	30,655	3,747	62,150	35
3	„ della Sicilia	4 46	5 04	9 16	11 00	11 00	11 00	374	338	„	712	24
	Totale e medie	2 70	4 04	8 01	11 00	11 00	11 00	39,890	62,742	10,143	112,775	612
	II. - Ferrovie dirette a billette singole.											
4	Rete delle linee delle Ferrovie dello Stato	6 42	7 11	11 30	14 01	14 11	14 02	„	„	„	„	„
5	Ferrovia Lariano-Marsada-Tapino	6 46	7 02	11 37	16 00	16 25	16 00	„	„	„	„	„
6	„ Torino-Lanzo	3 00	3 01	8 33	8 11	13 70	13 40	„	„	„	„	41
7	„ Settimo-Caravino-Castellamonte	5 10	5 00	10 30	14 00	14 01	14 01	„	„	„	„	2
8	„ Sondrio-Besenzone	2 11	2 07	14 43	17 22	17 22	17 22	„	400	„	500	„
9	„ Frigorolo-Borghetto	1 02	1 02	2 04	7 00	7 07	13 10	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alto	4 17	„	4 17	6 07	„	6 07	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
12	Ferrovia Torino-Milano	2 44	3 47	8 30	„	„	„	2200	3000	1000	6200	175
13	„ del Tirreno	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	4 30	1 37	6 40	9 30	2 00	12 30	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	3 17	7 00	10 00	7 00	16 00	23 00	„	„	„	„	„
16	Ferrovia } Schio-Venezia Venezia-Treviso e Padova-Bassano	2 00	2 00	7 00	8 00	10 00	16 00	„	1	1	12	„
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	1 10	2 30	4 30	5 00	9 00	14 00	„	„	„	„	„
18	„ Padova-Venezia-Monte- belluna	1 25	2 14	3 41	4 30	8 12	12 00	„	7	9	16	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	1 00	4 30	6 30	4 30	10 00	15 00	„	„	„	„	„
20	„ Pavia-Livignetto-Suzzara	1 00	1 30	3 00	5 00	9 00	15 00	„	„	„	„	„
21	Ferrovia Bologna-Portofino e Bo- lzano-Mantova-Matera	1 00	4 00	5 00	3 00	7 00	11 00	„	„	„	„	„
22	Ferrovia Ancona-Pesaro e Ancona- Senigallia	1 00	3 11	5 11	5 00	7 00	11 00	„	„	„	„	„
23	„ Suzzara-Ferrara	1 00	4 00	5 00	3 00	7 00	11 00	„	„	„	„	„
24	Ferrovia Padova-Venezia-Castellano Venezia e Bagnoli-Larpi	2 00	5 00	8 00	7 00	15 00	25 00	„	„	„	„	1
25	Ferrovia Firenze-Roma-Viterbo	2 00	5 00	7 00	8 00	15 00	25 00	„	„	„	„	„

Numero d'ordine	3	1955	1956	1957	1958	1959	1959	1961	1962	1963	1964	1965
		10.5	1047	1046	1065	1065	1065				da 1961 a 1965	
		105	105	105	101	101	101					
		QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carriera			RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			BILILETTI				
		A TARIFFA		in com- plesso	A TARIFFA		in com- plesso	CIRCOLINE			totale	1 classe
intera	ridotta		intera	ridotta		1 classe	2 classe	3 classe				
		Numero			Numero	Numero						
26	Ferrovia Roma-Atene-Nellano	3 25	8 25	12 25	...	...	...	...	...	...	...	...
27	„ Napoli-Cania-Torre Gaveta (20).	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	„ Olantino-Margherita di Savoia . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	„ Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	1 25	25 25	34 25	...	...	...	...	...	...	...	...
30	„ Terignola (stazione)-Terignola (bagni)	1 25	25 25	34 25	...	...	...	...	...	...	...	...
Totale e medio		3 25	8 25	12 25	...	...	...	248	1,000	100	1,000	216
III. - Ferrovie dirette a linee medie.												
31	Ferrovia secondaria della Sardegna . .	4 25	2 25	7 25	...	...	...	...	...	...	...	...
32	Ferrovia del lago } Managgio-Porzio . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	di Lugano (20) } Ponte-Trem-Lugano . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torbelvicino-Schun-Aspero . .	2 25	6 25	9 25	3 25	12 25	17 25	3	7	...	10	...
34	„ Torino-Rivoli	2 25	6 25	10 25	14 25	21 25	45 10	...	...	...	...	108
35	„ Fossano-Mugello	2 25	1 25	3 25	3 25	4 25	10 10	...	...	...	...	...
36	„ Reggio Emilia-Ventosa	1 25	2 25	3 25	4 25	10 25	14 25	...	...	...	...	8
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavazzo- Fiume	2 25	3 25	6 25	9 25	17 25	27 25	...	...	...	...	20
38	Ferrovia Modena-Vignola	1 25	4 25	6 25	4 25	12 25	16 25	...	...	...	...	3
39	„ Arezzo-Fosco	2 25	1 25	5 25	12 25	7 25	20 25	...	...	...	...	...
40	„ Napoli-Nola-Baiano	3 25	7 25	10 25	8 25	20 25	29 25	...	...	...	...	4
41	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe . .	2 25	7 25	11 25	11 25	27 25	39 25	...	...	...	...	1
42	„ Montepetri-Porto Vesme	2 25	0 25	4 25	15 25	2 25	17 25	...	...	...	...	...
43	„ Palermo-Gorleone	4 25	5 25	10 25	20 25	21 25	41 25	...	...	...	...	...
Totale e medio		3 25	4 25	8 25	...	...	...	3	7	...	10	134
IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.												
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	0 25	15 25	16 25	2 25	48 25	51 25	...	...	...	...	...
45	Ferrovia funicolare } Napoli S. Pasquale a Chiaia- (20) } Vomero . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	„ } Napoli Montesanto-Vomero . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totale e medio		0 25	15 25	16 25	2 25	48 25	51 25	...	...	...	...	...
Totale e media generale		3 25	4 25	8 25	...	...	...	40,241	69,745	10,093	120,079	1 279

dotto dei viaggiatori.

1966		1967	1968	1969		1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	I
			da 1965 a 1967					da 1970 a 1971				da 1973 a 1975			
SPECIALI			PERCORRENZA DI VALIDITÀ DEI BIGLIETTI SPECIALI										TREN SPÉCIAL		Numero d'ordine
di abbonamento			circolari				di abbonamento				quantità	percorrenza			
II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	Totale	I classe	II classe	III classe	totale			Numero	in chilometri	
Numero			in km.				in km.								
20	11	32	.	.	.	.	24	505	320	929	.	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
2001	300	1 100	21,471	50,203	27,296	99,970	5,973	21,836	9,102	34,701	40	3,135			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
00	.	138	114	266	.	380	643	406	.	1,139	.	.	34		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
15	.	14	.	.	.	.	25	145	.	170	.	.	36
00	.	161	.	.	.	.	1,232	1,762	.	2,794	.	.	37
12	.	35	.	.	.	.	44	170	.	214	.	.	38
7	.	7	.	.	.	.	.	296	.	296	.	.	39
17	11	62	.	.	.	.	130	1 406	700	2,236	.	.	40
11	.	13	.	.	.	.	12	176	.	188	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
.	1	1	.	.	.	.	.	.	8	8	.	.	43
208	20	414	114	266	.	380	2,052	4,591	792	7,470	.	.			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20	63	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20	63	
5,243	3,287	9,809	31,30,445	38,815,297	4,422,183	67,998,225	265,943	91,2,531	102,562	1,346,337	200	149,429			

1	3	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
		da 1979 a 1982							
		M. UFFICIO INTERA					ANDATA E		
INDICAZIONE DELLE FERROVIE		1 classe	II classe	III classe	IV classe	totale	1 classe	II classe	III classe
		T. U. F. F.					T. U. F. F.		
II. - Grandi nodi									
1	Roma del Mediterraneo	4,087,707.00	9,763,821.00	12,862,710.00	18,419.00	27,713,846.00	117,007.00	4,408,805.00	6,077,200.00
2	... ..	4,674,417.00	8,810,012.00	11,203,821.00	20,711.00	24,478,081.00	622,190.00	2,876,140.00	4,116,000.00
3	... ..	991,100.00	1,261,901.00	1,280,380.00	...	2,362,101.00	180,380.00	430,372.00	508,127.00
	Totale	9,653,224.00	19,835,734.00	25,066,911.00	78,880.00	42,540,039.00	1,904,577.00	7,715,317.00	10,701,327.00
III. - Ferrovie dirette al binario nazionale									
4	... ..	23,231.00	117,087.00	46,132.00	...	663,616.00	5,400.00	32,157.00	106,000.00
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	34,009.00	141,711.00	401,801.00	...	583,521.00	32,173.00	18,010.00	175,000.00
6	... Torino-Lanzo	6,171.00	25,211.00	100,670.00	...	131,052.00	7,002.00	40,115.00	128,175.00
7	... Sottina-Bivarolo-Castellamonte	13,900.00	71,929.00	...	...	88,906.00	11,200.00	51,718.00	...
8	... ..	12,811.00	67,182.00	112,648.00	...	192,641.00	2,240.00	21,357.00	37,771.00
9	... ..	607.00	3,168.00	...	...	6,236.00	1,400.00	1,824.00	...
10	... ..	200.00	2,180.00	...	...	2,480.00	...	...	...
11	... ..	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ferrovia nord Milano	68,931.00	26,827.00	865,197.00	...	663,912.00	102,732.00	342,628.00	534,848.00
13	... ..	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Ferrovia Bergamo-Fonte della Selva	12,121.00	28,606.00	...	...	91,300.00	4,100.00	17,007.00	...
15	... ..	1,208.00	8,917.00	30,177.00	...	40,302.00	2,107.00	14,309.00	46,130.00
16	Ferrovia Venezia-Treviso e Padova Assoluto	1,621.00	7,883.00	21,300.00	...	30,804.00	6,542.00	66,873.00	121,548.00
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	2,580.00	7,154.00	11,682.00	...	21,416.00	1,802.00	6,993.00	12,195.00
18	... Padova-Camporampiero-Monte-	1,875.00	13,482.00	22,305.00	...	37,662.00	1,805.00	11,001.00	24,908.00
19	... ..	2,600.00	19,211.00	44,713.00	...	66,524.00	2,108.00	30,142.00	51,310.00
20	... ..	2,301.00	11,059.00	70,214.00	...	83,574.00	1,864.00	9,862.00	34,382.00
21	Ferrovia	3,056.00	10,071.00	23,119.00	...	36,246.00	3,100.00	17,110.00	40,442.00
22	Ferrovia Arezzo-Fraquara-San	2,120.00	9,170.00	17,231.00	...	28,521.00	4,100.00	1,002.00	32,476.00
23	... ..	1,220.00	1,086.00	33,806.00	...	36,112.00	1,804.00	12,290.00	57,543.00
24	Ferrovia	95.00	4,205.00	25,717.00	...	30,017.00	819.00	5,637.00	6,619.00
25	Ferrovia Poggibonsi-Corte Val d'Elsa	450.00	2,973.00	2,600.00	...	3,023.00	500.00	5,883.00	2,092.00

dotto dei viaggiatori.

1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1
	da 1084 a 1087					da 1093 a 1094				da 1097 a 1098	1094+1095+1096	
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI												N. LINEE A. 1097-1098
a tariffa ridotta												
AL TRE REMPLAZI												
R. TOTALE		I. I. I. I. I.					II. II. II. II. II.			totale		
IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale	totale	
	11.311.318,2	1.879,00	1.208.102,2	813.025,50	297,00	2.812.952,2	7.274,20	11.215,00	1.661.861,50	2.820.408,20	16.003.820,00	1
	7.146.867,28	104.047,1	1.117.111,00	867.300,00	120,35	2.419.288,22	8.252,20	12.200,35	1.971.419,55	2.310.080,35	17.801,10	2
	1.236.285,28	20.554,00	80.201,00	62.829,00	0	176.617,33	0,70	13.878,00	158.279,15	182.157,15	1.500.872,08	3
	20.007.211,00	2.750,00	2.738.201,20	1.743.834,50	417,35	5.406.858,25	861.777,20	343.178,35	1.791.700,20	1.446.655,75	17.865.603,38	
	12.923,00	11.530,00	21.840,00	41.819,00	0	75.299,00	2.117,50	173,10	31.362,20	34.652,80	254.293,40	4
	2.050,00	3.000,00	15.770,00	9.084,00	0	25.917,00	3.100,00	3.419,00	45.480,00	51.999,00	37.004,40	5
	170.094,00	0	493,00	1.051,70	0	1.545,70	576,21	1.148,20	6.485,14	8.209,55	186.872,67	6
	85.000,00	1.100,10	2.322,00	0	0	3.422,10	0	0	0	0	89.422,10	7
	74.110,00	539,40	1.247,00	5.407,00	0	10.293,40	346,30	388,40	1.107,00	2.327,70	161.344,40	8
	6.029,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,029,00	9
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
	970.200,00	1.516,00	5.396,00	7.580,00	0	14.502,00	1.193,00	90,20	2.811,00	4.194,20	189.418,30	12
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
	23.500,00	0	170,00	0	0	170,00	0	0	0	0	23,769,10	14
	61.610,00	24,00	1,80,00	111,70	0	75,70	992,70	217,00	1.129,70	1,748,40	62,881,00	15
	397.065,35	305,00	2,440,35	9,580,00	0	12,610,35	1,795,35	2,151,00	4,210,00	8,716,35	213.128,00	16
	20,390,00	50,00	300,00	301,00	0	727,00	11,00	2,90,00	89,00	97,00	20,690,00	17
	87.295,50	62,00	612,00	1,300,00	0	1.774,50	219,10	320,10	1.160,00	1.699,20	40.769,20	18
	81.202,00	171,20	772,00	2,180,10	0	3,424,30	656,20	763,00	1,680,75	2,145,95	90.738,70	19
	46.109,15	2,30	630,00	1,197,50	0	2.311,30	0,80	531,30	1.348,70	2.358,70	81.789,07	20
	100,114,35	23,00	380,00	2,900,00	0	3,900,00	273,00	250,00	5,00,00	1.173,00	100,302,35	21
	60,570,50	1,00	551,10	1,561,00	0	2,013,20	171,30	250,00	545,00	977,30	43.160,80	22
	73.885,35	0	0	0	0	0	164,30	264,00	2.680,00	3.108,30	7.115,65	23
	53.975,05	284,00	445,00	1,008,00	0	1,936,00	93,00	172,00	277,00	542,00	56,347,05	24
	8,482,01	97,00	87,00	35,00	0	169,00	0	0	0	0	8,643,18	25

1	3	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	
		da 10.1. a 10.12.								
		a tariffa interna					ARRETRATI			
		I classe	II classe	III classe	IV classe	Totale	I classe	II classe	III classe	IV classe
INDICAZIONE DELLE FERROVIE										
26	Ferrovia Lione-Ainay-Neuforg	13,678.00	11,700.00	104,740.00	—	1,09,024.00	15,657.00	6,425.00	183,607.00	
27	„ Bayoli-Coma-Torre Garsella (188)	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	„ Olantino-Margherita di Savoia	7.00	161.00	375.00	—	543.00	3.00	61.00	26.00	
29	„ Teseo-stazione-Teseo-bagno	43.00	60.00	100.00	—	203.00	1,224.00	1,187.00	1,152.00	
30	„ Sesto-Castiglione-Caviglioglio	50.00	1,012.00	2,792.00	—	4,354.00	161.00	431.00	413.00	
Totale		215,667.00	992,607.00	2,073,353.00	—	3,281,628.00	192,070.00	833,485.00	1,028,619.00	
III. — Ferrovie a tariffa speciale.										
31	Ferrovia Sesto-Castiglione-Caviglioglio	2,052.00	36,127.00	182,281.00	—	210,460.00	515.00	3,082.00	37,884.00	
32	Ferrovia del lago (Monaggio-Portofino)	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	Ferrovia del lago (Portofino-Livorno)	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	Ferrovia Torino-Asti	1,712.00	11,001.00	—	—	12,713.00	11,810.00	11,746.00	—	
35	„ Torino-Briga	5,138.00	39,280.00	—	—	44,418.00	12,242.00	51,113.00	—	
36	„ Fossano-Mondovì	2,209.00	15,111.00	—	—	17,320.00	2,600.00	24,152.00	—	
37	„ Igea Marina-Ventimiglia	300.00	1,710.00	—	—	2,010.00	750.00	6,992.00	—	
38	Ferrovia Susa-Bellinzona e Caviglioglio	15,267.00	45,178.00	—	—	60,445.00	24,518.00	90,958.00	—	
39	Ferrovia Moncalvo-Grugliasco	1,213.00	11,001.00	—	—	12,214.00	1,167.00	3,124.00	—	
40	„ Arezzo-Fiesole	11,160.00	81,400.00	—	—	92,560.00	2,385.00	87,374.00	—	
41	„ Napoli-Vulturno	4,900.00	18,482.00	100,687.00	—	124,069.00	10,449.00	38,130.00	185,344.00	
42	„ Napoli-Ostia-M. Gualfieri	2,600.00	6,000.00	21,220.00	—	29,820.00	4,000.00	7,700.00	30,720.00	
43	„ Montepetri-Palio Vesuvio	—	499.00	4,375.00	—	4,874.00	—	—	—	
44	„ Palermo-Carbone	8,500.00	27,111.00	85,804.00	—	121,415.00	3,100.00	12,487.00	51,100.00	
Totale		58,220.00	314,000.00	400,571.00	—	774,391.00	60,730.00	327,339.00	300,119.00	
IV. — Ferrovie a tariffa di Stato speciale.										
45	Ferrovia Funicolare Sesto-Sesto	400.00	2,500.00	—	—	2,900.00	1,000.00	23,454.00	—	
46	Ferrovia (Napoli-S. Pasquale a Ghinini)	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	Ferrovia (Napoli-Montecarlo-Venere)	—	—	—	—	—	—	—	—	
Totale		400.00	2,500.00	—	—	2,900.00	1,000.00	23,454.00	—	
Totale generali		9,042,000.00	30,670,000.00	67,000,813.00	78,000.00	106,712,813.00	22,100,000.00	8,612,000.00	12,654,719.00	

PROSPETTO N. 16.

dotto dei viaggiatori.

1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1
	da 1084 a 1087					da 1088 a 1092				da 1091 a 1096	1096+1097+ 0/7	
PROSPETTO DEI VIAGGIATORI												
a tariffe ridotte												
RITORNO		ALTRE RIDUZIONI					PER STATO DELLA NATI				Numero d'ordine	
IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale		totale
L. 177						L. 177						
.	232,117 00	1,154 00	5,344 00	1,192 00	.	12,690 00	5,112 00	1,647 00	2,840 75	0 0,599 75	254,406 75	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
.	84 11	.	5 01	8 57	.	15 58	0 34	0 34	2 20	3 10	102 00	28
.	3,584 48	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3,564 48	29
.	1,051 30	3 11	15 13	20 13	.	19 36	41 35	2 75	22 77	24 24	1,116 00	30
.	2,651,394 00	29,120 00	66,300 00	92,148 00	.	177,479 00	16,815 47	12,719 00	110,421 00	139,875 11	2,900,425 10	
.	47,485 30	125 00	2,888 71	10,071 00	.	14,218 00	.	100 00	1,021 00	1,634 00	61,079 00	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
.	19,877 44	881 00	7,226 11	.	.	8,120 00	.	23 00	.	23 00	21,041 50	33
.	84,075 10	8,291 00	9,967 07	.	.	18,258 07	.	.	.	.	84,304 17	34
.	20,012 15	204 00	544 00	.	.	748 00	.	.	.	.	20,715 15	35
.	9,747 35	100 00	194 00	.	.	294 00	40 00	71 00	.	180 75	10,105 00	36
.	1,6,477 00	2,058 11	2,827 11	.	.	6,916 44	.	.	.	.	182,393 44	37
.	37,891 00	371 00	1,551 07	.	.	1,922 07	.	.	.	.	38,819 57	38
.	80,762 14	211 00	2,163 40	.	.	2,374 40	.	.	.	.	42,157 11	39
.	234,587 48	790 00	743 00	1,454 01	.	2,969 01	.	.	.	.	237,570 50	40
.	42,713 25	27 50	1,010 50	6,825 00	.	8,063 00	.	.	.	.	51,490 00	41
.	.	.	.	170 00	.	170 00	.	75 00	134 54	210 75	381 51	42
.	67,090 40	547 00	893 00	5,568 00	.	7,008 00	.	.	.	.	74,600 00	43
.	40,7,193 00	5,171 50	32,0,1 11	21,006 00	.	77,882 00	49 00	291 00	1,659 11	2,400 11	77,972 11	
.	83,541 40	208 00	1,542 23	.	.	1,750 23	.	.	.	.	35,393 44	44
.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
.	83,541 40	208 00	1,542 23	.	.	1,750 23	.	.	.	.	35,393 44	
.	23,482,128 07	460,002 25	2,853,091 03	1,860,519 01	417 35	5,064,100 51	981,611 01	817,149 12	3,903,681 20	5,702,472 00	1,839,961 41	

I Numero d'ordine	3	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107
		1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107
		1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107
		1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107
		1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107
INDICAZIONE DELLE FERROVIE										
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI										
classamento										
PRIMA CLASSE		SECONDA CLASSE		TERZA CLASSE		QUARTA CLASSE				
totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale
L. 100										
I. - Grandi reti										
1	Reti del Mezzogiorno (C)	1.184.100	18,20	1.184.100	18,20	21.144.701	18,05	58.516	0,13	44.029.293
2	Reti dell'Adriatico (C)	5.846.210	30,10	4.172.207	30,70	18.344.000	40,40	20.801	0,06	34.993.377
3	Reti della Sicilia	10.184	1,00	1.107.000	1,00	2.100.117	7,30			3.007.097
Tot. R. e medie		63.204	18,20	10.281.307	30,10	41.500.818	18,70	79.317	0,09	80.020.214
II. - Ferrovie diverse a biennio normale										
4	Reti principali delle ferrovie sarda	40.000	0,01	171.749	0,01	61.739	0,01			807.490
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	72.618	0,01	220.418	0,01	14.008	0,01			623.095
6	Reti Torino-Lanzo	12.140	0,01	70.423	0,01	240.400	0,01			333.228
7	Reti Novara-Bivarolo-Castellamonte	29.270	0,01	120.020	0,01					178.328
8	Reti Sesto San Giovanni	1.027.000	0,01	91.000	0,01	147.280	0,01			2.065.020
9	Reti Genova-Basiglio	851	0,00	9.000	0,00					10.258
10	Reti Genova-Carpi d'Asolo	205	0,00	2.000	0,00					2.624
11	Reti Novara-Seregno									
12	Ferrovia nord Milano	173.121	0,01	614.828	0,01	900.470	0,01			1.688.721
13	Reti del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	19.217	0,01	90.912	0,01					115.190
15	Reti Verona-Capriano	1823	0,00	1.000	0,00	77.019	0,00			100.061
16	Ferrovia Verona-Venezia	20.238	0,01	118.415	0,01	31.831	0,01			526.690
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	3.004	0,00	14.442	0,00	26.000	0,00			43.117
18	Reti Padova-Campese-Monte M. S. Angelo	1.142	0,00	20.400	0,00	49.483	0,00			70.642
19	Reti Cremona-Lodi-Les Segrate	2.016	0,00	11.200	0,00	100.212	0,00			157.352
20	Reti Lodi-Carpi d'Asolo-Suzzara	1.000	0,00	22.000	0,00	67.431	0,00			110.431
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Bologna-Mantova	4.000	0,00	27.800	0,00	13.200	0,00			171.821
22	Ferrovia Arezzo-Firenze-Sesto San Giovanni	2.000	0,00	17.000	0,00	71.000	0,00			92.000
23	Reti Firenze-Foggia	1.000	0,00	91.000	0,00	91.000	0,00			119.000
24	Ferrovia Ancona-Rimini-Castellano G. e Ravenna-Carpi	2.100	0,00	10.000	0,00	71.000	0,00			87.000
25	Ferrovia Foggia-Lecce-Lecce-V. d'Alba	900	0,00	8.000	0,00	65.000	0,00			14.490

dotto dei viaggiatori

1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	
	1000 10	1000 10	1000 10	1000 10	1000 10	1000 10	1000 10	1000 1000 1000 1000	1000 1000 1000 1000	1000 1000 1000 1000	1000 1000	1000 1000	1000 1000	1000 1000	
	PRODOTTI MEDIO PER OGNI KILOMETRO DI STRADA IN ESERCIZIO							PRODOTTI MEDIO DI UN VIAGGIATORE							
	a tariffa		a tariffa					a tariffa		a tariffa					
	intera	ridotta	classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000							1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000							
1,774 00	3, 000 00	1,587 00	3,200 00	4,473 00	12 10	9,313 00	9 00	1 00	7 77	3 34	1 30	0 37	1 00	1	
4,082 1	2, 004 00	1,008 00	2,532 00	3,470 00	3 00	7,41 5 3	1 47	1 10	9 00	3 30	1 00	1 30	2 05	2	
3,14 1 00	2, 008 00	718 10	1 717 00	2,744 00	"	5,199 00	3 19	1 10	5 41	2 30	1 00	"	1 79	3	
0,058 00	2, 000 00	1,572 00	2,012 00	3, 000 00	" 00	7 900 00	3 10	1 30	4 00	1 30	1 40	0 70	2 10		
1,458 00	0 1 00	97 00	414 00	1, 458 00	"	2,072 17	2 10	1 00	6 00	3 17	1 00	"	1 00	4	
3,1 17 00	740 00	271 00	1 157 00	3,019 00	"	4,750 00	2 30	1 30	5 75	3 00	1 40	"	1 00	5	
4,308 00	0,020 00	308 00	2,273 00	7 507 00	"	10,626 10	0 00	0 00	1 30	0 01	0 00	"	0 00	6	
3,002 00	0, 000 00	1,000 00	4 100 00	"	"	5,1 00 00	0 00	0 00	1 00	0 00	"	"	0 00	7	
6, 120 00	0 1 00	500 00	2, 11 00	4, 000 00	"	2, 001 00	1 00	1 00	2 00	2 00	1 00	"	1 00	8	
0,02 00	440 00	04 00	007 00	"	"	1,179 00	0 00	0 01	0 00	0 00	"	"	0 00	9	
0,00 00	"	00 00	004 00	"	"	0,00 00	0 00	"	0 00	0 00	"	"	0 00	10	
3,540 00	5,002 00	800 00	3,100 00	4,570 00	"	8, 002 00	1 10	0 70	2 00	1 00	0 00	"	0 00	11	
3,100 00	810 00	400 00	2,300 00	"	"	3,970 00	0 00	0 70	1 00	0 00	"	"	0 00	12	
1,100 00	1,878 00	110 00	600 00	2,000 00	"	3,070 00	0 00	0 00	1 00	0 70	0 00	"	0 00	13	
2,919 00	1,500 00	180 00	1,000 00	2, 000 00	"	3,000 00	1 00	0 00	2 00	1 00	1 00	"	1 00	14	
1,501 00	1,577 00	260 00	1,000 00	1 700 00	"	3,070 00	0 00	0 00	1 00	0 00	0 00	"	0 00	15	
810 00	886 00	70 00	654 00	1,075 00	"	1, 000 00	1 00	1 00	3 00	2 00	1 00	"	1 00	16	
804 00	1, 000 00	70 00	658 00	1,200 00	"	2,01 1 00	1 00	0 00	1 00	1 00	0 00	"	0 00	17	
1,010 00	1,201 00	110 00	510 00	1,500 00	"	2,490 00	1 00	0 70	2 00	1 00	0 70	"	0 00	18	
805 00	1,400 00	80 00	370 00	1,800 00	"	2,301 00	1 00	1 00	2 00	1 00	1 00	"	1 00	19	
1,400 00	900 00	50 00	300 00	1,600 00	"	2,000 00	1 00	0 00	2 00	1 00	0 70	"	0 00	20	
532 00	910 00	41 00	260 00	1,100 00	"	1,473 00	0 00	0 00	3 00	1 00	0 70	"	0 00	21	
578 00	1,043 00	39 00	197 00	1,300 00	"	1,600 00	0 00	0 00	1 00	0 00	0 00	"	0 00	22	
830 00	1 234 00	142 00	1,271 00	651 00	"	2,071 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	"	0 00	23	

1	2	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907
		1899 = 1000 = 1000 1000	1900 = 1000 = 1000 1000	1901 = 1000 = 1000 1000	1902 = 1000 = 1000 1000	1903 = 1000 = 1000 1000	1904 = 1000 = 1000 1000	1905 = 1000 = 1000 1000	1906 = 1000 = 1000 1000	1907 = 1000 = 1000 1000
		PRODOTTO DEI VIAGGIATORI								
		CLASSIFICAZIONE								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO TOTALE		PRIMA CLASSE		SECONDA CLASSE		QUARTA CLASSE		Totale
		totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	
26	Ferrovia Roma-Alano-Vestine	36,019 40	8 30	110,106 00	20 02	267,745 75	64 40			419,030 35
27	„ Napoli-Cuma-Torre Greca (99)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	„ Ofanto-Margherita di Savoia	13 94	2 40	221 12	34 14	417 00	63 80			647 04
29	„ Teleso (stazione)-Teleso (bagni)	1,284 14	33 31	1,313 02	33 05	1,270 47	30 01			3,781 31
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (bagni)	42 71	5 32	1,450 00	25 00	201 07	63 00			5,18 01
	Totale e medie	411,280 01	7 13	1,800,145 30	30 10	2,004,251 91	62 40			6,218, 05 30
III. - Ferrovie dirette a bilancio politico.										
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	5,252 5	1 20	25,217 00	11 06	20,104 50	81 74			21,836 01
32	Ferrovia del lago di Lugano (99)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torretta-Schio-Arsiero	3,677 32	10 00	30,100 00	30 00					33,770 00
34	„ Torino-Rivoli	27,362 10	21 47	100,300 17	78 20					127,774 37
35	„ Fossano-Mondovì	5,917 00	12 25	41,137 00	87 42					47,056 35
36	„ Ippona-Etola-Veneto	1,213 00	8 16	11,000 00	91 01					12,213 00
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavatone-Finale	43,504 70	31 40	150,961 00	78 00					203,575 00
38	Ferrovia Moncalvo-Vignola	5,154 40	10 00	40,417 07	80 12					45,571 07
39	„ Arezzo-Fiesole	18,700 00	10 00	121,917 00	80 00					140,617 00
40	„ Napoli-Nola-Baiano	10,145 27	4 45	50,019 57	15 31	200,149 00	70 40			304,651 37
41	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	6,105 40	7 34	15,170 00	18 42	62,702 00	73 75			83,977 00
42	„ Montepetri-Porto Vesuto	...	...	675 00	10 14	4,780 00	89 80			5,455 00
43	„ Palermo-Carlinone	12,460 00	0 30	41,600 00	31 10	142,029 00	71 40			196,089 00
	Totale e medie	140,155 00	9 07	671,231 00	43 42	731,011 01	47 30			1,543,403 00
IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.										
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superba	10,619 00	27 00	27,547 00	72 10					38,166 00
45	Ferrovia (Napoli-S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	(Napoli-Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totale e medie	10,619 00	27 00	27,547 00	72 10					38,166 00
	Totale e medie generali	11,100,022 20	15 05	62,933,501 37	35 21	46,339,161 07	49 50	79,307 77	0 05	93,451,992 19

dotto dei viaggiatori

1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	I
1085 19	1006 10	1099 9	1101 9	1105 19	1105 19	1105 19	1085 19	1006 10	1099 10	1101 10	1105 19	1105 19	1105 19	1105 19
PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO DI STRADA IN ESERCIZIO							PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE							Numero d'ordine
a tariffa		più annuo					a tariffa		più annuo					
interna	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	interna	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
Lire							Lire							
2.180 80	3.707 9	537 80	1.544 27	3.006 20	.	6.178 87	1 83	1 83	2 25	1 55	0 16	.	1 15	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
30 80	17 11	2 10	36 85	68 25	.	107 84	0 20	0 25	0 10	0 16	0 22	.	0 20	28
1.084 41	1.782 31	634 07	626 82	629 79	.	1.890 67	0 14	0 15	0 22	0 15	0 1	.	0 15	29
2.032 31	768 49	272 16	713 34	1.514 31	.	2.514 80	11 39	0 35	11 29	1 54	0 22	.	0 35	30
2.012 01	1.818 84	272 84	1.154 40	2.331 83	.	3.831 87	1 34	0 34	2 13	1 30	0 30	.	1 04	
561 28	172 80	0 4	107 31	647 10	.	763 58	1 07	0 10	1 00	1 15	0 20	.	0 30	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
354 19	914 85	159 88	1.200 88	.	.	1.468 87	0 21	0 20	0 67	0 20	.	.	0 21	33
1.787 20	9.854 18	2.291 14	8.765 84	.	.	10.046 88	0 23	0 23	0 34	0 20	.	.	0 24	34
805 84	1.154 81	216 81	1.714 08	.	.	1.931 85	0 42	1 02	1 44	0 28	.	.	0 28	35
1.015 35	1.019 00	131 50	1.400 18	.	.	1.531 84	0 40	0 43	0 46	0 40	.	.	0 47	36
1.175 38	1.773 82	631 37	2.318 82	.	.	2.949 38	0 88	0 87	0 88	0 88	.	.	0 87	37
643 09	1.531 84	230 71	1.939 10	.	.	2.176 42	0 53	0 51	0 67	0 51	.	.	0 54	38
714 47	314 81	132 30	521 06	.	.	1.027 88	1 10	11 13	1 20	0 31	.	.	0 26	39
1.344 00	6.252 00	424 20	1.526 83	7.644 38	.	9.596 00	11 63	0 60	0 20	0 61	0 68	.	0 41	40
1.770 08	2.700 47	347 10	828 35	3.204 31	.	4.480 15	0 65	0 34	1 20	0 67	0 28	.	0 42	41
218 78	19 07	.	28 72	219 05	.	261 80	1 05	1 14	.	3 14	1 51	.	1 00	42
1.821 59	1.114 47	185 08	622 28	2.128 89	.	2.937 08	2 10	0 25	4 38	2 38	1 17	.	1 20	43
370 40	906 20	175 85	844 80	916 10	.	1.936 85	0 88	0 11	0 20	0 34	0 57	.	1 47	
958 10	11.764 13	3.589 70	9.182 55	.	.	12.722 25	1 25	0 11	0 95	0 67	.	.	0 73	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
958 10	1.764 13	3.539 70	9.182 55	.	.	12.722 25	1 25	0 11	0 95	0 67	.	.	0 73	
4.434 82	2.635 87	1.066 81	2.491 75	3.506 08	6 00	7.070 58	2 12	1 22	6 88	2 17	1 31	.	1 88	

dotto dei viaggiatori.

1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1
			da 1129 a 1131				da 1133 a 1135		1137 + (1132+1135) + 37	1138+3 39		
PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI								prodotto dei tratti speciali fore	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
circolari				di abbonamento					derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale		dalla spedizione delle tariffe	da revisioni d'ordine		
Lire				Lire					Lire			
1,075,958 50	1,141,892 50	82,400 00	2,300,251 00	301,092 50	479,744 00	112,961 00	893,797 50	21,442 50	47,873,778 50	390,530 41	48,377,989 40	1
870,337 57	1,021,561 50	78,712 50	1,970,611 57	1,559,000 19	388,175 33	60,160 30	1,947,335 82	15,805 06	39,671,806 07	208,367 84	39,880,234 91	2
5,001 50	6,874 50	"	11,876 00	4,551 18	20,002 50	12,078 75	26,631 43	2,413 47	4,008,859 20	2,002 20	4,010,861 40	3
1,067,955 50	2,172,250 50	102,217 50	3,342,423 50	1,571,653 50	508,521 75	231,145 11	2,311,320 36	80,621 07	11,491,484 55	600,390 45	12,091,875 00	
"	"	"	"	"	35 00	704 00	739 00	1,024 50	8,073,719 00	2,485 17	8,076,204 17	4
"	"	"	"	"	700 00	1,312 50	2,012 50	"	923,186 50	2,454 00	925,640 50	5
"	"	"	"	1,201 07	6,118 45	4,703 45	12,022 97	15,110 00	306,004 50	1,000 07	307,004 57	6
"	"	"	"	173 00	190 00	"	363 00	"	108,708 50	527 06	109,235 56	7
210 44	1,261 05	"	1,471 49	"	760 00	1,162 00	1,922 00	"	570,747 50	20,005 00	590,752 50	8
"	"	"	"	"	100 00	"	100 00	"	10,364 50	"	10,464 50	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,624 00	"	2,624 00	10
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11
1,257 15	1,670 15	40 00	2,967 30	21,000 00	53,500 00	9,520 72	84,020 72	75 00	1,726,486 07	700 00	1,727,186 07	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	113,130 00	821 12	113,951 12	14
"	"	"	"	"	847 27	263 00	1,110 27	"	105,000 54	(10) 710 70	1,05,710 24	15
"	39 50	41 00	80 50	"	"	"	"	"	525,217 25	"	525,217 25	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	43,117 00	"	43,117 00	17
"	14 00	47 50	61 50	"	"	"	"	"	18,504 50	"	18,504 50	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,735,02 15	"	1,735,02 15	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	94,355 00	"	94,355 00	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	171,821 00	"	171,821 00	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	92,094 12	"	92,094 12	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	119,721 00	95 00	119,816 00	23
"	"	"	"	25 00	682 00	647 41	1,355 41	"	88,946 07	394 51	89,340 58	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	14,497 07	20 75	14,517 82	25

Numero di ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128
		1902 1903	1903 1904	1904 1905	1905 1906	1906 1907	1907 1908	1908 1909
		PRODOTTO MEDIO PER OGNI KILOMETRO PERCORSO DA UN VIAGGIATORE						
		a tariffe		a prezzi				per di più complessive
		1 ^a classe	2 ^a classe	1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe	4 ^a classe	
26	Ferrovia Roma-Abruzzo-Sotano	0 0534	0 0301	0 0745	0 0537	0 0357	"	0 0412
27	" Napoli-Caserta-Torre Annunziata	"	"	"	"	"	"	"
28	" Olindara-Margherita-S. Maria	0 0537	0 0311	0 0747	0 0524	0 0358	"	0 0431
29	" Tole-S. Maria-Pescara	0 0747	0 0410	0 0941	0 0776	0 0561	"	0 0769
30	" L'Aquila-S. Maria-Campotosto	0 0555	0 0310	0 0711	0 0572	0 0450	"	0 0450
	Totale e medie	0 0556	0 0317	0 0743	0 0569	0 0411	"	0 0412
III - Ferrovie a scartamento ridotto								
31	Ferrovia secondaria per la Sardegna	0 0570	0 0301	0 0735	0 0541	0 0381	"	0 0412
32	Ferrovia del Sud: Mottagno-Palazzo di Indraglia-Palazzo Trossa-Lunio	"	"	"	"	"	"	"
33	Ferrovia Tortona-Vignola-Schiavato	0 0575	0 0310	0 0747	0 0527	"	"	0 0750
34	" Torino-Livorno	0 0514	0 0310	0 0720	0 0530	"	"	0 0541
35	" Forzano-Mondovì	0 0510	0 0305	0 0740	0 0519	"	"	0 0510
36	" Reggio Emilia-Veneto	0 0495	0 0314	0 0704	0 0514	"	"	0 0441
37	Ferrovia Sassuolo-Mantova e Caverzo-Finalé	0 0510	0 0310	0 0720	0 0519	"	"	0 0510
38	Ferrovia Mantova-Vignola	0 0510	0 0305	0 0740	0 0519	"	"	0 0510
39	" Arezzo-Fosato	0 0510	0 0310	0 0740	0 0519	"	"	0 0510
40	" Napoli-Napoli-Baiano	0 0510	0 0310	0 0740	0 0519	0 0310	"	0 0510
41	" Napoli-Baiano-S. Giuseppe	0 0510	0 0310	0 0740	0 0519	0 0310	"	0 0510
42	" Napoli-Forte Vesuvio	0 0510	0 0310	"	0 0519	0 0310	"	0 0510
43	" Palermo-Carleone	0 0510	0 0310	0 0740	0 0519	0 0310	"	0 0510
	Totale e medie	0 0510	0 0310	0 0740	0 0519	0 0310	"	0 0510
IV - Ferrovie a scartamento metrico								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	0 0510	0 0310	0 0740	0 0519	"	"	0 0510
45	Ferrovie funicolari } Napoli-S. Lucia-S. Lucia-Vigoreo " } Napoli-Montesanto-Vomero	"	"	"	"	"	"	"
	Totale e medie	0 0510	0 0310	0 0740	0 0519	"	"	0 0510
	Totale e medie generali	0 0510	0 0310	0 0740	0 0519	0 0310	0 0310	0 0510

dotto dei viaggiatori.

1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1
			da 1129 a 31				da 1133 a 31		110 + 1132 + 1136 + 1137		1139 + 31	
PRODOTTI DEI BIGLIETTI SPECIALI								prodotti dei treni speciali	PRODOTTI DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
di corsa				di abbonamento					di corsa		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale		dalla applicazione della gr. fu	da emolumenti diversi		
L. 1129				L. 1133					L. 1139			
.	.	.	.	68 ca.	1.297 ca.	741 ca.	2.606 ca.	.	416.586 ca.	3.248 ca.	420.004 ca.	26
.	27
.	147 ca.	.	147 ca.	28
.	3.750 ca.	.	3.750 ca.	29
.	5.191 ca.	20 ca.	5.211 ca.	30
1.467 ca.	2.204 ca.	121 ca.	4.792 ca.	23.167 ca.	63.011 ca.	19.435 ca.	105.614 ca.	1.253 ca.	6.361.909 ca.	15.041 ca.	6.376.950 ca.	
.	971.815 ca.	110.452 ca.	276.277 ca.	31
.	32
.	
6 ca.	15 ca.	.	21 ca.	.	.	.	.	.	32.909 ca.	.	32.909 ca.	33
.	.	.	.	2.947 ca.	2.122 ca.	.	7.265 ca.	.	125.017 ca.	1.109 ca.	126.126 ca.	34
.	47.150 ca.	.	47.150 ca.	35
.	.	.	.	116 ca.	608 ca.	.	724 ca.	.	15.073 ca.	740 ca.	16.013 ca.	36
.	.	.	.	2.721 ca.	2.204 ca.	.	5.625 ca.	.	201.154 ca.	20 ca.	201.174 ca.	37
.	.	.	.	978 ca.	1.242 ca.	.	1.821 ca.	.	58.212 ca.	.	58.212 ca.	38
.	55 ca.	.	55 ca.	.	136.491 ca.	1.102 ca.	137.593 ca.	39
.	.	.	.	332 ca.	2.000 ca.	1.139 ca.	4.471 ca.	.	324.752 ca.	.	324.752 ca.	40
.	.	.	.	115 ca.	1.000 ca.	.	1.115 ca.	.	81.278 ca.	620 ca.	81.898 ca.	41
.	5.350 ca.	.	5.350 ca.	42
.	25 ca.	25 ca.	.	196.518 ca.	392 ca.	197.210 ca.	43
6 ca.	15 ca.	.	21 ca.	2.014 ca.	12.668 ca.	1.194 ca.	21.377 ca.	.	1.500.853 ca.	8.112 ca.	1.508.965 ca.	
.	824 ca.	38.391 ca.	64 ca.	39.445 ca.	44
.	45
.	
.	824 ca.	38.391 ca.	64 ca.	39.445 ca.	
1.909.432 ca.	2.121 ca.	62.337 ca.	4.297.030 ca.	203.227 ca.	976.402 ca.	251.774 ca.	2.021.294 ca.	91.711 ca.	20.451.940 ca.	63.902 ca.	20.515.842 ca.	

Annotazioni al prospetto n. 16

* (artt. 1 e 2). Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

Esclusi i trasporti di servizio a riduzione di spesa.

1 Comprende n. 412,587 *militari in corpo, riparti di corpo e d'appello* superiori a 10 individui, per un prodotto di lire 708,310 00.

2 Comprende n. 290,000	id.	id.	id.	lire 745,511 16
3 Comprende n. 78,112	id.	id.	id.	lire 118,447 08
4 Comprende n. 3,000	id.	id.	id.	lire 4,112 00
5 Comprende n. 2,110	id.	id.	id.	lire 688 00
6 Comprende n. 1,914	id.	id.	id.	lire 447 00
7 Comprende n. 1,100	id.	id.	id.	lire 688 00

** (artt. 27, 32, 45). La società non è nata, o grado di partecipazione la relazione da stessa.

8 Comprende n. 180 *militari in corpo, riparti di corpo e d'appello* superiori a 10 individui, per un prodotto di lire 16 00.

(9) Comprende lire 2,217 00 di esenzioni supplementari.

(10) Ammortamento delle esenzioni supplementari.

(11) Comprende lire 4,623 00 di esenzioni supplementari.

(12) Comprende lire 1,012 00 id. id.

(13) Comprende lire 291 25 id. id.

PROSPETTO N. 17.

Anno 1891

Biglietti di abbonamento

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale ($\frac{13}{112}$).

abbonamento

1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1	
	da 48 a 1159	1155 no 1161						da 1156 a 1161	da 1161 a 1162	da 1162 a 1163	da 1163 a 1164	da 1164 a 1165	da 1165 a 1166	da 1166 a 1167	da 1167 a 1168		
QUANTITÀ DEGLI ABBONATI																	
1 ^a CLASSE			BIGLIETTI DI 2 ^a CLASSE							INSIEME						Numero d'ordine	
speciali per studenti universitari	in totale	per cento	comuni					speciali per studenti universitari	in totale	per cento	comuni				speciali per studenti universitari		totale
			mensili	tri- mestrali	se- stestrali	annuali	mensili				tri- mestrali	se- stestrali	annuali				
Numero					Numero												
428	2,464	50	34	710	815	91	310	1,960	39	131	1,643	1,806	670	738	4,091	1	
93	1,584	58	15	321	330	57	62	789	29	80	769	1,070	646	159	2,724	2	
1	134	43	3	100	51	1	.	155	50	37	148	119	9	1	314	3	
522	4,182	52	52	1,131	1,196	150	374	2,186	36	248	2,760	2,925	1,325	898	5,029		
.	1	4	16	5	3	.	.	24	96	17	5	3	.	.	25	4	
.	8	25	2	5	6	2	.	15	65	4	9	8	2	.	29	5	
1	132	46	63	43	15	0	.	130	46	170	10	114	23	16	3	286	6
.	4	67	.	.	.	.	.	.	.	.	4	1	1	.	6	7	
.	9	14	.	2	10	.	.	12	86	.	2	10	2	.	14	8	
.	10	100	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	.	.	10	9	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	
98	603	64	5	18	31	19	65	138	15	70	275	229	168	174	516	12	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14	
.	10	56	.	6	1	1	.	8	44	.	13	2	2	.	18	15	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23	
.	13	36	3	19	.	.	.	22	61	4	31	1	.	.	36	24	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25	

1	2	19	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151		
			da 1.10 a 1.11		da 1.11 a 1.12		da 1.12 a 1.01		da 1.01 a 1.02		da 1.02 a 1.03		da 1.03 a 1.04		
			LUNGHEZZA												
			media												
			marciume												
			nell'anno												
Numero d'ordine	IN RELAZIONE DELLE FERROVIE	1951	BILGHIETTI DI 1. CLASSE						BILGHIETTI DI 2. CLASSE						
			comuni			speciali			totale	per viaggio	comuni				
			marciume	da 1.10 a 1.11	da 1.11 a 1.12	da 1.12 a 1.01	da 1.01 a 1.02	da 1.02 a 1.03			da 1.03 a 1.04				
												comuni			
												speciali			
Totale e medio															
26	Ferr. via Roma-Abruzzo-Viterbo	67	1					1	3	2	16	2			
27	» Napoli-Lano-Torre Garofa (***)	90													
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	6													
29	» Telesse (nazion) - Telesse (loca)	2													
30	» Ferrovia di Roma-Lazio-Teramo	2													
Totale e medio . . .		1,451 1,631	21	79	45	49	13	203	15	126	202	169	117		
III. - Ferrovia di Roma-Lazio-Teramo															
31	Ferr. via del Lago - Menaggio-Portofino	12													
32	Ferr. via del Lago - Menaggio-Portofino	12													
33	Ferr. via del Lago - Menaggio-Portofino	12													
34	Ferr. via del Lago - Menaggio-Portofino	12													
35	Ferr. via del Lago - Menaggio-Portofino	12													
36	Ferr. via del Lago - Menaggio-Portofino	12													
37	Ferr. via del Lago - Menaggio-Portofino	12													
38	Ferr. via del Lago - Menaggio-Portofino	12													
39	Ferr. via del Lago - Menaggio-Portofino	12													
40	Ferr. via del Lago - Menaggio-Portofino	12													
41	Ferr. via del Lago - Menaggio-Portofino	12													
42	Ferr. via del Lago - Menaggio-Portofino	12													
43	Ferr. via del Lago - Menaggio-Portofino	12													
Totale e medio . . .		2,22 799	32	76	9	8	9	134	33	78	100	42	36		
IV. - Ferrovia di Roma-Lazio-Teramo															
44	Ferr. via del Lago - Menaggio-Portofino	3													
45	Ferr. via del Lago - Menaggio-Portofino	1													
46	Ferr. via del Lago - Menaggio-Portofino	1													
Totale e medio		5													
Totale e medio generale		19,263 19,179	100	447	329	381	24	1,279	13	365	1,488	1,738	998		

abbonamento

1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1		
	da 1148 a 1152	da 1149 a 1153						da 1148 a 1152	1160-1161 a 1165	1162-1163 a 1165	1164-1165 a 1167	1166-1167 a 1169	1168-1169 a 1171	1170-1171 a 1173	da 1167 a 1169			
QUANTITÀ DEGLI ABBONATI																		
2 ^a CLASSE			BIGLIETTI DI 2 ^a CLASSE						INSIEME							Numero d'ordine		
speciali	In	per	comuni				speciali	In	per	comuni				speciali	totale			
per studenti universitari	totale	cento	mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari	totale	cento	mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari				
			Numero								Numero							
.	20	63	4	7	2	.	.	11	34	5	23	4	.	.	32	25		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
29	803	50	91	105	68	31	25	340	26	340	475	252	191	177	1,290			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
14	96	47	.	.	.	.	.	.	.	9	75	18	19	14	128	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	15	89	.	.	.	.	.	.	.	1	17	.	.	.	18	36
20	96	64	.	.	.	.	.	.	.	47	21	17	6	38	151	37
.	82	91	.	.	.	.	.	.	.	13	15	6	1	.	35	38
.	7	100	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	4	.	7	39
.	37	60	7	7	4	2	.	21	34	23	10	7	12	.	62	40		
.	11	92	.	.	.	.	.	.	.	.	1	6	5	.	19	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
.	.	.	.	1	.	.	.	1	100	.	1	.	.	.	1	43		
43	558	69	7	8	4	3	.	22	5	117	143	55	47	52	414			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.			
664	5.243	53	50	1.244	1.268	184	131	3.287	34	965	3.179	3.335	1.563	1.497	9.809			

1	2	3	1168	1169	1170	1171
			BILGHIETI DI 1 ^a CLASSE			
			CUMULI			
			dal 1 ^o	trimestrali	semestrali	annuali
			Circumferenze			
INDICAZIONE DELLE FERROVIE						
I - Nord Italia						
1	Rete del Mediterraneo (*)	1956	2,368	21,520	90,770	
2	" del Adriatico (*)	490	3,736	20,968	89,073	
3	" della Sicilia	299	294	931	"	
Totale		1,751	12,370	34,419	180,113	
II - Ferrovie diverse a biennio normale						
4	Rete principale delle ferrovie nord.	"	"	"	"	
5	Ferrovia Palermo-Mazara-Trapani	"	"	"	"	
6	" Torino-Lanzo	213	295	"	32	
7	" Settimo-Bivarolo-Castellamonte	"	20	"	20	
8	" Sestri-Biella	"	"	"	"	
9	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	
10	" Gossano-Cava d'Alto	"	"	"	"	
11	" Novara-Seregno	"	"	"	"	
12	Ferrovia nord Milano	117	1,321	1,471	1,012	
13	" del Ticino	"	"	"	"	
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	
15	" Verona-Capriano	"	"	"	"	
16	Ferrovia Schio-Vicenza	"	"	"	"	
17	" Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	
18	Ferrovia Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	
19	" Padova-Lampisampiero-Montebelluna	"	"	"	"	
20	" Cividale-Udine-Portogruaro	"	"	"	"	
21	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	
22	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	
23	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	
24	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	
25	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellaro Veggia e Bagnolo-Carpi	"	3	"	"	
26	Ferrovia Poggibonsi-Lolle-Val d'Elsa	"	"	"	"	

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1168	1169	1170	1171
		BILGHIETTI DI 1 ^a CLASSE			
		comuni			
		mensili	trimestrali	semestrali	annuali
		Chiuso 1914			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	34	"	"	"
27	" Napoli-Cuma-Torre Garofola (1907) . . . . .	...	...	..	"
28	" Milano-Margherita di Savoia	"	"	"	"
29	" Teleso (stazione)-Teleso (borgo)	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"
	Totale . . .	784	2.277	1.471	1.073
	III. - Ferrovie dirette a brivio della.				
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	"	"	"	"
32	Ferrovia dal lago di Lugano (1907) } Menaggio-Portofino . . . . .	...	..	...	...
	} Ponte Tresa-Lomno . . . . .	...	...	..	"
33	Ferrovia Torbelvicino-Schio-Asnero	"	"	"	"
34	" Torino-Rivoli	34	571	12	36
35	" Pinerolo-Mondovì	"	"	"	"
36	" Reggio Emilia-Ventasso	13	12	"	"
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavazzo Pinale	675	119	206	131
38	Ferrovia Modena-Vignola	"	44	"	"
39	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"
40	" Napoli-Nola-Buonano	76	34	"	20
41	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	"	12	"
42	" Montepan-L'orco Vesme	"	"	"	"
43	" Palermo-Corleone	"	"	"	"
	Totale . . .	788	780	231	167
	IV. - Ferrovie a rete di trazione speciale.				
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	"	"	"	"
45	Ferrovie funicolari } Napoli (S. Pasquale a Ulturna)-Yomero	"	"	"	"
	} Napoli Montesanto V. nuovo	"	"	"	"
	Totale . . .	"	"	"	"
	Totale generali . .	3,323	15,127	60,121	86,147

abbonamento

1172	1173 da 1168 a 1172	1174	1175	1176	1177	1178	1179 da 1174 a 1178	1
PERCORSO DI VALIDITÀ								Numero d'ordine
speciale per studenti universitari	in totale	BIGLIETTI DI 2 ^a CLASSE				speciale per studenti universitari	in totale	
		comuni						
		moduli	trimestrali	semestrali	annuali			
"	21	37	468	60	"	"	565	26
"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	30
S.	5,974	3,211	8,973	5,047	2,437	1,988	21,846	
FACOLTÀ DI LETTERE E SCIENZE UMANE								
"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	643	"	96	120	131	128	474	35
"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	25	"	195	"	"	"	195	37
S.	1,232	736	292	154	31	374	1,582	38
"	44	198	174	82	6	"	460	39
"	"	7	7	16	264	"	294	40
"	130	912	76	114	304	"	1,406	41
"	13	"	12	96	65	"	176	42
"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	44
S.	2,087	1,851	825	606	446	502	4,231	45
FACOLTÀ DI INGEGNERIA								
"	"	"	"	"	"	"	"	46
"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	48
"	"	"	"	"	"	"	"	49
440	265,943	2,924	59,967	411,765	470,484	21,091	972,531	

1 Numero d'ordine	2 IN DICAZIONE DELLE FERROVIE	1180	1181	1182	1183	1184	1185
							da 1180 a 1184
		BIGLIETTI DI 3 ^a CLASSE					
		generali			speciali		in totale
		per le stazioni	per le stazioni	per le stazioni	per le stazioni	per le stazioni	
		in lire					
A. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	941	19,209	25,125	7,114	8,601	61,020
2	„ dell'Atlantico (**)	525	13,546	14,129	3,258	1,777	33,745
3	„ della Sicilia	81	1,140	1,157	104	„	4,782
	Totale e medio	1,547	36,785	40,411	10,476	10,378	100,137
B. - Ferrovie dirette a servizio postale							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	706	162	165	„	„	1,033
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	26	143	101	35	„	385
6	„ Torino-Lanzo	704	747	258	200	„	1,915
7	„ Belluno-Udine-Cadellamonte	„	„	„	„	„	„
8	„ Santhià-Bielma	„	621	254	„	„	349
9	„ Prugnano-Basiluzzo	„	„	„	„	„	„
10	„ Gossano-Lava d'Alto	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	„	„	„	„	„	„
12	Ferrovia nord Milano	179	404	654	329	543	2,610
13	„ del Ticino	„	„	„	„	„	„
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Laprio	„	41	5	5	„	51
16	Ferrovia Schiavon-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„
18	„ Padova-Camporampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	„
19	„ Udine-Portogruaro	„	„	„	„	„	„
20	„ Parma-Guasglia-Suzzara	„	„	„	„	„	„
21	Ferrovia Bologna-Portofoglio e Badria-Massa-lombarda	„	„	„	„	„	„
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Vecchio Sini	„	„	„	„	„	„
23	„ Soana-Ferrara	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovia Guastalla-Reggio Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	29	261	„	„	„	290
25	Ferrovia Poggiosuggeri-Colle Val d'Elba	„	„	„	„	„	„

abbonamento

1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1
1186 + 1174 + 1150	1187 + 1175 + 1161	1188 + 1176 + 1180	1189 + 1177 + 1183	1190 + 1178 + 1184	da 1194 a 1190	1195 1192	1197 1193	1198 1194	1199 1195	1200 1196	1191 1197	
PERCORSO DI VALIDITÀ												Numero d'ordine
INSIEME						MIGLIO PER OGNI BIGLIETTO						
comuni					in totale	comuni					media generale	
mensili	trimestrali	semestrali	annuali	speciali per studenti dottorandi		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	speciali per studenti dottorandi		
CA (comete)						Chilometri						
4,406	14,006	228,306	336,910	24,023	617,739	33 km	33 km	196 km	502 km	32 km	129 km	1
2,851	30,123	472,203	324,876	4,041	644,084	35 km	50 km	254 km	502 km	31 km	230 km	2
892	5,495	4,505	1,374	15	12,281	24 km	37 km	37 km	152 km	15 km	39 km	3
8,148	48,624	505,193	663,160	28,979	1,301,104	32 km	38 km	168 km	501 km	32 km	102 km	
740	182	105	"	"	1,093	41 km	36 km	55 km	"	"	43 km	4
801	372	144	15	"	632	30 km	29 km	18 km	27 km	"	27 km	5
2,103	(4) 2,410	322	341	89	3,226	16 km	21 km	17 km	21 km	27 km	18 km	6
"	66	19	29	"	114	"	16 km	19 km	25 km	"	10 km	7
"	60	254	60	"	408	"	20 km	25 km	30 km	"	20 km	8
48	"	"	"	"	43	4 km	"	"	"	"	4 km	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11
2,548	(4) 8,376	(4) 6,848	2,794	3,267	25,431	36 km	72 km	27 km	22 km	18 km	27 km	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	195	66	16	"	206	"	9 km	21 km	8 km	"	11 km	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
50	510	5	"	"	565	2 km	16 km	5 km	"	"	15 km	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1180	1181	1182	1183	1184	1185
							da 1180 a 1185
		BILGHIETTI DI D'CLASSE					
		comuni			speciali		in totale
mezzi	interregionali	interregionali	regionali	per studenti universitari			
		Chilometri					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	40	210	40	•	•	29
27	„ Napoli-Luna-Torre (laveta (1900)	•	•	•	•	•	•
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	•	•	•	•	•	•
29	„ Teles-stazione-Teles (bagno)	•	•	•	•	•	•
30	„ Teramo (cantonamento Teramo)	•	•	•	•	•	•
Totale e medie		1714	2108	1532	185	993	4,932
III - Ferrovie diverse a bilancia ridotta.							
31	Ferrovia secondaria della Sabazia	•	•	•	•	•	•
32	Ferrovia del lago } Manigian-Palazzo di Lugano (1900) } Ponte Tresa-Laino	•	•	•	•	•	•
33	Ferrovia Torbello-Vicenza-Schio-Arosio	•	•	•	•	•	•
34	„ Torino-Livorno	•	•	•	•	•	•
35	„ Poggiano-Mondovì	•	•	•	•	•	•
36	„ Reggio Emilia-Veneto	•	•	•	•	•	•
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavazzo-Finale	•	•	•	•	•	•
38	Ferrovia Modena-Vignola	•	•	•	•	•	•
39	„ Arezzo-Fossato	•	•	•	•	•	•
40	„ Napoli-Nola-Baiano	206	206	140	106	•	781
41	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	•	•	•	•	•	•
42	„ Montepont-Porto Vesme	•	•	•	•	•	•
43	„ Palermo-Corleone	•	8	•	•	•	8
Totale e medie		206	274	140	196	•	102
IV. - Ferrovie a salina di bilancia speciale.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superba	•	•	•	•	•	•
45	Ferrovia funicolare } Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero funicolare } Napoli (Montesanto)-Vomero	•	•	•	•	•	•
Totale e medie		•	•	•	•	•	•
Totale e medie generali		3,517	39,167	42,309	11,467	11,371	107,861

abbonamento

1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	
1186 + 1.74 + 180	100 + 1175 + 1181	1170 + 1.70 + 1182	1171 + 1171 + 1183	1172 + 1.74 + 1184	da 1190 a 1199	1190 1192	1191 1193	1192 1194	1193 1195	1194 1196	1195 1197	
PERCORSO DI VALIDITÀ												
INSIEME						MEDIO PER OGNI BIGLIETTO						Numero d'ordine
comuni					in totale	comuni				speciali	media generale	
mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
Ch. (comuni)						Ch. (comuni)						
141	678	190	"	"	939	29 300	29 000	30 000	"	"	29 344	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
5,700	19,358	8,350	1,995	3,340	34,761	23 100	24 000	24 344	22 000	18 000	23 447	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
24	1010	151	167	128	1,119	12 000	8 000	6 300	5 700	9 100	8 000	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
13	307	"	"	"	220	13 000	12 100	"	"	"	12 000	36
1,411	381	362	185	453	2,794	21 000	16 000	21 000	30 000	11 000	18 000	37
108	218	82	8	"	314	15 000	14 000	13 000	6 000	"	14 000	38
7	7	16	906	"	936	7 000	7 000	16 000	66 500	"	42 000	39
1,954	376	300	430	"	2,954	38 000	37 000	37 100	26 000	"	37 000	40
"	13	111	65	"	189	"	13 000	18 000	13 000	"	15 000	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	8	"	"	"	8	"	5 000	"	"	"	6 000	43
2,007	1,879	982	1,119	583	1 470	24 000	13 100	17 000	23 000	11 000	18 000	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
10,764	113,861	514,225	668,574	32,911	1,346,335	27 000	35 000	154 100	427 000	29 000	137 000	

1	2	1199	1199	1200	1201	1202
		BILGHIETTI DI 1 CLASSE				
		ordinari			speciali	
		semplici	rimborzabili	semplici	semplici	per servizio speciale
INDICAZIONE DELLE FERROVIE		LIRE				
I - (quad. 1)						
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,553 00	28,562 00	43,473 00	127,884 00	"
2	• dell'Adriatico (**)	1,031 00	9,340 00	39,744 00	106,681 00	"
3	• della Sicilia	1,192 00	792 00	3,030 00	"	"
Totale 3 linee		3,776 00	38,694 00	86,247 00	234,565 00	"
II - Ferro e quattrini a tratta versale						
4	Rete principale delle ferrovie versali	"	"	"	"	"
5	Ferrovia Palermo-Mazara-Trapani	"	"	"	"	"
6	• Torino-Lanzo	901 00	1,160 00	"	200 00	234 00
7	• Sondrio-Le varche della valle	"	70 00	"	100 00	"
8	• Mantova-Brescia	"	"	"	"	"
9	• Bergamo-Brescia	"	"	"	"	"
10	• Lecco-Lake d'Azio	"	"	"	"	"
11	• Novara-Magenta	"	"	"	"	"
12	Ferrovia nord Milano	840 00	2,160 00	6,720 00	8,400 00	118 00
13	• del Ticino	"	"	"	"	"
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"
15	• Verona-Capriano	"	"	"	"	"
16	Ferrovia • Schio-Venezia • Venezia-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"
17	Ferrovia Conegliano-Vicenza	"	"	"	"	"
18	• Padova-Campocampione-Montebelluna	"	"	"	"	"
19	• Vicenza-Lione-Portogruaro	"	"	"	"	"
20	• Parma-Gastalla-Suzzara	"	"	"	"	"
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Modena-Massa-Isonzo	"	"	"	"	"
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Vecchio Stia	"	"	"	"	"
23	• Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"
24	Ferrovia Casella-Bagno-Castellano-Viggi e Magnolo-Carpi	"	25 00	"	"	"
25	Ferrovia Foggiano-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1998	1999	2000	2001	2002
		BIGLIETTI DI 1 ^a CLASSE				
		comuni				speciale
		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti in vacanza
		L. 100				
26	Ferrovia Roma-Abruzzo Antico	120	•	•	•	•
27	• Napoli-Carna Torze-Savella (1999)	•	•	•	•	•
28	• Olinda-Margherita di Savoia	•	•	•	•	•
29	• Trino (Alcorno)-Trino (Lago)	•	•	•	•	•
30	• Lagnola (stazione)-Lagnola (città)	•	•	•	•	•
	Totale e medie	1.100	4.300	5.220	8.750	250
	III - Ferrovie diverse a trazione elettrica					
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	•	•	•	•	•
32	Ferrovia di Napoli (1999) { di Napoli (1999) {					
	Menaggio-Porzio	•	•	•	•	•
	Ponte Tresa-Lanzo	•	•	•	•	•
33	Ferrovia Torrebellina-Salvo-Arrezo	•	•	•	•	•
34	• Torino-Milano	120	1.270	920	1.170	•
35	• Fossano-Mondovì	•	•	•	•	•
36	• Biella-Finestra Verde	20	90	•	•	•
37	Ferrovia Sassano-Mirandola e Cavetto-Finale	615	1.220	817	1.050	130
38	Ferrovia Modena-Vignola	•	278	•	•	•
39	• Arezzo-Fiesole	•	•	•	•	•
40	• Napoli-Nola-Benevento	120	1.000	•	1.720	•
41	• Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	•	•	115	•	•
42	• Monteponti-Porto Vesme	•	•	•	•	•
43	• Palermo-Lercara	•	•	•	•	•
	Totale e medie	785	4.300	1.075	1.490	130
	IV - Ferrovie a trazione elettrica a trazione speciale					
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	•	•	•	•	•
45	Ferrovia funicolare { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero funicolare { Napoli (Montesanti)-Vomero	•	•	•	•	•
	Totale e medie	•	•	•	•	•
	Totale e medie generali	7.002	49.628	90.010	240.579	980

abbonamento.

1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1
da 190 a 199	200 a 209 1224						da 120 a 129	130 a 139 1224	
P R O D O T T O									
B I G L I E T T I D I 2 ^a C L A S S E									
in totale	per cento	totali				speciali	in totale	per cento	Numero d'ordine
		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari			
Lire									
88 00	2 82	106 00	1,800 00	301 00	"	"	1,797 00	88 00	26
"	"	...	...	...	...	...	...	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
23,167 00	21 88	3,477 40	18,948 00	17,516 00	18,124 00	6,944 00	65,011 00	40 00	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
3,943 00	54 87	"	287 00	701 00	1,393 00	208 00	2,322 00	45 72	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
116 00	16 00	"	608 00	"	"	"	608 00	87 00	36
2,720 00	48 55	613 00	1,040 00	675 00	2,40 00	802 00	2,804 00	51 07	37
278 00	17 16	270 00	526 00	435 00	111 00	"	1,342 00	82 04	38
"	"	19 00	22 00	85 00	735 00	"	853 00	100 00	39
302 00	8 20	502 00	150 00	388 00	1,504 00	"	2,008 00	63 03	40
115 00	10 00	"	35 00	430 00	850 00	"	1,405 00	90 00	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
7,714 45	35 15	1,418 00	2,254 00	2,709 00	4,561 00	1,704 00	12,658 00	50 00	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
398,227 61	24 00	13,250 00	125,954 00	256,133 00	444,054 00	26,729 00	976,902 00	60 21	

1 Numero d'ordine	2 INDICAZIONI DELLE FERROVIE	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218
							da 1.1.2 a 1.1.3	da 1.1.4 a 1.1.5
		BIGLIETTI DI 3ª CLASSE					in totale	per anno
		comuni			speciali			
		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studi e viaggi laboratori per		
I. - Grandi reti.								
1	Reti del Mediterraneo (?)	1.200 00	40.000 00	78.119 00	20.000 00	10.000 00	140.000 00	18 00
2	dell'Adriatico (?)	600 00	22.000 00	31.000 00	8.000 00	4.000 00	60.000 00	11 00
3	della Sicilia	120 00	6.000 00	1.000 00	500 00	"	12.000 00	22 00
	Totali e medie	1.920 00	68.000 00	117.000 00	28.000 00	14.000 00	212.000 00	17 00
II. - Ferrovie diverse a breve distanza.								
4								
5	Reti principali delle ferrovie sarda	300 00	2.000 00	2.000 00	"	"	700 00	80 00
6	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	150 00	300 00	400 00	300 00	"	1.150 00	60 00
7	Torino-Lanzo	200 00	1.500 00	1.000 00	1.000 00	"	4.700 00	37 00
8	Seduno-Bivarolo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"
9	Sestri-Casale	"	120 00	1.000 00	"	"	1.120 00	87 00
10	Fregene-Flussoluzza	"	"	"	"	"	"	"
11	Cozzano-Cava d'Alto	"	"	"	"	"	"	"
12	Novara-Nervio	"	"	"	"	"	"	"
13	Ferrovia nord Milano	170 00	600 00	1.700 00	1.000 00	5.000 00	9,800 00	11 00
14	del Ticino	"	"	"	"	"	"	"
15	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"	"
16	Verona-Capriano	"	120 00	44 00	75 00	"	240 00	22 00
17	Ferrovia Schio-Vicenza	"	"	"	"	"	"	"
18	Ferrovia Vicenza-Treviso e Padova-Rossano	"	"	"	"	"	"	"
19	Ferrovia Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"
20	Padova-Campomarzio-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"
21	Cividine-Lione-Portogruaro	"	"	"	"	"	"	"
22	Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"	"
23	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Modigliana-Massa lombarda	"	"	"	"	"	"	"
24	Ferrovia Arezzo-Prato-Vecchio Sili	"	"	"	"	"	"	"
25	Spazzola-Ferrara	"	"	"	"	"	"	"
26	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellarano Vergara e Ba g. rolo-Lazio	37 00	600 00	"	"	"	647 00	47 00
27	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"	"

abbonamento

129	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	
10 + 10 20	10 + 20 + 10	10 + 10 20	10 + 10 20	10 + 10 20	10 + 10 20	10 + 10 20	10 + 10 20	10 + 10 20	10 + 10 20	10 + 10 20	10 + 10 20	
PRODOTTO												
INSIEME					MEDIO PER OGNI BIGLIETTO							
ordinari				speciali	ordinari				speciali	media		
ordinari	ordinari	ordinari	ordinari	ordinari	ordinari	ordinari	ordinari	ordinari	ordinari	ordinari		Numero
2,63	10 237 00	20 237 00	10 12 00	1 38 00	8 12 00	1 38 00	1 38 00	1 38 00	1 38 00	1 38 00	1 38 00	1
1,72	10 11 00	20 11 00	10 11 00	1 38 00	8 12 00	1 38 00	1 38 00	1 38 00	1 38 00	1 38 00	1 38 00	2
2 50 00	2 50 00	18 50 00	1 20 00	1 38 00	8 12 00	1 38 00	1 38 00	1 38 00	1 38 00	1 38 00	1 38 00	3
10 18 00	1 18 00	1 18 00	1 18 00	1 18 00	1 18 00	1 18 00	1 18 00	1 18 00	1 18 00	1 18 00	1 18 00	
300 00	316 00	306 00	307 00	307 00	307 00	307 00	307 00	307 00	307 00	307 00	307 00	4
246 00	730 00	730 00	387 00	387 00	387 00	387 00	387 00	387 00	387 00	387 00	387 00	5
2 402 00	5 502 00	5 706 00	2 155 00	357 00	12 712 00	18 00	48 00	78 00	103 00	80 00	48 00	6
183 00	183 00	87 00	101 00	101 00	372 00	10 00	40 00	67 00	103 00	103 00	60 00	7
130 00	130 00	1 032 00	540 00	540 00	1 722 00	10 00	60 00	103 00	103 00	103 00	103 00	8
100 00	100 00	100 00	100 00	100 00	106 00	10 00	10 00	10 00	10 00	10 00	10 00	9
18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	10
18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	11
18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	12
18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	13
18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	14
18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	15
18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	16
18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	17
18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18
18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	19
18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	20
18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	21
18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	22
18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	23
62 00	1 263 00	29 00	29 00	29 00	1 355 00	15 00	40 00	29 00	29 00	29 00	29 00	24
18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	25

abbonamento

1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	Numero d'ordine	
188 + 1805 = 1993	1109 + 308 = 1417	1200 + 1207 = 2407	1201 + 1206 = 2407	1202 + 209 = 1411	da 1219 a 1224	1219 1225	1220 1226	1221 1227	1222 1228	1223 1229	1224 1230		
P R O D O T T O													
I N S I E M E						M E D I E P E R O G N I G I O R N E T T O							
g e n e r a l i					in totale	g e n e r a l i					media generale		
mensili	trimestrali	semestrali	annuali	speciali per studenti universitari		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	speciali per studenti universitari			
L i r e						L i r e							
272 00	1.843 00	512 00	.	.	2.606 00	50 00	80 00	128 00	.	.	81 00	26	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
5.258 42	20.173 78	27.919 07	30.196 04	12.126 00	107.614 48	26 00	62 34	99 00	109 07	74 00	78 78		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
53 10	3.596 00	803 10	1.911 00	191 01	7.255 20	26 34	47 00	40 00	100 00	64 00	50 78	34	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
24 78	700 10	.	.	.	724 88	24 78	41 34	.	.	.	40 07	36	
1.261 04	1.035 00	1.002 00	880 34	034 97	5.024 38	18 00	45 17	88 00	147 79	94 00	27 30	37	
270 30	814 00	425 00	111 00	.	1.621 00	90 30	64 37	70 00	111 00	.	40 01	38	
12 25	22 00	25 00	75 00	.	875 01	12 25	22 30	25 30	143 07	.	122 10	39	
748 30	600 00	608 00	2.147 00	.	4.101 47	22 01	60 34	99 75	170 48	.	06 15	40	
.	65 00	645 00	5.70 00	.	1.150 00	.	35 00	90 00	110 00	.	95 00	41	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
.	35 00	.	.	.	25 00	.	35 00	.	.	.	35 00	43	
2.170 48	6.841 40	4.080 70	6.219 00	1.806 32	21.377 19	20 00	47 04	74 34	142 78	35 31	51 04		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.		
22.987 14	248.957 00	569.167 00	123.918 30	56.173 14	1.621.204 48	27 00	78 31	170 00	463 18	49 01	165 28		

Osservazioni al prospetto n. 17

*) [ferr. n. 1] Comprende metà dei dati della linea Milano-Chiasso.

Esclusi i dati riguardanti la tratta Milano-Gesoline francese.

(**) [ferr. n. 2] Comprende metà dei dati della linea Milano-Chiasso.

(1) Comprende n. 41 biglietti valevoli per due mesi.

(2) Id. n. 40 id. id.

(3) Id. n. 17 id. per quattro mesi.

***) [ferr. n. 27-32] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

(4) Comprende chilometri 910 relativi a biglietti valevoli per due mesi.

(5) Id. id. 1,553 id. id.

(6) Id. id. 733 id. per quattro mesi.

(7) Id. lire 1,518 » id. per due mesi.

(8) Id. » 2,485 » id. id.

(9) Id. » 1,503 » id. per quattro mesi.

PROSPETTO N. 14.

Anno 1891

Trasporti a grande velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato dalla tassa variabile $\left(\frac{18}{115}\right)$.

grande velocità

1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1
		da 1934 a 1941	1934 1935	1935 1936	1936 1937	1937 1938	1938 1939			1939+1940			1941 + 1942	1943 1944	
BOZZOLI E MERCI IN GENERE								NUMERARIO E VALORI							Numero d'ordine
CORRENZA			PERCORRENZA MEDIA DI UN QUINTALE					QUANTITÀ TRASPORTATA			PERCORRENZA				
BOZZOLI per conto dello Stato	merci in genere per conto dello Stato	totale	bozzoli gratuiti e ram- pioni	messag- gerie, quasi d'ufficio e d'ufficio com- muni	bozzoli per conto dello Stato	merci in genere per conto dello Stato	totale	per cento dei privati	per cento dello Stato	totale	della quantità trasportata			media complet- ata	
											per cento dei privati	per cento dello Stato	totale		
Chilometri			Chilometri					Migliaia di Kg.			Chilometri				
1.802,327	7.798,410	9.599,737	149	112	67	117	117	281,646	10,919	292,565	52,398,929	4,403,046	56,803,975	194	1
4.984,980	4.045,117	9.030,097	133	126	110	21	125	217,286	4,173	221,459	10,133,876	7,4,876	17,568,752	185	2
840	804,674	1.644,674	111	78	24	103	82	7,062	351	7,413	287,399	56,712	344,111	111	3
6.807,547	13.248,101	20,055,648	141	117	93	93	119	295,991	15,045	311,036	62,360,156	5,146,434	67,506,590	180	
	280,801	3,087,090	85	93		247	96	7,613	41	7,654	730,965	10,600	740,725	97	4
	200,270	4,168,881	101	83		1,09	85	929	2	931	113,166	195	113,361	122	5
541	846	340,026	19	10	23	20	19	288		288	7,403		7,403	20	6
4,080		195,031	23	24	10		23	204		204	4,300		4,300	24	7
5,400		241,104	28	27	30		27	519		519	10,120		10,120	30	8
20		7,797	9	5	7		3	3		3	27		27	9	9
		2406	7				7			00					10
															11
160,134		3,274,116	43	30	34		31	931		931	27,178		27,178	29	12
															13
6,840		134,164	19	22	22		21	1,037		1,037	16,502		16,502	16	14
18	9,201	28,634	20	18	9	31	21								15
14,311	27,116	1,327,096	26	29	33	32	29	3,763		3,763	117,633		117,633	31	16
742	84	88,732	14	14	14	14	14	12		12	161		161	13	17
540		167,207	36	22	24		23	22		22	514		514	25	18
1,054	3,978	212,190	19	36	17	19	25	278		278	5,112		5,112	18	19
2,952	7,246	225,872	29	25	22	28	26	1,029		1,029	41,197		41,197	40	20
12,101	329	214,419	29	32	40	47	32	1		1	42		42	42	21
2,649		182,152	33	20	25		21	63		63	1,581		1,581	25	22
2,160		224,340	39	31	40		31	37		37	1,295		1,295	35	23
1,300		85,455	21	19	18		19	16		16	272		272	17	24
		23,192	8	8			8	13		13	104		104	8	25

[illegible]

[illegible]

1 N. ordine	2 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265
							da 1255 a 1260			1261 + 1262		
		BESTIAMI										
		QUANTITÀ										
		tessuta a capi						tessuta a capo completo			CAVALLINO	
stallino	bovino		asino	capra	per conio della Stato	totale	capallino	bovino e ovino	totale	to capi scuderia	in capi privati	
in capi ordinari	in capi ordinari	grossi 1° e 2° classe	piccoli 1° e 2° classe									
Capi						Capi						
26	Ferrovia Roma-Albano-Rettuno	90	+	+	+	130	1,20	+	+	+	500	+
27	„ Napoli-Camp. Torre Gaveta (1900)	+										
28	„ Cefalonia-Margherita di Savoia	+	+	+	+	+		+	+	+	+	
29	„ Teleso (stazione)-Teleso (bagno)	+	+	+	+	+		+	+	+	+	
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (bagno)	+	+	+	+	+		+	+	+	+	
	Totali e medie . .	78	80	2,519	+	243	3,106	7	170	177	3,490	8,337
	III - Ferrovie diverse a trazione elettrica.											
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	+	+	+	+	+		+	+	+	+	
32	Ferrovia del lago { Menaggio-Porto Ceresio											
	„ Lugano { Ponte Tresa-Lugano											
33	Ferrovia Torbelliccio-Schio-Asiago	+	+	+	+	+		+	+	+	+	
34	„ Torino-Rivoli	+	+	+	+	+		+	+	+	+	
35	„ Fossano-Bondarè	+	+	1,441	(3)	+	1,441	+	+	+	+	
36	„ Reggio Emilia-Veneto	+	+	743	2,824	+	3,567	+	12	12	+	
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavriolo-Finale	+	+	+	+	+		+	+	+	+	
38	Ferrovia Modena-Vignola	+	(5)	1,111	(3)	+	1,111	+	+	+	+	(6)
39	„ Arezzo-Fosco	+	+	+	+	+		+	+	+	+	
40	„ Napoli-Via-Buiano	+	(5)	6,846	(3)	+	6,846	+	+	+	+	(6)
41	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	+	+	+	+	+		+	+	+	+	
42	„ Montepetri-Porto Vesme	+	+	+	+	+		+	+	+	+	
43	„ Palermo-Corleone	+	+	+	+	+		+	+	+	+	
	Totali e medie	+	+	10,073	2,824	+	12,897	+	12	12	+	+
	IV - Ferrovie a trazione di trazione speciale											
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superge . .	+	+	+	+	+		+	+	+	+	
45	Ferrovia funicolare { Napoli (S. Pasquale)-Gaiola											
	„ Vomero											
	„ Napoli (Montesanto)-Vomero	+	+	+	+	+		+	+	+	+	
	Totali e medie	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Totali e medie generali . .	10,513	80	12,092	2,824	23,067	19,674	7	182	189	306,018	8,337

grande velocità.

1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1		
			da 1964 a 1968			1970-1971	1964 1970	1965 1966	1966 1967	1967 1968	1968 1969	1969 1970	1970 1971	1971 1972	1972 1973			
CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO																		
PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ							PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ										Numero di ordine	
tassa in a capi				tassa in a carro completo			quantità tassata a capi						quantità tassata a carro completo					
BOVINO, SUINO E OVINO		A ALL A BELL' ANNE		totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		A ALL A BELL' ANNE		totale	cavallino	bovino, suino e ovino		totale
grasso a 2'	piccolo a 2' 45" e 3 classi	per capo della Stato						a capi scuderia	in capi ordinari	grasso 1 a 2' classi	piccolo 2' 45" e 3' classi	per capo della Stato						
Capitoli	espresso			Capitoli-chilometri			Chilometri						Chilometri					
.	.	4,062	5,154	.	.	.	30	.	.	.	.	36	38	.	.	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
6,453	.	184,129	257,416	327	14,009	14,336	46	104	24	.	76	70	47	88	81			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
12,219	(6)	.	22,272	.	.	.	.	.	24	.	.	24	.	.	.	.	35
9,659	26,7,2	.	46,371	.	156	156	.	.	18	18	.	13	.	18	13	.	36	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
10,849	(6)	.	10,849	.	.	.	.	.	16	.	.	16	.	.	.	.	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
163,866	(6)	.	163,866	.	.	.	.	.	24	.	.	24	.	.	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
222,406	16,7,2	.	240,118	.	156	156	.	.	24	13	.	20	.	13	13	.		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
283,881	16,7,2	3,98,708	4,518,632	327	14,195	14,522	50	104	22	13	76	91	47	88	77			

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1282	1283	1284	1285	1286
					1285 + 1284	
		QUANTITÀ TRASPORTATA				
		cani	per cento di privati	per cento dello Stato	in totale	ferrovia e capo mortuario
		Anno				
	I. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	65,27	252	615	607	210
2	" dell'Adriatico (**)	25,516	176	313	489	21
3	" della Sicilia	5,673	12	8	20	0
	Totale e medio	97,046	440	960	1,400	311
	II - Ferrovie dirette a piano normale					
4	Rete principale delle ferrovie nord.	2,416	6	"	6	1
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	628	8	26	63	"
6	" Torino-Lanzo	"	3	5	10	9
7	" Sella-mo-Rivarolo-Castellamonte	800	1	"	1	1
8	" Sestria-Biella	418	10	"	10	16
9	" Fregene-Basiluzzo	"	"	"	"	"
10	" Gozzano-Cava d'Alto	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno	"	"	"	"	"
12	Ferrovia nord Milano	4,199	40	"	40	31
13	" del Ticino	"	"	"	"	"
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"
15	" Verona-Capriano	142	"	"	"	"
16	Ferrovie " Schio-Vicenza " Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	222	"	37	37	"
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	63	"	"	"	"
18	" Padova-Campomonte-Montebelluna	31	"	"	"	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	131	"	"	"	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	122	"	"	"	"
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	227	"	"	"	"
22	Ferrovia Arezzo-Frattevecchie-Siba	168	8	"	8	"
23	" Suzzara-Ferrara	142	"	"	"	2
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	74	"	"	"	"
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	120	"	"	"	"

grande velocità

1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1
			1287 + 1289		1287 1292	1288 1293	1289 1294	1290 1295	1291 1296	
CANI, VEICOLI E FERRETI										
PERCORRENZA COMPLESSIVA					PERCORRENZA MEDIA					Numero d'line
cani	veicoli			feretri e canotti mortuario	cani	veicoli			feretri e canotti mortuario	
	per conto di privati	per conto della Stato	in totale			per conto di privati	per conto della Stato	in totale		
in chilometri										
3,061,858	37,347	108,052	141,190	47,841	60	148	161	157	198	1
1,887,712	20,435	40,179	60,614	50,107	74	116	128	124	196	2
139,465	2,38	3,020	5,203	1,748	35	178	384	260	173	3
6,049,030	59,815	147,201	207,016	99,706	69	136	152	147	194	
118,270	24	.	24	654	48	40	.	40	130	4
40,675	202	1,813	2,105	.	120	70	31	81	.	5
.	127	99	226	20	.	25	20	23	19	6
12,400	20	.	20	25	18	20	.	20	20	7
12,182	400	.	300	120	20	30	.	30	30	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
133,117	1,631	.	1,631	1,320	32	36	.	36	49	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
2,138	.	.	.	.	15	.	.	.	.	15
5,901	.	1,637	1,637	120	26	.	44	44	32	16
282	.	.	.	.	14	.	.	.	.	17
1,063	.	.	.	.	34	.	.	.	.	18
2,488	.	.	.	.	19	.	.	.	.	19
3,185	.	.	.	.	26	.	.	.	.	20
6,716	.	.	.	.	29	.	.	.	.	21
5,890	239	.	239	69	35	30	.	30	34	22
3,095	.	.	.	66	22	.	.	.	25	23
1,702	.	.	.	.	23	.	.	.	.	24
640	.	.	.	.	5	.	.	.	.	25

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1282	1283	1284	1285 1283 + 1284	1286
		QUANTITÀ TRASPORTATA				
		tonni	veicoli		in totale	feretri e equivar. mortuaria
			per conto di privati	per conto dello Stato		
		V a n n o 1900				
26	Ferrovia Roma-Adiano-Nettuno	2,140	"	7	7	"
27	" Napoli-Luna Torre (aveta) (***)	"	"	"	"	"
28	" Olina-mo-fra (berita di Savona)	"	"	"	"	"
29	" Telesse (stazione)-Telesse (bagno)	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (villa)	12	3	"	3	1
Totali e medie		12,241	83	107	190	61
III. - Ferrovie di rete a linee ordinarie.						
31	Ferrovia secondaria della Sapienza	1,178	"	"	"	"
32	Ferrovie del lago { Menaggio-Portofino di Lugano { Ponte Tresa-Laino . . . . . (***)	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torre del Greco-Salerno-Aversa	78	"	"	"	"
34	" Torino-Rivoli	1,024	"	"	"	"
35	" Fasano-M. S. Angelo	10	"	"	"	"
36	" Reggio Emilia-Veneto	9	"	"	"	"
37	Ferrovie Sassuolo-M. S. Angelo e Carrizo Finale	319	"	"	"	"
38	Ferrovia Modena-Vignola	61	"	"	"	"
39	" Arezzo-Fossato	148	"	"	"	"
40	" Napoli-Nola-Batano	903	1	"	1	"
41	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	45	"	"	"	"
42	" Montepont-Porto Viro	12	"	"	"	"
43	" Palermo-Corleone	486	"	"	"	1
Totali e medie		4,923	1	"	1	1
IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.						
44	Ferrovia funicolare Sarsa-Superga	87	"	"	"	"
45	Ferrovie funcolari { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero (***) { Napoli (Montesanto)-Vomero . . . . .	...	...	...	...	...
Totali e medie . . .		87	"	"	"	"
Totali e medie generali . . .		114,299	524	1,078	1,607	673

grande velocità

1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	Numero d'ordine
			1288 + 1289		1292 + 1293	1293 + 1294	1294 + 1295	1295 + 1296		
CANI, VEICOLI E FERRETRI										
PERCORRENZA COMPLESSIVA					PERCORRENZA MEDIA					
cani	veicoli		in totale	feretri e sonori ordinario	cani	veicoli		in totale	feretri e sonori marinario	
	per conto di privati	per conto dello Stato				per conto di privati	per conto dello Stato			
Chilometri										
61.431	.	212	219	.	26	.	31	31	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
84	21	.	21	.	7	7	.	7	.	30
411.904	2.142	2.768	4.710	2.767	34	35	35	35	44	
104.203	.	.	.	.	31	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
702	.	.	.	.	10	.	.	.	.	33
13.402	.	.	.	.	8	.	.	.	.	34
1.803	.	.	.	.	21	.	.	.	.	35
108	.	.	.	.	12	.	.	.	.	36
4.975	.	.	.	.	22	.	.	.	.	37
280	.	.	.	.	16	.	.	.	.	38
6.521	.	.	.	.	34	.	.	.	.	39
16.351	38	.	38	.	18	28	.	28	.	40
670	.	.	.	.	15	.	.	.	.	41
208	.	.	.	.	17	.	.	.	.	42
19.851	.	.	.	68	41	.	.	.	46	43
104.070	38	.	38	68	21	28	.	28	68	
272	.	.	.	.	3	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
272	.	.	.	.	3	.	.	.	.
6.505.276	62.795	150.969	213.764	102.241	57	120	141	124	177	

1	3	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	
							da 1297 a 3100	1299	1300
							BAGAGLI, MESSAGGERIE		
Numero di ordine	NOMI AZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO					PRODOTTO		
		bagagli, giornali, e stazioni	messaggerie, merci regolari d'arte, ecc.	locandoli	spese in p. d'arte e d'ordine della polizia	totale	bagagli, giornali, e stazioni	messaggerie, merci regolari d'arte, ecc.	
		L. 100							
	I. - Grandi reti.								
1	Ferrovia del Nord (Vercelli)	2,185,551 55	1,864,981 00	90,140 50	98,299 00	9,148,972 05	0 00	3 00	
2	„ del Adriatico (Vercelli)	1,681,008 40	6,158,790 00	210,114 71	98,427 20	8,148,344 00	0 15	3 00	
3	„ della Sicilia	75,478 20	379,470 00	11 00	9,154 00	464,118 00	4 00	3 00	
	Totali mensili	3,842,038 15	8,403,241 00	1,100,265 21	1,076,820 20	17,768,434 05	4 15	9 00	
	II. - Ferrovie di piccola rete.								
4	Ferrovia di Torino (Ferrovia sarda)	300,091 4	61,432 00	„	1,172 00	4,891 00	1 00	3 00	
5	Ferrovia di Torino-Marsa-Trapani	19,503 72	88,178 10	„	1,800 00	111,907 70	0 00	2 00	
6	„ Torino-Lanzo	1,821 41	11,577 01	33 00	16 00	10,447 42	0 70	0 00	
7	„ Sestri-Casale Monferrato-Lascello-Monte	2,111 40	7,500 32	242 30	„	9,714 00	1 14	1 00	
8	„ Santhià-Bellinzona	8,562 28	22,770 00	302 00	„	41,642 00	1 00	1 00	
9	„ Frangente-Bassano	0 00	600 00	2 00	„	600 00	0 00	0 00	
10	„ Gonzato-Bassano d'Alto	44 45	„	„	„	44 45	0 00	„	
11	„ Sesto-Seregno	„	„	„	„	„	„	„	
12	Ferrovia del Nord (Vercelli)	19,503 72	88,178 10	3,230 00	„	111,907 70	1 00	0 00	
13	„ del Ticino	„	„	„	„	„	„	„	
14	Ferrovia bergamasca (Ferrovia della S. V.	1,113 4	6,970 20	672 00	„	8,555 60	1 00	1 00	
15	„ Verona-Capriano	491 25	800 00	0 00	101 74	1,493 00	1 00	1 00	
16	„ Verona-Venezia	5,201 25	57,426 30	177 10	1,100 35	64,725 00	1 00	1 00	
17	Ferrovia di Venezia (Venezia)	1,113 4	6,970 20	672 00	1 00	5,306 37	1 00	0 00	
18	„ Venezia-Treviso e Padova-Bassano	5,201 25	57,426 30	177 10	„	6,601 40	1 00	0 00	
19	„ Venezia-Treviso e Padova-Bassano	1,210 20	9,301 05	50 00	88 00	10,655 00	0 00	1 00	
20	„ Verona-Capriano-Suzzara	1,002 00	5,870 15	68 10	142 15	7,172 00	1 00	0 00	
21	Ferrovia di Bologna (Venezia) e Padova-Massa Lombardiana	911 20	8,261 00	600 20	6 10	9,806 44	1 00	1 00	
22	Ferrovia di Arezzo-Prato-Vecchio-Siena	1,560 40	6,468 11	201 45	„	8,230 36	2 00	0 00	
23	„ Suzzara-Ferrara	1,209 47	10,042 10	121 00	„	11,403 57	1 00	1 00	
24	Ferrovia di Genova (Venezia) e La Spezia-Vergara e Rapallo-Genova	887 00	5,316 02	217 23	„	6,421 45	1 00	1 00	
25	Ferrovia di Genova-Sestri-Livorno-Val d'Elva	204 20	1,617 40	„	„	1,912 20	0 00	0 00	

1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1
1259 1259	1300 1299	1301 1299	1297 1295	1294 1293	1295 1290	1301 1291	1301 1292			1312 + 1313	1312 1290	1313 1292	
BOZZOLI E MERCI IN GENERE								NUMERARIO E VALORI					Numero d'ordine
MEDIO DI UN QUINTALE			PRODOTTO MEDIO DI UN QUINTALE per chilometro percorso					PRODOTTO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO		
bozzoli	per la qualità per cento della media	totale	ha pagato giornali e campioni	viaggiatori merci pagati a ecc.	bozzoli	merci in genere per cento della media	totale	per cento di privati	per cento di Stato	totale	per ogni m. q. di lire	per ogni chilometro per cento da m. q. di lire	
1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	
1 30	1 40	3 30	0 1000	0 0000	0 0100	0 0100	0 0200	120 000 00	1 000 00	120 000 00	0 00	0 0000	1
1 31	1 40	3 30	0 0010	0 0000	0 0100	0 0100	0 0200	145 000 00	1 000 00	145 000 00	0 00	0 0000	2
1 40	1 37	2 21	0 0010	0 0000	0 0100	0 0100	0 0200	2 000 00	1 000 00	3 000 00	0 00	0 0000	3
1 40	1 38	3 30	0 0110	0 0000	0 0210	0 0210	0 0310	321 000 00	1 000 00	321 000 00	0 00	0 0000	4
1 40	1 38	3 30	0 0110	0 0000	0 0210	0 0210	0 0310	321 000 00	1 000 00	321 000 00	0 00	0 0000	5
1 40	1 38	3 30	0 0110	0 0000	0 0210	0 0210	0 0310	321 000 00	1 000 00	321 000 00	0 00	0 0000	6
1 40	1 38	3 30	0 0110	0 0000	0 0210	0 0210	0 0310	321 000 00	1 000 00	321 000 00	0 00	0 0000	7
1 40	1 38	3 30	0 0110	0 0000	0 0210	0 0210	0 0310	321 000 00	1 000 00	321 000 00	0 00	0 0000	8
1 40	1 38	3 30	0 0110	0 0000	0 0210	0 0210	0 0310	321 000 00	1 000 00	321 000 00	0 00	0 0000	9
1 40	1 38	3 30	0 0110	0 0000	0 0210	0 0210	0 0310	321 000 00	1 000 00	321 000 00	0 00	0 0000	10
1 40	1 38	3 30	0 0110	0 0000	0 0210	0 0210	0 0310	321 000 00	1 000 00	321 000 00	0 00	0 0000	11
1 40	1 38	3 30	0 0110	0 0000	0 0210	0 0210	0 0310	321 000 00	1 000 00	321 000 00	0 00	0 0000	12
1 40	1 38	3 30	0 0110	0 0000	0 0210	0 0210	0 0310	321 000 00	1 000 00	321 000 00	0 00	0 0000	13
1 40	1 38	3 30	0 0110	0 0000	0 0210	0 0210	0 0310	321 000 00	1 000 00	321 000 00	0 00	0 0000	14
1 40	1 38	3 30	0 0110	0 0000	0 0210	0 0210	0 0310	321 000 00	1 000 00	321 000 00	0 00	0 0000	15
1 40	1 38	3 30	0 0110	0 0000	0 0210	0 0210	0 0310	321 000 00	1 000 00	321 000 00	0 00	0 0000	16
1 40	1 38	3 30	0 0110	0 0000	0 0210	0 0210	0 0310	321 000 00	1 000 00	321 000 00	0 00	0 0000	17
1 40	1 38	3 30	0 0110	0 0000	0 0210	0 0210	0 0310	321 000 00	1 000 00	321 000 00	0 00	0 0000	18
1 40	1 38	3 30	0 0110	0 0000	0 0210	0 0210	0 0310	321 000 00	1 000 00	321 000 00	0 00	0 0000	19
1 40	1 38	3 30	0 0110	0 0000	0 0210	0 0210	0 0310	321 000 00	1 000 00	321 000 00	0 00	0 0000	20
1 40	1 38	3 30	0 0110	0 0000	0 0210	0 0210	0 0310	321 000 00	1 000 00	321 000 00	0 00	0 0000	21
1 40	1 38	3 30											

1 Numero d'ordine	2 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303
		da 1297 a 1300					1297 1298	1298 1299
		BAGAGLI, MESSAGGERIE						
		PRODOTTO				totale	PRODOTTO	
		bagagli, giornali e rimpieghi	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.	postali	merci in genere per conto della P. C.		bagagli, giornali e rimpieghi	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.
26	Ferrovia Roma-Almano Vettona	2,204 04	15,735 00	•	360 00	20,007 04	1 78	0 35
27	„ Napoli-Caserta-Torre Garofola (1900)	•	•	•	•	•	•	•
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	6 31	425 00	•	•	431 31	0 00	0 00
29	„ Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	•	•	•	•	•	•	•
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	128 01	1,072 30	•	•	1,200 31	1 04	1 00
	Totale e medie	102,261 35	433,686 30	9,484 35	4,329 01	549,804 01	5 00	1 35
III. - Ferrovie diverse a trazione elettrica.								
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	10,237 31	8,307 31	•	•	18,544 62	1 78	2 00
32	Ferrovia del lago di Lugano { Monaggio-Portofino (1902) { Ponte Tresa-Lugano	•	•	•	•	•	•	•
33	Ferrovia Torrelavegnone-Schia-Arezzo	277 10	4,717 30	•	•	4,994 40	0 50	0 45
34	„ Torino-Rivoli	72 41	825 01	35 30	•	932 72	0 14	0 00
35	„ Fossano-Mondovì	378 30	1,107 70	•	•	1,486 00	1 00	0 00
36	„ Aigro-Buina-Verdoso	127 37	815 30	122 70	•	1,065 37	0 04	0 00
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavizzo-Finale	1,054 10	5,253 30	64 30	•	6,371 70	1 17	1 00
38	Ferrovia Modena-Vignola	56 14	1,205 00	40	•	1,261 14	1 00	0 00
39	„ Arezzo-Fossato	2,872 17	13,421 30	305 70	•	16,599 17	1 00	2 10
40	„ Napoli-Nola-Baiano	1,433 10	4,189 30	•	•	5,622 40	2 00	1 10
41	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	165 45	191 45	•	•	356 90	2 21	1 10
42	„ Monteponti-Porto Venere	149 10	273 30	•	•	422 40	1 00	1 10
43	„ Palermo-Moricone	2,918 75	5,315 30	•	•	8,234 05	2 10	2 40
	Totale e medie	19,771 14	49,313 77	530 70	•	89,615 10	1 71	1 17
IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.								
44	Ferrovia funicolare Bassi-Superba	•	158 00	•	•	158 00	•	1 00
45	Ferrovia funicolare Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero fun. colari, Napoli-Montesanto-Vomero	•	•	•	•	•	•	•
	Totale e medie	•	158 00	•	•	158 00	•	1 00
	Totale e medie generali	3,064,416 00	13,882,509 30	240,582 15	175,000 01	19,362,478 21	5 40	2 94

grande velocità

1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	I
1288 1290	1300 1294	1301 1297	1297 1300	1295 1300	1290 1290	1300 1291	1304 1297			1312 + 1313	1314 1314	1314 1314	
BOZZOLI E MERCI IN GENERE								NUMERARIO E VALORI					Numero d'ordine
MEDIO DI UN QUINTALE			PRODOTTO MEDIO DI UN QUINTALE per chilometro percorso					PRODOTTO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO		
merci in genere	merci in genere per conto della N. A.	totale	bagagi, giovani e campioni	messaggerie merci, oggetti d'arte, ecc.	bozzoli	merci in genere per conto della N. A.	totale	TRANSPORTATA per conto d. i privati	per conto della Stato	totale	per ogni m. q. al di ore	per ogni chi. percorso per conto da un migliaio di ore	
L. 174			L. 174					L. 174					
"	0 45	1 01	0 0402	0 0402	"	0 0402	0 0402	2 40	3 00	3 00	0 34	0 0104	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	0 20	0 1190	0 1000	"	"	0 0390	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	1 44	0 2203	0 2015	"	"	0 0184	18 30	"	18 30	0 3	0 0450	30
1 31	1 46	1 40	0 0407	0 0040	0 0410	0 0140	0 0447	4,644 00	18 45	4,660 00	0 27	0 0042	
"	"	1 07	0 0404	0 0007	"	"	0 0000	17 34	"	17 34	0 5	0 0081	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	0 40	0 0502	0 0001	"	"	0 0001	32 00	"	32 00	0 30	0 0104	33
0 10	"	0 40	0 0500	0 0004	0 0504	"	0 0005	"	"	"	"	"	34
"	"	0 50	0 0700	0 0002	"	"	0 0100	"	"	"	"	"	35
0 10	"	0 70	0 0802	0 0004	0 0810	"	0 0042	2 00	"	2 00	0 18	0 0145	36
1 49	"	1 07	0 0308	0 0040	0 0400	"	0 0044	28 10	"	28 10	0 21	0 0070	37
"	"	0 21	0 0638	0 0120	"	"	0 0452	"	"	"	"	"	38
1 33	"	2 06	0 0407	0 0000	0 0001	"	0 0007	12 17	"	12 17	0 45	0 0047	39
"	"	1 25	0 0408	0 0400	"	"	0 0400	30 70	"	30 70	0 00	0 0130	40
"	"	1 01	0 1200	0 0604	"	"	0 0730	"	"	"	"	"	41
"	"	1 11	0 0477	0 0001	"	"	0 0001	"	"	"	"	"	42
"	"	2 00	0 0400	0 0000	"	"	0 0000	7 00	"	7 00	0 45	0 0019	43
1 20	"	1 20	0 0470	0 0000	0 0000	"	0 0470	348 30	"	348 30	0 25	0 0000	
"	"	1 54	"	0 4050	"	"	0 4050	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	1 54	"	0 4050	"	"	0 4050	"	"	"	"	"	
4 30	1 31	3 44	0 0414	0 0004	0 0470	0 0127	0 0207	328,150 00	7,203 43	335,168 41	0 09	0 0034	

grande velocità

[illegible]

I	2	INTERAZIONE DELLE FERROVIE	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1424	1925	1926
								da 1317 a 1321			1322 + 1323	1324 + 1925
			BESTIAME CAVALLINO									
			PRODOTTO DELLA QUANTITÀ									
Numero di ore in			incassati a capi					Totale	incassati a carico completo		Totale	Incarichi a carico completo
									cavalieri	bovini e ovini		
			in carri ordinari	in carri adulti	in carri per cassa	in carri per cassa	per cento della flotta					
26	Ferrovia Roma-Albano-Latina	14	.	.	.	.	337	381	.	.	.	34
27	" Napoli-Aversa-Torre Annunziata	.	.	.	.	.	4	.	.	.	.	.
28	" Offida-Maglie-Porto S. Paolo	.	.	.	.	.	4	.	.	.	.	.
29	" Teles (stazione)-Teles (Bagni)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30	" Cagnola (stazione)-Cagnola	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		Totale e medie	14	100	100	100	1.000	1.000	124	6.475	6.500	20.244
III - Ferrovie dirette a carico misto.												
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	Ferrovia del lago di Lugano (Svizzera)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torino-Asti	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	" Torino-Rivoli	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	" Fossano-Mondovì	.	.	97	10	.	97	.	.	.	.	97
36	" Biella-Verbania	.	.	100	300	.	400	.	45	45	.	400
37	Ferrovia Susa-Mirafiori e Cavour	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
38	Ferrovia Milano-Vigevano	.	100	100	100	.	100	.	.	.	.	100
39	" Arezzo-Firenze	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40	" Napoli-Nola-Benevento	.	100	1.000	100	.	1.200	.	.	.	.	1.200
41	" Napoli-Portici-S. Giuseppe	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	" Montepetri-Porto Vercelli	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
43	" Palermo-Corleone	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		Totale e medie	.	.	992	300	.	1.292	.	45	45	10.000
IV - Ferrovie a sistema di trazione elettrica.												
44	Ferrovia f. di S. Paolo-Torino	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Ferrovia di S. Paolo (S. Paolo-Chiusa)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Totale e medie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		Totale e medie generali	19.231	1.019	12.180	302	21.340	31.201	124	6.520	6.545	318.000

grande velocità

1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	Numero d'ordine	
131	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332		
1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022		
BOVINO, SUINO E OVINO																			
PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ									PRODOTTO MEDIO PER OGNI KILOMETRO PERCORSO DA UNA UNITÀ										
quantità tassata a capi					quantità tassata a carro completo				quantità tassata a capi					quantità tassata a carro completo					
CAVALLO		BOVINO		CAPRA	totale	cavallo	bovino suino e ovino	totale	CAVALLO		BOVINO		CAPRA	totale	cavallo	bovino suino e ovino	totale		
in carri ordinari	in carri speciali	grossi e piccoli	piccoli e medie	per contenitore diviso in parti					in carri ordinari	in carri speciali	grossi e piccoli	piccoli e medie	per contenitore diviso in parti						
L. 174									L. 174										
2 30	"	"	"	"	2 40	"	"	"	0 0000	"	"	"	"	0 0000	0 0000	"	"	26	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	
0 54	2 16	0 00	"	6 43	3 80	1 12	34 00	37 20	0 2014	0 1274	0 0300	"	0 0460	0 0743	0 3794	1 1617	0 4393		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34	
"	"	0 13	"	"	0 13	"	"	"	"	"	0 0004	"	"	0 0004	"	"	"	35	
"	"	1 06	0 13	"	0 13	"	1 32	1 03	"	"	0 0027	0 0104	"	0 0101	"	0 2040	0 0160	36	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37	
"	"	0 01	"	"	0 01	"	"	"	"	"	0 0150	"	"	0 0150	"	"	"	38	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39	
"	"	1 12	"	"	1 12	"	"	"	"	"	0 0150	"	"	0 0150	"	"	"	40	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	
"	"	0 00	0 13	"	0 00	"	1 32	1 03	"	"	0 0112	0 0104	"	0 0306	"	0 0900	0 0940		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
(10) 1 88	12 75	0 00	0 13	11 00	6 20	1 12	35 00	36 16	(10) 0 0033	0 1200	0 0130	0 0104	0 0701	0 0031	0 2704	0 4004	0 4070		

1	2	3	1345	1346	1347	1348	1349	1350	
			1346 + 1347						1348 + 1349 + 1350
			PRODOTTO						
4	5	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	valori			in totale	ferrovi e tranvi municipali	in totale	
			cont.	per conto dei privati	per conto dello Stato				
I. - Grandi reti.									
1		Reti del Nord Germanico (*)	83,184 00	13,104 00	19,278 00	32,362 00	92,093 10	134,239 10	
2		• dell'Adriatico (**)	30,264 00	10,189 75	6,270 00	16,419 00	91,893 00	77,547 00	
3		• della Sicilia	3,761 71	2,002 33	193 77	3,234 10	551 00	9,548 11	
		Totale e media	117,209 71	25,296 08	25,641 77	52,015 10	184,537 10	297,185 11	
II. - Ferrovie dirette a servizio normale.									
4		Reti principali delle ferrovie nordiche	2,510 00	89 32	•	80 14	331 00	2,930 46	
5		Ferrovia Palermo-Mazara-Tropea	918 00	149 00	262 00	512 00	•	1,431 00	
6		• Torino-Lanzo	•	44 00	21 00	70 00	26 00	96 00	
7		• Sottano-Rivarolo-Castellamonte	247 00	10 70	•	16 70	18 00	276 40	
8		• Sondrio-Biella	206 00	130 00	•	185 00	192 00	592 00	
9		• Frugarolo-Biancamano	•	•	•	•	•	•	
10		• Gozzano-Cava d'Alto	•	•	•	•	•	•	
11		• Novara-Seregno	•	•	•	•	•	•	
12		Ferrovia nord Milano	2,214 00	674 10	•	674 10	593 00	3,562 10	
13		• del Ticino	•	•	•	•	•	•	
14		Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	•	•	•	•	•	•	
15		• Verona-Capriolo	105 00	•	•	•	•	105 00	
16		Ferrovia { Sesto-Venezia • Venezia-Treviso e Padova-Bassano	110 00	•	131 00	141 00	68 00	310 00	
17		Ferrovia Conegliano-Vidorio	22 00	•	•	•	•	22 00	
18		• Padova-Campobasso-Montebelluna	24 00	•	•	•	•	24 00	
19		• Cividale-Udine-Portogruaro	58 00	•	•	•	•	58 00	
20		• Parma-Guastalla-Suzzara	70 00	•	•	•	•	70 00	
21		Ferrovia Bologna-Porto Maggiore e Budrio-Massafumetarda	165 75	•	•	•	•	165 75	
22		Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Sua	136 00	109 00	•	109 00	26 00	271 00	
23		• Suzzara-Ferrara	105 25	•	•	•	22 00	127 25	
24		Ferrovia Guastalla-Beggio-Castellano Vagria e Bagnolo-Larpi	48 16	•	•	•	•	48 16	
25		Ferrovia Poggioneri-Calle Val d'Elia	15 50	•	•	•	•	15 50	

grande velocità.

1351	1352	1353	1354	1255	1256	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1
1315 1.002	346 281	1817 158	1048 1245	349 1246	1043 1247	1546 1244	131 1209	1514 1209	1147 1201	1201 + 134 + 1236 + 1350			1341 + 1319 + 1303	
CANI, VEICOLI E FERRETI														
PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ				PRODOTTO MEDIO PER OGNI UNITÀ CHILOMETRO				PRODOTTO				Numero d'ordine		
cani	veicoli		in totale	feretri e moneri mor- suario	cani	veicoli		in totale	feretri e moneri mor- suario	complessivo derivante			totale	
	per cento dei privati	per cento della S. S. 10				dalla applicazione delle tariffe	dal servizio pubblico							
							dalla della S. S. 10			interessi di rend.				
L. 1000				L. 1000				L. 1000						
1 10	712 00	29 88	36 08	91 14	0 0910	0 3518	0 7084	0 2292	0 2148	9,720,242 28	7,072 15	257,512 72	9,804,826 23	1
1 54	57 30	19 80	31 34	85 74	0 0806	0 4206	0 2561	0 2700	0 4203	8,114 219 08	8,215 01	313,967 80	8,415,112 80	2
1 01	241 76	41 73	163 80	81 22	0 0200	1 3401	0 1087	0 2390	0 2307	491,853 08	63 00	18,109 15	508,015 23	3
1 38	50 5	20 73	37 07	87 20	0 0212	0 4200	0 1234	0 2512	0 4533	18,526,400 07	15,000 20	585,570 18	17,126,970 25	4
1 10	14 86	"	14 86	66 37	0 0913	0 2447	"	0 2047	0 0974	118,019 28	"	4,801 10	122,820 38	5
1 38	29 07	0 25	8 18	"	0 0220	0 4138	0 2500	0 2347	"	117,737 18	230 17	5,231 18	123,208 33	6
"	4 07	0 08	7 08	13 10	"	0 2523	0 2504	0 2109	0 0945	16,131 44	"	2,240 00	18,371 44	7
0 00	10 50	"	10 50	18 40	0 0108	0 2050	"	0 2040	0 2071	11,540 00	"	"	11,540 00	8
0 01	13 10	"	13 50	18 00	0 0210	0 4800	"	0 1309	0 4001	42,447 08	10 08	2,255 30	44,712 46	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	720 32	"	"	720 32	10
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 08	"	"	44 08	11
0 06	14 08	"	14 08	19 13	0 0172	0 4131	"	0 4133	0 4105	118,243 30	"	20 00	118,263 30	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8,522 20	"	68 00	8,590 20	13
0 74	"	"	"	"	0 0197	"	"	"	"	1,002 01	"	"	1,002 01	14
0 41	"	3 04	2 44	17 01	0 0000	"	0 0000	0 0000	0 2275	66,407 00	"	5,000 34	71,407 34	15
0 35	"	"	"	"	0 0050	"	"	"	"	5,269 00	"	245 17	5,514 17	16
0 70	"	"	"	"	0 0029	"	"	"	"	6,406 28	"	280 78	6,686 06	17
0 44	"	"	"	"	0 0033	"	"	"	"	13,471 20	"	900 27	14,371 47	18
0 17	"	"	"	"	0 0070	"	"	"	"	7,318 20	"	705 25	8,023 45	19
0 73	"	"	"	"	0 0047	"	"	"	"	10,002 00	"	1,202 40	11,204 40	20
0 21	13 07	"	13 08	17 00	0 0222	0 4582	"	0 4542	0 2184	8,056 26	"	702 27	8,758 53	21
0 74	"	"	"	11 00	0 0040	"	"	"	0 0020	11,254 72	62 10	846 78	12,163 60	22
0 65	"	"	"	"	0 0045	"	"	"	"	6,504 02	"	160 00	6,664 02	23
0 13	"	"	"	"	0 0042	"	"	"	"	1,924 67	"	61 20	1,985 87	24

1 Numer. d'ordine	2 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1343	1346	1347	1348 1346 + 1347	1349	1350 1348 + 1349 + 1351
		PRODOTTO					
		caric.	per conto di privati	per servizio nelle filie	in totale	ferrovia e servizi diversificati	in totale
26	Ferrovia Roma-Abruzzo-Sellano	1.365 m	"	33 m	33 m	"	1.398 m
27	" Napoli-Caserta-Frosinone	"	"	"	"	"	"
28	" Olustiano-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"
29	" Teleso (stazione)-Teleso (città)	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7 m	9 m	"	9 m	"	16 m
	Totale e medie	8.465 m	1.222 m	552 m	1.774 m	1.987 m	11.528 m
III. - Ferrovie esistenti a servizio delle							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	920 m	"	"	"	"	920 m
32	Ferrovia del lago Menaggio-Portofino di L. 10. 10. 1910, art. 1, lett. a) e b)	"	"	"	"	"	"
33	Ferrovia Tortona-Vercelli-Salerno-Asti	20 m	"	"	"	"	20 m
34	" Torino-Rivoli	282 m	"	"	"	"	282 m
35	" Fossano-Mondovì	60 m	"	"	"	"	60 m
36	" Reggio Emilia-Ventosa	3 m	"	"	"	"	3 m
37	Ferrovia Sassuolo-Mantova e Luzzara-Finale	170 m	"	"	"	"	170 m
38	Ferrovia Modena-Vignola	31 m	"	"	"	"	31 m
39	" Arezzo-Fossate	120 m	"	"	"	"	120 m
40	" Napoli-Nola-Buano	400 m	22 m	"	22 m	"	422 m
41	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	22 m	"	"	"	"	22 m
42	" Montepont-Porto Vesme	10 m	"	"	"	"	10 m
43	" Palermo-Corleone	436 m	"	"	"	14 m	450 m
	Totale e medie	2.544 m	22 m	"	22 m	14 m	2.580 m
IV. - Ferrovie a servizio di trasporti speciali							
44	Ferrovia Sotgiornale Sassi-Superga	34 m	"	"	"	"	34 m
45	Ferrovie funicolari (1900)						
	Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	"	"	"	"	"	"
	Napoli (Montesanto)-Vomero	"	"	"	"	"	"
	Totale e medie	34 m	"	"	"	"	34 m
	Totale e medie generali	10.314 m	2.444 m	552 m	2.996 m	40.429 m	13.312 m

grande velocità

1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1
1351 L.204	316 L.204	1347 L.204	343 L.204	1341 L.204	345 L.204	1346 L.204	1347 L.204	1349 L.204	1349 L.204	1349 + 1349 + 1349 + 1349			1349 + 1349 + 1349	
CANI VEICOLI E FERRETI														
PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITA					PRODOTTO MEDIO PER OGNI UNITA CHILOMETRO					PRODOTTI				Numero d'ordine
cani	veicoli		in totale	ferreti o comodi per la vita	cani	veicoli		in totale	ferreti o comodi per la vita	complessivi derivanti			totale	
	per cento del privato	per cento dello Stato				dalla applicazione delle tariffe	da altri fonti			da altri fonti				
1 37	"	4 71	4 71	"	0 0419	"	0 1507	0 1507	"	21,771 22	22 04	1,180 80	22,974 02	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	461 94	"	"	461 94	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
0 08	2 15	"	3 15	"	0 0404	0 4500	"	0 4500	"	1,812 35	0 00	170 40	2,008 15	30
0 04	14 71	4 71	9 34	20 44	0 0305	0 4750	0 1465	0 3605	0 0234	797 143 73	252 15	27 454 00	821,849 88	
0 81	"	"	"	"	0 0250	"	"	"	"	19,640 14	"	10,769 45	70,349 74	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
0 80	"	"	"	"	0 0814	"	"	"	"	5,000 22	"	633 10	5,633 32	34
1 17	"	"	"	"	0 0700	"	"	"	"	1,215 73	"	"	1,215 73	35
0 07	"	"	"	"	0 0397	"	"	"	"	2,585 00	"	"	2,585 00	36
0 37	"	"	"	"	0 0305	"	"	"	"	2,000 10	"	25 40	2,025 50	37
0 21	"	"	"	"	0 0470	"	"	"	"	9,640 33	"	750 40	10,390 73	38
1 64	"	"	"	"	0 0528	"	"	"	"	2,761 00	"	"	2,761 00	39
1 00	"	"	"	"	0 0294	"	"	"	"	16,780 47	"	1,072 80	17,853 27	40
0 44	22 04	"	22 04	"	0 0443	0 5000	"	0 5000	"	13,836 47	"	141 10	13,977 57	41
0 00	"	"	"	"	0 0234	"	"	"	"	379 10	"	60 05	439 15	42
0 80	"	"	"	"	0 0494	"	"	"	"	431 02	"	274 70	705 72	43
0 50	"	"	"	34 15	0 0230	"	"	"	0 3402	8,742 05	"	163 25	8,905 30	44
0 44	22 04	"	22 04	34 15	0 0234	0 5000	"	0 5000	0 3402	82,021 83	"	1,072 80	83,094 63	45
0 40	"	"	"	"	0 0234	"	"	"	"	193 40	"	"	193 40	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
0 40	"	"	"	"	0 0234	"	"	"	"	193 40	"	"	193 40	48
1 22	52 37	24 38	33 70	80 47	0 0302	0 4370	0 1747	0 2597	0 1507	19,256,722 11	16,253 12	6,265,259 88	19,808,234 11	

Annotazioni al prospetto n. 18.

NB. [ferr. n. 1, 2, 3] Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

*) [ferr. n. 1] È compresa la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modena-confine francese.

**) [ferr. n. 2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

***) [ferr. n. 27, 32-45]. La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

(1) Il numerario ed i valori sono trasportati gratis per la cartiera Sonzogno.

(2) Compresa nella colonna 1234.

(3) Id. 1239.

(4) Le spedizioni di bestie grosse e piccolo effettuate fra Ventimiglia (stazione) e Ventimiglia (confine) in base ai prezzi della tariffa italo-francese sono comprese fra quelle dei cavalli in carro scuderia (colonna 1255).

(5) Compresa nella colonna 1254.

(6) Id. 1257.

(7) Id. 1258.

(8) Id. 1259.

(9) Id. 1317 (v. annotazione 4).

(10) V. annotazione D. 4.

(11) Compreso nella colonna 1319.

(12) Comprende lire 9,785 se prodotto per trasporti di pacchi postali.

(13) Prodotto per trasporti di pacchi postali.

PROSPETTO N. 19.

Anno 1891

Trasporti a piccola velocità accelerata

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato dalla tassa esente $\left(\frac{2}{100}\right)$.

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	19 LUNGHEZZA media esercizio nell'anno 1934 in metri	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	
			4a 1.46 a 137								
			DERRATE e BESTIAME spedizioni in completo Somme	DERRATE, VINI							
				QUANTITÀ TRASPORTATA A CARRO COMPLETO							
				a tariffa speciale							
				n° 30 derrate alimento per sterno	n° 31 total pasteggi in doppio	n° 34 a macinato bollo a 100 kg in botti e in barili	n° 35 derrate alimento per l'aratro	temporanea per sterno	n° 36 a tariffa speciale per um	totale	
7 a 137 a 137											
I. - Grandi reti.											
1	Reti del Mediterraneo (1)	4.796	86.413	167.472	3.971	8.174	39.314	36.376	20.156	199.87	
2	" dell'Adriatico (2)	1.228	97.496	60.691	2.312	1.903	70.862	68.14	7.921	200.652	
3	" della Sicilia	761	7.006	4.960	.	44	.	.	28.004	43.00	
Totale 3 medie		19.281	193.911	139.562	6.422	10.171	91.113	104.067	67.445	414.17	
II. - Ferrovie dirette a breve tratta.											
4	Reti principali delle ferrovie sarde . .	414	.	.	.	.	.	.	.	.
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	1.374	.	.	.	.	.	0,378	0,378
6	" Torino-Lanzo	31	.	.	.	.	.	.	.	.
7	" Seldino-Rivarolo-Castellamonte	29	.	.	.	.	.	.	.	.
8	" Sant'Ambrogio	30	231	.	.	9.	.	.	50	151	
9	" Prugnano-Basilgate	9	.	.	.	.	.	.	.	.
10	" Gozzanovale a Alzo	8	.	.	.	.	.	.	.	.
11	" Novara-Seregno	5	.	.	.	.	.	.	.	.
12	Ferrovia nord Milano	67	.	.	.	.	.	.	.	.
13	" del Ticino	76	.	.	.	.	.	.	.	.
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	.	.	.	.	.	.	.	.
15	" Verona-Capriano	34	.	.	.	.	.	.	.	.
16	Ferrovia S. Maria-Venezia Venezia-Treviso e Padova Bassano	31 107	7.294	179	.	15	.	1.840	242	2.276	
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	51	.	.	.	.	113	.	112
18	" Pavia-Campotomello-Monte- bellona	46	847	.	.	.	.	128	10	178
19	" Cividale-Udine-Portogruaro . .	78	1.374	8	.	.	.	99	.	107	
20	" Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	901	123	.	.	.	173	18	824	
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Ra- venna-Massafra (sarda)	41	1.236	22	.	.	.	851	.	873	
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Vecchio S. Ma- ria	44	211	101	10	.	.	135	.	256	
23	" Suzzara-Ferrara	81	1.250	49	.	.	.	442	.	491	
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellaro Veggia e Bagnolo Scarpa	54	1.418	49	488	.	.	2.185	.	2.222	
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa .	7	71	2	.	.	.	.	.	2

Prospecto N. 19 (Derrate).

velocità accelerata.

1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1
						da 1373 a 1378	1373 1374	1371 1372	1373 1374	1375 1376	1377 1378	1378 1379	1379 1380	
MONTO, VERMOUTH, UVA FRESCA ED AGRUMI														
PERCORRENZA							PERCORRENZA MEDIA DI UNA TONNELLATA							Numero d'ordine
a tariffa speciale					a tariffa locale	totale	a tariffa speciale					a tariffa locale	media complessiva	
n° 50	n° 51	n° 54	n° 55	temporanea	n° 50K		n° 50	n° 51	n° 54	n° 55	temporanea	n° 50K		
derrate alimentari per 100 kg	vini nostrani in barili	vini nostrani, montu. vermouth ed altri in barili	derrate alimentari per 100 kg	uva fresca	agrumi		derrate alimentari per 100 kg	vini nostrani in barili	vini montu. vermouth ed altri in barili	derrate alimentari per 100 kg	uva fresca	agrumi		
Tonnellate-chilometri							Chilometri							
10,200,020	074,550	730,037	0,005,911	5,9 0,017	8,779,112	39,135,901	196	240	89	250	160	419	231	1
12,735,404	378,085	142,461	17,294,708	11,175,804	3,177,262	75,393,874	210	246	73	293	597	430	376	2
617,237	"	1,802	"	"	3,431,396	4,019,225	124	"	25	"	"	80	88	3
25,000,000	1,559,545	87 721	26 000,049	47,000,021	17,000,000	118,779,702	900	245	86	295	445	234	287	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	373,662	373,662	"	"	"	"	"	40	40	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	1,074	"	"	1,768	2,842	"	"	30	"	"	30	30	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
5,942	"	570	"	33,469	8,000	68,006	33	"	38	"	30	33	30	16
"	"	"	"	1,572	"	1,572	"	"	"	"	14	"	14	17
"	"	"	"	3,391	313	3,704	"	"	"	"	26	31	27	18
122	"	"	"	1,535	"	1,535	15	"	"	"	15	"	15	19
2,824	"	"	"	3,332	396	6,549	21	"	"	"	19	22	21	20
894	"	"	"	27,315	"	28,009	31	"	"	"	32	"	32	21
2,438	210	"	"	3,601	"	6,219	22	21	"	"	27	"	24	22
2,650	"	"	"	14,282	"	16,932	54	"	"	"	32	"	34	23
978	10,261	"	"	45,642	"	56,861	20	21	"	"	17	"	18	24
21	"	"	"	"	"	21	7	"	"	"	"	"	7	25

1	2	19	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	
			da 1366 a 1372								
			LUNGEZZA media esercizio nell'anno 1961	DERRATE e GENTIANE spedizione in contingente Anagra	DERRATE, VINI,						
					QUANTITÀ TRASPORTATA A CARRO COMPLETO						
					a tariffa speciale					a tariffa totale		Totale
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	n° 30 derrate alimentari per l'edilizia	n° 31 vino di cassa	n° 32 vino di cassa di base	n° 33 derrate alimentari per edilizia	temperatura vino fresco	n° 34 derrate agrumi					
Numero d'ordine			Tonnellate								
26	Ferrovia Roma-Albano-Latino	67	283	36				33		09	
27	" Napoli-Luna-Torre Greca	20	"	"	"	"	"	"	"	"	
28	" Olinda-Margherita di Savoia . . .	6	"	"	"	"	"	"	"	"	
29	" Teles-stazione-Teles-bagni	2	"	"	"	"	"	"	"	"	
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	2	406	"	"	"	"	3 787	"	3 785	
Totale e media . . .		1,651	17,026	500	408	51	"	10,928	0,707	21 129	
III. - Ferrovie dirette a linee miste.											
31	Ferrovia secondaria della Sardegna .	356	"	"	"	"	"	"	"	"	
32	Ferrovia del lago di Moncaglio-Parkaza .	12	"	"	"	"	"	"	"	"	
	di Lugano / Ponte Trem-Julino .	12	"	"	"	"	"	"	"	"	
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	20	"	"	"	"	"	"	"	"	
34	" Torino-Mirafiori	12	"	"	"	"	"	"	"	"	
35	" Fossano-Mondovì	24	"	"	"	"	"	"	"	"	
36	" Reggio Emilia-Veneto	10	"	"	"	"	"	"	"	"	
37	Ferrovia Susa-Mirafiori e Cavazzu- to	120	1 261	"	"	"	"	"	"	"	
38	Ferrovia Modena-Vignola	28	"	"	"	"	"	"	"	"	
39	" Arezzo-Fiesole	134	462	"	"	"	"	"	"	"	
40	" Napoli-Nola-Benevento	38	"	"	"	"	"	"	"	"	
41	" Napoli-Aversa-S. Giuseppe	19	"	"	"	"	"	"	"	"	
42	" Montepetri-Porto Vercelli	20	"	"	"	"	"	"	"	"	
43	" Fiumicino-Lido di Ostia	67	11	"	"	"	"	"	"	"	
Totale e media . . .		622	1 767	"	"	"	"	"	"	"	
IV. - Ferrovie a sistema di linee speciali.											
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superba . .	2	"	"	"	"	"	"	"	"	
45	Ferrovia funicolare Napoli (S. Pasquale a Chiaia)- Vomero	1	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Napoli-Montesanto-Vomero	1	"	"	"	"	"	"	"	"	
Totale e media . . .		5	"	"	"	"	"	"	"	"	
Totale e media generali		13,263	212,706	133,562	6,820	10,922	91 413	116,159	77 152	425,920	

PROSPETTO N. 19 (Derrate).

velocità accelerata.

1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1
						da 1373 a 1378	1375 1.000	1376 1.000	1377 1.000	1378 1.000	1379 1.000	1380 1.000	1381 1.000	
MONTI, VERMOUTH, UVA FRESCA ED AGRUMI														
PERCORRENZA							PERCORRENZA MEDIA DI UNA TONNELLATA							Numero d'ordine
a tariffa speciale					a tariffa locale	totale	a tariffa speciale					a tariffa locale	media	
n. 50	n. 51	n. 52	n. 53	temporanea	n. 54		n. 50	n. 51	n. 52	n. 53	temporanea	n. 54		
derrate di uva per l'interio	vino di Monte Vermouth	vino di Monte Vermouth di Monte Vermouth	derrate di uva per l'interio	temporanea	n. 54		derrate di uva per l'interio	vino di Monte Vermouth	vino di Monte Vermouth di Monte Vermouth	derrate di uva per l'interio	temporanea	n. 54		
Tonnellate chi arriva							Tonnellate chi arriva							
971	"	"	"	437	"	1,408	27	"	"	"	13	"	90	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	95,195	"	95,195	"	"	"	"	7	"	7	30
10,637	10,471	1,617	"	181,071	381,181	594,007	28	21	12	"	16	10	24	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
26,626.134	1,503.116	8.336	26,960.949	4.275.892	16,022.051	119,373.709	179	229	86	205	407	318	274	

Numero d'ordine	3	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	
			da 1981 a 1990				1981 + 1992			
			BESTIAME							
			QUANTITÀ							
			lavate a capi					lavate a carico completo		
equivalente	ROVINE, SE ANCHE DI		totale	A CARICO		totale				
	grasso (1° e 2° classe)	piccolo (3° 4° e 5° classe)		speciale a 52 travallio	speciale p. bordo a 52 travallio p. 50 p. 60					
	Capi			F.lli						
I - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo	11,543	51,612	282,961	395,116	1,000	26,275	27,275		
2	« dell'Adriatico (88)	12,179	60,000	280,000	452,179	1,709	30,000	31,709		
3	« della Sicilia	1,054	2,051	2,005	5,110	800	718	1,518		
Totale e medie			24,776	113,663	665,966	859,456	3,518	57,293	60,811	
II - Ferrovie diverse a carico normale.										
4	Rete principale delle ferrovie sarde	•	•	•	•	•	•	•		
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	142	572	476	1,190	2	36	38		
6	« Torino-Lanzo	•	•	•	•	•	•	•		
7	« Belluno-Biavole-Castellamonte	•	•	•	•	•	•	•		
8	« San Gilo-Bella	•	327	1,000	1,327	•	88	141		
9	« Frangorolo-Basilicorno	•	•	•	•	•	•	•		
10	« Gozzano-Cava d'Alto	•	•	•	•	•	•	•		
11	« Novara-Seregno	•	•	•	•	•	•	•		
12	Ferrovie nord Milano	•	•	•	•	•	•	•		
13	« del Ticino	•	•	•	•	•	•	•		
14	Ferrovia Bergamo-Fonte della Selva	•	•	•	•	•	•	•		
15	« Verona-Capriano	•	•	•	•	•	•	•		
16	« Sclaf. Venezia	•	•	•	•	•	•	•		
17	Ferrovie Venezia-Treviso e Padova-Bassano	400	6,000	23,000	29,400	170	2,000	2,170		
18	Ferrovia Conegliano-Vittorio	20	14	75	109	•	4	4		
19	« Padova-Campo di Marte Montebelluna	14	600	2,000	2,614	2	200	202		
20	« Caserta-Campobasso	170	1,000	4,000	5,170	77	212	289		
21	« Parma-Guastalla-Suzzara	26	413	1,000	1,445	•	449	449		
22	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa	50	100	2,700	3,450	2	435	437		
23	Ferrovia Arezzo-Prato-Vercelli-Sia	1	306	1,000	1,307	•	81	82		
24	« Suzzara-Ferrara	252	1,000	3,000	4,252	50	203	253		
25	Ferrovie Guastalla-Boggio-Castellaro-Veglia e Ha-	14	600	1,200	1,814	2	444	446		
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	19	61	217	297	1	4	5		

velocità accelerata.

1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1	
			da 1394 a 1397			1398 a 1400	1398	1399	1399	1399	1399	1399	1400		
CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO															
PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ						PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ									Numero d'ordine
tassa a s. c. e. p. l.				tassa a s. c. e. p. l. completo		quantità tassata a s. c. e. p. l.				quantità tassata a s. c. e. p. l. completo					
BOVINO, SUINO E OVINO				A TARIFFA		BOVINO, SUINO E OVINO				A TARIFFA					
CAVALLINO	grasso 1° e 2° classe	piccolo 3°, 4° e 5° classe	totale	speciale n° 1 regolamento	speciale n° 2 regolamento	totale	CAVALLINO	grasso 1° e 2° classe	piccolo 3°, 4° e 5° classe	totale	speciale n° 1 regolamento	speciale n° 2 regolamento	totale		
Cura ordinaria				Cura ordinaria		Cura ordinaria				Cura ordinaria					
1.422,611	2.848,607	17,314 100	21,695,547	208 180	2.880,615	3,167,705	121	52	61	62	104	110	114	1	
1.390,907	4.657,691	34,870,722	41,074,000	315,132	4,540,809	4,845,921	123	76	80	80	124	148	170	2	
121,176	221,100	212,701	563,571	20,417	84,330	110,746	115	75	78	82	128	117	121	3	
3.80,487	7.720,108	52,106,253	63,833,148	639,740	7,514,751	8,154,492	123	65	78	77	161	130	133		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4	
15,854	35,308	13,879	61,025	104	1,933	2,037	112	25	20	61	52	54	54	5	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7	
•	7,206	35,320	42,526	•	1,162	1,162	•	22	18	19	•	18	18	8	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	12	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	13	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	14	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	15	
13,735	139,010	683,734	836,479	6,111	79,263	85,374	31	29	29	29	34	30	30	16	
280	191	1,050	1,521	•	56	56	14	14	14	14	•	14	14	17	
403	17,111	92,301	109,875	62	7,216	7,278	29	28	29	27	21	32	29	18	
3,864	15,790	103,511	113,161	4,322	4,321	9,049	21	21	20	20	24	22	23	19	
728	8,596	95,590	35,014	•	9,210	9,210	19	21	18	19	•	20	20	20	
1,481	26,313	61,134	88,928	94	13,341	13,435	30	27	21	23	41	31	31	21	
45	9,380	30,820	40,215	•	2,984	3,061	45	16	21	21	•	28	28	22	
4,072	31,817	125,724	162,233	1,720	5,990	6,710	16	31	28	35	31	27	27	23	
553	13,072	104,240	117,315	46	1,748	2,201	23	19	20	20	23	17	17	24	
152	328	1,736	2,216	8	32	40	8	8	8	8	8	8	8	25	

I Numero d'ordine	2 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1307	1308	1309	1300	1301	1302	1303	
		da 3-7 a 13-9				da 10-12 a 15-17			
		BESTIAME							
		QUANTITÀ							
		tassa di capi				tassa e carro completo			
per 100 capi				A TARIFFA					
capalini	giorno (12 e 2° classe)	piccolo (3, 4° e 5° classe)	totale	speciale n° 52 (12 e 2° classe)	speciale n° 53 locale n° 501 n° 502 (12 e 2° classe e 4° classe)	totale			
C. 1				C. 2					
26	Ferrovia Roma-Arbano-Nettuno	252	73	304	628	1	34	35	
27	„ Napoli-Cuma-Torre Garofola	„	„	„	„	„	„	„	
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	
29	„ Telesse (stazione)-Telesse (lagni)	„	„	„	„	„	„	„	
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6	15	60	67	„	„	„	
	Totale e medie	1,424	10,723	47,703	59,904	121	4,882	5,003	
	III - Ferrovie dirette a bestiame locale								
31	Ferrovia secondaria della Sanlegna	„	„	„	„	„	„	„	
32	Ferrovia del lago di Monaggio-Portezza di Lugano / Ponte Tresa-Luno	„	„	„	„	„	„	„	
33	Ferrovia Tarbela-Vicino-Schio-Arsiero	„	„	„	„	„	„	„	
34	„ Torino-Rivoli	„	„	„	„	„	„	„	
35	„ Fossano-Mondovì	„	„	„	„	„	„	„	
36	„ Reggio Emilia-Ventoso	„	„	„	„	„	„	„	
37	Ferrovia Sesto San Giovanni-Mirandola e Carvazzo-Finale	22	1,120	4,415	5,557	„	510	510	
38	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	„	„	„	„	„	
39	„ Arezzo-Fossato	„	540	250	790	„	250	350	
40	„ Napoli-Nola-Baiano	„	„	„	„	„	„	„	
41	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	„	„	„	„	„	„	„	
42	„ Montepetri-Porto Vesme	„	„	„	„	„	„	„	
43	„ Palermo-Corleone	26	6	48	80	„	„	„	
	Totale e medie	58	1,666	4,703	6,403	„	860	860	
	IV - Ferrovie a sistemi di trasporto iperale								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	„	„	„	„	„	„	„	
45	Ferrovia funicolari } Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero. Napoli (Montesanto)-Vomero	„	„	„	„	„	„	„	
	Totale e medie	„	„	„	„	„	„	„	
	Totale e medie generali	26,128	130,830	735,747	885,815	3,901	67,424	67,225	

velocità accelerata.

1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1
			da 1394 a 1396			1398 + 1399	1394 1397	1395 1398	1396 1399	1397 1399	1398 1399	1399 1400	1400 1401	
CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO														
PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ							PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ							Numero d'ordine
tassa a capi				tassa a carro completo			quantità tassata a capi				quantità tassata a carro completo			
BUL. RO. N° 30 E 31 V. 30				A TASSA			BUL. RO. N° 30 E 31 V. 30				A TASSA			
cavallino	grasso 1° e 2° classe	piccolo (3° e 4° e 5° classe)	totale	speciale n° 50 cavallino	speciale n° 51 speciale n° 52 14. n° 501 bovine, ovine e caprine	totale	cavallino	grasso (1° e 2° classe)	piccolo (3°, 4° e 5° classe)	totale	speciale n° 50 cavallino (1400)	speciale n° 51 bovine n° 52 14. n° 501 bovine, ovine e caprine (1401-1403)	totale	
Capitolo 100				Capitolo 100			Capitolo 100				Capitolo 100			
5,000	1,511	5,469	11,980	11	578	589	90	21	18	10	11	17	17	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
49	105	409	609	"	"	"	7	7	7	7	"	"	"	30
40,519	300,613	1,275,130	1,621,385	12,476	131,027	146,103	33	20	27	27	34	27	27	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
814	28,574	105,800	137,348	"	10,230	16,380	37	16	24	24	"	23	28	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
"	20,232	11,417	34,049	"	14,702	14,702	"	43	46	44	"	41	41	39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
2,187	235	2,410	4,831	"	"	"	61	51	57	56	"	"	"	43
3,001	59,061	110,706	174,858	"	21,532	81,502	52	32	25	27	"	36	36	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
8,130,000	8,088,212	53,801,179	65,109,391	652,227	7,679,812	8,332,039	118	62	74	73	167	121	124	

1 Numero d'ordine	2 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414
		da 1408 a 1413						
		DERRATE, VINI						
		PRODOTTO						totale
a tariffe speciali					a tariffe locali			
n. 41 derrate alimentari per l'exporto	n. 51 via marittima in barili	n. 52 via marittima speciale per la Basti e la Basti	n. 53 derrate alimentari per l'exporto	temporanea via speciale	n. 54 agricole			
L. P. n.								
I - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo ..	562.091 00	62.879 50	67.196 50	637.377 50	402.887 00	21.180 00	2.144.437 50
2	« dell'Adriatico (m) ..	813.315 00	37.763 50	11.910 10	863.988 60	2.446.313 41	1.44.022 00	4.297.257 40
3	« della Sicilia ..	20.655 00	..	42 00	..	..	333.141 70	353.796 70
Totali e medie		1.396.061 00	100.643 00	79.148 60	1.501.366 10	2.849.200 41	764.343 70	6.799.834 60
II - Ferrovie diverse a breve periodo.								
4	Rete per le piazze delle ferrovie sarda	..	..	..	..	..	..	..
5	Ferrovia Palermo-Marsa e Trapani	..	..	..	..	..	26.156 30	26.156 30
6	« Torino-Lanzo ..	..	..	..	..	..	..	..
7	« Salarno-Biverno-Castellamonte	..	..	..	..	..	..	..
8	« Santhia-Bielva ..	..	..	91 00	..	..	173 30	264 30
9	« Frugarolo-Basiluzzo ..	..	..	..	..	..	..	..
10	« Gozzano-Cava d'Alto ..	..	..	..	..	..	..	..
11	« Novara-Neruggio ..	..	..	..	..	..	..	..
12	Ferrovia nord Milano ..	..	..	..	..	..	..	..
13	« dal Ticino ..	..	..	..	..	..	..	..
14	Ferrovia Bergamo-Porte della Selva ..	..	..	..	..	..	..	..
15	« Verona-Capriano ..	..	..	..	..	..	..	..
16	Ferrovia Sclavo-Vicenza .. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano ..	651 30	..	65 00	..	4.879 21	740 01	6.219 51
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio ..	..	..	..	..	174 45	..	174 45
18	« Padova-Campogrande-MontebeDuna ..	..	..	..	..	343 15	30 00	373 15
19	« Cividale-Lana-Portogruaro ..	13 35	..	..	..	1.35 00	..	148 35
20	« Parma-Quattro-Casazza ..	348 00	..	..	..	476 00	46 00	864 00
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e S. Maria Maggiore ..	71 00	..	..	..	2.681 00	..	2.752 00
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Veschio-Stia ..	210 00	14 00	..	..	373 00	..	638 00
23	« Suzzara-Ferrara ..	235 30	..	..	..	1.427 00	..	1.663 30
24	Ferrovia Giustalla-Reggio-Castellaro-Veggi e Ba- gno-Carpi ..	89 00	740 30	..	..	3.596 00	..	4.425 30
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa ..	6 00	..	..	..	..	..	6 00

velocità accelerata.

1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1
1409 1386	1409 1387	1410 1398	1411 1369	1412 1370	1413 1371	1414 1372	1415 1373	1416 1374	1417 1375	1418 1376	1419 1377	1420 1378	1421 1379	
MOSTO, VERMOUTH, UVA FRESCA ED AGRUMI														
PRODOTTO MEDIO DI UNA TONNELLATA							PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UNA TONNELLATA							Numero d'ordine
a tariffa speciale						media complessiva	a tariffa speciale						media complessiva	
n° 50	n° 51	n° 54	n° 55	temperato	n° 56		n° 50	n° 51	n° 54	n° 55	temperato	n° 56		
derrate alimentari per l'ingrosso	vini portuali o di bacchi	vini portuali, bianchi, rossi, bianchi o in botti	derrate alimentari per l'ingrosso	uva fresca	agrumi		derrate alimentari per l'ingrosso	vini portuali o di bacchi	vini portuali, bianchi, rossi, bianchi o in botti	derrate alimentari per l'ingrosso	uva fresca	agrumi		
L. 1912							L. 1912							
12 78	15 23	8 25	11 18	10 90	13 33	12 42	0 0440	0 0415	0 0425	0 0471	0 0409	0 0331	0 0545	1
14 25	16 04	0 00	14 43	35 50	16 92	21 41	0 0440	0 0433	0 0436	0 0490	0 0404	0 0341	0 0510	2
4 09	"	0 07	"	"	14 89	8 14	0 0425	"	0 0437	"	"	0 0410	0 0417	3
12 78	15 23	7 01	14 33	36 93	11 30	16 11	0 0437	0 0415	0 0409	0 0480	0 0406	0 0410	0 0521	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	2 79	2 79	"	"	"	"	"	0 0700	0 0710	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	2 26	"	"	2 26	2 79	"	"	0 0414	"	"	0 0406	0 0404	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
2 09	"	2 11	"	2 25	3 26	2 72	0 0409	"	0 0406	"	0 0411	0 0410	0 0414	16
"	"	"	"	1 56	"	1 56	"	"	"	"	0 1111	"	0 1111	17
"	"	"	"	2 04	3 04	2 71	"	"	"	"	0 1022	0 0830	0 1009	18
1 56	"	"	"	1 56	"	1 56	0 1111	"	"	"	0 0912	"	0 1009	19
2 01	"	"	"	2 72	2 56	2 47	0 1234	"	"	"	0 1417	0 1175	0 1273	20
3 26	"	"	"	3 15	"	3 15	0 1005	"	"	"	0 0907	"	0 0908	21
2 26	1 46	"	"	2 79	"	2 46	0 1005	0 0804	"	"	0 1204	"	0 1005	22
4 30	"	"	"	3 26	"	3 26	0 0905	"	"	"	0 1005	"	0 0905	23
1 56	1 56	"	"	1 56	"	1 56	0 0907	0 0221	"	"	0 0220	"	0 0778	24
2 79	"	"	"	"	"	2 26	0 1005	"	"	"	"	"	0 1005	25

Numero d'ordine	3	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	
			da 100 a 24 %							
			DERRATE, VINI.							
			PRODOTTO							
			a tariffa speciale						a tariffa locale	
n. 50	n. 51	n. 52	n. 53	di cui a ton.	n. 54	Totale				
derrate attaccate per Viterbo	in barili	in botti o in barili	derrate attaccate per Viterbo	ogni fusto	ogni fusto					
L. 100										
26	Ferrovia Roma-Abruzzo-Nell'isola	91 m	"	"	"	44 m	"	135		
27	" Napoli-Cuma-Torre Gasola	"	"	"	"	"	"	"		
28	" Ottaviano-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"		
29	" Telesse (stazione)-Telesse (riva)	"	"	"	"	"	"	"		
30	" Carignola (stazione)-Carignola (riva)	"	"	"	"	3,785 m	"	3,785 m		
Totale e medie . . .		1,650 m	754 m	140 m	"	17,425 m	27,145 m	47,565 m		
III - Ferrovie a sistema di linee speciali.										
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	"	"	"	"	"	"	"		
32	Ferrovia del Lago di Mezzogiorno e di Lugano - Ponte Tresa-Leino	"	"	"	"	"	"	"		
33	Ferrovia Torronella - S. Angelo	"	"	"	"	"	"	"		
34	" Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"		
35	" Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"	"	"		
36	" Reggio Emilia-Ventoso	"	"	"	"	"	"	"		
37	Ferrovia Sesto - Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"	"	"		
38	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"		
39	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"		
40	" Napoli-Nola-Buiano	"	"	"	"	"	"	"		
41	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	"		
42	" Montepetri-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"		
43	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"	"	"		
Totale e medie . . .		"	"	"	"	"	"	"		
IV. - Ferrovie a sistema di linee speciali.										
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"		
45	Ferrovie unicolori { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	"	"	"	"	"	"	"		
	{ Napoli (Montesanto)-Vomero	"	"	"	"	"	"	"		
Totale e medie . . .		"	"	"	"	"	"	"		
Totale e medie generali . . .		1,697,234 m	101,397 m	79,598 m	1,310,412 m	2,867,125 m	788,199 m	6,844,407 m		

velocità accelerata.

PROSPETTO N. 19 (Dottale).

[illegible]

1	2	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	
		da 1429 a 1431			da 1432 a 1434			1435 a 1436	1436 a 1437	1437 a 1438	
		BESTIAME CAVALLINO									
		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ									
		incento a capi			incento a carro completo			1438	1439		
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per 100 di peso vivo			a 100 kg			totale incento a capi ed a carro completo	totale incento a capi ed a carro completo	media a capo		
	cavallo	gioco (2° e 3° classe)	piccolo (1° e 2° classe)	totale	piccolo e medio cavallo	totale a 100 kg di cavallo e piccolo e medio cavallo				totale	
I - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo	135,364	141,744	144,000	145,700	147,779	149,979	152,758	156,142	159,142	
2	del Adriatico	130,849	135,125	141,876	146,381	151,780	158,203	165,843	174,225	182,448	
3	del Nord	8,231	9,048	10,379	12,200	14,789	18,202	22,002	26,222	30,882	
Totale e media		254,444	285,917	306,255	324,281	354,348	396,384	440,603	496,589	550,472	
II - Ferrovie diverse a carico parziale.											
4	Rete principale delle ferrovie sarda	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
6	Torino-Lanzo	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
7	Settimo Torinese-Castellamonte	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
8	Santona-Bella	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
9	Prugiasco-Basiglio	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
10	Gossio-Cava d'Alto	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
11	Novara-Beregno	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
12	Ferrovia nord Milano	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
13	del Ticino	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
15	Verona-Capriano	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
16	Ferrovia Verona-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
18	Padova-Campomonte-Montebelluna	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
19	Cividale-Udine-Portogruaro	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
20	Parma-Guastalla-Suzzara	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Budrio-Mas- sara Portofino	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
22	Ferrovia Arezzo-Frattevecchie-Siena	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
23	Suzzara-Ferrara	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellaro-Voghera e Bagnolo-Carpi	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	
25	Ferrovia Poggionesi-Colle Val d'Elsa	1,007	2,231	106	4,327	41	734	775	1,100	9,31	

I Numero d'ordine	2 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	
		da 1429 a 1431						1430 + 1434	1433 + 1435	1432 + 1437	
		BESTIAME CAVALLINO									
		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ									
		invece a capi			totale	invece a carro completo			totale	quantità cavalli litro	
cavalli	per via di 1000		grande 1° cl. (cavalli)	a 1000		piccolo 2° e 3° classe					
	grande 1° e 2° classe	piccolo 2° e 3° classe		grande 1° cl. (cavalli)			piccolo 2° e 3° classe				
26	Ferrovia Roma-Alatino-Nettuno	549 00	110 00	101 00	760 00	7 00	100 00	200 00	307 00	2 1	
27	„ Napoli-Capua-Torre Faveta	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
29	„ Teleso-stazione-Teleso (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
30	„ Cerignola-stazione-Cerignola città	6 00	11 00	10 00	27 00	„	„	„	27 00	1 03	
	Totale e medie	3,946 00	19,121 00	17,112 00	40,179 00	7,000 00	100,000 00	200,000 00	307,000 00	2 1	
	III. - Ferrovie diverse a trazione idraulica.										
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
32	Ferrovie del lago di Managgio-Parlotta	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
	di Lugano - Ponte Tresa-Luzio	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
33	Ferrovia Torrebelvicino-Salò-Arco	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
34	„ Torino-Biròli	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
35	„ Fossano-Mondovì	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
36	„ Reggio Emilia-Ventoso	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
37	Ferrovie Sassuolo-Mantova e Carpi-Finale	56 00	1,207 00	2,131 00	3,294 00	„	3,294 00	3,294 00	6,588 00	2 00	
38	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
39	„ Arezzo-Fossato	„	2,622 00	2,021 00	4,643 00	„	6,120 00	6,020 00	12,140 00	„	
40	„ Napoli-Nola-Baiano	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
41	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
42	„ Montepone-Porto Vesme	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
43	„ Palermo-Corleone	259 00	51 00	51 00	361 00	„	„	„	361 00	8 00	
	Totale e medie	316 00	1,258 00	2,182 00	3,756 00	„	9,704 00	9,640 00	19,344 00	10 00	
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.										
44	Ferrovia funicolare Sams-Superga	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
45	Ferrovie funicolari Napoli-S. Pasquale-Chiaia Vomero	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
	funicolari Napoli-Marcosano Vomero	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
	Totale e medie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
	Totale e medie generali	281,237 00	490,378 00	492,700 00	1,264,315 00	7,000 00	100,000 00	200,000 00	307,000 00	10 00	

velocità accelerata.

PROSPETTO N 19 (Bontame)

[illegible]

Annotazioni al prospetto n. 19.

- VII [ferr. n. 1, 2, 3] Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratte le
 importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessi da speciali o in di-
 pendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50.
- (*) [ferr. n. 1] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano Cusago. - Sono esclusi
 i dati relativi all'esercizio della tratta Molana Ronfi e traversa.
- (**) [ferr. n. 2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano Cusago.

PROSPETTO N. 20.

Anno 1891

Trasporti a piccola velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{2}{100}\right)$.

1	3	19	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	
			1896 + 1897				1898 + 1899				
			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1898	MERCI BESTIAME VEICOLI o FERRETI speciale in esemplari Sommari	QUANTITÀ						
					tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso			tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso			trasportata per cento dello Stato
					1. 2. 3. 4. 5. 6. di cui: classe	7. 8. 9. totale	1. 2. 3. 4. 5. 6. di cui: classe	7. 8. 9. totale	in genere		
INDICAZIONE DELLE FERROVIE											
I - Grandi reti											
1	Rete del Mediterraneo (A)	4.796	3,371,612	767,800	419,794	1,187,088	1,221,925	5,591,184	6,313,111	207,826	
2	„ del Adriatico	5.238	2,811,925	57,411	247,796	845,237	962,550	4,581,844	4,906,923	170,654	
3	„ del Adriatico	761	278,347	67,218	36,831	94,069	302,848	361,186	670,824	1,027	
	Totale	10.795	6,461,884	1,422,429	704,421	2,126,394	2,487,323	10,534,210	11,890,858	379,507	
II - Ferrovie d'ordine a bilancio parziale											
4	Ferrovia di Milano	114	1,938	1,938	1,938	1,938	1,938	1,938	1,938	8	
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	104	64,076	14,322	8,317	19,639	11,510	94,810	105,750	241	
6	„ Torino-Lanzo	31	21,202	21,189	40,543	70,732	„	„	„	803	
7	„ Sondrio-Bivareto-Castellazzo	29	16,728	19,726	„	19,775	21,449	„	21,449	„	
8	„ Sondrio-Lecce	30	7,000	17,611	63,523	100,000	„	„	„	1,800	
9	„ Prignano-Basiliano	9	2,331	2,331	721	2,916	„	„	„	„	
10	„ Gossolengo-Cava d'Alba	8	„	12,671	„	12,671	„	„	„	„	
11	„ Novara-Seregno	65	„	„	„	„	„	„	„	„	
12	Ferrovia di Milano	67	112,700	102,112	21,902	352,111	„	„	„	„	
13	„ del Tivoli	75	„	„	„	„	„	„	„	„	
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	12,606	25,674	61,231	89,505	„	„	„	„	
15	„ Verona-Capriano	24	4,183	8,631	„	8,631	„	„	„	„	
16	Ferrovia di Schio-Vicenza	31	„	„	„	„	„	„	„	„	
17	Ferrovia di Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107	91,774	31,294	13,908	45,194	19,281	72,302	91,583	2,357	
18	Ferrovia di S. Maria di Sala	14	12,787	2,000	1,495	4,104	„	25,261	25,785	318	
19	„ Padova-Torricella	46	5,312	991	649	1,536	4,619	16,136	21,355	„	
20	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	19,783	2,903	1,684	6,747	1,069	23,143	23,812	26	
21	„ Padova-Belluno-Suzzara	43	„	917	981	1,892	1,221	13,616	14,739	82	
22	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Ravenna	74	14,190	1,136	1,974	3,710	3,808	23,28	27,145	„	
23	Ferrovia Arezzo-Prato-Vecchio Stia	44	10,680	1,863	1,360	3,223	872	14,967	15,839	„	
24	„ Suzzara-Ferrara	81	12,485	1,190	2,021	4,241	4,561	27,006	32,156	„	
25	Ferrovia Gossolengo-Cava d'Alba	34	„	1,741	2,558	4,429	2,226	6,528	9,054	„	
26	Ferrovia Poggibonsi-Val d'Elsa	7	7,114	3,884	„	3,884	18,509	„	18,509	„	

piccola velocità.

1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1
1453 + 146 + 1463			1453 + 1455			1467 + 1465		1470 + 1471 + 1470	1472 1474	1473 1475	1474 1475	1475 1476	
M E R C I													
totale	PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ						PERCORRENZA MEDIA di una tonnellata della quantità						Numero d'ordine
	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso			tassata a tariffa speciale e locata con condizione di peso			trasportata per conto dello Stato	totale	tonnellata con di peso	tonnellata con condi- zione di peso	traspor- tata per cento della tonnellata	totale	
	1°, 2° 3	4°, 5° classe	6°, 7° 8° 9°	1° 2° 3	4° 5° classe	6° 7° 8° 9°	marci in genere		di peso	di peso	di peso		
	Tabelle												
7,721,539	107,286,061	6,384,068	140,670,119	177,700,311	533,540,301	711,040,642	21,310,161	871,050,803	118	113	98	113	1
8,011,974	105,148,214	22,122,844	127,271,058	221,406,355	464,165,134	685,571,489	22,556,839	908,128,328	170	138	131	130	2
700,000	4,871,171	2,945,205	7,816,376	21,859,179	19,379,925	41,239,104	28,657	48,918,761	79	60	135	63	3
14,000,070	217,069,232	58,072,1	275,141,342	422,968,885	1,017,680,725	1,440,651,211	51,887,007	1,770,319,317	125	120	112	121	
118,189	1,283,719	.	1,283,719	6,016,180	.	6,016,180	91,682	7,691,281	61	70	115	63	4
125,000	810,081	663,811	1,473,892	29,821	1,472,077	1,472,077	28,501	7,238,211	70	74	118	78	5
7,335	557,029	651,588	1,208,617	.	.	.	15,974	1,224,191	17	.	29	17	6
44,224	442,000	.	442,000	513,701	.	513,701	.	956,204	22	22	.	22	7
101,761	1,054,002	1,740,918	2,794,920	.	.	.	32,010	2,826,930	28	.	30	28	8
9,040	14,000	5,131	19,131	.	.	.	.	19,131	6	.	.	6	9
12,671	97,003	.	97,003	.	.	.	.	97,003	6	.	.	6	10
													11
263,111	2,656,131	4,764,272	7,420,403	.	.	.	.	7,420,403	21	.	.	21	12
													13
86,005	594,582	991,042	1,585,624	.	.	.	.	1,585,624	17	.	.	17	14
8,651	207,677	.	207,677	.	.	.	.	207,677	24	.	.	24	15
138,134	876,137	407,240	1,283,377	601,901	2,316,661	2,918,562	70,123	4,272,127	28	32	30	31	16
30,210	26,526	20,930	67,456	7,378	259,654	361,032	4,452	4,22,112	14	14	14	14	17
22,408	70,191	14,612	41,743	123,608	378,176	501,784	155	516,632	20	23	.	24	18
28,381	75,838	27,853	103,691	56,240	929,194	985,434	4,80	1,089,291	23	41	17	38	19
16,713	26,310	27,604	53,914	26,028	337,904	373,932	2,472	430,404	28	25	30	21	20
30,855	61,651	73,132	134,783	154,131	954,296	1,108,427	.	1,240,150	36	41	.	44	21
19,062	68,940	48,963	1,790,03	31,889	434,162	466,051	.	586,411	36	30	.	31	22
36,403	105,080	118,586	223,666	123,970	540,420	664,390	.	928,166	53	22	.	25	23
13,483	29,597	13,008	72,605	40,068	95,692	135,760	.	218,255	16	15	.	15	24
22,393	31,074	.	21,072	145,072	.	145,072	.	179,144	8	8	.	8	25

E Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	19 LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891 Chilometri	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462		
						1456 + 1457			1459 + 1460			
			MERCİ BESTIAME VEICOLI e FERRETI spediti in contenitori Numero	QUANTITÀ								
				Tassa a tariffa generale e speciale senza condizione di peso				Tassa a tariffa locale e speciale con condizione di peso				trasporti per conto dello Stato maceri in genere
				1° 2° 3° 4° 5° 6° 7° e 8° 1° e 2° classe classe totale				1° 2° 3° 4° 5° 6° 7° e 8° 1° e 2° classe classe totale				
26	Ferrovia Roma-Abruzzo-Viterbo	67	13,487	2,142	6,583	8,725	2,169	32,668	34,837	3,		
27	" Napoli-Caserta-Torre Annunziata	20										
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	6	4,188	2,063	3,	2,063			(3)	(4) 28,187		
29	" Telesse (unione)-Telesse (singola)	2	"	"	"	"	"	"	"	"		
30	" Casignola (sta.)-Casignola (singola)	2	2,586	"	"	(6)	7,965	(6)	7,965	"		
Totali e medie		1,061 1,637	519,512	316,003	461,293	777,636	204,939	340,523	554,162	34,208		
III - Ferrovie dirette a tariffa speciale												
31	Ferrovia secondaria Isonzo-Savignone	356	20,761	10,224	"	10,224	42,894	"	42,894	51		
32	Ferrovia del lago di Lugano (singola)	12	...	...	...	...	...	...	...	...
		19	...	...	...	...		
33	Ferrovia Torbiate-Salino-Arrezo	23	17,065	21,922	"	21,922	"	"	"	"		
34	" Torino-Rivoli	12	7,310	(6) 1,526	"	1,526	(6) 1,526	"	1,526	"		
35	" Fossano-Mondovì	24	1,845	1,845	"	1,845	"	"	"	"		
36	" Reggio Emilia-Veneto	10	1,434	614	"	614	5,167	"	5,167	"		
37	Ferrovia Bassano-Mantova e Cavazzola- Piacenza	69	9,867	6,551	"	6,551	39,513	"	39,513	"		
38	Ferrovia Modena-Vignola	20		11,461	"	11,461	"	"	"	"		
39	" Arezzo-Fossato	134	26,529	5,304	"	5,304	24,028	"	24,028	1,335		
40	" Napoli-Nola-Buonafina	38	9,026	2,058	37,043	39,101	"	"	"	"		
41	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	19	116	16	"	16	"	"	"	"		
42	" Montepetri-Porto Vesume	20	...	(7) 36,465	"	36,465	"	"	"	"		
43	" Palermo-Corleone	67	14,217	2,375	17,592	19,427	"	"	"	"		
Totali e medie		822 788	114,813	102,170	51,093	156,263	127,128	"	127,128	1,387		
IV - Ferrovie a tariffa di trazione speciale												
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	79	"	"	"	3	292	295	"		
45	Ferrovia funicolare (singola)	Napoli (S. Pasquale a Giugliano)- Vomero	1	...	...	...			
		Napoli (Montesanto)-Vomero	1	"	"	"						
Totali e medie		5 3	79	"	"	"	3	292	295	"		
Totali e medie generali		13,263 13,217	7,135,248	1,538,701	1,222,107	3,069,908	2,766,602	9,606,051	12,662,753	428,581		

piccola velocità

1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1
1463 + 1464 + 1465			1466 + 1465			1467 + 1468		1469 + 1470 + 1471	1472 1473	1474 1475		1476 1477	
M E R C I													
totale	PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ							PERCORRENZA MEDIA di una tonnellata della quantità				Numero d'ordine	
	tassa e tariffa generale e speciale senza condizioni di peso			tassa e tariffa locale e speciale senza condizioni di peso			trasporto per conto della Stato	totale	tassa	tassa	traspor-		
	1	2	3	4	5	6	media		media	ta			
	di 1° e 2° classe	di 3° e 4° classe	di 5° e 6° classe	di 1° e 2° classe	di 3° e 4° classe	di 5° e 6° classe	di 1° e 2° classe		di 1° e 2° classe	di 3° e 4° classe	di 5° e 6° classe		
P e n e t r a z i o n e													
42,887	68,198	177,086	24,284	43,516	79,081	200,216	10,267	1,056,767	37	23	32	24	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
30,470	12,378	...	12,378	...	...	...	170,322	182,700	6	...	6	6	28
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29
7,983	...	...	...	65,962	...	65,962	...	65,962	...	7	...	7	30
300,298	9,106,011	9,820,636	18,517,267	8,222,226	12,008,945	20,231,131	426,743	40,175,141	24	37	12	29	
...	
23,175	557,282	...	576,282	3,200,007	...	3,200,007	3,421	3,780,610	56	76	66	71	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
20,022	363,421	...	363,421	...	...	...	...	363,421	16	...	...	16	33
2,000	10,000	...	10,000	17,000	...	17,000	...	32,000	11	11	...	11	34
1,201	22,318	...	22,318	...	...	...	...	22,318	18	...	...	18	35
3,781	8,325	...	8,325	72,282	...	72,282	...	80,607	13	14	...	14	36
40,064	209,032	...	209,032	1,501,404	...	1,501,404	...	1,711,126	22	22	...	37	37
11,465	171,975	...	171,975	...	...	...	...	171,975	15	...	...	15	38
41,067	208,814	...	208,814	1,887,341	...	1,887,341	52,707	2,285,882	51	50	30	49	39
39,101	68,608	1,181,447	1,243,115	...	...	...	...	1,243,115	32	...	...	32	40
10	348	...	348	...	...	...	...	348	22	...	...	22	41
36,446	653,886	...	653,886	...	...	...	...	653,886	18	...	...	18	42
10,425	107,665	866,082	967,709	...	...	...	...	967,709	40	...	...	40	43
244,778	2,467,416	2,044,512	4,511,918	6,688,115	...	6,688,115	56,128	11,226,191	20	53	44	39	
...	
205	...	...	...	913	922	922	...	922	...	3	...	3	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
205	...	...	...	913	922	922	...	922	...	3	...	3	
16,151,441	228,872,359	60,007,205	298,809,664	417,876,505	1,020,001,854	1,467,511,379	41,370,528	1,510,741,511	98	110	133	112	

1	3	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	
							da 1976 a 1479						
		BESTIAME											
		INDICAZIONI DELLE FERROVIE	QUANTITÀ										
			tassata a capi				totale	tassata a carro completo		totale	cavallino	della quantità	
cavallino	BOVINO L. 1976 L. 1977 L. 1978 L. 1979	L. 1976 L. 1977 L. 1978 L. 1979	L. 1976 L. 1977 L. 1978 L. 1979	BOVINO, MURIO E OVINO	cavallino	bovino e ovino		grossi e medi	piccoli e classi				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
27	• Napoli-Lama-Torre Greca (1976)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
28	• Ofantini-Margherita di Savoia	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
29	• Tivoli-Romano-Telesse (bagno)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
30	• Cerignola (stazione)-Cerignola città	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Totale e medie		34	61	113	224	4,80	16	96	112	2,285	4,800	6,1	
III - Ferrovie diverse a binario ridotto.													
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	32	61	113	224	4,80	16	96	112	2,285	4,800	6,1	
32	Ferrovia del lago di Lugano (1976)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
33	Ferrovia Torralbavino-Schio-Ardeto	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
34	• Torino-Rivoli	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
35	• Fossano-Mondovì	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
36	• Reggio Emilia-Ventosa	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
37	Ferrovia Bastardo-Mirandola e Caresse- Finale	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
38	Ferrovia Modena-Vignola	•	(11)	342	•	342	•	•	•	•	•	5,44	
39	• Arezzo-Fossato	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
40	• Napoli-Nola-Batano	(11)	(11)	3,858	•	3,858	•	•	•	•	•	06,24	
41	• Napoli Ottaviano-S. Giuseppe	2	20	6	•	30	•	71	(17) 71	48	336	171	
42	• Montepani-Forte Vesme	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
43	• Palermo-Carleone	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Totale e medie		34	61	4,321	224	4,660	16	107	123	2,333	6,166	106,689	
IV - Ferrovie a sistema di trazione speciale													
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
45	Ferrovia funicolare (1976)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Totale e medie		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Totale e medie generali		98	4,569	20,393	247	26,196	61	1,977	2,038	46,151	157,758	632,685	

piccola velocità

1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1
	da 1484 a 1490			1489 + 1490	1494 12.4	1495 12.5	1496 12.6	1497 12.7	1498 12.8	1499 12.9	1500 13.0	1501 13.1	
CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO													
PERCORRENZA					PERCORRENZA MEDIA DI UN CAPO				PERCORRENZA MEDIA di un carro				Numero d'ordine
legale a capi		della quantità lassata a carra completa			della qualità tassata a capi				della quantità tassata a carra completa				
CAVALLI E BOVINE per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	CAVALLI E BOVINE per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		
(centri)		Chilometri			Chilometri				Chilometri				
													26
													27
													28
													29
													30
404	710,444	1,704	137,116	139,940	46	34	31	19	31	58	73	73	
18,842	31,772	1,754	4,106	5,850	71	79	51	84	76	110	114	113	31
													32
													33
													34
													35
													36
													37
	5,450						16		16				38
													39
	08,250						35		25				40
	5,48		1,473	1,473	24	17	22		10		21	91	41
													42
													43
18,842	130,030	1,754	5,578	7,332	60	64	35	84	29	110	52	60	
													44
													45
19,280	855,874	4,518	142,744	147,262	61	34	31	78	33	74	72	72	

[illegible]

piccola velocità

1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1
1508 1509	1507 1508			1512 + 1513			1515 + 1516		1514 + 1517 + 1518	
M E R C I										
PRODOTTO DELLA QUANTITÀ										
MEDIA D'OGNI UNITÀ		Imposta a tariffa generale o speciale senza condizione di peso			Imposta a tariffa speciale o decale con condizione di peso			trasportata per conto della S.I.A.P.	totale	Numero d'ordine
totale	dei ferrovi e delle navi marittime Caffam.	1	2	3	4	5	6	per le gabelle Lira		
		1	2	3	4	5	6			
		classe	classe	classe	classe	classe	classe			
152	.	11,035,373 po	2,203,514 po	13,238,887 po	10,902,550 po	24,678,739 po	25,581,189 po	1,198,751 po	50,007,748 po	1
217	.	11,062,401 po	1,481,247 po	12,543,648 po	14,280,527 po	22,002,045 po	30,372,572 po	1,158,524 po	47,028,547 po	2
100	.	528,547 po	182,569 po	711,116 po	1,626,497 po	955,721 po	2,582,218 po	21,733 po	9,414,433 po	3
175	.	22,056,443 po	3,849,911 po	25,906,354 po	21,578,575 po	47,156,806 po	71,904,884 po	2,369,610 po	100,500,280 po	
204	.	198,037 po	.	198,037 po	410,225 po	.	410,225 po	9,101 po	618,365 po	4
74	.	100,137 po	30,828 po	130,965 po	28,418 po	35,321 po	35,743 po	2,027 po	406,137 po	5
21	.	61,321 po	40,107 po	101,428 po	.	.	.	1,200 po	110,548 po	6
.	.	61,416 po	114,018 po	61,416 po	71,792 po	.	71,792 po	.	1,13,224 po	7
.	.	126,690 po	.	240,711 po	.	.	.	1,927 po	242,638 po	8
.	.	2,100 po	786 po	2,886 po	.	.	.	.	2,886 po	9
.	.	(3) 25,278 po	.	25,278 po	.	.	.	.	25,278 po	10
41	.	213,872 po	200,014 po	506,886 po	.	.	(14)	.	506,886 po	11
18	.	84,109 po	68,444 po	152,553 po	.	.	.	.	152,553 po	12
.	.	14,814 po	.	14,814 po	.	.	.	.	14,814 po	13
40	.	122,750 po	32,870 po	155,620 po	78,006 po	129,757 po	207,763 po	5,713 po	460,107 po	14
14	.	6,100 po	2,478 po	8,578 po	1,200 po	21,905 po	26,115 po	277 po	36,772 po	15
.	.	4,616 po	1,288 po	5,904 po	12,630 po	23,474 po	36,104 po	12 po	42,021 po	16
20	.	11,035 po	2,706 po	13,741 po	7,768 po	43,561 po	51,329 po	51 po	64,945 po	17
13	.	4,156 po	2,584 po	6,740 po	5,180 po	20,280 po	25,460 po	180 po	32,222 po	18
.	.	9,688 po	6,591 po	16,279 po	19,997 po	58,634 po	78,631 po	.	98,628 po	19
.	.	9,623 po	5,936 po	15,559 po	4,021 po	21,563 po	25,584 po	.	47,124 po	20
.	.	11,000 po	7,580 po	18,580 po	13,019 po	32,447 po	45,466 po	.	64,486 po	21
.	.	5,002 po	4,136 po	9,138 po	4,715 po	6,029 po	10,744 po	.	20,114 po	22
.	.	9,738 po	.	9,738 po	25,444 po	.	25,444 po	.	35,182 po	23

I Numeri d'ordine	S INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509
		1500 + 1501						1504 + 1505		1508 + 1509	
		VEICOLI E FRETTI									
		QUANTITÀ			PERCORRENZA				PERCORRENZA		
		dei veicoli		dei feretri o della cassa mortuaria Numero	dei veicoli		dei feretri o della cassa mortuaria L. chilom.	dei veicoli			
		tra portati per conto dei privati	dello Stato Ammetri		tra portati per conto dei privati	dello Stato Fatti chilometri		tra portati per conto dei privati	dello Stato Chilometri		
26	Ferrovia Roma-Albano-Velletri	6	41	47	.	209	1 426	1 635	.	35	93
27	" Napoli-Caserta Torre Greca ⁽¹⁹⁰⁷⁾
28	" (Manica Margherita di Savoia.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29	" Teleso (stazione)-Teleso (bagno)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola colla . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Totale e medie	443	127	570	.	16,801	19,307	36 108	.	98	152
	III - Ferrovie diverse a servizio locale.										
31	Ferrovia secondaria della Sardegna . .	7	16	23	.	129	150	279	.	18	10
32	Ferrovie del lago { Menaggio-Portofino .	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.
	di Lugano { Ponte Tresa-Laino .	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.
33	Ferrovia Torralbalvicino-Schio-Arco . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	" Torino-Rivoli . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	" Fossan-Mondovì . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	" Igea-Enea-Ventoso . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ferrovie Sassuolo-Mantova e Cavazzola- Finale	6	.	6	.	132	.	132	.	22	.
38	Ferrovia Modena-Vignola . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
39	" Arezzo-Fossato . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40	" Napoli-Nola-Baiano	6	.	6	.	131	.	131	.	22	.
41	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	" Montepulci-Porto Vesme . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
43	" Palermo-Corleone	6	.	6	.	222	.	222	.	28	.
	Totale e medie	27	15	42	.	614	350	964	.	22	10
	IV - Ferrovie a servizio di turismo speciale										
44	Ferrovia funicolare Sasei-Supperga . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Ferrovie { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)- funicolari { Vomero (1907) Napoli Montesanto-Vomero	.	.	...	.	.	...	.	.	.	.
	Totale e medie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Totale e medie generali	3,751	1,907	5,656	.	555,185	347,275	902,460	.	148	192

piccola velocità.

1510	1507	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	I
1506 1508	507 1509			1512 + 1513			1515 + 1516		1514 + 1517 + 1518	
M E R C I										
PERDOTTO DELLA QUANTITÀ										
MEDIA D'OGNI UNITÀ		tassata a tariffa generale o speciale senza condiz. di peso			tassata a tariffa speciale o locale con condiz. di peso			trasportata per conto dello Stato	totale	Numero d'ordine
totale	da feretri e delle cassari mortuario	1. 2. 3. 4. e 5. riscatto	6. 7. e 8. dazio	totale	1. 2. 3. 4. e 5. classe	6. 7. e 8. classe	totale	merci in genere		
		Lire			Lire						Lire
35	"	8,953 00	14,221 00	19,174 00	3,135 00	40,496 30	43,931 00	1,651 00	64,756 00	26
"	"	...	...	...	...	...	...	...	...	27
"	"	1,301 33	(16)	1,301 33	"	"	(16)	12,024 13	13,525 38	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	(16)	9,207 22	(16)	9,207 22	"	9,207 22	30
63	"	1,102,147 00	635,011 11	1,737,158 01	634,979 00	732,817 10	1,427,800 30	34,396 38	1,199,106 47	
17	"	51,055 30	"	50,005 20	135,173 00	"	135,173 00	261 00	105,390 44	31
"	"	"	...	...	...	...	...	...	...	32
"	"	
"	"	79,327 00	"	79,327 00	"	"	"	"	79,327 00	33
"	"	3,616 00	"	3,616 00	(16)	1,213 00	1,213 00	"	4,080 00	34
"	"	4,418 00	"	4,418 00	"	"	"	"	4,418 00	35
"	"	1,711 01	"	1,711 01	7,657 43	"	7,657 43	"	9,300 44	36
22	"	12,446 00	"	12,446 00	56,794 00	"	56,794 00	"	69,241 00	37
"	"	12,600 00	"	12,600 00	"	"	"	"	12,600 00	38
"	"	25,347 01	"	25,347 01	141,444 25	"	141,444 25	2,723 44	169,515 30	39
22	"	7,233 04	28,452 45	45,685 49	"	"	"	"	45,685 49	40
"	"	30 75	"	30 75	"	"	"	"	30 75	41
"	"	(17) 87,373 00	"	87,373 00	"	"	"	"	87,373 00	42
29	"	15,685 00	71,546 45	87,331 30	"	"	"	"	87,331 30	43
18	"	309,777 00	110,088 00	419,865 00	312,143 42	"	342,443 42	2,984 00	765,004 01	
"	"	"	"	"	20 40	528 30	548 00	"	548 00	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	20 40	528 30	548 00	"	548 00	
162	"	24,068,409 28	4,615,021 17	28,683,429 45	24,916,031 25	18,459,654 47	3,375,685 02	2,406,393 43	104,465,509 30	

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1520	1521	1522	1523	1524	1525
		511 1454	1517 1461	1418 1462	1519 1463	1520 1464	1517 1465
		M E R C I					
		PRODOTTO MEDIO DI UNA TONNELLATA della quantità				PRODOTTO MEDIO per tonno di peso	
		Esporta- zione condizione di peso	Importa- zione condizione di peso	trasportata per conto dello Stato	totale	Importa- zione condizione di peso	Esporta- zione condizione di peso
		Z. 1. a				Z. 2. a	
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	11 15	3 44	3 20	4 49	0 0041	0 0540
2	„ dell'Adriatico (*)	14 01	6 40	6 19	7 30	0 0080	0 0145
3	„ della Sicilia	7 40	3 00	13 13	4 40	0 0090	0 0024
	Totali e medie	12 47	5 44	11 09	11 39	0 0043	0 0090
	II - Ferrovie diverse a doppio binario						
4	Rete principale delle ferrovie sarda	12 40	4 04	11 40	5 24	0 1560	0 0040
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	7 15	3 21	8 11	3 37	0 0021	0 0015
6	„ Torino-Lanzo	1 40	„	2 00	1 20	0 0007	„
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	3 11	2 04	„	3 01	0 1300	0 001
8	„ Santina Biella	2 30	„	1 21	2 30	0 0041	„
9	„ Prugiasco-Basiglio	0 10	„	„	0 10	0 1414	„
10	„ Novara-Cava d'Alto	1 00	„	„	1 00	0 1000	„
11	„ Novara-Seregno	„	„	„	„	„	„
12	Ferrovie nord Milano	1 41	„	„	1 41	0 0045	„
13	„ del Ticino	„	„	„	„	„	„
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1 10	„	„	1 10	0 1010	„
15	„ Verona-Caprino	1 10	„	„	1 10	0 0010	„
16	„ Schio-Vicenza	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	3 44	2 27	2 43	2 63	0 1210	0 0012
18	Ferrovia Conegliano-Vittorio	2 10	1 04	1 19	1 11	0 1545	0 0010
19	„ Padova-Campobasso-Montebelluna	2 04	1 04	1 49	1 04	0 1530	0 001
20	„ Cittadella-Udine-Portogruaro	2 04	2 15	2 07	2 09	0 1514	0 0021
21	„ Parma-Guastalla-Suzzara	2 01	1 19	1 04	1 20	0 1200	0 0010
22	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massafumet	4 41	2 30	„	3 08	0 1215	0 001
23	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	4 05	1 04	„	2 04	0 1210	0 001
24	„ Suzzara-Ferrara	4 01	1 41	„	1 22	0 0804	0 001
25	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Reggio-Carpi	2 11	1 04	„	1 49	0 1204	0 001
26	Ferrovia Poggiosomi-Calle Val d'Elena	2 05	1 04	„	1 50	0 1104	0 001

[illegible]

F	3	1520	1521	1522	1523	1524	1525
		518	1017	1519	1579	1514	1017
		2.27	1.40	1.662	2.03	1.691	1.609
		M E R C I					
Numero d'ordine	INDICAZIONI DELLE FERROVIE	PRODOTTO MEDIO DI UNA TONNELLATA della quantità			PRODOTTO MEDIO percorso da ton		
		lancata con rapida di peso	lancata con condizione di peso	trasportata per conto dello Stato	totale	lancata con condizione di peso	lancata con condizione di peso
		Lira					
26	Ferrovia Roma Albano-Nettuno	2 38	1 38	5 38	1 47	0 0821	0 0841
27	„ Napoli-Cumma-Torre Garata (***)	„	„	„	„	„	„
28	„ Ofanto-Margherita di Savoia	0 73	„	0 49	0 44	0 1315	„
29	„ Teleso (stazione)-T. Iseo (bagni)	„	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (citta)	„	1 15	„	1 15	„	0 1945
	Totali e medie	2 45	2 67	1 40	2 44	0 0811	0 0866
	III. - Ferrovie d'interesse locale.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	5 28	3 15	5 28	3 47	0 1040	0 0881
32	Ferrovie del lago } Menaggio-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„
	di Lugano } Ponte Tresa-Laino	„	„	„	„	„	„
33	Ferrovia Torbellicio-Schio-Aruero	2 30	„	„	2 30	0 2182	„
34	„ Torino-Rivoli	2 41	0 80	„	1 73	0 0481	0 0761
35	„ Fossano-Mondovì	2 30	„	„	2 30	0 1230	„
36	„ Reggio Emilia-Veneto	2 75	1 40	„	1 43	0 2050	0 1042
37	Ferrovie Sarsenolo-M. Randola e Cavizzo-Fossile	1 30	1 40	„	1 30	0 0894	0 0874
38	Ferrovia Modena-Vignola	1 30	„	„	1 30	0 0722	„
39	„ Arezzo-Fossato	4 75	3 75	2 30	2 75	0 0848	0 0819
40	„ Napoli-Nola-Belano	1 15	„	„	1 17	0 0807	„
41	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	1 30	„	„	1 30	0 0814	„
42	„ Montepozzi-Porto Vesme	2 00	„	„	2 00	0 1258	„
43	„ Palermo-Corleone	4 50	„	„	4 50	0 0403	„
	Totali e medie	2 40	2 40	2 15	2 48	0 0880	0 0812
	IV - Ferrovie a sistema di trazione speciale.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superiga	„	1 30	„	1 30	„	0 0858
45	Ferrovie funicolari } Napoli (S. Pasquale e Chiaia)-Vomero	„	„	„	„	„	„
	(***) } Napoli (Montesanto)-Vomero	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	„	1 30	„	1 30	„	0 0858
	Totali e medie generali	2 27	5 75	5 01	6 11	0 0880	0 0808

piccola velocità

1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536		
1510 470	1510 1471						da 1.20 a 1.53			1529 + 1534	1530 + 1535	
PER OGNI CHILOMETRO della quantità		BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO										Numero di regione
trasportata per conto dello Stato	totale	della quantità tassata a capi					della quantità tassata a carro completo			totale quantità tassata a capi ed a carro completo		
		cavallino	BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E ASININI per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, ovino e asini	totale			
			grasso 1° e 2° classe	piccolo (1° 3° e 5° classe)								
			Lire									
0 1000	0 0019	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	
0 0706	0 0710	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	
"	0 1040	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	
0 1000	0 0710	2,790 80	4,572 10	6,029 10	13 11	13,295 30	1,034 40	36,002 34	27,096 00	50,492 00		
0 0164	0 0016	204 10	271 10	104 15	1,020 00	2,595 00	435 10	850 10	1,280 10	3,492 10	31	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	
"	0 2148	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34	
"	0 1088	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	
"	0 1300	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36	
"	0 1146	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37	
"	0 0405	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38	
"	0 0738	"	(10)	48 30	"	48 30	"	"	"	48 30	39	
0 0017	0 0767	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	
"	0 0007	(18)	1301	3,076 00	"	3,076 00	"	"	"	3,076 00	41	
"	0 0044	0 30	41 10	20 30	"	62 00	"	603 30	003 10	671 10	42	
"	0 156	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	
"	0 0002	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44	
0 0009	0 0000	215 00	313 00	2,851 00	1,620 00	5,999 00	435 00	1,453 00	1,888 00	2,889 00		
"	0 0003	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47	
0 0043	0 0077	2,301 20	4,885 00	9,873 20	1,632 00	19,395 10	1,470 20	37,516 20	38,966 10	58,281 00		

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1937	1938	1939	1940	1941
		1526 : 1416	1600 : 1437	1580 : 1476	1651 : 1419	1559 : 1400
		PRODOTTO MEDIO DI UN CAPO DELLA QUANTITÀ				
		incento a capi				
		cavalino	BOVINO, MUOIO E OVINO piccolo (1 ^a e 2 ^a classe)	piccolo (3 ^a , 4 ^a e 5 ^a classe)	CAVALLI E MONTAMPI per conto dello Stato	totale
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	•	•	•	•	•
27	• Napoli-Cuma-Torre Greca (1939)	•	•	•	•	•
28	• Ofantino-Margherita di Savoia	•	•	•	•	•
29	• Telve (stazione)-Telve (lago)	•	•	•	•	•
30	• Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	•	•	•	•	•
	Media	2 02	1 08	0 37	0 51	0 92
	III. - Ferrovie dirette a servizio ridotto.					
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	6 20	4 45	0 03	7 23	5 11
32	Ferrovia del lago di Lugano (1939) / Ponte Tresa-Luino	•	•	•	•	•
33	Ferrovia Torrepalmerio-Schio-Ardiero	•	•	•	•	•
34	• Torino-Rivoli	•	•	•	•	•
35	• Fossano-Mondovì	•	•	•	•	•
36	• Reggio Emilia-Ventoso	•	•	•	•	•
37	Ferrovia Bassano-Mirandola e Cavizzo-Finale	•	•	•	•	•
38	Ferrovia Modena-Vignola	•	•	0 14	•	0 14
39	• Araxio-Fossola	•	•	•	•	•
40	• Napoli-Nola-Bulano	•	•	0 09	•	0 09
41	• Napoli-Ottaviano-San Giuseppe	2 45	2 04	2 02	•	2 39
42	• Monteponte-Porto Venere	•	•	•	•	•
43	• Palermo-Corleone	•	•	•	•	•
	Media	6 27	3 25	0 23	7 23	1 29
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.					
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	•	•	•	•	•
45	Ferrovie funicolari (1939) } Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero. Napoli (Montesanto)-Vomero	•	•	•	•	•
	Media	•	•	•	•	•
	Media generali	3 04	1 07	0 48	6 01	0 74

PROSPETTO N. 20.

Trasporti a

1 Numero d'ordine	2 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1553	1554	1555 + 1553 + 1554	1556	1557 1555 + 1556
		VEICOLI				
		PRODOTTO				
		per conto dei privati	per conto dello Stato	totale	ferrovi e minori mortuarie	totale
		Lit.				
	I - Grandi reti.					
1	Reti del Mediterraneo *	46,238 50	28,294 00	94,524 50	"	94,524 50
2	« dell'Adriatico **	10,867 25	27,238 15	88,105 78	"	88,105 78
3	« della Sicilia	5,371 46	38 18	5,408 64	"	5,408 64
	Totali e medie	132,477 41	55,570 33	188,033 02	"	188,033 02
	II - Ferrovie dirette a orario normale.					
4	Reti principali delle ferrovie statali	308 02	1,356 02	1,925 04	"	1,925 04
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,021 10	"	1,021 10	"	1,021 10
6	« Torino-Lanzo	40 00	2 11	42 79	"	42 79
7	« Settimo-Rivarolo-Castellamonte	"	"	"	"	"
8	« Santhia-Bielva	"	"	"	"	"
9	« Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"
10	« Gozzano-Cava d'Adda	"	"	"	"	"
11	« Novara-Seregno	"	"	"	"	"
12	Ferrovie nord Milano	1,828 36	"	1,828 36	"	1,828 36
13	« del Ticino	"	"	"	"	"
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	824 45	"	824 45	"	824 45
15	« Verona-Lupatino	"	"	"	"	"
16	Ferrovie « Verona-Venezia « Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	169 00	"	169 00	"	169 00
17	Ferrovia Mantova-Vigevano	5 35	"	5 35	"	5 35
18	« Padova-Campobasso-Montebelluna	"	"	"	"	"
19	« Cavione-I. line Portogruaro	102 81	"	102 81	"	102 81
20	« Parma-Guastalla-Suzzara	"	8 00	8 00	"	8 00
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massaferrata	"	"	"	"	"
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Sua	"	"	"	"	"
23	« Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Baynola-Carpi	"	"	"	"	"
25	Ferrovia Poggione-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"

piccola velocità

1550	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1
553 1560	1554 1561	1555 1562	1556 1563	550 1564	1561 1565	1562 1566	1563 1567	1564 1568	1565 1569	1566 1570	da 560 a 1569	
E. FERRETI								MERCİ, BESTIAME, VEICOLI E FERRETRI				Numero d'ordine
PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITA				PRODOTTO MEDIO per ogni unità chilometrica				PRODOTTO				
veicoli			feretri e animali marittimi	veicoli			feretri e animali marittimi	complessivo derivante			totale	
per conto del privat	per conto dello Stato	totale		per conto del privat	per conto dello Stato	totale		dalla applicazione delle tariffe	dal -LIV. II- delle tariffe	altri diversi		
Lire				Lire				Lire				
36 06	25 47	32 06	"	0 2122	0 1586	0 2188	"	50,102 272 20	3,845,756 80	1,138,779 2	55,086,777 81	1
47 44	49 04	48 07	"	0 2444	0 1780	0 2213	"	47,106,543 10	2,530,873 14	1,031,360 00	50,744,856 04	2
33 07	10 09	13 36	"	0 2080	0 2800	0 2070	"	3,410,437 20	258,064 00	72,516 44	3,790,014 32	3
40 24	33 31	38 07	"	0 2181	0 1886	0 2073	"	101,688,122 20	6,624,063 14	2,242,050 91	109,054,046 01	
52 49	18 85	21 10	"	0 2220	0 0872	0 1090	"	61 259 20	"	28,120 10	679,470 25	4
21 07	"	26 07	"	0 2000	"	0 2000	"	501,728 20	60,595 21	20,048 44	581,371 05	5
0 00	2 11	5 24	"	0 2707	0 1170	0 0202	"	112,876 00	"	23,807 64	146,083 07	6
"	"	"	"	"	"	"	"	123,806 00	14,502 25	4,190 21	158,191 04	7
"	"	"	"	"	"	"	"	212,638 00	76,006 00	3,537 40	391,399 00	8
"	"	"	"	"	"	"	"	2,496 00	"	"	2,496 00	9
"	"	"	"	"	"	"	"	25,356 00	"	1,200 00	26,456 00	10
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11
9 04	"	9 04	"	0 2121	"	0 2121	"	26,314 21	119,917 44	4,533 40	620,703 38	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
0 43	"	0 42	"	0 2000	"	0 2000	"	151,328 15	2,240 40	216 25	158,785 09	14
"	"	"	"	"	"	"	"	14,814 00	"	2,350 41	15,074 24	15
10 00	"	15 26	"	0 2270	"	0 2270	"	369,276 21	"	10,458 00	370,734 21	16
0 26	"	0 26	"	0 2001	"	0 2001	"	25,378 22	"	1,231 07	26,610 10	17
"	"	"	"	"	"	"	"	42,021 00	"	291 02	42,413 02	18
10 22	"	10 22	"	0 2000	"	0 2000	"	65,048 10	"	1,523 07	66,571 20	19
"	8 00	8 00	"	"	0 2234	0 0134	"	22,220 22	"	568 07	32,858 00	20
"	"	"	"	"	"	"	"	95,111 00	"	1,289 25	96,400 25	21
"	"	"	"	"	"	"	"	44,594 00	"	1,670 00	46,264 00	22
"	"	"	"	"	"	"	"	61,795 00	23,879 53	1,666 21	90,141 08	23
"	"	"	"	"	"	"	"	20,114 25	"	500 00	20,614 25	24
"	"	"	"	"	"	"	"	35,182 21	"	3,018 02	38,200 23	25

1 Numero d'ordine	2 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1553	1554	1555	1556	1557
				1553 + 1554		1555 + 1556
		VEICOLI				
		PRODOTTO				
		veicoli			feretri e ordinarj mercantili	totale
		per cento del petrati	per cento della Rata	totale		
		Lire				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	73 00	224 00	297 00	•	297 00
27	„ Napoli-Caserta-Torre Gaveia (1907)	•	•	•	•	•
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	•	•	•	•	•
29	„ Telesse (stazione)-Telesse (bagui)	•	•	•	•	•
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (citta)	•	•	•	•	•
	Totale e medie	5,103 00	1 700 00	6,804 75	•	6,804 75
	III - Ferri e diversi a trazione elettrica.					
31	Ferrovia secondarie della Sardegna	51 77	21 42	73 44	•	73 44
32	Ferrovia del lago } Monaggio-Pinelana	•	•	•	•	•
	„ } d'Inferno } Ponte Tresa-Lesio	•	•	•	•	•
33	Ferrovia Tarabrinico-Schio Arona	•	•	•	•	•
34	„ Torino-Rivoli	•	•	•	•	•
35	„ Fossano-Mondovì	•	•	•	•	•
36	„ Reggio Emilia-Ventoso	•	•	•	•	•
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavizzo-Finale	18 00	•	18 00	•	18 00
38	Ferrovia Modena-Vignola	•	•	•	•	•
39	„ Arezzo-Fosco	•	•	•	•	•
40	„ Napoli-Nola-Baiano	61 77	•	61 77	•	61 77
41	„ Napoli-Ottaviano-San Giuseppe	•	•	•	•	•
42	„ Montepom-Ponte Vassio	•	•	•	•	•
43	„ Palermo-Corleone	93 00	•	93 00	•	93 00
	Totale e medie	224 92	21 42	246 04	•	246 04
	IV - Ferri a trazione di trazione speciale.					
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	•	•	•	•	•
45	Ferrovia funicolari } Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	•	•	•	•	•
	„ } Napoli (Montesanto)-Vomero	•	•	•	•	•
	Totale e medie	•	•	•	•	•
	Totale e medie generali	137,806 00	57,368 00	195,174 00	•	195,174 00

piccola velocità

1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1
553 1501	155 1501	555 1502	1.556 1.503	1561 1504	1561 1.505	1.555 1.506	1566 1.507	1566 1508 + 1509 + 1557			da 560 a 1.568	
B FERRETRI								MERCÌ, BESTIAME, VEICOLI E FERRETRI				Numero d'ordine
PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ				PRODOTTO MEDIO per ogni unità chilometro				PRODOTTO				
veicoli		totale	feretri e ceneri mortuario	veicoli		totale	feretri e ceneri mortuario	complessivo derivante			totale	
per cento del privati	per cento della S. I. A. U.			per cento del privati	per cento della S. I. A. U.			dalla applicazione delle tariffe	dal diverso titolo 41000 del	in cui diversi		
12 17	5 45	4 32	"	0 5495	0 1571	0 1616	"	65,003 26	16,257 26	2,126 26	83,106 26	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	13,525 26	"	158 26	13,684 26	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	9,907 27	"	750 27	9,657 27	30
11 08	14 10	19 10	"	0 2021	0 2020	0 1961	"	3,254,753 28	314,568 28	125,407 28	3,694,728 28	
7 40	1 44	3 34	"	0 4017	0 1411	0 2407	"	195,955 29	18,205 29	12,130 29	225,177 29	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	79,327 26	"	9,022 26	88,350 26	34
"	"	"	"	"	"	"	"	4,980 26	"	"	4,980 26	35
"	"	"	"	"	"	"	"	4,418 26	"	810 26	5,228 26	36
"	"	"	"	"	"	"	"	9,299 26	"	44 26	9,343 26	37
3 00	"	3 00	"	0 1100	"	0 1100	"	69,291 26	21,440 26	1 721 26	91,452 26	38
"	"	"	"	"	"	"	"	12,649 26	"	"	12,649 26	39
"	"	"	"	"	"	"	"	169,515 26	97,901 26	6,014 26	273,430 26	40
10 31	"	"	"	0 4071	"	0 4071	"	40,423 26	"	622 26	41,045 26	41
"	"	"	"	"	"	"	"	202 26	16 26	113 26	331 26	42
"	"	"	"	"	"	"	"	87,373 26	"	"	87,373 26	43
11 07	"	11 07	"	0 4205	"	0 4205	"	87,421 26	"	531 26	87,952 26	44
8 36	1 44	5 27	"	0 3023	0 1411	0 2611	"	113,441 26	68,723 26	31,616 26	213,780 26	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
26 76	31 75	35 12	"	0 2522	0 1411	0 2522	"	104,719,046 26	7,067,955 26	2,400,717 26	114,187,718 26	49

Osservazioni al prospetto n. 20.

Vit. = [Ferr. n. 1, 2, 3] Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detrat i gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

* [Ferr. n. 4] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modena-confine francese.

(**) Ferr. n. 2 È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(1) Di cui tonnellate 8.513 di pietre e di graniti.

(2) Compreso nella colonna 1438.

(3)

3	1	11.51
---	---	-------

(***) Ferr. n. 27, 32, 45) La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

1) Società di cui:

* Compreso nella colonna 14.09

2) Le merci sono comprese in una sola classe e i dati relativi sono stati assegnati al gruppo delle merci e bagagli classi, essendo il prodotto medio di una tonnellata (escluso il diritto base) più prossimo alla base di tariffa della 3^a classe.

3) Sono merci trasportate per conto dell'amministrazione sociale, poiché questa non è autorizzata al servizio pubblico delle merci a piccola velocità.

8) Quantità di capi n. 16,966.

(9) Id. = 2,008.

(10) Id. = 529.

(11) Compreso nella colonna 1438.

(12) Quantità di capi n. 431.

(13) Di cui lire 18,979 oo per trasporto di pietre e di graniti.

(14) Compreso nella colonna 1514.

(15) Id. 1512.

(16) Id. 1515.

(17) Prodotto calcolato sulla base di una tariffa fittizia, più che riguarda spedizioni per conto dell'amministrazione, la quale non è autorizzata al servizio pubblico per la piccola velocità. Quindi il prodotto rappresenta la una partita di giro.

(18) Compreso nella colonna 15.40.

PROSPETTO N. 21.

Anno 1891

Riassunto dei trasporti

AVVERTENZE

I prodotti sono depurati delle tasse erariali ($\frac{13}{115} = \frac{2}{104}$).

1	2	3	19	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
				1972	1971	1970	1970	1973	1974	1975	1976	1977
				1972	1971	1970	1970	1973	1974	1975	1976	1977
				1972	1971	1970	1970	1973	1974	1975	1976	1977
Numero d'ordine	Indicazione delle ferrovie	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1971	VIRGIATORI a prestanza effettiva	con biglietti circulari di abbu- namento	con contratti speciali	E. V. P. V. A. P. V. O. spedizioni in complesso	GRANDE VELOCITÀ bagagli, giornali, ecc.	P. V. AG- CELERATA merci, ecc.	P. V. ORDI- NARIA merci	TOTALE grande velocità piccola velocità proprie velocità ordina-		
I. - Grandi reti												
1	Reti dello Stato	4.796	22.401.129	61.804	66	7.940.292	31.069	201.754	169.807	7.72	1.003	8.163.940
2	di Roma	5.328	11.749.112	61.804	40	6.507.214	29.849	201.061	201.092	1.01	1.074	6.441.470
3	di Sicilia	761	2.300.123	1.021	4	603.443	1.436	19.381	4.571	796.000		631.178
	Totale	10.785	40.711.644	124.629	110	15.050.979	62.354	422.196	475.900	14.52	2.077	15.236.588
II. - Ferrovie dirette a servizio speciale												
4	Reti di servizio speciale delle ferrovie sarda	414	468.861	24	38		851	2.500		118.180		121.130
5	Ferrovia di servizio speciale di Roma a Trapani	194	1.117.791	24		137.089	704	4.921	3.178	125.060		139.801
6	di Torino-Lanzo	31	408.941	24	1	52.414	270	174		71.430		73.809
7	di Sestri-Rivarolo-Castellamonte	20	213.400	8		31.003	186	409		44.224		45.078
8	di Sestri-Rivarolo	30	170.121	12		145.709	671	2.804	95	101.701		106.487
9	di Frugarolo-Bassaluzzo	9	43.301	10		4.302	1	141		2.946		3.088
10	di Gozzano-Cava d'Alto	8	13.143				7			12.071		12.078
11	di Novara-Seregno	50										
12	Ferrovie dello Stato Milano	67	1.967.543	1.763	1	230.191	11.15	9.436		252.111		263.688
13	di Ticino	75										
14	Ferrovia Bergamo-Porto della Selva	29	128.729			18.026	76	554		86.005		87.005
15	di Verona-Caprino	34	90.275	18		8.025	36	98		8.031		8.705
16	di Schio-Vicenza	31										
17	Ferrovie di Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107	301.729	12		482.931	471	4.796	2.376	139.134		146.677
18	Ferrovia di Cologliano-Vittorio	14	56.910			26.558	140	494	112	30.210		30.950
19	di Padova-Campobasso-Monte- belluna	46	49.750	16		11.251	50	673	138	21.896		23.757
20	di Cividale-Udine-Porcia	78	186.194			44.756	135	798	107	28.384		29.424
21	di Parma-Guastalla-Suzzara	43	111.080			11.652	84	797	344	16.713		17.954
22	Ferrovia Bologna-Ferrara e Bu- drio-Massara	74	137.106			26.215	69	597	673	30.855		32.110
23	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Sta- zia	44	114.112			23.684	70	803	256	13,062		20.191
24	di Suzzara-Ferrara	81	137.630			27,521	67	912	491	38,403		37,903
25	Ferrovia Guastalla-Baggio-Caste- lano	54	140.236	36		15,171	58	387	3,222	13,483		17,150
26	Ferrovia Lodi-Biancamano-Lodi- Vigevano	7	43,270			13,584	53	237	3	22,392		22,680

dei trasporti

1579	1580	1581	1582	1583	1584	1585	1586	1587	1588	1589	1590	1591	1592	1
1280+1300 +1400	1285+1305 +1405	1290	1295	1295 +1302	1295 +1303	1943	1978+1979	1978	1984	da 1984 a 1985	1979	1979	da 1980 a 1981	
						PERCORRENZE COMPLESSIVE								Numero d'ordine
destinazione cavalieri, cavine, sino ad avino		numero di valori	valori totali		valori totali	VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCE- LERATA	P. V. ORDI- NARIA	TOTALE	
lavoro	lavoro		in percorrenza ordinaria	con biglietti regolari di abbona- mento		con couplets speciali	lavori, giorni, mesi, anni	lavori, giorni, mesi, anni						
in compiti	in compiti													
Fupl	Carri		Mezzi	Numero		Frazioni chilometriche			Frazioni chilometriche					
368,351	27,820	201,765	65,892	3,848	243	1,021,466,837	1,021,466,837	13,500	3,225,657	26,703,800	39,215,903	573,020,924	644,116,287	1
474,804	32,400	251,001	25,546	2,322	255	811,108,197	811,108,197	130,278	3,886,318	24,600,000	75,753,874	6,08,109,402	642,540,600	2
7,680	024	7,41	5,677	182	9	47,700,131	47,700,131	360	182,511	1,235,170	4,045,025	48,108,990	52,660,509	3
851,125	07,000	521,000	97,140	6,552	513	1,922,675	1,922,675	146,231	9,294,486	52,930,184	118,779,702	1,759,310,377	1,940,823,080	
1,268	370	7,684	2,430	07	5	22,623,292	22,623,292	3,078	76,043	202,476	.	7,391,381	7,076,329	4
1,201	38	0,1	088	128	.	23,403,720	23,403,720	605	48,100	757,879	373,662	7,218,244	8,017,704	5
80	181	288	.	18	2	8,205,871	8,205,871	72	4,837	13,940	.	1,225,196	1,203,200	6
9,427	.	204	605	1	1	3,474,712	3,474,712	114	4,225	15,368	.	986,261	1,005,267	7
2,284	83	500	415	10	10	4,225,171	4,225,171	15,948	19,637	79,071	2,302	2,073,029	2,073,029	8
14	8	3	.	.	.	210,484	210,484	43	2	778	.	19,131	19,911	9
.	.	.	.	.	.	69,890	69,890	.	61	.	.	97,500	97,020	10
21,205	939	901	4,199	220	31	47,741,423	47,741,423	25	42,307	203,565	.	7,420,308	7,747,798	11
.	.	1,087	.	152	.	2,000,507	2,000,507	.	1,446	11,969	.	1,528,474	1,529,889	14
.	.	.	143	.	.	2,670,685	2,670,685	206	716	2,168	.	207,077	210,500	15
28,977	2,820	2,763	222	48	4	10,613,369	10,613,369	1,536	12,463	140,241	68,336	4,272,427	4,408,178	16
132	4	12	63	1	.	783,574	783,574	.	1,966	6,909	1,573	423,940	433,226	17
8,016	228	22	31	.	.	1,716,796	1,716,796	427	1,770	14,951	3,704	546,632	567,057	18
6,455	389	278	139	10	.	2,660,106	2,660,106	.	2,574	20,646	1,657	1,089,391	1,114,267	19
1,852	449	1,029	122	1	.	2,092,868	2,092,868	.	2,443	20,144	8,549	430,318	459,454	20
2,826	437	1	227	.	.	3,728,937	3,728,937	.	1,996	19,446	28,009	1,340,150	1,289,601	21
1,848	81	63	168	8	2	2,961,642	2,961,642	.	2,306	15,909	6,249	586,841	611,308	22
6,617	288	37	142	.	2	3,132,570	3,132,570	.	2,638	29,796	16,932	928,056	977,422	23
5,920	446	15	74	.	.	2,147,574	2,147,574	565	1,216	7,329	56,881	208,205	273,691	24
277	.	13	190	.	.	346,160	346,160	.	424	1,805	21	179,144	181,484	25

PROSPETTO N. 21.

Riassunto

1	2	3	19	1570	1571	1572	1573	1574	1575	1576	1577	1578				
				1000	1000	1000	1000	1000	da 1975	1000	1000	da 1975				
				1000	1000	1000	1000	1000	da 1975	1000	1000	da 1975				
				1000	1000	1000	1000	1000	da 1975	1000	1000	da 1975				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media nazionale nel 1900	LUNGHEZZA media nazionale nel 1900	QUANTITÀ TRASPORTATE												
				VIAGGIATORI			S. V. P. V. A. P. V. G.	GRANDE VELOCITÀ		P. V. AC CELERATA	P. V. ORDI- NARIA	TOTALE				
				a partenza effettiva	con circolazione di giorno ordinario	con servizi speciali		basta- g. o n. n. l. ecc.	servizi per n. n. l. basta- g. o n. n. l. ecc.							
26	Ferrovia Roma Anagnino Nettuno	67	259,71	42	•	•	37,213	218	177	69	43,987	47,04				
27	„ Nettuno-Lama Terra Giarela	20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
28	„ Marino-Margherita di Savoia	6	1,090	•	•	•	3,577	1	210	•	20,420	30,991				
29	„ Tiburtina-Monte Mario	2	25,127	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
30	„ Campagna-Monte Mario	7	11,590	•	•	•	4,782	8	117	780	7,995	11,407				
	Totali	100	3,982,001	9700	•	•	•	•	•	•	•	•				
III - Ferrovie a sistema di trazione elettrica																
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	356	201,120	•	•	•	32,100	582	409	•	58,175	64,190				
32	Ferrovia del lago di Lugano-Mehoggio-Portofino	12	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schiavon-Arsiero	23	101,134	10	•	•	21,822	47	1,047	•	23,922	25,100				
34	„ Torino-Bivoli	12	485,258	129	•	•	13,825	10	125	•	2,405	8,05				
35	„ Forzano-Mondovì	24	48,113	•	•	•	3,802	22	270	•	1,851	2,100				
36	„ Reggio Emilia-Veneto	10	22,292	18	•	•	2,049	20	131	•	5,783	6,942				
37	Ferrovia Sassuolo-Mantova e Cavetto- Forte	69	301,305	101	•	•	25,130	90	785	•	46,004	48,539				
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	108,205	25	•	•	•	4	211	•	11,445	11,680				
39	„ Ancona-Fossoli	134	103,800	7	•	•	48,024	154	65	•	44,567	45,474				
40	„ Napoli-Nola-Baiano	38	834,419	62	•	•	21,378	70	381	•	35,191	39,569				
41	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	19	204,519	12	•	•	918	8	16	•	16	40				
42	„ Montepetri-Porto Azzurro	20	3,254	•	•	•	•	15	21	•	20,405	20,443				
43	„ Palermo-Corleone	67	142,409	1	•	•	22,031	134	216	•	19,425	19,775				
	Totali	522	2,688,886	421	•	•	•	1106	4237	•	284,778	296,171				
IV - Ferrovie a sistema di trazione elettrica																
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	2	1,2094	•	•	•	331	•	10	•	905	305				
45	Ferrovia funicolare Napoli (S. Pasquale) a Chiaia	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
	Totale a medio	5	52,004	•	•	•	531	•	10	•	905	305				
	Totale generali	13,293	13,217	19,440,628	129,888	300	•	12,216	494,850	438,299	16,151,441	17,158,886				

dei trasporti

1579	1580	1581	1582	1583	1584	1585	1586	1587	1588	1589	1590	1591	1592	9	
1960-1961 +118	1961-1962 +1480	1962 +170	1963 +1203	1964 +1503	1965 +1503	1966 1967 1968	1969 1970 1971	1972 1973 1974	1975 da 1976 a 1977	1978 1979	1980 1981	1982 1983	da 1984 a 1985		
						PERCORRENZE COMPLESSIVE								Numero d'ordine	
Destinazione caval. no. Bovino, Bovina ed ovino		Numero rip 0	km velocità	coneri mer- torio	latenti e coneri mer- torio	VELOCITÀ			GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCE- LERATA	P. V. ORDI- NARIA	TOTALE		
TAMBORE	Quanto a. e. e. e.					a percorrenza effettiva	con big. di ricarica di alimen- to	con controlli speciali	big. di giornal ecc.	quinto gr. di bordo ecc.	distanza, vini, metri, ecc.	metri	grande velocità piena velocità da 1976 piena velocità ordinaria		
Capo	Capo	Capo	Capo	Capo	Capo	Tutti i chilometri			Tutti i chilometri						
Capo	Capo	Capo	Capo	Capo	Capo	Tutti i chilometri			Tutti i chilometri						
784	35	17	2,046	34	.	10,031,061	339	.	6,545	50,402	1,408	1,040,767	1,04,832	26	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	10,170	.	.	5	1,250	.	102,700	103,004	28
.	.	.	.	.	.	34,554	.	.	.	.	.	.	.	29
87	.	100	12	34	.	93,600	.	.	8	821	26,410	35,065	69,319	30	
80,594	7,805	16,005	12,213	700	63	15,471,869	117,062	3,135	231,004	1,321,326	204,007	40,175,141	42,324,978		
430	52	1,189	1,174	33	.	7,918,000	.	.	31,011	25,779	.	3,789,010	3,80,039	31	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	102	70	.	.	1,007,360	380	.	302	9,420	.	363,421	373,303	33	
.	.	.	654	.	.	1,232,174	1,100	.	8	1,515	.	32,170	31,800	34	
1,343	.	.	90	.	.	670,000	.	.	540	2,750	.	33,314	31,017	35	
8,007	12	1	91	.	.	345,920	200	.	250	1,707	.	80,000	82,577	36	
6,500	6,0	34	219	6	.	4,33,697	7,704	.	2,804	24,441	.	1,711,126	1,738,400	37	
1,484	.	.	61	.	.	1,449,381	501	.	106	4,812	.	171,970	176,292	38	
700	350	27	188	.	.	3,179,400	296	.	6,306	30,500	.	2,900,882	2,90,671	39	
10,704	.	10	802	7	.	14,321,009	2,700	.	2,176	9,797	.	1,343,115	1,350,000	40	
30	71	.	45	.	.	2,060,975	1,200	.	150	322	.	348	820	41	
.	.	.	12	.	.	60,000	.	.	211	487	.	653,886	654,084	42	
53	.	17	486	8	1	4,156,017	8	.	6,812	9,611	.	96,770	98,173	43	
23,000	1,000	1,502	4,923	43	1	41,903,811	7,500	.	41,230	125,183	.	11,256,191	1,422,604		
.	.	.	27	.	.	162,806	.	63	.	22	.	922	954	44	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	8	.	.	162,808	.	63	.	22	.	922	954		
961,685	69,432	540,126	114,299	7,159	573	2,122,006	7,369	311,560	149,129	9,69,800	34,371	119,373,409	1,810,751,071	1,994,072,235	

I Numero d'ordine	2 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1593	1594	1595	1596	1597	1598	1599	1600	160
		1290 + 1470	1290 + 1470	1290	1290	1290 + 1470	1290 + 1470	1290	1290	1290
		PERCORRENZE COMPLESSIVE						VIAGGIATORI		
		basilica capitale, Roma, altre ad altre		comuni		totali		con sugli di di di		
		capit	completo	totali	totali	totali	totali	totali	totali	totali
		2 m. 20 c. - 1000 m.								
	I. - Grandi mli.									
1	Reti del Mediterraneo	21,784,970	2,187,000	4,250,000	3,761,821	500,000	47,831	45	507	240
2	„ del V. mar. e 1900	42,800,000	4,800,000	4,000,000	3,887,712	4,000,000	50,107	51	403	2,000
3	„ della Sicilia	712,700	110,786	824,111	190,400	22,000	1,508	40	342	90
	Totale e medie	67,300,000	8,154,000	9,074,111	8,049,933	1,000,000	99,446	47	549	1,240
	II. - Ferrovie d'ordine e numero normale.									
4	Reti principali delle ferrovie sarde	147,061	117,281	746,700	118,000	18,707	6,4	48	44	7
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	84,400	2,037	113,461	40,000	0,000	0	40	20	0
6	„ Torino-Lanzo	720	4,930	7,400	0	300	30	17	19	34
7	„ Sesto San Giovanni-Milano	50,000	0	4,000	12,400	20	20	16	10	0
8	„ Santhia-Milano	42,000	1,400	16,400	12,100	0	400	27	30	0
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	120	10	27	0	0	0	0	4	0
10	„ Guzzano-Cava d'Alto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	„ Novara-Seregno	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Ferrovie nord Milano	700,000	32,277	27,478	130,117	2,112	1,300	24	61	25
13	„ del Ticino	0	0	16,000	0	2,700	0	10	0	0
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	0	0	16,000	0	2,700	0	10	0	0
15	„ Verona-Capriano	0	0	0	2,100	0	0	10	11	0
16	Ferrovie } Schio-Venezia Venezia-Treviso e Padova Bassano	817,000	85,174	117,000	5,000	2,100	120	27	132	0
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	1,818	50	101	882	14	0	14	0	0
18	„ Padova-Campobasso-Mon- falcone	110,000	7,278	0	1,000	0	0	0	27	0
19	„ Vicenza-Lione-Portogruaro	1,111	9,019	5,112	2,100	200	0	20	0	0
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	25,000	9,210	41,197	3,100	13	0	19	0	0
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Ba- diali-Massa Carrara	88,000	13,135	42	6,716	0	0	27	0	0
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Vecchio Sini	40,245	3,001	1,501	5,890	230	60	20	0	0
23	„ Suzzara-Ferrara	162,200	6,180	1,200	3,000	0	0	23	0	0
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellano Voglia e Bagnolo-Carpi	117,800	7,501	0	1,000	0	0	15	16	0
25	Ferrovia Poggionesi-Colle Val d'Elba	2,216	40	104	610	0	0	8	0	0

dei trasporti.

1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609	1610	1611	1612	1	
1586 1594	1580 1575	1564 1576	1501 5	1532 1. n	1563 1575	1521 1540	1504 1581	1500 1502	1507 1503	1504 1504		
PERCORSO MEDIO DI UNA UNITÀ DI TRAFFICO												
GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELE- RATA	P. V. ORDI- NARIA	TOTALE	Destinazione cavalieri, cavalli, cavie ed altri		numerario			faretti e canoni militari	Numero d'ordine	
bagagli, fiorini, etc.	messaggeria, mercato, bagaglio, etc.	dentale, viale, postale, etc.	mercato	grande velocità per la velocità ordinaria piccola velocità ordinaria	canone a raggi	canone a raggi completo	a valori	cani	valori			
Chilometri					Chilometri							
140	112	231	113	116	61	114	194	60	153	193	1	
143	124	276	139	146	60	120	185	74	198	196	2	
111	79	93	63	65	50	110	111	35	125	173	3	
141	116	197	131	196	70	138	190	62	160	194		
45	101	.	64	63	117	121	97	48	194	120	4	
90	45	41	58	57	61	54	122	30	54	.	5	
19	19	.	17	17	19	21	26	.	21	19	6	
21	23	.	22	24	23	.	24	18	29	26	7	
28	27	31	25	24	19	16	30	29	30	30	8	
2	5	.	5	6	9	9	9	.	.	.	9	
7	.	.	8	8	.	.	.	.	.	.	10
43	30	.	31	31	33	34	29	32	40	42	12	
10	22	.	17	17	.	.	16	.	18	.	14	
20	21	.	24	24	.	.	.	10	.	.	15	
20	20	20	31	31	29	30	31	26	44	29	16	
14	14	14	14	14	14	14	13	14	14	.	17	
25	22	27	24	24	37	32	25	34	.	.	18	
10	26	16	38	38	22	23	18	19	29	.	19	
22	25	20	26	26	18	20	40	26	12	.	20	
29	32	32	40	40	23	31	42	29	.	.	21	
33	20	21	31	30	21	38	25	35	20	34	22	
38	29	24	25	26	25	23	35	22	.	25	23	
21	19	18	15	16	20	17	17	22	.	.	24	
8	8	7	8	8	8	8	8	5	.	.	25	

dei trasporti.

1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609	1610	1611	1612	1
1588 1512	1580 1570	1590 1578	1581 1577	1582 1578	1590 1577	1591 1589	1595 1591	1596 1582	1597 1583	1591 1584	
PERCORSO MEDIO DI UNA UNITÀ DI TRAFFICO											Numero d'ordine
GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELE- RATA	P. V. ORDI- NARIA	TOTALE	Postume cavilline, bovine, suine ed ovine		numeraria		laterali a carro mercurio		
bagagli, giornali, ecc.	memaggere, merci, benzoli, ecc.	distate, vini, mosti, ecc.	Merchi	Grande velocità piccola velocità accelerata piccola velocità ordinaria	bovine a capri	bovine a carro completa	a valori	ovini	suini		
Chilometri					Chilometri						
29	28	20	24	24	22	17	32	26	24	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
5	6	.	6	6	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
7	7	7	7	7	7	.	7	7	7	.	30
46	38	24	29	30	30	41	65	14	50	14	
36	42	.	71	71	74	113	69	33	18	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	
12	9	.	15	15	.	.	11	10	.	.	33
11	11	.	31	11	.	.	.	8	.	.	34
24	12	.	18	17	24	.	.	21	.	.	35
13	13	.	14	14	13	12	15	12	.	.	36
32	31	.	37	27	22	23	30	23	22	.	37
35	30	.	15	15	15	.	.	16	.	.	38
41	54	.	48	49	44	41	95	24	.	.	39
31	36	.	32	33	24	.	29	18	24	.	40
19	30	.	22	21	19	21	.	15	.	.	41
21	21	.	18	18	.	.	.	17	.	.	42
51	45	.	50	50	56	.	19	41	24	65	43
26	27	.	30	39	24	29	58	21	19	68	
.	2	.	2	2	.	.	.	2	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	
.	2	.	2	2	.	.	.	2	.	.	
132	110	274	112	116	73	122	185	67	156	177	

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619
		1907	1908 + 1909	1907	1907	da 1908 a 1909	1908	1909
		VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELERATA	P. V. ORDINARIA
		A percorrenza effettiva	con biglietti ordinari e di abbonamento	con biglietti speciali	bagaglio, posteggi, ecc.	trasporto bagagli, ecc.	di prima viaggiatori postali, ecc.	di prima viaggiatori
		L. 100			L. 100		L. 100	
1	Rete del Mediterraneo ⁽¹⁾	44,009,261 00	3,130,033 00	71,402 50	2,085,804 75	2,140,722 50	2,144,447 50	30,007,738 00
2	„ dell'Adriatico ⁽²⁾	30,703,977 40	2,002,012 34	15,506 34	1,081,108 13	0,417 23 50	4,297,257 45	47,078,007 40
3	„ della Sicilia	3,600,471 30	49,074 32	2,313 47	70,178 70	388,679 00	150,130 00	3,434,103 00
	Totale	88,313,710 70	5,181,119 66	89,222 31	3,812,444 08	13,558,707 50	6,791,835 40	100,500,280 00
	II. - Ferrovie ordinarie a servizio normale.							
4	Rete per le piazze di ferro in servizio	8,788,010 00	8,010 00	1,024 72	30,000 00	64,800 00	„	418,400 00
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	920,000 00	2,100 00	„	19,200 70	92,704 00	20,170 00	409,307 00
6	„ Torino-Lanzo	300,200 00	12,712 71	170 40	1,820 44	14,020 12	„	110,948 75
7	„ Sestri-Cavallotti-Masochino	178,320 00	373 41	„	2,111 4	7,002 02	„	130,408 00
8	„ Santhià-Bellia	250,502 00	3,194 02	„	8,502 30	30,078 24	204 42	242,638 00
9	„ Frugarolo-Buscaluzzo	10,200 00	105 00	„	0 30	697 00	„	2,800 00
10	„ Gonzana-Cava d'Alto	2,000 00	„	„	44 44	„	„	25,358 00
11	„ Novara-Seregno	„	„	„	„	„	„	„
12	Ferrovia Novara-Milano	1,008,721 10	87,000 00	70 00	19,707 2	10,120 00	„	740,000 00
13	„ del Ticino	„	„	„	„	„	„	„
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	115,130 00	„	„	1,013 12	7,142 00	„	154,703 70
15	„ Verona-Livorno	101,561 71	1,000 00	„	191 20	905 70	„	14,814 00
16	Ferrovia Schio-Vicenza	„	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovia Venezia-Treviso e Padova-Bassano	520,000 00	80 00	„	4,701 25	55,520 00	6,219 10	300,107 50
18	Ferrovia Conegliano-Vittorio	43,117 00	„	„	1,477 02	3,028 00	174 00	35,372 00
19	„ Padova-Campobassano-Monte- belluna	78,442 00	61 00	„	5,117 75	10,000 70	373 30	42,021 00
20	„ Cavalese-Lione Portogruaro	157,000 00	„	„	1,210 00	10,440 00	160 00	64,940 00
21	„ Parma-Piacenza e Suzzara	94,000 00	„	„	1,002 40	1,000 00	100 00	32,282 00
22	Ferrovia Bologna-Portofino e Bagnoli-Massalombarda	171,800 00	„	„	911 10	8,000 00	2,752 45	95,111 40
23	Ferrovia Arezzo-Frosinone-Sud	90,000 00	„	„	1,000 40	5,000 00	600 00	41,500 00
24	„ Suzzara-Ferrara	110,000 00	„	„	1,200 00	10,100 00	1,000 00	64,000 00
25	Ferrovia Guastalla-Reggio Emilia-Lariano Vegra e Bagnoli-Carpi	80,000 00	1,000 00	„	800 00	5,000 00	4,000 00	20,114 00
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	11,000 00	„	„	200 00	1,617 00	„	90,182 00

dei trasporti.

1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630	Numero d'ordine
da 1916 a 1918	1921 + 1922 + 1923	1924 + 1925 + 1926	1927	1928	1929	1930	1931 + 1932 + 1933	1934 + 1935 + 1936	1937 + 1938 + 1939	1940 + 1941 + 1942	
VIAGGIATORI, MERCI, BESTIAME, VEICOLI E FERRETI							COMPLESSIVO DERIVANTE				Numero d'ordine
TOTALE	bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino		numerario		foresti		dal servizio speciale			totale	
grande velocità	tariffato a capi	tariffato a carico completo	• valori	cani	veicoli	• canoni mensuari	dalla applicazione delle tariffe	dei diritti di diversi fini	dei diritti di carico		
piccola velocità meccanica											
piccola velocità ordinaria	L. 100						L. 100				
61,287,774 13	679,237 50	1,277,758 50	176,874 50	83,184 50	126,867 50	22,000 10	111,628,175 50	3,881,519 50	1,248,744 50	117,408,460 50	1
59,514,108 57	992,901 50	1,208,841 76	1,40,187 50	39,204 50	104,525 74	21,280 13	102,438,262 13	2,473,341 50	1,614,336 40	106,525,940 50	2
4,233,201 54	38,577 15	46,992 50	3,271 50	5,761 50	8,639 74	521 50	8,116,513 50	290,051 50	90,840 75	8,742,485 75	3
125,035,163 21	711,416 50	1,228,791 50	310,253 10	128,200 50	239,952 10	15,107 57	222,912,952 50	6,751,912 50	3,742,522 50	232,709,440 50	
713,140 51	12,554 50	285,200 50	2,197 57	2,510 57	9,014 21	831 50	1,629,038 51	5	35,406 48	1,664,445 51	4
637,151 59	6,124 50	775 50	311 50	918 50	2,245 45	5	1,572,914 50	13,761 14	27 7 22	1,586,640 50	5
127,104 50	5 50	1,871 50	561 50	5	113 50	26 57	465,905 43	5	37,146 51	465,905 43	6
142,932 50	1,008 50	5	260 50	217 50	10 50	18 40	103,140 50	14,592 10	4,857 50	122,530 50	7
224,545 50	1,011 48	639 50	342 11	255 40	135 50	172 50	516,562 50	76,160 50	15,660 50	607,682 50	8
3,584 50	11 40	7 14	3 50	5	5	5	13,940 50	5	5	13,940 50	9
25,204 50	5	5	5	5	5	5	27,926 50	5	1,300 50	29,226 50	10
											11
621,710 10	12,142 43	5,617 15	318 22	2,294 57	2,242 40	120 50	2,421,571 20	119,917 41	5,089 50	2,546,581 57	12
											13
102,900 20	5	5	55 70	5	224 15	5	228,950 50	1,144 50	1,106 50	230,190 50	14
16,301 79	5	5	5	105 50	5	5	122,062 50	5	2,970 19	125,032 50	15
439,855 56	10,264 43	18,825 50	227 50	175 50	300 50	65 50	1,021,354 50	5	15,517 50	1,036,871 50	16
40,853 50	13 50	21 50	4 20	22 50	5 20	5	24,158 50	5	1,577 50	25,735 50	17
49,156 54	3,300 50	2,948 50	15 40	24 50	5	5	133,319 50	5	672 50	133,991 50	18
75,770 57	4,800 50	3,850 50	52 50	58 50	102 50	5	211,987 50	5	2,483 50	214,470 50	19
40,320 50	1,186 50	3,608 50	71 50	70 50	8 50	5	139,660 50	5	1,103 50	140,763 50	20
107,730 55	3,690 50	5,440 50	0 50	165 50	5	5	288,197 50	5	2,711 50	290,908 50	21
53,463 54	1,000 50	1,322 50	44 50	136 50	100 50	30 50	145,274 50	5	2,467 50	147,741 50	22
77,602 45	4,640 50	2,705 15	23 50	105 50	5	22 50	201,181 50	24,008 43	3,213 50	204,394 50	23
30,962 50	4,107 50	3,138 50	5 50	48 50	5	5	127,209 50	5	1,756 50	128,965 50	24
57,101 45	108 50	32 50	8 50	15 50	5	5	51,762 50	5	3,153 47	54,915 50	25

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619
		1103	1132 + 1134	1137	1257	da 1296 a 1300	1414	1519
		P R O D O T T O						
		VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCE- LERATA	P. V. ORDINARIA
		a permanenza effettiva	con biglietti circolari e di abbonamento	con convogli speciali	bagagli, giornate, ecc.	messaggerie, paquet, borseggi, ecc.	derrate, vini, merci, ecc.	paquet
		Lire			Lire			
26	Ferrovia Roma-Abruzzo-Nelluno	413,930 75	2,546 00	"	2,802 00	16,115 00	135 00	54,750 00
27	" Napoli-Cuma-Torre Greca (***).	"	"	"	"	"	"	"
28	" Olantino-Margherita di Savoia	647 84	"	"	4 30	475 00	"	13,525 00
29	" Telesse (stazione)-Telesse (bagli)	3,381 34	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (s. da)	5,181 51	"	"	128 00	1,179 00	2,760 00	1,207 00
	Totali . . .	6,248,154 00	112,197 00	1,233 33	102,243 00	4,244 00	47,005 00	3,199,305 00
III - Ferrovie di terza e quarta ordine.								
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	271,835 00	"	"	10,237 00	2,207 00	"	105,300 00
32	Ferrovie del lago di Lugano (***): Menaggio-Porto Ceresio	"	"	"	"	"	"	"
	Ponte Tresa-Laino	"	"	"	"	"	"	"
33	Ferrovia Tarbelvicino-Schio Arsiero	35,746 34	22 00	"	277 00	4,717 00	"	70,227 00
34	" Torino-Rivoli	127,722 00	7,265 00	"	72 00	801 00	"	4,000 00
35	" Fossano-Mondovì	47,005 56	"	"	378 00	1,107 00	"	4,418 00
36	" Reggio Emilia-Ventoso	15,248 43	724 00	"	127 00	937 00	"	9,300 00
37	Ferrovie Sassuolo-M. Randola e Cavestro- Finale	20,529 00	5,524 00	"	1,054 00	8,391 00	"	20,241 00
38	Ferrovia Modena-Vignola	16,591 11	1,621 00	"	56 00	1,895 00	"	12,000 00
39	" Arezzo-Fossato	135,731 00	855 00	"	2,872 00	12,726 00	"	150,500 00
40	" Napoli-Nola-Banino	351,661 00	4,101 00	"	1,433 00	4,189 00	"	45,000 00
41	" Napoli-Uttiano-S. Giuseppe	85,128 00	1,150 00	"	165 00	191 00	"	80 00
42	" Montepoli-Porto Vesme	5,306 00	"	"	148 00	273 00	"	87,273 00
43	" Palermo-Lercara	196,282 00	351 00	"	2,918 00	5,411 00	"	87,331 00
	Totali . .	1,545,453 00	21,000 00	"	19,771 00	48,843 00	"	760,304 00
IV - Ferrovie a servizio di trazione elettrica.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Saperga	38,166 00	"	824 00	"	108 00	"	548 00
45	Ferrovie funicolari (***): Napoli (S. Pasquale a Chiaia)- Vomero	"	"	"	"	"	"	"
	Napoli (Montecitorio)-Vomero	"	"	"	"	"	"	"
	Totali . .	38,166 00	"	824 00	"	158 00	"	548 00
Totali generali		91,451,993 79	5,918,555 00	91,711 17	3,961,476 00	14,398,001 00	6,844,467 74	104,465,590 00

dei trasporti

1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630	1
da 1916 a 1919	1920 + 1919 + 1918	1920 + 1919 + 1918	1919	1918	1918 + 1915	1919 + 1918	1920 + 1919 + 1918 + 1915	1920 + 1919 + 1918	1920 + 1919 + 1918	1920 + 1919 + 1918 + 1915	
TOTALE	destinazioni speciali, ind. destina. anche ad altro						VIAGGIATORI, MERCI, BESTIAME, VEICOLI E FERRETI				Numero d'ordine
							COMPLESSIVO DERIVANTE			totale	
							da servizi speciali				
							dati apprezzatori delle tariffe	diritti dog.	imposti diversi		
gratuito piccola velocità serviziaria piccola velocità ordinaria	camione a vapi	camione a carri completi	numerario a valori	assei	veicoli	ferroviari e marittimi					
L. 1922											
84,809 6	1, 31 00	210 00	3 00	1,345 00	330 00	"	244,417 00	16,330 00	7,102 16	527,786 00	26
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
13,087 00	"	"	"	"	"	"	14,635 00	"	138 30	14,773 30	28
"	"	"	"	"	"	"	3,781 00	"	"	3,781 00	29
11,800 00	30 17	"	18 00	7 13	9 43	"	31 047 30	9 00	478 07	32,043 37	30
5,301,004 00	73,570 00	107,292 00	4,000 00	8,000 00	8,000 00	1,287 00	10,207,195 00	310,118 00	171,029 00	10,853,143 30	
213,035 00	2,205 00	1,204 16	120 34	100 10	70 45	"	490,671 10	18,000 10	27,000 00	535,671 20	31
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
84,322 00	"	"	32 40	30 00	"	"	118,333 00	"	10,000 00	128,333 00	33
7,023 00	"	"	"	20 17	"	"	141,223 14	"	1,000 00	142,223 14	34
5,004 00	878 00	"	"	80 00	"	"	53,000 00	"	840 10	53,840 10	35
10,464 00	881 00	45 07	2 00	2 00	"	"	27,376 00	"	110 00	27,486 00	36
78,516 00	4,245 41	3,854 01	28 10	199 00	16 10	"	206,115 00	23,440 00	3,070 30	332,625 30	37
14,352 10	807 10	"	"	51 00	"	"	73,623 01	"	"	73,623 01	38
186,114 01	2,420 00	6,000 00	12 17	169 01	"	"	323,879 00	27,000 00	8,674 00	359,553 00	39
51,308 00	11,377 00	"	90 10	400 10	80 01	"	432,113 00	"	700 00	432,776 00	40
287 00	68 00	900 10	"	22 50	"	"	81,360 00	16 00	832 00	82,210 00	41
87,794 41	"	"	"	10 01	"	"	93,160 01	"	274 10	93,434 11	42
01 505 70	366 05	"	7 00	430 00	10 35	34 15	203,051 35	"	1,131 00	204,182 35	43
814,919 04	23,802 10	11,816 00	318 00	2,634 47	208 00	34 10	2,440,730 00	69,112 00	54,007 10	2,564,168 10	
707 12	"	"	"	34 40	"	"	30,733 01	"	64 00	30,797 01	44
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
707 12	"	"	"	34 40	"	"	30,733 01	"	64 00	30,797 01	
20,872,455 15	1,807,848 01	3,447,672 14	335,968 41	139,344 00	218,990 00	46,629 00	205,060,619 00	1,138,173 00	3,961,922 00	210,160,745 00	

3	1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637	1638	1639	1640	1641	1642
	1673 1510	1611 1.72	1615 1.62	1618 1.61	1617 1.60	1618 1.60	1619 1.61	1620 1.62	1621 1.63	1622 1.64	1623 1.65	1624 1.66
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO MEDIO PER OGNI UNITÀ DI TRAFFICO											
	VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCE LERATA	P. V. ORDI NARIA	TOTALE	bestiame cavalli, bo., bovino, suino ed ovino		summa carico	media
	a percor rendo effettiva	con brevi circ. a d'abbona mento	con convogli speciali	giornali med.	mensag geri e brevi circ.	derivate vini, mosti, ecc.	media	grande velocità media velocità media	bestiame cavalli, bo., bovino, suino ed ovino	bestiame cavalli, bo., bovino, suino ed ovino		
	L. 174			L. 174		L. 174		L. 174		L. 174		L. 174
I. - Grandi reti												
Reti del Mediterraneo (*)	1.90	51.58	1082.37	39.48	29.78	12.48	6.48	7.81	1.84	45.89	0.60	1.36
" del Adriatico **)	2.35	40.11	317.14	57.47	32.28	21.41	7.85	9.24	2.00	58.85	0.68	1.54
" della Sicilia	1.78	48.66	178.37	40.11	20.03	8.14	4.45	5.08	4.84	50.00	0.62	1.01
Media	2.37	47.60	716.84	58.85	30.40	16.41	6.85	8.30	2.01	52.88	0.65	1.31
II. - Ferrovie diverse a binario normale.												
rete principale delle ferrovie sarda	1.61	31.35	17.87	33.70	31.41	"	5.33	5.69	9.80	37.82	0.32	1.08
Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1.80	91.90	"	35.08	21.88	2.77	8.97	4.36	4.85	20.42	0.37	1.14
" Torino-Lanzo	0.46	44.46	153.40	7.04	8.35	"	1.35	1.74	0.10	10.34	1.38	"
" Settimo (U. varco)-Castellamonte	0.74	62.85	"	11.35	11.35	"	3.01	3.17	0.70	"	1.38	0.35
" Sardinia Biella	1.44	6.00	"	12.47	11.43	2.78	2.33	2.70	0.44	7.03	0.42	0.62
" Frugarolo-Basaluzzo	0.84	10.64	"	0.76	4.80	"	0.88	1.80	0.81	8.80	1.10	"
" Gozzano-Cava d'Alto	0.27	"	"	6.35	"	"	1.88	1.88	"	"	"	"
" Novara-Beregno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ferrovie nord Milano	0.84	49.37	75.03	19.47	10.08	"	1.44	1.71	0.67	5.88	0.34	0.65
" del Ticino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	0.69	"	"	13.34	13.45	"	1.78	1.86	"	"	0.68	"
" Verona-Capriano	0.50	60.40	"	13.64	10.16	"	1.77	1.80	"	"	"	0.38
Ferrovia } Schio-Vicenza	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ferrovia } Vicenza-Treviso e Padova	1.33	6.73	"	12.10	12.26	2.73	2.65	3.00	0.66	13.17	0.66	0.61
Ferrovia } Bassano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ferrovia Conegliano-Vittorio	0.76	"	"	10.55	7.75	1.60	1.47	1.83	1.00	5.96	0.35	0.35
" Padova-Campossampiero Mon tebelluna	1.50	3.87	"	17.43	8.75	2.71	1.88	2.07	1.10	12.89	0.70	0.76
" Cavigale-Udine-Portogruaro	0.84	"	"	8.97	11.83	1.58	2.29	2.07	0.74	9.80	0.10	0.44
" Parma-Guastalla-Suzzara	0.85	"	"	13.00	7.62	2.47	1.98	2.26	0.63	8.17	0.70	0.51
Ferrovie Bologna-Porto Maggiore e Bu drio-Massafumbarba	1.25	"	"	13.20	15.00	3.15	3.08	3.39	0.79	12.47	0.70	0.76
Ferrovia Arezzo-Fratovecchio-Stia	0.61	"	"	22.29	8.30	2.49	2.34	2.45	0.66	16.38	0.70	0.54
" Suzzara-Ferrara	0.87	"	"	18.60	10.19	3.29	1.71	2.05	1.00	9.39	0.63	0.74
Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarno Veggia e Lagnolo-Carpi	0.61	37.64	"	15.30	14.30	1.57	1.42	1.80	0.89	7.04	0.37	0.65
Ferrovia Poggabona-Colle Val d'Elsa	0.33	"	"	5.55	6.83	2.28	1.57	1.84	0.39	6.68	0.55	0.43

dei trasporti.

1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1
1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839	1840	
1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	
PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UNA UNITÀ DI TRAFFICO																
veicoli e macchine	furatri e concep- mentu- rio	VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCE. P. V. ORDI. LERATA		TUTALE	bestiame cavallo, bovino, suino ed ovino				latetri e concep- mentu- rio		
		a person- venia effettiva	con biglietti circolari e di abbona- mento	con convogli spedite	bagagli, giornali, ecc.	motocic- li, auto- mobili, ecc.	dormito- rio, vini, bevande, ecc.	macchine		cavallo a cappi	bovino a cappi	suino a cappi	ovino a cappi			
L. 24																
32 27	91 24	0 0344	0 0343	4 3480	0 3991	0 2457	0 0343	0 0373	0 0343	0 0343	0 4008	0 0343	0 0310	0 3148	0 4740	1
45 01	85 74	0 0454	0 0314	0 1817	0 4396	0 2597	0 0370	0 0343	0 0343	0 0343	0 3990	0 0343	0 0378	0 3074	0 0343	2
47 47	81 33	0 0451	0 430	0 4393	0 4135	0 2531	0 0377	0 0319	0 0374	0 0343	0 4343	0 0343	0 0387	0 3789	0 3537	3
37 19	87 08	0 0410	0 0338	0 4117	0 4134	0 2425	0 0373	0 0371	0 0343	0 0343	0 3990	0 0343	0 0313	0 3130	0 4683	
20 77	68 87	0 0370	0 7697	0 3680	0 3944	0 9139		0 0334	0 0333	0 0343	0 3974	0 0343	0 0313	0 1071	0 3074	4
17 22		0 0390	3 3981		0 4000	0 2588	0 0390	0 0390	0 0390	0 0343	0 3990	0 0343	0 0390	0 3135		5
6 15	13 08	0 0390	2 3980	4 7987	0 3797	0 4000		0 0343	0 1000	0 0377	0 4343	0 0343		0 3991	0 0343	6
10 70	18 40	0 0408	3 3755		0 4097	0 4027		0 1001	0 1431	0 0343		0 0343	0 0343	0 3990	0 7077	7
13 50	12 00	0 0397	0 4008		0 4139	0 4135	0 0343	0 0343	0 0343	0 0343	0 3974	0 0343	0 0310	0 1000	0 4001	8
		0 0457	2 4000		0 3990	0 0390		0 1314	0 1000	0 0343	0 3990	0 1000				9
		0 0434			0 0313			0 3139	0 3139							10
																11
10 03	10 13	0 0343	0 0343	3 1000	0 4343	0 0343		0 0343	0 0343	0 0378	0 1740	0 0317	0 0378	0 1740	0 4133	12
																13
5 42		0 0373			0 7041	0 0373		0 2012	0 1000			0 0343		0 3080		14
		0 0391	3 3981		0 0370	0 4000		0 0343	0 0374				0 0343			15
6 15	17 01	0 0494	0 0309		0 4376	0 4134	0 0343	0 0343	0 0373	0 0343	0 4343	0 0343	0 0343	0 1403	0 0375	16
5 35		0 0343			0 7039	0 5527	0 1111	0 0343	0 0343	0 0312	0 4343	0 0343	0 0343	0 3991		17
		0 0317	0 1431		0 4393	0 0343	0 1000	0 0343	0 0343	0 0343	0 4037	0 0343	0 0343			18
10 15		0 0430			0 4704	0 4375	0 1000	0 0343	0 0343	0 0343	0 4343	0 0343	0 0343	0 3990		19
8 00		0 0431			0 4471	0 3058	0 1232	0 0343	0 0377	0 0343	0 3983	0 0343	0 0343	0 3154		20
		0 0467			0 4305	0 4005	0 0343	0 0343	0 0343	0 0343	0 4060	0 0343	0 0343			21
13 50	17 00	0 0467			0 4705	0 4139	0 1000	0 0343	0 0374	0 0343	0 4343	0 0343	0 0343	0 4 52	0 5188	22
	11 00	0 0391			0 4039	0 2432	0 0343	0 0343	0 0374	0 0343	0 3991	0 0343	0 0343		0 4580	23
		0 0100	2 3985		0 7139	0 1551	0 0378	0 0343	0 1131	0 0343	0 4133	0 0343	0 0343			24
		0 04 0			0 0343	0 0343	0 3982	0 1000	0 3044	0 0343	0 0343	0 0343	0 0343			25

1	2	3											
		1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637	1638	1639	1640	1641	1642
		1613 5 0	1618 1 1	1615 5 2	1616 3 4	1617 1 3	1618 15 4	1619 40	1620 15 18	1621 1578	1622 1540	1623 1581	1624 1588
4	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO MEDIO PER OGNI UNITÀ DI TRAFFICO											
		VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCE LERATA	P. V. GRDI MARIA	TOTALE	Bestiame cavalino, bovino, i suini ed ovini		NUMERO CAPES	CANTO
		a percor re con effettiva	con log. dip. e viaggi a di abbona menta	con carrozz speciali	bagagli, giornali, ecc.	corriere e pacchi bottiglie ecc.	corriere, viaggi, merci, ecc.	merci		canale a capo	canale a capo		
		1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637		1638	1639	1640	1641
26	Ferrovia Roma-Abruzzo Nettuno	1 13	81 41	.	17 60	9 12	1 37	1 37	1 30	1 44	5 71	0 34	0 07
27	" Napoli-Caserta Torre Garate (1900)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	0 38	.	.	6 11	2 31	.	0 44	0 38	.	.	.	.
29	" Teleso (stazione)-Teleso (bagni)	0 13	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30	" Cerignola (stazione)-Vigevano città	0 38	.	.	16 00	14 35	1 01	1 35	1 31	0 25	.	0 31	0 17
	Medio	1 34	40 50	20 30	20 00	13 15	2 30	2 34	2 30	0 35	14 50	0 37	5
III. - Ferrovie dirette a linee ridotte.													
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	0 00	.	.	17 50	20 31	.	2 01	2 00	5 13	24 75	0 10	0 51
32	Ferrovia del lago di Lugano (1900)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Ferrovia Torrevicciense-Schio Aratere	0 33	2 20	.	1 00	4 30	.	3 30	3 37	.	.	0 30	0 00
34	" Torino-Livoli	0 30	56 10	.	7 21	6 30	.	1 13	1 04	.	.	.	0
35	" Fossano-Mondovì	0 33	.	.	17 30	4 01	.	2 30	2 31	0 15	.	.	0 00
36	" Reggio Emilia-Ventoso	0 47	40 25	.	6 21	7 10	.	1 43	1 10	0 00	3 02	0 10	0 07
37	Ferrovia Samuele Mirandola e Cavetto Finale	0 47	37 25	.	11 17	10 00	.	1 50	1 07	0 11	7 00	0 21	0 31
38	Ferrovia Nuova Vignola	0 33	46 31	.	14 01	5 30	.	1 10	1 10	0 11	.	.	0 11
39	" Arezzo-Fossato	0 30	122 15	.	18 05	21 00	.	3 10	4 00	3 10	16 10	0 45	0 00
40	" Napoli-Nola-Buiano	0 41	66 15	.	20 45	10 00	.	1 17	1 30	1 06	.	0 00	0 14
41	" Napoli-Ottaviano S. Giuseppe	0 42	95 20	.	20 00	11 00	.	1 50	0 00	2 00	8 40	.	0 10
42	" Monteponti-Porto Veeme	1 00	.	.	9 01	11 30	.	2 40	2 1	.	.	.	0 10
43	" Palermo-Corleone	1 30	35 05	.	22 00	24 01	.	4 50	4 13	4 41	.	0 10	1 00
	Medio	0 57	50 15	.	17 10	11 10	.	2 50	2 30	0 30	11 10	0 32	0 50
IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.													
44	Ferrovia funicolare Sassi Superga	0 13	.	41 31	.	15 00	.	1 00	2 32	.	.	.	0 00
45	Ferrovia funicolare (1900)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Medio	0 13	.	41 31	.	15 00	.	1 00	2 32	.	.	.	0 00
	Medio generali	1 33	45 55	458 15	54 30	29 05	15 12	6 41	1 56	1 00	48 30	0 52	1 27

dei trasporti

1643	1644	1645	1646	1647	1648	1649	1650	1651	1652	1653	1654	1655	1656	1657	1658	I
1625 1643	1624 1641	1611 1595	1614 1588	1611 1581	1616 1586	1616 1569	1614 1560	1612 1561	1620 1567	1621 1564	1622 1564	1623 1565	1624 1566	1625 1567	1626 1568	
PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UNA UNITÀ DI TRAFFICO																
Veicoli e carichi marittimi	VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCE- LERATA	P. V. ACCE- LERATA	TOTALE	BESTIAME cavallo bovino, suino ed ovino		Carichi comuni		Carichi speciali		Carichi speciali	Numero d'or- di
	A partire reale effettiva	con biglietti cinquari a di abbona- mento	con carichi speciali	bagagli, giornali, ecc.	merci generali, merci, bazzoli, ecc.	carrozze, vini, merci, ecc.	merci	grande velocità per la rete elettr. elett. ord.	carichi comuni	carichi speciali	carichi comuni	carichi speciali	carichi comuni	carichi speciali	carichi speciali	
6 11	"	0 0431	3 7753	"	0 4222	0 3197	0 0043	0 0819	0 0704	0 0000	0 3285	0 0104	0 0219	0 1780	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	0 0500	"	"	1 2220	1 3220	"	0 0340	0 0704	"	"	"	"	"	"	28
"	"	0 0754	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
8 10	"	0 0508	"	"	2 0970	2 0424	0 1000	0 3045	0 1734	0 0486	"	0 0450	0 0084	0 4400	"	30
1 41	23 44	0 0401	0 0500	0 3000	0 4200	0 3423	0 0002	0 0750	0 0000	0 0000	0 3070	0 0043	0 0005	0 3020	0 4054	
3 51	"	0 0431	"	"	0 4000	0 0270	"	0 0340	0 0430	0 0004	0 3130	0 0004	0 0000	0 3020	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	0 0031	0 0000	"	0 5000	0 3007	"	0 2100	0 2200	"	"	0 0100	0 0014	"	"	33
"	"	0 0002	0 3100	"	0 0000	0 4501	"	0 1530	0 1532	"	"	"	0 0010	"	"	34
"	"	0 0700	"	"	0 7007	0 0010	"	0 1000	0 1012	0 0004	"	"	0 0017	"	"	35
"	"	0 0401	3 2000	"	0 4010	0 3405	"	0 1100	0 1207	0 0101	0 3000	0 0100	0 0500	"	"	36
8 08	"	0 0430	2 0101	"	0 3000	0 3000	"	0 0405	0 0405	0 0004	0 3200	0 0000	0 0000	0 1400	"	37
"	"	0 0000	2 3100	"	0 4000	0 4500	"	0 0100	0 1000	0 0007	"	"	0 0007	"	"	38
"	"	0 0431	2 0000	"	0 4500	0 3000	"	0 0707	0 0027	0 0004	0 3000	0 0007	0 0004	"	"	39
11 30	"	0 0700	1 1010	"	0 0000	0 0000	"	0 0007	0 0000	0 0101	"	0 3100	0 0010	0 4200	"	40
"	"	0 0007	0 0000	"	1 1000	0 5000	"	0 0004	0 3000	0 1007	0 1004	"	0 0000	"	"	41
"	"	0 0000	"	"	0 4000	0 0010	"	0 1000	0 1001	"	"	"	0 0000	"	"	42
13 01	24 16	0 0470	4 0010	"	0 4000	0 5000	"	0 0007	0 0071	0 0704	"	0 0000	0 0000	0 4000	0 5000	43
0 30	24 16	0 0000	2 1000	"	0 4000	0 3000	"	0 0000	0 0701	0 0010	0 3000	0 0000	0 0000	0 3300	0 5000	
"	"	0 0000	"	13 0017	"	4 0007	"	0 0000	0 7000	"	"	"	0 1074	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	0 0000	"	13 0017	"	4 0007	"	0 0000	0 7000	"	"	"	0 1074	"	"	
34 00	80 47	0 0440	0 0000	0 4007	0 4000	0 3000	0 0000	0 0007	0 0000	0 0000	0 3000	0 0000	0 0000	0 3000	0 4000	

Annotazioni al prospetto n. 21

NB ferrovie 1, 2, 3 Da prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni, o concessioni speciali, o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50 P. V. A.

***)** ferrovia 1) Compresa la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.
Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Milano-confine francese

****** ferrovia 2) E compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso

(*)** ferrovie 27, 32, 45] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica,

PROSPETTO N. 22.

Anno 1891

—

Elenco delle stazioni che ebbero un introito superiore
alle centomila lire

AVVERTENZE

—

Il prodotto è depurato dalle tasse variabili $\left(\frac{13}{100} + \frac{2}{100}\right)$.

1		1859	1860	1861	1862	1863	1864
Numero de le reli a fer rovie diverse Numero delle stazioni		STAZIONI	PRODOTTI DELL'ANNO		1861 1862		1863-1861
			DIFFERENZA NEL 1861				
			1891	1890	in più	in meno	
			Lira	Lira	Lira	Lira	
■.							
1 2+3		Ferrovie delle reti Mediterranee, Adriatica e Sienta.					
1+2	1	Milano.	14,655,709	14,245,321	.		209,812
1	2	Genova	11,312,165	11,198,961	113,204		.
1+2	3	Roma.	10,489,702	12,074,253	.		1,584,651
1	4	Torino	8,961,022	9,444,521	.		481,420
1+2	5	Napoli.	7,316,209	7,448,658	.		161,419
1+2	6	Firenze	5,646,608	5,151,361	.		604,692
2	7	Venezia	4,212,158	3,600,638	618,720		.
2	8	Bologna	3,531,514	3,990,353	.		458,809
1+2	9	Livorno	2,551,684	2,661,526	.		110,142
1	10	Savona	2,094,739	2,345,548	.		250,809
1	11	Sampierdarena	1,813,967	1,765,859	48,108		.
3	12	Catania.	1,779,469	1,678,970	100,516		.
2	13	Verona	1,737,342	1,960,236	.		222,894
2	14	Brescia	1,590,981	1,924,851	.		333,970
2	15	Padova	1,590,632	1,543,390	47,312		.
1+2	16	Pisa.	1,588,492	1,719,793	.		131,311
2	17	Udine	1,502,769	1,306,375	196,394		.
3	18	Palermo	1,462,369	1,275,110	194,279		.
1	19	Alessandria	1,432,120	1,481,936	.		49,818
2	20	Bari.	1,350,047	1,385,737	.		35,690
2	21	Bergamo.	1,336,852	1,303,403	.		26,551
2	22	Ancona	1,301,864	1,360,741	.		56,877
2	23	Terni	1,190,550	1,545,159	.		394,609

PROSPETTO N. 22.

monte superiore alle centomila lire.

I	1859	1860	1861	1862	1863	1864					
							STAZIONI	PRODOTTI DELL'ANNO		DIFFERENZE NEL 1861	
								1851	1860	in più	in meno
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni										
1	24	Spezia	1,154,379	1,388,037	.	233,658					
1	25	Novara	1,152,627	1,400,413	.	47,786					
3	26	Messina	1,149,334	1,057,533	91,801	.					
2	27	Modena	1,137,125	1,314,701	.	107,506					
1 o 2	28	Laoca	1,086,333	1,058,939	27,394	.					
2	29	Harletta	957,813	951,849	.	3,040					
2	30	Vicenza	947,838	913,384	32,444	.					
1 o 2	31	Pinconza	931,522	1,034,981	.	102,309					
2	32	Parma	925,407	959,880	.	34,473					
1 o 2	33	Pavia	885,041	900,505	.	84,404					
2	34	Foggia	872,915	1,082,846	.	209,931					
2	35	Ferrara	844,533	908,989	.	62,096					
2	36	Trevise	783,971	781,701	12,270	.					
2	37	Cremone	787,102	823,685	.	37,733					
1	38	Ventimiglia	782,633	764,467	18,166	.					
1	39	Novi	776,796	764,831	21,965	.					
1	40	Vercelli	758,145	767,174	.	8,029					
1	41	Asti	749,370	775,011	.	25,744					
1 o 2	42	Caserta	742,974	760,543	.	17,569					
2	43	Lecco	735,690	812,613	.	75,923					
1 o 2	44	Monza	694,345	742,619	.	48,274					
1	45	Salerno	672,988	619,588	54,090	.					
2	46	Pistoia	604,007	821,462	.	217,446					
1 o 2	47	Como	590,470	619,016	.	29,506					
1 o 2	48	Brindisi	575,984	636,318	.	59,334					
2	49	Porto Empedocle	512,888	480,449	132,352	.					
1 o 2	50	Taranto	562,609	517,540	45,129	.					

Elenco delle stazioni che ebbero un

1850		1860	1861	1862	1863	1864
Numero delle reti e rovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI DELL'ANNO		1861-1862	1862-1863
			1861	1862	DIFFERENZA NEL 1861	
			Lire	Lire	In più	In meno
					Lire	Lire
2	51	Reggio Emilia	661,432	641,835	+	80,402
2	52	San Giovanni Val d'Arno	548,970	383,177	165,793	+
2	53	Mantova	538,730	740,607	+	101,877
1	54	Modena	629,752	502,290	27,802	+
1	55	Casale Monferrato	688,470	503,428	+	64,958
1	56	Civitavecchia	516,972	673,773	+	68,80
1	57	Torre Annunziata	514,508	507,901	6,607	+
1	58	San Remo	545,478	488,879	16,597	+
1	59	Reggio Calabria	544,019	405,531	8,818	+
Totale dal n. 1 al 59 . . .			117,805,218	122,422,510	1,090,021	0,725,317
					= 4,787,294	
1	60	Biella	488,839	519,051	+	80,212
1	61	Arona	492,652	481,697	+	1,010
1	62	Livorno	479,572	632,159	+	153,587
2	63	Arezzo	476,692	500,121	+	23,450
2	64	Palazzolo	469,052	157,077	311,398	+
1	65	Cuneo	458,781	481,503	+	22,722
1	66	Pinerolo	431,360	474,059	+	29,690
1 e 2	67	Benevento	413,698	381,774	31,924	+
2	68	Prato	413,396	520,448	+	107,062
2	69	Perzato	412,379	378,611	33,768	+
1	70	Castellumare di Stabia	407,953	510,225	+	102,272
Totale dal n. 60 al n. 70 . . .			4,937,406	5,010,342	377,678	450,014
					79,936	

PROSPETTO N. 22.

introito superiore alle centomila lire.

Numero della rete e far re verso diverse	1859	1860	1861		1862	1863	1864
			PRODOTTI DELL'ANNO			1863-1862	1864-1863
			STAZIONI			DIFFERENZE NEL 1861	
			1861	1860		in più	in meno
			Lira	Lira		Lira	Lira
2	71	Foligno	398,050	465,641	.	.	67,592
1 e 2	72	Chiasno	306,145	630,275	.	.	324,130
2	73	Locce	321,230	495,301	.	.	174,071
2	74	Bisignella	391,489	344,100	47,389	.	.
2	75	Ravenna	190,172	376,779	18,607	.	.
2	76	Bassoratto	346,817	401,550	.	.	54,733
2	77	Perugia	382,197	455,308	.	.	73,111
2	78	Forlì	377,227	381,084	.	.	3,857
2	79	Aquila	375,518	407,846	.	.	32,328
2	80	Lodi	372,406	400,198	.	.	27,792
2	81	Rovigo	370,225	325,718	44,507	.	.
1	82	Cosenza	363,971	361,416	2,555	.	.
2	83	Casoria Afragola	361,371	319,775	41,596	.	.
1	84	Vulturno	359,734	390,449	.	.	30,715
2	85	Bisignella	356,299	441,124	.	.	84,825
1	86	Voghera	345,770	365,518	.	.	19,748
1	87	Viareggio	312,431	311,360	1,071	.	.
2	88	Trani	337,611	676,146	.	.	338,535
2	89	Pordenone	331,105	334,192	.	.	3,087
2	90	Mestre	326,731	374,350	.	.	47,619
1	91	Chiavari	326,157	388,935	.	.	62,778
1	92	Mondovì	321,058	339,461	.	.	18,403
3	93	Caltanissetta	317,044	277,219	39,825	.	.
2	94	Pesaro	208,444	369,863	.	.	161,419
1	95	Bra	307,838	341,407	.	.	33,569
2	96	Faenza	307,149	285,370	21,779	.	.
Totale dal n. 71 al n. 96			9,249,761	10,019,337	218,298	1087,574	
					760,276		

PROSPETTO N. 22.

Elenco delle stazioni che ebbero un

Numero della rete a for- to e diverse	1659	1660	1661	1662	1663		1664	
					1661-1662		1662-1663	
					DIFFERENZE NEL 1661			
					in più		in meno	
STAZIONI		1891	1890	Lira	Lira			
1	97	Potenza	299,276	276,125	43,151			
2	98	Caserta	296,279	291,914	95,065			
1	99	Aequi	204,722	206,403		11,681		
3	100	Laruta	252,143	246,008		63,135		
2	101	Belluno	296,176	314,705		28,529		
1	102	Savigliano	280,852	281,767		40,915		
1	103	Varese	280,700	296,396		15,696		
1	104	Oneglia	272,233	284,767		19,534		
1	105	Calanzano	276,932	212,077	64,855			
1	106	Saluzzo	273,098	280,446		5,008		
2	107	Cologno	272,008	218,964	34,008			
1	108	Vigevano	272,285	281,211		8,126		
1	109	Avigliano	260,005	231,995	37,910			
1	110	Avellino	261,822	229,071	35,751			
1	111	Gallarate	264,071	263,823	248			
1	112	Ivrea	263,701	277,870		14,169		
2	112	Treviglio	263,510	219,999		30,489		
1	114	Empoli	262,742	286,652		23,911		
1	115	Susa	261,412	271,828		10,416		
2	116	Maddaloni	257,937	266,472		8,535		
2	117	Modena	253,283	279,771		126,488		
2	118	Termini Imerese	252,138	265,837		12,699		
2	119	Fabriziano	250,574	244,008	6,566			
2	120	Iesi	250,415	248,908	2,212			
2	121	Campobasso	248,691	273,832		35,191		
2	122	Fano	247,068	198,791	48,277			
2	123	Chieti	245,277	247,830		2,553		

PROSPETTO N. 22.

Introito superiore alle centomila lire.

N. numero delle reti e for torre diverse	1859	1860	1861	1862	1863	1864
Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI DELL'ANNO	1861	1862	1863	1864
			1861	1862	1863	1864
			Lira	Lira	in più	in meno
1	124	Sestri Ponente	240,673	240,693	.	100,018
2	125	Contebona	208,709	196,119	42,590	.
2	126	Cavigliola	217,791	300,225	.	71,434
1	127	Carrara	215,201	223,015	.	17,812
2	128	Pavenza	233,915	261,864	.	27,949
2	129	Bolmona	211,773	211,481	.	7,708
1	130	Mortara	211,331	229,457	2,004	.
1	131	Grosselo	227,048	225,014	.	7,026
2	132	Cassano d'Adda	227,507	222,319	5,178	.
2	133	Bucchiera	226,765	220,758	.	24,013
1	134	Aosta	225,029	201,876	21,194	.
2	135	Lonergiano	222,637	220,292	.	7,766
2	136	Arcoli Piceno	222,120	201,390	21,118	.
1	137	Tortona	222,118	219,425	.	27,277
2	138	Macerata	221,700	227,878	.	6,098
1	139	Castellammare Adriatica	219,805	210,790	9,175	.
1	140	Alba	218,227	224,453	.	6,226
2	141	Spoleto	217,937	209,890	.	51,543
3	142	Siracusa	215,819	196,630	17,189	.
1	143	Busto Arsizio	213,223	221,929	.	8,706
1	144	Pontedera	213,085	220,391	.	7,306
2	145	Iseo	210,716	119,104	91,612	.
1	146	San Giovanni a Teduccio	210,017	170,924	39,093	.
1	147	Fossano	209,135	229,805	.	20,370
1	148	Surzana	208,030	225,094	.	17,064
3	149	Giarre	207,322	222,896	.	15,263
2	150	Lugo	205,158	240,849	.	35,691

PROSPETTO N. 22.

Elenco delle stazioni che ebbero un

Numero delle redi e dei carte usate	1859	1860	1861		1862		1863		1864	
			PRODOTTI DELL'ANNO		DIFFERENZE NEL 1861		DIFFERENZE NEL 1861			
			1891	1890	in più	in meno	in più	in meno		
STAZIONI			Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira
1	151	Legnano	94,711	231,268	"				27,157	
1	152	Mantova	94,521	245,148	"				527	
2	153	Legnano	94,311	235,325	"				31,014	
1	154	Via M. Ferrara	202,550	184,151		18,399			"	
1	155	Giussano	202,530	240,074	"				37,544	
1	156	Mussa	201,184	190,589		493			"	
Total. dal n. 97 al n. 156			14,480,847	14,854,300		107,009			1,010,491	
1	157	Cavaria	190,851	201,439	"				1,588	
1	158	Fresonone	188,350	201,973	"				3,623	
1	159	Porto Maurizio	188,792	202,953	"				4,161	
2	160	Adria	190,899	184,907		11,992			"	
2	161	Orvieto	190,007	213,903	"				17,896	
3	162	Acireale	185,539	170,801		15,738			"	
1	163	Nervi	181,405	187,204	"	6,201			"	
1	164	Sellano	190,900	215,028	"				44,008	
2	165	Desenzano	187,450	260,577	"				73,127	
1	166	Ponledecima	187,026	185,031		2,595			"	
1	167	Cagliari	184,038	181,243		4,795			"	
3	168	Grignani	186,505	158,924		26,581			"	
2	169	Pracchia	185,413	146,243		39,090			"	
2	170	Cesena	183,111	229,499	"				56,388	
2	171	Rieti	182,670	221,133	"				38,463	
1	172	Roccaravinta	182,354	110,907		71,447			"	
1	173	Syracuse-Castrovillari	182,128	150,017		12,111			"	

introito superiore alle centomila lire.

Numero delle reti o ferrovie diverse	1859	1860	1861	1862	1863	1864
	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI DELL'ANNO		1861-1862	1862-1861
			DIFFERENZE NEL 1861		in più	in meno
			1861	1860		
			Lire	Lire	Lire	Lire
2	174	Ponte San Giovanni	181,580	144,838	36,837	"
1	175	Coltrone	181,361	142,910	18,651	"
1 e 2	176	Seregno	181,485	173,822	7,673	"
2	177	Ofantino,	180,518	...	"	"
1	178	Santhià	180,327	185,012	"	4,715
1	179	Rosarno	178,930	145,431	33,499	"
2	180	Viterbo	177,901	243,180	"	65,222
2	181	Bereale	177,274	177,211	63	"
2	182	Prattomaggiore Grano	176,925	177,423	"	524
1	183	Velletri	176,567	215,706	"	39,139
1	184	Domodossola	175,763	170,147	5,616	"
1	185	Frascati	175,193	166,263	9,120	"
2	186	Porto San Giorgio	174,526	162,139	11,967	"
2	187	Imola	174,470	187,169	"	12,699
2	188	Vergato	169,205	247,137	"	77,742
1	189	Nocera del Pagani	168,484	173,301	"	4,817
2	190	Monteverchi	167,305	145,604	21,531	"
1 e 2	191	Chiusi	166,984	226,263	"	59,279
2	192	Badia	166,871	141,734	25,137	"
1	193	Pegli	164,935	166,501	"	1,566
1	194	Rivarolo Ligure	164,694	115,128	49,566	"
2	195	Sondrio	164,122	184,744	"	20,622
2	196	San Benedetto del Tronto	163,115	139,979	23,136	"
1	197	Serravalle Scivia	162,169	138,461	3,708	"
2	198	Teramo	162,080	172,185	"	11,095
1	199	Arce	161,862	192,340	"	30,478

PROSPETTO N. 22.

Elenco delle stazioni che ebbero un

I	1859	1860	1861	1862	1863	1864
	Numero delle rel. e far rovio diverse	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO		DIFFERENZE NEL 1861	
			1861	1860	In più	In meno
			Lire	Lire	Lire	Lire
2	200	Pesì	160,954	...	•	•
2	201	Chiaravalle	160,472	130,709	29,763	•
1	202	Borgosesia	159,078	163,715	•	4,637
1	203	A. benga	155,556	161,838	•	6,282
2	204	Borgo San Donnino	154,748	167,475	•	12,727
2	205	Aversa	154,139	161,433	•	7,294
1	206	Mussello	153,144	197,340	•	44,196
2	207	Crema	152,583	189,240	•	36,657
2	208	Carpi	150,921	139,390	11,531	•
1	209	Stradella	150,812	135,830	14,977	•
1	210	Brandizzo	149,667	217,664	•	67,997
2	211	Chingia	145,418	...	•	•
2	212	Stazione per la Carota	145,040	169,472	•	24,432
2	213	Termoli	144,814	184,465	•	39,651
2	214	Ortona	144,720	170,513	•	25,793
1	215	Varallo Sesia	141,294	121,458	19,836	•
1	216	Quinto al Mare	140,966	152,722	•	11,756
2	217	Porto Civitanova	140,654	112,934	27,720	•
2	218	Lonigo	138,814	114,901	23,913	•
1	219	Falizzano	137,913	119,367	18,546	•
1	220	Chiesi	137,702	150,369	•	12,617
1	221	Ruscoleno	137,472	134,990	2,482	•
2	222	Sorresina	137,454	135,964	1,490	•
2	223	Guilianova	136,885	107,039	29,846	•
1	224	Valenza	136,879	128,914	7,965	•
1	225	Santa Maria Capua Vetere	136,686	139,951	•	3,265

PROSPETTO N. 22.

introito superiore alle centomila lire.

Numero delle reti e del servizio diverse	1639	1660	1661		1662		1663		1664	
			1661		1662		1663		1664	
			1661		1662		1663		1664	
			1661		1662		1663		1664	
STAZIONI			PRODOTTI DELL'ANNO		PRODOTTI DELL'ANNO		DIFFERENZE NEL 1661		DIFFERENZE NEL 1661	
			1661		1662		1663		1664	
			1661		1662		1663		1664	
			Lire		Lire		Lire		Lire	
1	920	Vulturno	135,839		139,486		"		3,647	
1	927	Orbetello	135,538		136,001		"		463	
2	928	Pescia	135,417		161,481		"		26,064	
1	929	Metaponto	135,177		99,146		36,031		"	
2	930	Cervia	131,974		...		"		"	
1	931	Abbiadgrano	133,340		141,400		"		7,560	
2	932	Vasto	133,823		160,963		"		27,140	
1	933	Romagnano Bosca	133,564		138,519		"		4,955	
1	934	Gioia Tauro	133,576		123,796		9,780		"	
1	935	Casalbuono	132,798		137,534		"		4,736	
1	936	Nola	132,516		146,296		"		13,780	
2	937	Aversa	132,108		140,296		"		8,188	
1	938	Villa San Giovanni	131,390		140,376		"		8,986	
1	939	Collebeato	128,133		98,378		29,755		"	
1	940	Poggibonsi	128,023		145,770		"		17,747	
1	941	Bolseneto	127,080		107,193		19,887		"	
2	942	Chiavenna	126,808		129,969		"		13,061	
1 e 2	943	Illegato	126,451		...		"		"	
1	944	Borghetto	126,306		128,188		"		1,882	
2	945	Pelice	123,956		140,065		"		16,009	
2	946	Falconara Marittima	123,756		144,833		"		21,077	
1	947	Calenzano Marino	123,051		131,024		"		11,573	
2	948	Codroipo	122,958		124,205		"		1,247	
2	949	Vinchiaturo	122,520		...		"		"	
2	950	Canicattì	121,636		103,487		18,149		"	
2	951	Monza	121,600		148,171		"		26,571	

PROSPETTO N. 22.

Elenco delle stazioni che ebbero un

Numero delle vie e fer- rovie d'ordine	1858	1860	1861		1862		1863		1864	
			PRODOTTI DELL'ANNO				DIFFERENZE NEL 1861			
			STAZIONI							
			1851	1856	1851	1856	in più	in meno	1862-1861	1863-1862
			Lire	Lire	Lire	Lire			Lire	Lire
1	252	Bordighiera	190,794	127,284	"				6,590	
2	253	Casalpusterengo	190,790	112,178	8,612				"	
1	254	Corneto	191,696	194,778	"				14,188	
2	255	San Vito Lanciano	190,275	112,765	7,510				"	
2	256	Chieti	119,832	107,177	12,655				"	
2	257	Reale Fiorentina	119,796	190,708	"				10,912	
1	258	Caselli	118,562	118,800	"				238	
2	259	Moncalice	117,064	100,766	17,198				"	
1	260	Cava dei Tirreni	117,220	119,899	"				2,679	
1	261	Pontremoli	116,641	130,825	"				20,804	
2	262	Tavernale	115,082	126,517	"				11,435	
3	263	Notte	113,886	108,473	5,413				"	
2	264	Rocchetta Verdi	113,671	257,819	"				144,148	
1	265	Vietri sul Mare	113,306	109,784	3,612				"	
2	266	Portogruaro	113,227		"				"	
1	267	Busella	113,223	112,061	1,162				"	
2	268	Bagni della Porretta	113,142	127,176	"				24,674	
1	269	Varazze	112,628	110,548	2,079				"	
2	270	Colico	112,590	102,509	10,081				"	
2	271	Parabeo	111,817	114,283	"				2,466	
1	272	Petrasanta	111,791	110,563	1,228				"	
2	273	Lucera	111,418	179,258	"				67,840	
1	274	Cerina	110,841	112,784	"				1,943	
2	275	Borgo San Lorenzo	110,597	78,600	31,997				"	
2	276	Mayla	110,522	136,116	"				25,594	
3	277	Giardini	110,089	...	"				"	

ntroito superiore alle centomila lire.

1	1659	1660	1661	1662	1663	1664
Numero delle reti e for sore diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTO DELL'ANNO		DIFFERENZE NEL 1901	
			1901	1902	1901	1902
2	978	Frosinone	17,000	124,854	.	17,000
2	979	Formello	17,100	.	.	.
2	980	San Marino - L. S. S. S. S.	17,200	.	.	.
2	981	San Severino Marche	17,300	.	.	.
2	982	La Pila	17,400	17,400	.	17,400
1	983	Casertello	17,500	17,500	17,500	.
1	984	Livorno Montebello	17,600	17,600	.	17,600
2	985	Castellone	17,700	17,700	.	17,700
2	986	Nervi	17,800	17,800	.	17,800
1	987	Castellone	17,900	17,900	17,900	.
2	988	Castellone	18,000	18,000	.	18,000
2	989	San Giovanni	18,100	18,100	.	18,100
1	990	Castellone	18,200	18,200	18,200	.
1	991	Castellone	18,300	18,300	.	18,300
1	992	Cava	18,400	18,400	.	18,400
1	993	San Giovanni	18,500	18,500	.	18,500
Totale dal n. 1659 al n. 993			18,500	18,500	18,500	18,500
Totale reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia dal n. 1 al n. 293			6,550,055	1,111,941	4,088,114	1,111,941
			164,422,462	1,111,941	4,088,114	1,111,941
					721,170	1,111,941
						6,667,144

Elenco delle stazioni che ebbero m

I	1658	1660	1661	1662	1663	1664
	Numero delle reti a fer- rovie diverse	Numero delle stazioni	PRODOTTI NELL'ANNO		1901-1902	1903-1904
			DIFFERENZE NEL 1901			
			1894	1896	in più	in meno
			Lire	Lire	Lire	Lire
II.						
1	Ferrovia Narde (Rete principale).					
204	Cagliari	497,863	452,707	45,350	"	
205	Sassari	340,754	297,844	132,713	"	
206	Macomer	121,667	114,992	10,003	"	
207	Iglesias	112,121	109,845	2,278	"	
6	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani					
208	Palermo-Lola	410,147	397,659	12,488	"	
209	Trapani	294,240	177,467	20,743	"	
300	Marsala	172,321	179,962	"	7,671	
301	Castelvetrano	147,213	135,919	12,203	"	
302	Partinico	108,154	98,310	9,844	"	
6	Ferrovia Torino-Lanzo					
303	Torino	201,878	242,876	"	41,998	
7	Ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte.					
304	Settimo Torinese	141,689	154,283	"	12,593	
8	Ferrovia Santhia-Biella					
305	Biella	219,461	318,862	"	15,401	
9	Ferrovia Frugarolo-Basiglio					
10	Id. Gormano-Cava d'Alto	"	"	"	"	
11	Id. Novara-Seregno	"	"	"	"	

PROSPETTO N. 22.

Entrito superiore alle centomila lire.

Numero delle reti e ferrovie diverse	1859	1860	1861		1862		1863		1864	
			PRODOTTI NELLA RETE		DIFFERENZE NEL 1861		1861-1862		1862-1863	
			STAZIONI				in più		in meno	
					1861	1862	Lira		Lira	
12 e 13			Ferrovie Nord Milano e del Ticino.							
	306	Milano (Piazza Castello)	765,504	805,117	.			39,613		
	307	Varese	177,008	178,697	.			1,689		
	308	Baronno	164,105	144,050	40,055			.		
		Ferrovia del Ticino . . . . .	.	.	.			.
14	Id.	Verona-Capriano . . . . .	.	.	.			.
15										
16			(a) Ferrovia Schio-Vicenza							
	309	Vicenza	130,371	144,998	.			14,627		
	310	Schio	122,546	127,253	.			4,707		
17			(b) Ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano							
	311	Treviso	136,319	131,079	.			5,240		
	312	Bassano	136,258	144,628	.			8,370		
	313	Vicenza	117,244	120,464	.			3,220		
18		Ferrovia Conegliano-Vittorio	.	.	.			.
19	Id.	Padova - Camposampiero - Montebelluna . . . . .	.	.	.			.
20	Id.	Cividale-Udine-Portogruaro	.	.	.			.
21	Id.	Parma-Guastalla-Suzzara	.	.	.			.
22	Id.	Bologna - Portofoglio e Budrio-Massalombarda	.	.	.			.
23	Id.	Arezzo-Pratovecchio Sile .	.	.	.			.

Elenco delle stazioni che ebbero un

Numero delle stazioni tutte diverse	1859	1860	1861		1862		1863		1864	
			PRODOTTI NELL'ANNO				1861-1862		1863-1864	
			STAZIONI				DIFFERENZE NEL 1861		DIFFERENZE NEL 1864	
							in più		in meno	
							Lire		Lire	
23		Ferrovia Suzzara-Ferrara								
24		Id. Guastalla-Reggio Castella- raro Veggia e Magnolo- Carpi								
25		Id. Poggionesi-Celle Val d'Elsa								
26		Ferrovia Roma-Albano-Nettuno.								
314		Roma	150,497		120,231		30,266			
27		Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Greca.								
28		Id. Ofantino-Margherita di Sta- voia								
29		Id. Telesse (stazione)-Telesse (bagli).								
30		Id. Cerignola (stazione)-Cerignola (città)								
		Totale (ferrovie del II gruppo) dal n. 294 al n. 314 . . .	4,643,619		4,496,071		392,008		174,461	
									+ 147,548	
III.										
31		Ferrovia secondarie della Sardegna								
32		Id. del Lago di Lugano								
33		Id. Torrehelviciano - Schio - Ar- siere								
34		Id. Torino-Rivoli								
35		Id. Fossano-Mondovì								
36		Id. Reggio Emilia-Ventoso								

Annotazioni al prospetto n. 22.

- *) Le reti Me-Intermezza ed Adriatica attualmente hanno comuni le seguenti stazioni: **Benevento, Brindisi (porto e stazione), Caserta, Chiasso, Chiusi, Como (San Giovanni e lago), Firenze (Porta al Prato e Santa Maria Novella), Livorno (marittima e San Marco), Livorno (Torretta), Lucca, Milano (centrale e Porta Garibaldi), Monza, Napoli (centrale e se la via), Pavia, Piacenza, Pisa (centrale), Pisa (Porta Nuova), Rogoredo, Roma (Terni e Sereno e Taranto**
- **) Non compresi i prodotti delle stazioni di Ofantino (117), Perù (200), Chioggia (211), Carvia (212), Rogoredo (243), Vincigliata (249), Pontelagoscuro (266), Giardini (277), Saele (279), San Martino Buonalbergo (280) e San Severino Marche (281) per le quali non si conoscono i dati relativi al 1890.

PROSPETTO N. 23.

Anno 1891

Telegrammi

1	2	3	19	1865	1866	1867	1868	1869	1870		
				QUANTITÀ DEI TELEGRAMMI							
				DI SERVIZIO		DEI PRIVATI E DI STATO					
						DEI PRIVATI		DI STATO			
				spediti	ricevuti	spediti	ricevuti	spediti	ricevuti		
LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901											
AZIENDA DELLE FERROVIE											
I. - Rete di Stato											
1		Rete del Mediterraneo (*)	4,706	4,173,354	4,565,874	351,210	191,025	21,252	9,012		
2		di Adria (*)	1,228	3,282,104	3,428,163	227,425	138,304	11,705	3,221		
3		di Sicilia	761	281,160	201,882	10,316	6,224	210	1		
		Totale	10,785	7,061,286	8,409,029	597,961	335,613	23,167	12,234		
II. - Ferrovie diverse a bilancio separato											
4		Linea di Stato per la Sicilia Orientale	1,114	74,700	14,247	10,711	5,071	103	8		
5		Ferrovia Internaz. Marsala-Trapani	191	27,191	40,705	10,002	4,144	361	10		
6		• Torino-Lanzo	31	10,401	7,840	8,946	6,220	215	150		
7		• Seltino-Rivarolo-Castellamonte	20	54	131	1,500	2,015	39	10		
8		• Santhia-Breica	20	3,040	2,521	1,017	812	21	9		
9		• Frugarolo-Basiluzzo	9	14,691	11,091	1	1	1	1		
10		• Gossagno-Lava d'Adda	5	1	1	1	1	1	1		
11		• Novara-Seregno	55	1	1	1	1	1	1		
12		Ferrovia nord Milano	67	76,816	87,701	14,502	12,827	720	405		
13		• del Ticino	76	1	1	1	1	1	1		
14		Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	22,179	0	190	0	88	0		
15		• Verona-Capriano	34	1	1	1	1	1	1		
16		• Schio-Vicenza	31	1	1	1	1	1	1		
17		Ferrovia Padova-Treviso e Padova-Bassano	107	71,473	43,243	2,442	3,840	32	80		
18		Ferrovia Conegliano-Vittorio Veneto	11	4,184	3,673	154	100	3	1		
19		• Padova-Campotestardo - Montebelluna	46	4,005	1,943	67	72	1	1		
20		• Verona-Lione - Lione - Lione	78	14,987	10,261	742	208	81	93		
21		• Parma-Guastalla-Suzzara	43	18,502	15,750	813	647	1	1		
22		Ferrovia Bologna-Portofino e Bologna - Massa Marittima	71	21,462	23,720	680	758	2	3		
23		Ferrovia Arezzo-Firenze e Arezzo - Firenze	44	17,004	15,440	278	280	2	1		
24		• Suzzara-Ferrara	81	7	15	1,324	1,127	9	7		
25		Ferrovia Firenze-Bologna - Firenze - Bologna	14	1,483	1,012	216	318	2	6		
26		Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	619	406	158	293	1	2		

PROSPETTO N. 23.

grammi

1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	Numero d'ordine
da 1965 a 1970			1972 + 1973				da 1975 a 1977	
	PRODOTTI			SPESA				
Totale	QUOTA DEVOTA		totale	per la sorveglianza e la manutenzione della flotta	per la manutenzione e l'equipaggio degli apparati	diverse a carico dello Stato	totale	
	al integrale dello Stato	alla strada marittima						
	Lire			Lire				
11,315,881	743,557 14	137,398 06	480,955 22	108,837 74	175,272 10	.	284,709 06	1
7,421,324	197,010 08	90,032 00	287,042 91	87,601 30	39,349 19	.	146,950 49	2
614,323	16,401 32	7,690 00	24,092 35	8,217 42	26,947 47	173 40	35,857 84	3
17,351,500	558,958 50	235,181 40	794,140 30	204,976 36	261,568 34	173 40	466,618 10	
134,085	6,409 75	6,068 00	12,478 25	5,151 00	943 00	.	6,134 00	4
192,839	(1) 7,672 30	(1) 6,413 10	14,085 20	2,552 71	465 30	.	3,018 10	5
33,706	3,168 00	7,264 55	10,730 15	524 31	1,386 14	.	2,110 45	6
3,879	1,003 30	800 30	2,013 30	229 00	249 00	.	488 00	7
7,428	615 59	875 43	1,521 25	1,254 76	704 04	.	2,019 07	8
20,302	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	10
102,785	9,628 40	8,311 00	17,940 00	2,011 44	3,102 20	.	5,113 75	12
23,257	976 00	494 00	1,471 00	608 20	680 00	.	1,289 20	14
...	...	...	...	...	...	...	...	15
107,865	1,072 30	1,781 00	3,153 20	1,422 17	1,406 25	.	2,829 12	16
8,114	80 00	78 00	168 00	353 00	50 00	.	403 00	17
6,988	42 70	32 30	74 00	42 30	131 00	.	174 30	18
26,072	695 00	302 00	997 00	812 20	300 00	.	1,113 20	19
35,748	484 00	196 00	680 00	267 00	251 75	.	519 01	20
50,634	461 00	244 00	746 00	622 00	658 00	.	1,280 00	21
33,068	232 00	67 00	299 00	261 00	268 00	.	530 00	22
2,480	1,028 00	681 00	1,710 00	737 00	259 00	.	1,037 00	23
3,036	129 00	122 00	252 00	502 00	120 00	.	682 00	24
1,777	.	.	.	53 30	2 00	.	55 30	25

I DIPARTIMENTO N.	2 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	3 LUNGHEZZA media accorciata nell'anno 1891 Chilom. 1/2	1895	1896	1897	1898	1899	1900	
			QUANTITÀ DEI TELEGRAMMI						
			DI SERVIZIO		DEI PRIVATI E DI STATO				
					S E R V I Z I O		E S T E R N I		
			spediti	arrivati	spediti	arrivati	spediti	arrivati	
Numero									
26	Ferrovia Roma-Abruzzo-Napoli	67	73,811	82,725	360	189	1	1	
27	„ Napoli-Caserta-Torre Annunziata	20	...	...	...	...	...	...
28	„ Ofanto-Margherita di Savoia	6	...	...	...	...	...	...
29	„ Teleso (na)-Teleso (lago)	2	...	...	...	...	...	...
30	„ Cerignola (na)-Cerignola (lago)	2	...	...	...	...	...	...
	Totali	100 1,000	437,444	422,793	50,626	40,843	1,714	1,25	
III - Ferrovie diverse a trazione ridotta									
31	Ferrovie economiche della Sardegna	356	35,619	36,722	6,835	17,707	79	35	
32	Ferrovia del lago di Lugano (na)	12	...	...	...	...	...	...
		12	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torbelvico-Schio-Arsenio	23	8,162	4,811	813	989	64	1,2	
34	„ Torino-Rivoli	12	...	...	...	...	...	...
35	„ Fossano-Moncalvo	24	18,400	44	754	374	18	9	
36	„ Reggio Emilia-Ventoso	10	...	...	...	...	...	...
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavazzano Fonale	69	10,307	10,320	1,384	3,614	6	9	
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	10	6	811	807	8	1	
39	„ Arezzo-Fossato	134	5,463	6,451	1,438	1,048	46	27	
40	„ Napoli-Nola-Baiano	30	14,062	21,518	1,464	1,819	33	18	
41	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	19	3,632	3,799	...	...	...	...
42	„ Montecassiano-Forte Vesuvio	20	3,635	2,706	121	87	...	...
43	„ Palermo-Carbone	67	1,920	1,08	182	140	5	...	
	Totali	522 706	94,750	86,565	13,830	26,625	242	97	
IV - Ferrovie a trazione di trazione speciale									
44	Ferrovia Giarola-Sesto Superpa	3	...	...	...	...	...	...
45	Ferrovia funzionale (na)	1	...	...	...	...	...	...
		1	...	...	...	...	...	...
	Totali	5	...	...	...	...	...	...
	Totali generali	1,000 13,171	8,496,480	8,917,498	668,437	443,081	25,219	13,731	

grammi

1671 da 1666 a 1670	1672	1673	1674 1672 + 1673	1675	1676	1677	1678 da 1675 a 1679	Numero d'ordine
totale	P R O D O T T I			S P E S E				
	QUOTA DOVUTA		totali	per la sorveglianza e la manutenzione della Rete	per la manutenzione e l'esercizio degli apparati	diverse a carico della Stato	totali	
	al telegraf dello Stato	alle stazio nifermate						
		Lira			Lira			
136,781	346 05	145 07	471 12	607 07	1,348 22	.	1,955 29	26
.	...	...	...	...	...	...	...	27
.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	...	...	...	...	...	...	30
1020,084	35,006 11	34,299 02	69,305 20	18,226 22	12,671 05	.	30,897 27	
286,014	4,000 20	3,800 21	7,476 00	1,023 20	1,213 00	.	4,207 40	31
.	...	...	...	...	...	...	...	32
.	...	...	...	...	...	...	...	33
11,791	728 24	313 00	1,044 24	178 24	45 00	.	223 24	34
.	...	...	...	...	...	...	...	35
14,394	450 20	470 20	900 40	473 00	47 00	.	516 00	36
.	.	.	.	.	.	.	.	37
20,651	772 20	756 24	1,528 44	563 00	382 00	.	945 00	38
1,637	351 40	248 21	600 41	214 22	44 00	.	258 22	39
17,071	1,069 20	105 20	1,204 40	1,125 00	.	.	1,125 00	40
38,054	919 00	783 00	1,703 00	391 20	167 00	11 00	558 20	41
6,821	.	.	.	100 00	...	.	100 00	42
6,569	121 20	.	121 20	.	.	.	.	43
2,206	150 27	73 00	226 27	544 00	220 00	.	764 00	44
222,230	9,534 00	6,904 20	16,438 20	6,621 20	2,182 12	11 00	8,817 01	45
.	
.	
.	
.	
18,534,450	501,509 25	276,325 00	877,835 25	227,126 21	276,421 20	184 00	503,732 01	

Osservazioni al prospetto n. 23.

- Comprende anche la spesa riguardante la linea Milano-Brescia.
- (1) Compresa lire 1.199 90 per telegrammi spediti all'estero e lire 94 36 per quelli di Stato a pagamento.
- (2) Compresa lire 17 80 per spese di *espresso* sostenute dalla società per conto dello Stato.
- (3) Compresi nei telegrammi spediti.
- (**) [art. n. 27 32 45, La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.
- 4) Il servizio dei telegrammi per privati cominciò nel mese di novembre 1891.

CAPO V.

PRODOTTI E SPESE DI ESERCIZIO E DATI FINANZIARI RELATIVI ALL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 24.

1

Anno 1891

Entrate dell'esercizio

AVVERTENZE

- Le entrate sono depurate delle tasse statali ($\frac{13}{100}$ e $\frac{2}{100}$).
- I prodotti diversi non comprendono le esazioni per cambio di classe, che sono invece comprese nelle esazioni *suppl.arie* (colonna 1680).

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	19 LUNGHEZZA media esercizio nell'anno 1934 in chilometri	1679	1680	1681	1682	1683
			1107 + 1122 + 1126 + 1129 + 1607		1137		da 1679 a 1683 = (1140)
			VIAGGIATORI				
			prodotti				
			per vendita biglietti	per cartoni supplementari	per cartoni speciali	diversi	totali
			Lire				
	I. - Grandi reti.						
1	Reti del Mediterraneo	4,796	46,849,779 23	1,289,383 24	71,462 00	1, 61,663 09	48,272,289 00
2	Reti Adriatico (RM)	5,228	38,916,332 50	814,288 00	15,856 00	(1) 43,156 00	39,820,234 00
3	Reti Sicilia	761	3,961,863 50	44,682 24	2,314 47	3,062 20	4,011,922 40
	Totali e medie	10,785	60,758,575 21	2,148,354 14	89,633 02	107,882 10	92,104,445 30
	II. - Ferrovie d'asse a binario normale						
4	Le principali linee ferroviarie asse	414	858,714 00	.	1,024 02	2,186 17	862,224 19
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	911,057 31	14,131 12	.	2,454 40	927,642 10
6	" Terni-Lanzo	31	4,2336 07	3,104 20	151 40	1,089 07	737,184 00
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	185,926 13	2,774 10	.	537 06	189,237 29
8	" Santa Maria Biella	30	259,747 30	2,121 70	.	543 00	262,412 00
9	" Frugarolo-Basaluzzo	9	10,121 20	242 04	.	.	10,364 20
10	" Gozzano-Cava d'Alto	8	2,624 06	.	.	.	2,624 06
11	" Novara-Seregno	56	.	.	.	.	.
12	Ferrovie not. M. Lario	67	1,776,411 20	.	75 06	589 00	1,777 281 6
13	" del Ticino	75	.	.	.	.	.
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	114,754 00	375 00	.	821 16	115,951 00
15	" Verona-Caprino	34	105,655 04	719 70	.	.	106,375 00
16	Ferrovie Sclero-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova Bassano	31 107	525,717 13 .	.	.	.	525,717 13
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	43,117 00	.	.	.	43,117 00
18	" Padova-Campobassano-Montebelluna	46	78,504 00	.	.	.	78,504 00
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	78	157,352 16	.	.	.	157,352 16
20	" Ferrara-Guastalla-Suzzara	43	94,355 00	.	.	.	94,355 00
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa ombarda	74	171,821 00	.	.	.	171,821 00
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Sua	44	92,094 12	.	.	.	92,094 12
23	" Suzzara-Ferrara	81	118,305 21	1,016 72	.	95 00	119,417 00
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellaro Veggia e Bagnolo-Larpe	54	85,278 44	3,608 20	.	324 21	89,211 00
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	14,731 37	166 00	.	20 16	14,917 00

l'esercizio

1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1
1984 19	1985 + 1986 7 2	1986 455	1987 + 1988 1297 + 1343	1988 + 1989 + 1990 1314 + 1343 + 1343	1385	1364	1363	(da 1987 a 1991) 1364	1992 9	1993 + 1994 1.112	1995 455	
TITOLO DELL'ENTRATA												Numero d'ordine
GRANDE VELOCITÀ												
prodotti												
per chilometro in esercizio	per costo	per chilometro percorso dal 1984	per bagagli, giornali, carte, ecc.	per mercatino, buffet, paninetteria, pubblicità, ecc.	per carichi a bordaggio	per diritti d'uso	diversi	totali	per chilometro in esercizio	per costo	per chilometro percorso dal 1984	
L. 1984												
4,187 12	41 12	1 495	2,100,038 75	7,281,672 00	170,534 00	7,072 15	257,512 75	9,854,830 25	2,104 40	8 39	0 279	1
7,616 19	47 27	1 438	1,731,379 45	6,645,706 45	126,219 16	8,845 21	311,967 20	8,815,112 20	1,096 14	8 37	0 302	2
5,371 01	45 28	1 540	81,259 22	296,498 25	14,317 47	63 00	10,169 25	528,085 21	667 08	5 81	1 300	3
8,540 05	39 24	1 127	3,070,651 54	11,321,677 30	282,071 22	17,090 20	585,670 18	19,178,031 22	1 778 29	8 16	0 810	
2,182 10	51 20	1 331	32,400 48	67 723 19	17,780 45	.	4,902 18	122,841 42	256 79	7 34	0 180	4
4,781 07	55 43	1 401	90,122 40	98,018 25	1,526 25	330 41	5,234 18	121,101 35	624 27	7 29	0 242	5
10,876 21	67 03	1 477	1,829 44	15,183 46	21 94	.	2,249 20	10,184 44	628 25	3 21	0 024	6
5,401 01	49 26	1 086	2,838 40	7,892 47	1,096 29	.	.	11,949 20	412 04	3 76	0 110	7
8,747 00	61 21	1 074	8,518 65	83,719 02	.	59 42	2,295 20	44,922 12	1 497 40	7 02	0 234	8
1,151 20	71 10	0 833	0 74	701 16	18 00	.	.	721 27	80 06	5 15	1 025	9
328 01	9 0	0 185	44 45	.	.	.	.	44 18	5 66	0 16	0 002	10
												11
9,020 71	69 10	1 412	22,002 10	96,710 44	130 42	.	825 20	119,029 20	807 41	4 10	0 090	12
												13
7,098 22	40 23	0 103	1,013 16	7,548 20	.	.	68 20	8,590 25	296 24	3 03	1 067	14
3,128 40	84 40	0 840	596 26	976 20	.	.	.	1,592 46	46 22	1 20	4 012	15
3,809 66	50 70	1 270	5,836 46	59,253 20	1,317 44	.	5,059 24	71,496 24	517 22	6 28	0 172	16
3,070 44	50 27	0 517	1,489 47	2,833 20	36 40	.	345 12	5,714 19	408 18	6 27	0 122	17
1,706 60	58 41	0 129	896 05	5,905 12	95 45	.	280 75	7,176 20	156 22	5 22	0 087	18
2,017 54	64 27	0 519	1,208 20	9,497 20	2,704 23	.	960 51	14,431 25	185 03	2 30	0 072	19
2,194 40	68 21	0 721	1,162 40	6,152 11	34 00	.	795 20	8,144 01	189 20	5 77	0 063	20
2,321 22	59 06	0 700	1,076 26	8,956 04	.	.	1,332 40	11,365 22	152 20	3 21	0 046	21
2,093 05	61 09	0 711	1,697 00	6,859 24	.	.	792 27	9,349 25	212 42	6 20	0 072	22
1,474 29	51 52	0 640	1,344 71	10,210 00	.	62 40	845 75	12,463 22	153 27	5 28	0 036	23
1,653 18	60 22	0 716	935 04	5,539 25	28 20	.	160 20	6,664 22	123 29	5 17	0 053	24
2,074 09	26 44	0 126	509 75	1,624 26	.	.	64 10	1 998 77	285 24	3 24	0 100	25

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	19 LUNGHEZZA media esercizio nell'anno 1901 in metri	1679	1680	1681	1682	1683
			1101 + 1172 = 2273	1130 + 1082 = 2212	1137		da 1.1.1901 a 31.12.1902 = 40"
			VIAGGIATORI				
			per vendita biglietti	per esenzioni d'impiegato	per carteggi speciali	diversi	totali
26	Ferrovia Roma-Abruzzo-Vulturno	67	412,464 44	6,844 22	"	(1) 1065 00	420,004 26
27	" Napoli-Caserta-Torre Annunziata (1897)	20	"	"	"	"	"
28	" Offano-Margherita di Savoia	6	847 44	"	"	"	847 44
29	" Tevere-stazione T. (1891)	2	3,714 75	40 31	"	"	3,755 06
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	2	5,280 00	90 30	"	34 41	5,374 71
	Totale e medio	109 1,637	4,383,847 41	30,313 76	1,243 21	9,100 25	4,370,974 27
III. - Ferrovie diverse a tratta ridotta.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	356	274,815 20	1,123 50	"	218 00	276,156 70
32	Ferrovie del Menaggio-Portofino	12	"	"	"	"	"
	Ingo il Lago (1891) Ponte Tresa-Luino	12	"	"	"	"	"
33	Ferrovia Tortona-Vercelli-Salerno-Arrezo	23	21,209 40	"	"	"	21,209 40
34	" Torino-Bivoli	12	136,047 15	1,012 20	"	101 77	137,160 12
35	" Fossano-Mondovì	24	47,055 20	"	"	"	47,055 20
36	" Reggio Emilia-Ventosa	10	14,008 34	1,114 77	"	40 34	15,163 45
37	Ferrovia S. Maria Montebello e Cavazzola-Rinale	60	20,000 00	1,000 00	"	200 00	21,200 00
38	Ferrovia Modena-Vigevano	20	57,820 20	402 00	"	"	58,222 20
39	" Arezzo-Fossato	134	137,370 00	2,149 10	"	101 20	139,620 30
40	" Napoli-Vulturno	38	267,361 00	1,391 31	"	"	268,752 31
41	" Napoli-Ostia-Lazio-S. Giuseppe	19	81,394 20	1,306 70	"	(1) 14 00	82,714 90
42	" Montepioni-Porto Vesme	20	6,316 00	"	"	"	6,316 00
43	" Palermo-Catania	61	196,518 00	201 25	"	1 41 00	196,720 66
	Totale e medio	622 798	1,650,881 00	14,171 00	"	913 00	1,651,965 00
IV. - Ferrovie a tratta di natura speciale.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Sapri	2	38,166 70	64 20	821 70	"	39,052 60
45	Ferrovie funicolari Napoli (S. Pasquale e Chiaia)-Vomero	1	"	"	"	"	"
	Napoli (Montesanto)-Vomero	1	"	"	"	"	"
	Totale e medio	3 3	38,166 70	64 20	821 70	"	39,052 60
	Totale generale e medio	13,261 1,637	97,682,141 25	2,197,843 76	91 70	118,456 25	100,000,422 26

l'esercizio.

1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	I	
1884 da 1884	1885 da 1885 a 1886	1886 da 1886 a 1887	1887 da 1887 a 1888	1888 da 1888 a 1889	1889 da 1889 a 1890	1890 da 1890 a 1891	1891 da 1891 a 1892	1892 da 1892 a 1893	1893 da 1893 a 1894	1894 da 1894 a 1895	1895 da 1895 a 1896		
TITOLO DELL'ENTRATA													
			GRANDE VELOCITÀ										Numero d'ordine
			prodotti										
per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dal treno	per laggi, giornali, cani, ecc.	per macchine, bozze, primarie, voci, ecc.	per cavalli e bestiame	per diritti d'uso	diversi	Totale	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dal treno		
			Lire										
0,209 43	79 18	1 800	5,237 04	16,143 08	781 00	22 20	1,140 30	22,974 04	342 50	4 35	0 10	26	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	
107 04	4 58	...	6 31	455 20	"	"	"	461 31	76 26	2 13	"	28	
1,800 40	100 00	16 731	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	
2,002 04	24 11	0 516	135 44	1 717 31	"	9 00	156 00	2,005 15	1,004 08	9 37	0 237	30	
2,000 00	78 75	1 202	5,072 53	40,120 27	26,214 27	222 10	27,480 00	624,806 21	383 13	5 70	0 134		
778 34	51 38	0 480	11,197 34	8,482 05	"	"	11,669 35	20,249 74	84 27	5 06	0 080	31	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	
1,400 04	25 11	0 450	316 30	4,749 20	"	"	633 20	5,099 00	217 18	4 44	0 077	34	
1,343 80	25 04	1 734	354 08	861 18	"	"	"	1,215 26	161 31	0 88	0 048	35	
1,910 00	80 00	0 102	418 40	1 07 10	979 35	"	"	2,525 35	100 22	4 00	0 043	36	
1,601 08	58 30	0 400	130 07	910 48	532 17	"	25 30	2,028 04	202 29	7 38	0 082	37	
3,034 30	14 02	1 000	1 253 60	8,318 23	"	"	759 48	10,361 28	150 18	3 31	0 034	38	
2,238 08	70 01	0 807	107 36	1,895 45	768 23	"	"	2,781 39	106 30	2 15	0 034	39	
1,042 04	37 16	0 600	3,041 08	13,718 11	"	"	1,072 30	17,852 99	133 25	4 03	0 084	40	
0,704 02	85 21	1 800	1,803 13	4,302 22	7 500 07	"	141 30	13,977 37	307 34	3 24	0 071	41	
4,576 08	98 00	1 004	187 05	191 45	"	"	60 00	439 48	23 13	0 00	0 007	42	
967 80	5 15	0 173	158 38	278 01	"	"	271 70	708 09	25 23	0 70	0 003	43	
2 043 44	65 07	1 500	7,385 40	5,756 66	"	"	153 25	8,005 20	132 08	3 03	0 072	44	
973 04	61 42	0 873	22,406 01	50,218 50	10,370 17	"	13,099 40	96,724 23	121 21	3 17	0 064	45	
13,018 38	98 3	4 040	34 08	138 34	"	"	"	193 48	64 80	0 49	0 003	46	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48	
13,018 38	98 13	4 040	34 08	138 34	"	"	"	193 48	64 80	0 49	0 003	49	
7,573 24	40 00	1 000	4 103,821 23	14,834,214 41	338,626 1	16,263 48	626,829 08	19,802,810 47	1,000 02	8 08	0 380		

1	2	1696	1697	1698	1699	1700	1701	1702	1703
		1414	1438	1458	1458	(da 1696 a 1699) +54)	100 0	1000 1712	1700 406
		PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA							
		predetti							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per distanza effettiva	per locomotiva	per distanza effettiva	diversi	totali	per chilometro a carrabile	per cento	per chilometro a carrabile
		L. 1712							
	I. - Grandi reti.								
1	Reti del Mediterraneo (*)	2.144.437 90	1.817.462 00	24.741 00	903.924 30	4.190.563 20	873 70	3 57	0 36
2	„ del Adriatico (*)	4.297.267 12	2.768.225 45	27.032 10	90.230 70	7.182.555 37	1.374 07	6 75	0 26
3	„ della Sicilia	255.139 51	71.252 25	924 00	3.058 04	432.413 80	568 70	4 95	0 10
	Tota e media	6.796.834 53	4.656.939 70	52.697 10	397.153 04	11.813.583 61	1.000 10	5 08	0 24
	II. - Ferrovie diverse e linee terminali.								
4	Reti principali delle ferrovie sord.	„	„	„	„	„	„	„	„
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	26.136 34	3.100 00	38 70	„	31.274 04	101 04	1 00	0 003
6	„ Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Bolzano-Riverolo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Santhia-Bielva	264 07	1.544 07	44 15	102 00	2.154 29	70 52	0 30	0 038
9	„ Frangarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alto	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	„	„	„	„	„	„	„	„
12	Ferrovia nord Milano	„	„	„	„	„	„	„	„
13	„ del Ticino	„	„	„	„	„	„	„	„
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovia { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bas- sano	0.219 70	53.773 15	„	„	53.992 85	434 72	5 70	0 140
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	176 05	118 00	„	„	294 05	90 07	0 34	0 004
18	„ Padova-Campese-Monte- Belmonte	373 20	6.153 00	„	„	6.526 20	141 00	4 00	0 003
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	169 10	5.946 45	„	„	6.115 55	340 00	2 50	0 037
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	865 91	4.800 00	„	„	5.665 91	131 70	4 00	0 014
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Budrio- Massalibonara	2.552 45	8.479 00	„	„	11.031 45	101 10	3 00	0 010
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Vecchio-Siena	636 00	2.391 00	„	„	3.027 00	68 00	2 00	0 000
23	„ Suzzara-Ferrara	1.553 20	1.341 10	156 00	604 01	3.754 31	120 02	4 21	0 014
24	Ferrovia Guastalla-Reggio-Castellaro- Veggi e Ligonio-Corpe	4.426 15	7.317 00	„	769 07	12.512 22	227 02	9 08	0 100
25	Ferrovia Lodi-Bonate-Colle Val d'Elva	6 05	141 17	„	„	147 22	21 14	0 27	0 006

l'esercizio.

1704	1705	1706	1707	1708	1709	1710	1711	1712	1713	1714	1715	1
2610 + 137	1698	1687	1668	(da 1704 a 1709) = (1369)	1700 35	5708 + 100 5808	1706 435	8083 + 1000 + 1,004 + 1,000	8218 18	1712 + 100 1725	1719 4,36	
TITOLO DELL'ENTRATA												Numero d'ordine
PICCOLA VELOCITÀ								PRODOTTI DEL TRAFFICO				
prodotti												
per mercato, bonifici, etc	per cavalli e bestiame	per diritti (km)	diversi	totali	per chilometro in speditezza	per cassa	per chilometro per prop. dei treni	totali	per chilometro in speditezza	per cassa	per chilometro per prop. dei treni	
Lire								Lire				
50,108,272 30	"	3,910,726 80	1,138,779 31	55,057,777 81	11,486 32	41 32	2 000	117,408,460 20	24,480 28	99 28	4 433	1
47,160,113 38	"	2,536,873 14	1,031,389 20	50,728,356 38	9,701 25	17 31	2 007	100,558,449 40	20,382 28	160 45	4 383	2
7,419,437 40	"	224,064 07	72,510 44	7,700,011 91	4,980 20	63 35	1 493	8,742,435 72	11,486 08	160 47	3 487	3
110,658,322 00	"	6,671,663 14	2,242,670 01	119,572,655 01	10,161 71	47 18	2 031	232,709,446 34	21,577 48	99 32	4 300	
620,280 31	30,978 48	"	28,120 18	679,379 36	6,611 31	40 32	1 001	1,664,445 34	4,020 28	95 31	2 070	4
740,728 28	"	6,325 34	20,045 44	767,103 26	2,922 18	31 30	1 105	1,661,416 36	8,564 00	101 45	3 008	5
110,861 38	1,881 31	"	33,807 44	146,551 07	1,731 73	29 18	0 613	563,052 34	16,227 48	94 18	2 804	6
1,21,208 40	"	14,502 16	4,120 31	132,121 04	5,216 35	47 35	1 517	323,311 30	11,144 03	96 30	3 321	7
242,614 30	"	76 386 30	5,617 10	324,232 46	10,207 71	51 17	2 431	633,481 28	21,122 71	97 37	4 175	8
2,106 03	"	"	"	2,106 03	221 30	20 78	0 000	12,080 30	1,553 48	97 00	0 448	9
25,264 35	"	"	1,210 46	26,474 35	3,307 29	90 31	1 303	29,126 46	3,440 35	98 34	1 110	10
												11
508,715 74	17,530 03	10,917 44	4,631 63	630,795 38	1,303 63	25 31	0 317	2,557,681 01	19,13 00	96 03	2 071	12
												13
155,128 15	"	3,246 47	216 25	158,585 07	5,175 31	56 04	1 014	283,327 25	9,769 30	83 37	1 864	14
14,814 03	"	"	3,250 41	18,074 34	531 20	14 34	0 148	126,041 37	3,707 20	98 38	1 006	15
369,270 61	"	"	10,478 00	379,748 41	2,751 19	36 00	0 817	1,536,911 44	7,513 28	97 48	2 508	16
35,378 28	"	"	1,241 07	36,619 15	2,615 31	42 70	0 779	85,755 75	6,123 28	100 00	1 334	17
42,021 61	"	"	381 28	42,402 89	922 33	71 31	0 384	134,622 06	9,926 37	100 00	1 231	18
65,048 18	"	"	1,523 07	66,571 25	853 48	27 33	0 388	244,470 14	3,134 24	100 00	1 301	19
32,490 13	"	"	508 67	32,998 80	764 35	23 30	0 234	141,024 30	3,279 04	100 00	1 082	20
95,111 46	"	"	1,760 26	96,871 31	1,200 73	33 17	0 385	250,289 23	3,237 08	100 00	1 190	21
44,591 18	"	"	1,575 45	46,166 43	1,051 40	30 70	0 357	150,712 59	3,425 37	100 00	1 163	22
64,095 38	"	23,879 55	1,660 21	90,141 09	1,112 66	38 25	0 407	251,792 41	2,861 64	83 34	1 047	23
20,114 75	"	"	500 06	20,615 41	351 20	15 00	0 346	125,505 00	2,368 28	94 74	1 034	24
35,182 34	"	"	3,068 02	38,250 36	5,464 12	68 45	1 912	54,916 33	7,845 16	95 00	2 747	25

t	3	1696	1697	1698	1699	1700	1701	1702	1703
		1614	1626	1651	1653	1624 a 1699 451	1700 19	1701 a 1702 1713	1700 455
		PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA							
		prodotti					consumi		
INDICAZIONE DELLE FERROVIE		per derrate sperimentali	per bonificanze	per diritti d'uso	diversi	totali	per chilometro di esercizio	per conto	per ob. come re- parro su dai tran.
		Lire							
26	Ferrovia Roma Albano-Nettuno	135 25	941 00	27 00	138 00	1 250 25	18 07	0 94	0 005
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta(***)	„	„	„	„	„	„	„	„
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia..	„	„	„	„	„	„	„	„
29	„ Telesse stazione-Telesse (bagno)	„	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Carignola staz. - Gerigno la collina	1,785 01	30 17	„	143 55	1,958 73	1,359 00	18 79	0 429
Totali e medio		47,021 20	104,005 00	267 61	1,777 48	143,773 21	94 90	1 43	0 020
III. - Ferrovie diverse a trazione elettrica.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„
32	Ferrovie del lago di Lugano (***)	Menaggio-Forlana . . .	„	„	„	„	„	„	„
		Ponte Tresa-Luino . . .	„	„	„	„	„	„	„
33	Ferrovia Torbelvicino-Schio-Asnago . . .	„	„	„	„	„	„	„	„
34	„ Torino-Rivoli	„	„	„	„	„	„	„	„
35	„ Fossano-Mondovì	„	„	„	„	„	„	„	„
36	„ Reggio Emilia-Ventoso	„	„	„	„	„	„	„	„
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavazzola - Imole	„	8,421 12	„	379 40	8,479 12	192 40	2 05	0 014
38	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	„	„	„	„	„	„
39	„ Arezzo-Fossato	„	8,961 30	351 00	426 00	9,737 10	72 40	2 05	0 015
40	„ Napoli-Nola-Baiano.	„	„	„	„	„	„	„	„
41	„ Napoli-Ugento-S. Giuseppe	„	„	„	„	„	„	„	„
42	„ Montepioni-Porto Vesme.	„	„	„	„	„	„	„	„
43	„ Palermo-Cortina	„	386 25	„	44 00	410 25	6 12	0 14	0 003
Totali e medio . . .		„	17,418 17	359 00	819 40	18,626 47	23 54	0 19	0 010
IV. - Ferrovie a trazione di trazione speciale.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	„	„	„	„	„	„	„	„
45	Ferrovie funicolari (***)	Napoli (S. Pansquale a Chiaia)- Vomero	„	„	„	„	„	„	„
		Napoli (Montesanto)-Vomero	„	„	„	„	„	„	„
Totali e medio . . .		„	„	„	„	„	„	„	„
Totali e medio generali		6,844 06	4,778,621 20	31,221 31	306,878 10	11,483,743 19	906 60	4 27	0 100

l'esercizio

1704	1705	1706	1707	1708	1709	1710	1711	1712	1713	1714	1715	I
1919 + 1927	1936	1947	1956	da 1961 a 1965 = 1962	1966 19	1967 1.12	1968 455	1969 + 1970 = 1.99 + 1.98	1971 19	1972 2.35	1973 465	
TITOLO DELL'ENTRATA												Numero d'ordine
PICCOLA VELOCITÀ								PRODOTTI NEL TRAFFICO				
prodotti												
per macchine, motori, ecc.	per navali o aeromobili	per diritti di uso	diversi	totali	per chiavi, bolli, ecc.	per carte	per chiavi, bolli, ecc.	totali	per chiavi, bolli, ecc.	per carte	per chiavi, bolli, ecc.	
L. 24								L. 24				
65,053.30	.	16,287.00	2,156.00	83,496.30	1,216.32	15.32	0.27	527,746.03	7,817.41	90.17	2.332	26
												27
13,523.10	.	.	1.38.50	13,524.58	2,220.10	92.30		11,783.71	2,402.12	100.00		28
.	.	.	.	.	.	.	.	3,781.34	1,890.22	100.00	16.731	29
0.207.25	.	.	506.14	0,207.25	4,901.00	46.32	1.00	20,935.13	10,447.53	99.70	2.112	30
3,216,261.30	50,492.00	814,548.10	1,20,407.50	3,697,729.47	2,267.15	31.31	0.733	10,853,348.30	6,054.41	90.47	2.148	
195,443.30	3,492.41	18,095.10	12,126.00	229,177.37	613.72	42.77	0.230	535,504.34	1,515.97	90.29	0.239	31
												32
70,127.35	.	.	9,622.34	79,749.69	2,367.43	69.31	1.204	128,460.08	5,555.22	100.00	1.741	33
4,740.10	.	.	.	4,740.10	415.00	3.33	0.041	112,332.14	11,541.01	98.30	1.000	34
4,414.15	.	.	816.10	5,230.25	219.37	9.40	0.009	51,845.00	3,285.14	98.30	0.002	35
0,300.44	.	.	44.00	0,300.44	914.15	34.30	0.207	27,187.02	2,748.70	97.80	0.006	36
80,200.15	.	23,440.00	1,723.15	105,363.30	1,068.40	29.37	0.491	322,525.10	4,675.74	96.40	1.076	37
12,000.00	44.00	.	.	12,044.00	440.51	17.10	0.176	73,623.34	2,431.00	98.77	1.000	38
160,515.00	.	27,301.00	6,014.00	193,830.00	1,512.00	51.70	0.729	370,074.00	2,761.35	96.14	1.201	39
45,745.70	2,678.01	.	622.10	48,045.81	1,317.00	13.50	0.234	412,776.30	11,388.00	99.64	2.194	40
30.75	671.70	10.00	113.70	31.52	43.00	0.01	0.012	88,210.00	4,542.41	99.91	1.343	41
87,113.00	.	.	.	87,373.00	4,208.00	93.31	2.000	93,425.31	4,671.77	99.07	2.019	42
87,423.81	.	.	531.00	87,954.81	1,312.70	71.37	0.711	291,132.30	4,705.70	98.41	2.079	43
765,551.35	7,240.00	68,753.77	3,645.00	845,190.12	1,000.00	34.00	0.404	2,504,158.12	3,212.23	98.75	1.420	
548.00	.	.	.	548.00	182.00	1.00	0.004	39,798.11	13,266.04	92.04	4.699	44
												45
548.00	.	.	.	548.00	182.00	1.00	0.004	39,798.11	13,266.04	92.04	4.699	
104,560,584.00	58,381.87	7,057,985.00	2,400,712.45	114,999,263.32	8,679.10	16.39	1.000	246,166,745.32	15,651.01	99.20	4.000	

I Numero d'ordine	2 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1716	1717	1718	1719	1720	1721	1722	1723
							dal 1716 al 1720	1721 al 1722	1722 al 1723
							17	18	19
		TITOLO							
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO							
		per pagamenti di deposito	per tagli di conto di deposito	per concessioni di conto di deposito	per telegrafici prestiti	diversi	Totale	per conto di deposito	per conto di deposito
		L. 1716							
	I - Ferrovie								
1	Ferrovia Merano-Torino	184,820 30	137,361 31	104,355 82	130,744 00	302,635 30	955,283 00	1 20 18	1 8
2	« del Adriatico »	187,247 22	11,409 00	97,455 14	90,744 10	20,114 00	587,892 50	112 30	0
3	« di Sicilia »	18,973 30	11,055 00	1,033 00	7,000 00	7,727 35	46,600 45	52 3	0 0
	Totale I - Ferrovie	391,040 82	260,125 31	202,843 96	318,488 10	330,476 65	1,890,875 50	164 4	1 8
	II - Ferrovie gestite a titolo di concessione								
4	Ferrovia principale delle ferrovie sarda	-	-	-	-	20,820 37	81,820 37	202 47	4 70
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	147 00	1,200 00	-	6,900 00	14,750 31	23,897 31	117 33	3 35
6	« Torino-Lanzo »	1921 00	1,400 30	1904 00	7,000 00	14,400 00	3,174 00	1,000 00	5 00
7	« Sesto San Giovanni-Casale Monferrato »	270 30	1,317 30	700 00	700 00	4,020 00	1,432 30	30 00	3 10
8	« Sesto San Giovanni-Milano »	1,028 30	1,200 00	1,500 00	870 00	12,400 30	17,100 00	570 30	2 00
9	« Bergamo-Basiglio »	180 00	120 00	-	-	-	300 00	30 00	2 00
10	« Lodi-Lava d'Adda »	100 00	80 00	-	-	10 00	300 00	37 30	1 00
11	« Novara-Seregno »	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ferrovia nord Anapo	1,400 00	1,784 30	441 00	8,311 00	11,744 30	30,500 71	180 00	1 30
13	« del Tirino »	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ferrovia Bergamo-Milano e della Seta	-	-	-	1,471 1	13,007 35	14,478 36	1,878 36	16 1
15	« Verona-Mantova »	1,143 00	-	-	-	1,000 00	1,403 00	38 00	1 00
16	Ferrovia Venezia-Treviso e Padova-Bassano	450 00	2,647 30	-	1,876 10	22,022 40	27,018 30	195 70	2 30
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	-	-	-	-	-	-	-	-
18	« Padova-Campobasso-Monte di Caluso »	-	-	-	-	-	-	-	-
19	« Casale Monferrato-Portogruaro »	-	-	-	-	-	-	-	-
20	« Parma-Guastalla-Suzzara »	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Ferrovia Bologna-Porto Cervo e Bagnoli-Massafiorina	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Vercelli-Stia	-	-	-	-	-	-	-	-
23	« Suzzara-Ferrara »	1,000 00	14,000 00	-	684 32	28,336 35	44,008 07	551 47	16 00
24	Ferrovia Genova-Rapallo-Castellazzo-Veggie e Orto di Carlo	436 31	514 00	-	122 30	6,078 30	7,154 31	132 50	5 30
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,614 30	302 00	265 00	11 00	66 49	2,292 00	327 51	4 00

l'esercizio.

1724	1725	1726	1727	1728	1729	1730	1731	1732	1733	1734	1735	1
1724 806	1725 + 1726	1726 10	1727 155	1728 413		1729 39	1730 455	1732 + 1733	1733 19	1734 455	1735 413	
DELL' ENTRATA								ENTRATE COMPLESSIVE				Numero d'ordine
per chilo- metro percorso da treni	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO				INTERESSI A RIMBORSO DI SPESE			totali	per chilometro in esercizio	per ogni chi- lometro percorso dal treno	per veicolo chi- lometro	
	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chi- lometro percorso dal treno	per veicolo chi- lometro	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chi- lometro percorso dal treno					
0 038	118,963,744 05	24,679 06	4 400	0 200	4,074,262 27	849 31	0 151	122,438,007 03	25,529 10	4 430	0 200	1
0 044	107,146,442 42	20,494 75	4 407	0 370	4,645,111 20	828 56	0 101	111,291,953 91	21,303 31	4 508	0 300	2
0 016	8,780,000 00	11,549 40	3 441	0 331	169,457 35	222 00	0 007	8,959,551 15	11,772 06	3 505	0 345	3
0 050	244,209,283 27	21 34 06	4 300	0 700	6,280,231 41	824 29	0 161	241,169,514 48	22,548 71	4 800	0 200	
0 10	1,748,204 31	4,222 06	2 700	0 304	"	"	"	1,748,204 31	4,222 06	2 700	0 304	4
0 040	1,684,218 80	8,681 54	3 370	0 347	"	"	"	1,684,218 80	8,681 54	3 370	0 347	5
0 137	534,227 10	17 213 0	2 341	0 340	"	"	"	534,227 10	17,238 13	2 347	0 345	6
0 105	333,642 50	11,504 01	3 327	0 471	9,100 00	310 35	0 000	332,642 50	11,815 24	3,417	0 407	7
0 108	620,708 06	21,683 30	4 004	0 476	"	"	"	620,708 06	21,673 30	4 004	0 475	8
0 000	11,280 05	1,586 74	0 456	0 102	"	"	"	14,280 00	1,586 74	0 456	0 102	9
0 018	20,426 05	3,678 24	1 727	0 207	"	"	"	20,426 00	3,678 24	1 727	0 207	10
												11
0 088	2,583,171 78	12,112 56	2 002	0 300	"	"	"	2,583,171 78	12,112 56	2 002	0 300	12
												13
0 205	337,906 05	11,648 48	2 227	0 371	"	"	"	337,906 05	11,648 48	2 227	0 371	14
0 010	127,345 18	3,745 45	1 010	0 277	"	"	"	127,345 18	3,745 45	1 010	0 277	15
0 005	1,083,929 01	7,709 44	2 500	0 000	"	"	"	1,083,929 01	7,709 44	2 500	0 000	16
"	85,735 75	6,123 06	1 004	0 341	"	"	"	85,735 75	6,123 06	1 004	0 341	17
"	134,629 05	2,926 37	1 234	0 172	"	"	"	134,629 05	2,926 37	1 234	0 172	18
"	244,470 74	2,134 24	1 201	0 308	"	"	"	244,470 74	2,134 24	1 201	0 308	19
"	141,024 50	3,279 54	1 002	0 134	"	"	"	141,024 50	3,279 54	1 002	0 134	20
"	220,809 73	3,031 06	1 100	0 100	"	"	"	220,809 73	3,031 06	1 100	0 100	21
"	150,742 50	2,425 27	1 002	0 171	"	"	"	150,742 50	2,425 27	1 002	0 171	22
0 203	276,461 04	3,413 11	1 240	0 220	"	"	"	276,461 04	3,413 11	1 240	0 220	23
0 007	126,120 23	2,020 25	1 001	0 200	"	"	"	126,120 23	2,020 25	1 001	0 200	24
0 114	57,208 92	3,872 20	2 001	0 548	"	"	"	57,208 92	3,872 20	2 001	0 548	25

1	3	1716	1717	1718	1719	1720	1721	1722	1723	
							da 1716 a 1720	1721 19	1722 19	1723 19
		TITOLO								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PROGETTI FUORI TRAFFICO							per chilometro in esercizio	per cubito
		per pagi, loc. locali e addiz. di terreni ed aree di di posto	per tagli di aspi ed altri canoni diversi e pedaggi	per costruzione di canali, liberie, ecc.	per telegrafanti privati	Altre	Totale			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	303 00	160 00	81 00	145 00	.	689 00	9 00	0 12	
27	" Napoli-Caserta-Torre Greca (1909)	.	.	.	.	.	.	.	.
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	.	.	.	.	.	.	.	.
29	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	.	.	.	.	.	.	.	.
30	" Cerignole (stazione)-Cerignole altre	.	45 00	.	.	.	45 00	22 00	0 22	
	Totale e medie	24,376 52	24,787 75	6,447 00	24,425 00	251,212 12	339,068 0	207 80	2 05	
	III - Ferrovie dirette a trazione elettrica									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	.	.	.	.	3,810 00	3,810 00	10 10	0 72
32	Ferrovie le Lago di Lugano - Ponte Trem-Lugano (1909)	...	...	...	...	...	...	.	.
33	Ferrovia Trossello-Schio-Arziro . . .	...	...	...	...	...	...	.	.
34	" Torino-Rivoli	16 00	230 00	10 00	.	1,285 00	2,161 00	180 71	1 00	
35	" Fossano-Mondovì . . . . .	.	.	.	900 00	.	900 00	37 50	1 01
36	" Reggio Emilia-Ventoso	10 00	100 00	.	.	460 00	670 00	58 00	2 01	
37	Ferrovie Sassano Maritima e Cavetto- Fiume	350 00	9,163 17	160 00	7 00	1,024 12	11,754 29	170 30	3 62	
38	Ferrovia Modena-Vignola	462 00	75 00	.	248 00	108 00	916 00	35 00	1 25	
39	" Arezzo-Fossato	610 00	1,836 31	.	465 00	12,571 10	16,482 25	123 01	4 20	
40	" Napoli-Nola-Batano . . . . .	.	.	760 00	784 00	.	1,544 00	40 00	0 00
41	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe . .	.	.	.	.	75 00	75 00	3 00	0 00
42	" Montepetri-Porto Vesme . . . .	.	.	.	121 00	.	121 00	6 00	0 12
43	" Palermo-Carleone	.	.	.	220 00	4,534 00	4,754 00	71 00	1 00	
	Totale e medie	1,451 05	12,235 07	990 00	3,102 00	24,989 00	44,109 04	51 00	1 00	
	IV - Ferrovie a sistema di trazione speciale									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superpa . .	.	.	.	.	3,069 00	3,069 00	1,023 00	7 10
45	Ferrovie funicolari (1909) Napoli (S. Pasquale-Chiara)- Vomero . . . . .	...	...	...	...	...	...	.	.
	Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	.	.
	Totale e medie . . . . .	.	.	.	.	3,069 00	3,069 00	1,023 00	7 10
	Totale e medie generali	416,658 15	334,452 11	209,521 52	266,704 15	749,746 47	1,975,081 16	149 45	6 00	

l'esercizio.

1724	1725	1726	1727	1728	1729	1730	1731	1732	1733	1734	1735	I
1724 456	1725 + 1726	1725 1726 1727	1725 1726 1727	1725 1726 1727	1729 1730 1731	1729 1730 1731	1729 1730 1731	1729 + 1730	1733 1734 1735	1733 1734 1735	1733 1734 1735	
DELL' ENTRATA								ENTRATE COMPLESSIVE				Numero d'ordine
per chilo- metro percorso dal travi	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO				INTROITI E RIMBORSO DI SPESE			totali	per chilometro in esercizio	per ogni chi- lometro percorso dal travi	per veicolo chi- lometro	
	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chi- lometro percorso dal travi	per veicolo chi- lometro	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chi- lometro percorso dal travi					
0 003	528,450 70	7,837 40	2 385	0 380	1 525 19	27 21	0 000	530,281 49	7 914 63	2 385	0 380	26
"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	14,792 18	2,465 02	"	"	"	"	"	14,792 18	2,465 02	"	"	28
"	3,781 24	1,890 42	10 731	1 150	"	"	"	3,781 24	1,890 42	10 731	1 150	29
0 006	20,980 15	10,490 08	2 318	0 300	"	"	"	20,980 15	10,490 08	2 318	0 300	30
0 007	11,197,41 00	6,891 20	2 215	0 300	10,525 19	6 01	0 000	11,203,237 18	6,891 24	2 215	0 300	
0 008	539,615 91	1,515 11	0 005	0 00	"	"	"	539,615 91	1,515 11	0 005	0 00	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	198,480 01	5,585 19	1 741	0 000	"	"	"	198,480 01	5,585 19	1 741	0 000	33
0 009	144,404 00	12,011 27	1 000	0 301	20,619 21	2,251 40	0 000	175,114 00	14,502 00	2 301	0 000	34
0 010	55,746 10	2,322 16	0 000	0 100	"	"	"	55,746 10	2,322 16	0 000	0 100	35
0 011	22,067 65	2,806 10	0 000	0 100	"	"	"	22,067 65	2,806 10	0 000	0 100	36
0 012	334,380 41	4,246 10	1 100	0 100	"	"	"	334,380 41	4,246 10	1 100	0 100	37
0 013	74,538 00	2,806 00	1 000	0 100	"	"	"	74,538 00	2,806 00	1 000	0 100	38
0 014	286,567 00	2,804 10	1 000	0 000	"	"	"	286,567 00	2,804 10	1 000	0 000	39
0 015	434,150 42	11,429 40	2 301	0 000	"	"	"	434,150 42	11,429 40	2 301	0 000	40
0 016	88,585 45	4,646 00	1 344	0 300	"	"	"	88,585 45	4,646 00	1 344	0 300	41
0 017	93,568 54	4,677 00	2 000	0 000	"	"	"	93,568 54	4,677 00	2 000	0 000	42
0 018	299,243 00	4,466 20	2 417	0 000	"	"	"	299,243 00	4,466 20	2 417	0 000	43
0 019	2,607,267 50	3,267 05	1 440	0 000	20,619 21	34 31	0 017	2,637,887 43	3,266 24	1 440	0 000	
0 020	42,867 21	14,289 10	4 250	2 000	"	"	"	42,867 21	14,289 10	4 250	2 000	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
0 021	42,867 21	14,289 10	4 250	2 000	"	"	"	42,867 21	14,289 10	4 250	2 000	
0 022	248,141,830 00	18,771 44	4 122	0 000	8,930,677 11	675 10	0 140	257,072,507 20	19,470 14	4 270	0 000	

Annotazioni al prospetto n. 24.

- (*) [ferr. n. 1] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio mediterraneo della ferrovia Pisa-Livorno.
 → Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Lanuzzo.
 → Esclude il prodotto relativo all'esercizio della tratta Modena-Confini francese.
- (**) [ferr. n. 2] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio adriatico della ferrovia Pisa-Livorno.
 → Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.
- (1) Le esazioni applicatorie per cambio di classe sono comprese nella colonna 1688.
- (***) ferr. 27 32 45) La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica relativa all'anno 1891.
- 1) Differenza del prodotto che si ricava dalle liquidazioni (pr. 26 A col. 1747 e pr. 26 C col. 1750), perché comprende il prodotto (lire 2.931.35) del tratto Sanpiero-Modica esercitato (dal 23 dicembre 1891) dalla società a tutto suo rischio e spese.
- 2) Comprende anche i dati delle colonne da 1710 a 1719.

PROSPETTO N. 25

Anno 1891

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie italiane
in esercizio nell'anno 1891

1	2	3	1736			1737		1738		1739		1740			
			LUNGHEZZA			PRODOTTO chilometrico lordo		SOVVENZIONE ANNUA							
			di impero	reali in concessione al di dicembre 1894	concessione al di dicembre 1894	pagante	ottenuto	per chilometro (1736-1739)				totale			
INDICAZIONE DELLE FERROVIE															
1. Ferrovie dello Stato e delle provincie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia.															
a) imprese nelle quali i principali del Mediterraneo e dell'Adriatico															
b) ferrovie a proprietà dello Stato															
1	102	Dossobuono - S. Maria	42 315	42 311	61 200 00	.	.	10 1,000 00				4 1,410 00			
2	103	Legnago-Rovigo	46 271	47 000	70 731 00	.	.	10 1,000 00				70 731 00			
		S. Maria - Adria	24 100	24 100		.	.								
Totale e medie (dal 1. al 3.) . . .			113 686	114 411	114 400 00	.	.	1,000 00				114 400 00			
b) ferrovie concesse all'industria privata ed espletate in forza di speciali concessioni															
1) ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali															
3	57	Voghera-Pavia	22 210	22 100		.	.								
		Pavia-Lasapud-Verona	40 200	41 200	1 200 00	.	.	11 200 00				1 200 00			
4	115	Pavia-Brescia	20 610	20 200		.	.								
		Codogno-Cremona	27 870	28 000		.	.								
		Olmeneta-Brescia . . . . .				.	.			
5	50	Torre Annunziata centrale Castellammare di Stabia	5 170	5 100	6 500 00	.	.	20 500 00				115 200 00			
6	58	Napoli-Eboli	70 200	70 000	79 000 00	.	.	20 500 00				1 020 700 00			
		Bologna-Ancona	203 100	203 000		.	.								
		Diramazione al porto di Ancona			6 100 00	.	.	20 500 00				17 347 410 00			
7	117	Ancona-Foggia-Brindisi	225 511	225 511		.	.								
		Brindisi-Ostia	80 100	80 100		.	.								
		Diramazione al porto di Brindisi	1 300	1 300	1 000 00	.	.	20 500 00				33 000 00			
8	118	Castelbolognese-Ravenna	40 200	41 000	41 000 00	.	.	20 500 00				856 800 00			
		Pescara-Salerno (stazione nuova)	64 200	66 200	125 000 00	.	.	20 500 00				2 572 200 00			
9	119	Solinone (stazione nuova) Aquila	68 770	69 000		.	.								
		Aquila-Teramo	102 210	103 200	103 000 00	.	.	20 500 00				2 113 350 00			
10	121	Campobasso-Benevento	83 200	84 200	84 200 00	.	.	20 500 00				1 730 100 00			
11	122	Foggia-Napoli	191 200	197 700	196 500 00	.	.	20 500 00				4 009 800 00			
12	124	Bari-Taranto (stazione nuova)	109 000	114 300	114 300 00	.	.	20 500 00				2 340 000 00			
13	120	Teramo-Campobasso	83 200	87 100	87 500 00	.	.	18 500 00				1 020 000 00			
14	123	Cervaro-Candela	29 500	29 000	30 000 00	.	.					74 000 00			
Totale e medie (dal 1. al 14.) . . .			1,825 400	1,848 400	1,872 500 00	.	.	19 431 10				100,989,875 00			

1	2	3	15	16	1735	1737	1738	1739	1740
N.º			LUNGHEZZA			PRODOTTO chilometrico lordo		SOVVENZIONE ANNUA	
d'ordine	da riferimento al prospetto n.º 1 e 2	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in chilometri	in chilometri al decimale 1/10	con arrotondamento al decimale 1/10	effettivo	garantito	per chilometro 1740-1736	totale
			in chilometri			in lire		in lire	
13	127	A) ferrovie concesse ad altre società Carrara-Magliocco	60,55	60,55	60,55	18,274	21,302	1	2
		Totale e medie delle A e B	1,825,451	1,825,451	1,825,451			19,431	85,089,848
		Totale e medie delle concessioni completate in 1935	1,928,111	1,928,111	1,928,111			18,728	36,161,244
14	154	B, comprese nelle reti secondarie a) dell'Adriatico Rochetta Santa Venera-Gola del Colle (tram Lecce-Santa Maria Capua Vetere)	22,251	22,251	22,251			(1) 18,061	(2) 130,111
		b) della Sicilia	29,471	29,471	29,471			(1) 21,337	(2) 19,858
17	163	c) della Toscana (tram) S. Maria Lucina-Frosinone	35,500	35,500	35,500			(1) 16,514	(2) 451,117
17	164	d) della Sardegna Sestu-Sestu-Ledda	20,127	20,127	20,127			(1) 20,127	(2) 117
		Totale e medie delle concessioni completate nelle reti secondarie	97,349	97,349	97,349			(1) 15,000	(2) 117
		Totale e medie del I gruppo	2,025,451	2,025,451	2,025,451			(1) 18,312	(2) 265,081
		II. — ferrovie concesse a norme speciali.							
		Stato delle ferrovie concesse:							
		Stato principali:							
18	164	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci al molo di Terranova	30,401	30,401	30,401	14,900	4,074	16,202	
		Interruzione al molo del Golfo degli Aranci al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	1,000	1,000	1,000				6,729,402
19	165	Andania-Porto Torres	66,100	66,100	66,100	14,900	4,074	16,202	
20	166	Decimomannu-Iglesias	37,000	37,000	37,000	14,900	4,074	16,202	
		Totale e medie del II gruppo	413,501	413,501	413,501	14,900	4,074	16,202	6,729,402
21	167	Palermo-Marsala-Trapani (tram)	180,416	180,416	180,416		8,669	(1) 14,800	1,780,000
22	1	Ciré-Lanzo	10,000	10,000	10,000			(1) 1,000	10,000
23	171	Castello-Castellamonte	7,000	7,000	7,000			(1) 1,000	7,000
24	173	Frugarolo-Basaluzzo	9,000	9,000	9,000		1,580	(1) 1,000	8,000
25	175	Novara-Seregno (tram)	13,000	13,000	13,000			(1) 1,000	13,000
26	177	Mantova-Verona-Est (tram)	30,000	30,000	30,000			(1) 1,000	30,000
27	178	San Pietro Martire-Campagna (tram)	2,000	2,000	2,000			(1) 1,000	2,000

1	2	3	15	16	1735	1737	1738	1739	1740
d'ordine	Numero di riferimento al Prospetto n. 1, 2 e 3	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA			PRODOTTO chilometrico lordo		SOVVENZIONE ANNUA	
			45 Impiegato	Prela in servizio al 31 dicembre 1901		per garellio	per chilometro (1739-1735)	totale	
				Chilometri					Lire
28	182	Verona (P. S. G.)-Caprino	34 107	34 100	34 300.00	+	(10) 3,745.45	(10) 1,000.00	34,384.00
29	186	Comignone-Vittorio	11 000	13 300	13 700.00	+	(11) 6,123.00	(11) 1,000.00	13,740.00
30	187	Padova-Campomampiero-Montebelluna (non com- prensivo Montebelluna).	27 000	27 000	27 100.00	+	+	(12) 1,000.00	27 100.00
31	188	Civiale-Fiume	13 000	13 550	13 071.00	+	+	(13) 1,000.00	14,871.00
32	189	Roma-Nepes (non comp. Roma-Castell. Albano)	24 000	24 000	24 012.10	+	+	(14) 1,000.00	24,012.10
33	190	Abruzzo-Caserta-Abruzzo-Veduggio	37 500	37 500	37 612.30	+	+	(15) 1,000.00	37,612.30
34	200	Napoli-M. S. Angelo-Fiume Fusaro Torre Annunziata (comprensivo stazione)-Cervignone (alla)	19 000	19 000	19 701.00	+	(16) 1,000.00	(16) 1,000.00	19,701.00
35	201	Verona (P. S. G.)-Caprino	6 000	6 000	6 000.00	+	(17) 1,000.00	(17) 1,000.00	8,000.00
Totale e medie del II gruppo			261 107	273 450	261 200.00	+	+	(18) 10,000.00	8,767,000.00
III. — Ferrovie di terza e quarta classe. (Ferrovie secondarie della Sardegna). (Linee del 1° periodo).									
36	204	Monte-Tempio	30 000	30 000	30 000.00	+	+	+	30,000.00
37	207	Marmon-Nurro	62 112	62 200	(21) 62 112.00	+	+	+	62,112.00
38	208	Marmon-Nurro	47 000	47 000	47 000.00	+	+	+	47,000.00
39	210	Cagliari-Isili	81 100	81 100	(22) 81 100.00	+	(19) 1,000.00	(19) 1,000.00	81,100.00
(Linee del 2° periodo).									
40	205	Sassari-Aghero	34 000	34 000	34 000.00	+	+	+	34,000.00
41	206	Chilivani-Ozieri	9 000	9 000	9 000.00	+	+	+	9,000.00
42	209	Isili-Sorgero	83 000	83 000	83 000.00	+	+	+	83,000.00
Totale e medie del III gruppo			256 100	256 000	256 000.00	+	(20) 1,000.00	(20) 1,000.00	256,000.00
43	212	Torremaggiore-Salerno-Aversa	23 000	23 000	23 000.00	+	(21) 1,000.00	(21) 1,000.00	23,000.00
44	216	Modena-Vignola	25 000	25 000	25 000.00	+	(22) 1,000.00	(22) 1,000.00	25,000.00
45	221	Napoli P. M. - Pascone - Ottaviano-San Giuseppe	21 000	21 000	(23) 21 000.00	+	(23) 1,000.00	(23) 1,000.00	21,000.00
Totale e medie del III gruppo			49 000	49 000	49 000.00	+	+	+	49,000.00
Totale e medie generali (40 e 41 a. d. g.)			3,325 100	3,300 000	3,295 000.00	+	+	(24) 15,150.00	48,001,000.00
Tunis-Guelma *			17 000	17 000	17 000.00	+	+	+	17,000.00
46	—	Tunis-Mardo	6 000	6 000	6 000.00	+	15,067.10	+	(25) 15,067.10
		Gafetta-Mardo	8 000	8 000	8 000.00	+	+	+	8,000.00
		Aonina-Mardo	7 000	7 000	7 000.00	+	+	+	7,000.00
Totale e medie generali (40 e 41 a. d. g.)			3,364 500	3,399 000	3,394 000.00	+	+	(26) 15,000.00	48,057,000.00

Anno 1891.

Ripartizione dei prodotti e corrispettivi di esercizio.

PROSPETTO A. — Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

Id. B. — Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

Id. C. — Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quota assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

Id. D. — Prodotti d'esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano e corrispettivi per le spese d'esercizio dovute dallo Stato, proprietario delle ferrovie, alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.

Prospetto N 26-A.

Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

(Contratti d'esercizio approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048 per la rete del Mediterraneo art. 22, 23 e 24, per quella dell'Adriatico art. 25, 26 e 27 e per quella della Sicilia art. 19, 20 e 21).

1	3	18	19	1747	1748	1749	1750	1751	1752	1753		
				1749-1751 + 1752 = 1753		1753						
				LUNGHEZZA		QUOTE DEL PRODOTTO LORDO ASSEGNATE						
				PRODOTTO LORDO		alla società esercente come corrispettivo per		ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali		allo stato (*)		
INDICAZIONE DELLE RETI	totale	per chilometro	totale	per chilometro	la spesa d'amministrazione totale	l'uso del materiale mobile e di esercizio acquistato	per chilometro di strada	per chilometro di strada	per chilometro di strada	per chilometro di strada		
	Chilometri	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira		
	Chilometri	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira		
1	Reti principali del Mediterraneo:											
	1. ali prodotto iniziale											
	2. ali prodotto oltre iniziale											
	per %											
2	Reti principali dell'Adriatico:											
	totale e medio											
	per %											
	3	Reti principali della Sicilia										
totale e medio												
per %												
TOTALI E MEDIE GENERALI												

(*) Nelle quote spettanti allo stato sono incluse le compartecipazioni dovute ai concessionari delle ferrovie delle quali lo stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico (vedi prospetto n. 25-B, col. 1754).

(1) La liquidazione di queste quote è stata fatta in rapporto al prodotto lordo totale (col. 1747), ritenuto il prodotto oltre iniziale secondo l'accertamento contabile fattosi, per l'esercizio finanziario 1890-91, in Lire 564.671 ..

PROSPETTO N. 26-B

Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

(I contratti approvati con legge 27 aprile 1865, n. 3045 (art. 13 per la rete del Mediterraneo e 16 per quella dell'Adriatico).)

1	2	3	18	19	1754	1755	1756	1757
N° ORDINE di esercizio dal 1° gennaio al 31 dicembre 1891		INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		754 19		Quota assegnata ai concessionari L. lire	ANNOTAZIONI
			reale in esercizio al 31 dicembre 1891 Chilometri	media completata sull a. m. s. m. 1891	PRODOTTO			
					totale	per chilometro di strada		
I.								
Ferrovie comprese nella rete principale del Mediterraneo.								
<i>a) Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario</i>								
1	53	Alessandria-Piacenza	96 335	96 335	8,121,715 00	84,470 30	1,480,000 00	
2	54	Tortona-Novì	18 000	18 000				
3	55	Milano (Porta Sempione)-Vigevano . .	34 375	34 375	1,134,607 72	33,011 32	461,340 25	
Totali e medie (del n. 1 al n. 3) . . .			149 210	149 210	7,156,323 72	47,972 62	1,941,340 25	
<i>b) Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni</i>								
4	56	Torino-Biverato	37 344	37 344	820,208 00	10,140 00	180,000 00	
5	57	Pinerolo-Torre Pellice	17 200	17 200				
6	58	Casale Monferrato	32 400	32 400	700,100 00	11,400 00	200,000 00	
7	59	Mortara-Vigevano	12 000	12 000	312,000 00	21,000 00	100,000 00	
8	60	Alessandria-Asti	31 000	31 000	600,000 00	17,200 00	100,000 00	
9	61	Torino-Alessandria	43 000	43 000	800,000 00	18,600 00	100,000 00	
10	62	Pontoglio-Fiumicino	10 200	10 200	200,000 00	19,600 00	100,000 00	
Totali e medie (del n. 4 al n. 10) . . .			187 000	187 000	2,432,308 00	12,420 00	1,180,000 00	
Totali e medie (del n. 1 al n. 10) . . .			336 210	336 210	9,588,631 72	59,392 62	3,121,340 25	
II.								
Ferrovie comprese nella rete principale dell'Adriatico.								
<i>a) Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni</i>								
11	125	Monza-Casale	30 335	30 335	650,000 00	21,400 00	100,000 00	
12	126	Palazzo-Palazzo	9 000	9 000	92,700 00	10,300 00	24,000 00	
13	127	Cremone-Mantova	62 000	62 000	1,000,000 00	16,100 00	774,000 00	
14	128	S. Antonio (Mantova)-Modena	64 000	64 000	1,000,000 00	16,500 00	834,700 00	
Totali e medie (del n. 1 al n. 14) . . .			166 210	166 210	2,742,700 00	16,100 00	1,638,700 00	
Totali e medie generali . . .			502 420	502 420	12,331,331 72	75,492 62	4,760,040 25	

Il debito della società concessionaria per esercizio dei servizi civili sul prodotto dell'esercizio

Prospecto N. 26-C.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	3	18	19	1758	1759	1760	1761	1762	1763	1764	1765
Numero di riferimento ai pro- spetti ai 1, 2 e 3	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA			1758 1759		1760	1761 1762		1763	1764 1765	
		reale in chilometri di cui: per strada	media reale totale in chilometri 1758		Totale per chilometro reale strada	per chilometro reale strada	Quota del prodotto lo due assegnata a fondi di riserva a cui la cassa per gli ammortamenti per anno di 100 per cento	Differenza fra il prodotto lordo ed il corrispettivo per le spese d'esercizio	in più	in meno		
			reale	virtuale								
Rete secondaria del Mediterraneo												
Ferrovia complementari costruite per cura dello Stato.												
a) Linee di 1ª categoria.												
1	66	Parma-Spezia (tratto Parma-Livorno)										
2	67	Belluno-Castelfranco (tratto Udine-Castelfranco)	17 217	17 217	17 217	17 217	17 217	17 217	17 217	17 217	17 217	17 217
3	68	Reggio di Calabria-Castrolibero (tratto Reggio di Calabria-Castrolibero)	46 022	46 022	46 022	46 022	46 022	46 022	46 022	46 022	46 022	46 022
Totale a media (anni 1758-1765)			63 239	63 239	63 239	63 239	63 239	63 239	63 239	63 239	63 239	63 239
b) Linee di 2ª categoria.												
4	69	Genova-Domusnovas	13 202	13 202	13 202	13 202	13 202	13 202	13 202	13 202	13 202	13 202
5	70	Isernia-Anagni	14 125	14 125	14 125	14 125	14 125	14 125	14 125	14 125	14 125	14 125
6	71	Fiume Veneto (tratto Fiume Veneto-Venezia)	31 208	31 208	31 208	31 208	31 208	31 208	31 208	31 208	31 208	31 208
7	72	Rovigo-Asolo (tratto Venezia-Asolo)	20 210	20 210	20 210	20 210	20 210	20 210	20 210	20 210	20 210	20 210
8	73	Avellino-Frosinone (tratto Benevento-Frosinone)	20 210	20 210	20 210	20 210	20 210	20 210	20 210	20 210	20 210	20 210
9	74	Taranto-Mottola (tratto Brindisi-Mottola)	69 142	69 142	69 142	69 142	69 142	69 142	69 142	69 142	69 142	69 142
Totale a media (anni 1758-1765)			202 202	202 202	202 202	202 202	202 202	202 202	202 202	202 202	202 202	202 202
c) Linee di 3ª categoria.												
10	75	Genova-Livorno	31 208	31 208	31 208	31 208	31 208	31 208	31 208	31 208	31 208	31 208
11	76	Novara-Vercelli (tratto Novara-Vercelli)	21 208	21 208	21 208	21 208	21 208	21 208	21 208	21 208	21 208	21 208
12	77	Chivasso-Casale (tratto Casale-Casale)	41 208	41 208	41 208	41 208	41 208	41 208	41 208	41 208	41 208	41 208
13	78	Alassio-Moretta-Cavallermaggiore	31 116	31 116	31 116	31 116	31 116	31 116	31 116	31 116	31 116	31 116
14	79	Cuneo-Mondovì	26 210	26 210	26 210	26 210	26 210	26 210	26 210	26 210	26 210	26 210
15	80	Ceva-Ormea (tratto Ceva-Ormea)	21 210	21 210	21 210	21 210	21 210	21 210	21 210	21 210	21 210	21 210
16	81	Vareggio-Lucca	22 000	22 000	22 000	22 000	22 000	22 000	22 000	22 000	22 000	22 000

PROSPETTO N. 26-C

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	3	18	19	1758	1759	1760	1761	1762	1763	1764	1765	
d'ordine	NUMERO di riferimento al pre- spetto n. 26-B	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA			PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI		QUOTA		DIFFERENZA	
			semplice in esercizio al 31 dicembre 1993	quella esercitata nell'anno 1993		totale	per litro di strada	totale	per litro di strada	della quota assegnata al fondo di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali per litro di strada	della quota assegnata al fondo di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali per litro di strada	fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per la quota di riserva	in più in meno
				semplice in esercizio al 31 dicembre 1993	quella esercitata nell'anno 1993								
c) Linee di 3ª categoria.													
30	138	Lecco-Ala le Carnerlate (2)	36 780	36 780	72 22 00	314.481 00	6 700 00	331.417 00	6 382 00	35.448 00	35.448 00	0 000 00	
31	137	Seregno-Monte-D'Ala S. Pietro	31 800	31 800	63 22 00	257.281 00	7 128 00	218.400 00	6 861 00	25.728 00	25.728 00	0 000 00	
32	138	Formiggi-Brescia-Leno (onda Fun- dazio e Isonzo-Idro)	63 500	63 500	127 22 00	552.495 00	7 101 00	500.000 00	6 551 00	55.249 00	55.249 00	0 000 00	
33	139	Macugnaga-Lesica (1)	44 100	44 100	88 22 00	414.880 00	9 001 00	343.410 00	7 540 00	41.470 00	41.470 00	0 000 00	
34	140	Legnano-Maroni (1)	35 200	35 200	70 22 00	295.882 00	10 480 00	212.700 00	8 210 00	83.182 00	83.182 00	0 000 00	
35	141	Treviglio-Motta-Lavizzara	34 000	34 000	68 22 00	107.140 00	3 080 00	107.140 00	3 080 00	0 000 00	0 000 00	0 000 00	
36	142	Masero-Sapona-Lavizzara	30 200	30 200	60 22 00	80.882 00	11 480 00	60.000 00	10 210 00	20.882 00	20.882 00	0 000 00	
37	143	Portogruaro-Carmona-Genova (onda Portogruaro-Genova)	31 100	31 100	62 22 00	279.400 00	13 231 00	200.130 00	9 017 00	27.900 00	27.900 00	0 000 00	
38	144	Bologna-Verona (onda Bologna- Verona)	42 400	42 400	84 22 00	305.880 00	2 121 00	180.410 00	4 210 00	125.470 00	125.470 00	0 000 00	
39	145	Ferrara-Argenta-Ravenna (onda Ferrara-Argenta-Ravenna)	80 200	80 200	160 22 00	654.590 00	5 877 00	601.000 00	5 838 00	53.590 00	53.590 00	0 000 00	
40	146	Lavezzola-Lugo	24 100	24 100	48 22 00	116.921 00	1 779 00	101.180 00	3 880 00	14.741 00	14.741 00	0 000 00	
41	147	Adiglietto-Viterbo	30 000	30 000	60 22 00	72.880 00	3 080 00	57.000 00	4 880 00	15.880 00	15.880 00	0 000 00	
42	148	Foggia-Mottola	19 200	19 200	38 22 00	40.140 00	2 020 00	30.000 00	4 020 00	10.140 00	10.140 00	0 000 00	
43	149	Foggia-Manfredonia	36 000	36 000	72 22 00	35.700 00	2 970 00	31.000 00	4 000 00	4.700 00	4.700 00	0 000 00	
44	150	Canale-Lentini (onda Canale- Lentini)	10 000	10 000	20 22 00	35.700 00	2 970 00	31.000 00	4 000 00	4.700 00	4.700 00	0 000 00	
45	151	Zona-Canale (1)	41 400	41 400	82 22 00	135.010 00	3 017 00	128.000 00	4 020 00	7.010 00	7.010 00	0 000 00	
Totale e medie (da n. 30 a n. 45)			615 000	615 000	1 230 22 00	5.420.620 00	6 700 00	4.514.270 00	6 154 00	445.200 00	445.200 00	0 000 00	
d) Linee di 4ª categoria.													
46	152	Macerata-Porto Civitanova	27 100	27 100	54 22 00	161.400 00	3 061 00	135.720 00	4 532 00	16.140 00	16.140 00	0 000 00	
Totale e medie (da n. 46 a n. 46)			27 100	27 100	54 22 00	161.400 00	3 061 00	135.720 00	4 532 00	16.140 00	16.140 00	0 000 00	
2) Molate dalla rete:													
Linee di 2ª categoria.													
47	153	Cosenza-Sondrio	40 400	40 400	80 22 00	395.000 00	1 900 00	321.000 00	7 747 00	39.000 00	39.000 00	0 000 00	
Totale e medie (da n. 47 a n. 47)			40 400	40 400	80 22 00	395.000 00	1 900 00	321.000 00	7 747 00	39.000 00	39.000 00	0 000 00	
b) Contratti della società													
(legge 20 luglio 1885, n. 3524)													
48	154	Rocchetta Santa-Veneria-G. G. G. (onda Rocchetta Santa-Veneria-G. G. G.)	22 300	22 300	44 22 00	17.500 00	1 700 00	39.000 00	2 850 00	1.700 00	1.700 00	0 000 00	
Totale e medie (da n. 48 a n. 48)			22 300	22 300	44 22 00	17.500 00	1 700 00	39.000 00	2 850 00	1.700 00	1.700 00	0 000 00	
Totale e medie (da n. 30 a n. 48)			1 017 000	1 017 000	2 034 22 00	10.040.620 00	5 500 00	7 177.290 00	5 906 00	669.430 00	669.430 00	0 000 00	

Annotazioni al prospetto n. 26-C

- (*) Il corrispettivo annuo per le spese di esercizio comprese per ogni ferrovia collegata alla rete principale lire 3.000 per ogni chilometro di lunghezza reale della strada o virtuale, nel caso in cui questa abbia pendenze superiori al 10 ‰ più la metà del prodotto lordo, per quanto riguarda le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) e più il 65 ‰, per quanto riguarda la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).
- Le ferrovie usate dalla rete capitolata, art. 4) sono esercitate, in seguito ad accordo, a *risparmio di spesa*.
- ** La quota del profitto lordo assegnata dallo stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali è del 10 ‰, per le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) e del 15 ‰, per la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).
- 1) Fino al compimento della linea viene esercitata dalla società dell'Adriatico (capitolato, art. 4).
- 2) La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Ascoli Porto d'Ascoli-St. Benedetto del Tronto, perché i treni effettivamente hanno origine e terminano a St. Benedetto.
- 3) La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Lecco-Albate Camerlata-Cumio, perché i treni effettivamente hanno origine e terminano a Cumio.
- 4) La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Mantova Cerea-Lagnago, perché i treni effettivamente hanno origine e terminano a Lagnago.
- 5) Comprende lire 7.290.000.000 al 1° gennaio 1891 per interessi di somme riferibili a periodo di 1 anno scrovinato e lire 18.530.000.000 per saldo passivo interessi liquidati nell'anno 1891.
- 6) L'apertura al servizio del tronco Sempione-Milano, ai termini della convenzione in data del 21 giugno 1889, dove derogato da giorno 13 marzo 1892 e ne venne consentita la anticipata apertura (21 dicembre 1891) alla speciale condizione, che l'esercizio, per periodo di tempo dal 25 dicembre 1891 all'11 marzo 1892, fosse fatto per conto e a tutto rischio e pericolo della società, senza alcun onere per lo stato.

PROSPETTO N. 26-D

Prodotti d'esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano e corrispettivi per le spese d'esercizio dovuti dallo Stato, proprietario delle ferrovie, alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.

Contratto 2 ottobre 1874 e appendice del 24 stesso mese, per la ferrovia Schio-Vicenza, e contratto 17 aprile 1875, per la ferrovia Vicenza-Treviso (Padova-Bassano).

1 d'ordine	2 Numero di riferimento ai prospetti n. 2, 3 e 4	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	16		1766		1767		1768		1769		1770		1771	
			LUNGHEZZA		L. 66		L. 66		L. 66		L. 66		L. 66		L. 66	
			reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media operativa nell anno 1891	PRODOTTO		CORRISPETTIVI		DIFFERENZA							
					totale	per chilometro di strada	totale	per chilometro di strada	a credito	a debito						
			Chilometri		Lire		Lire		dello stato		Lire		Lire		Lire	
1	183	Schio-Vicenza.	31 205	31 205	703,535 ss	10,973 ss	327 192 ss	10,511 ss	10,341 ss							
2	184	Vicenza-Treviso.	59 002	59 002	723,317 ss	6,743 ss	977,361 ss	9,114 ss		254,244 ss						
3	185	Padova-Bassano.	47 265	47 265												
Totale e medie			137 472	137 472	1,006,852 ss	7,699 ss	1,914,754 ss	9,416 ss	10,343 ss	254,244 ss						
Interesse del 6 % sul debito dello stato al 31 dicembre 1890 per la ferrovia Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (L. 1,512,776 ss [eccedenza dei corrispet- tivi sui prodotti a tutto l'anno 1890] + L. 312,137 ss [interessi composti del 6 %] = $\frac{L. 1,824,914.00 \times 6}{100}$) (art. 15 del contratto) .							100,794 ss	1,123 ss		1 10,794 ss						
Totali e medie generali							1,414,740 ss	10,208 ss	16,343 ss	364,039 ss						

10. Non comprese lire 41 96 per multe provenienti da contravvenzioni liquidate a parte (metà allo stato e metà alla società).

NB — La differenza tra questa cifra e quella del prospetto n. 24 (colonna 1732 in lire 1,063,929 ss) è così costituita:

1°) provento dei pacchi postali non compreso nel prospetto n. 24	L.	3,260 ss
2°) provento dei trasporti a domicilio non compreso nella liquidazione, perché spettante esclusivamente alla società	L.	316 ss
3°) metà del provento delle multe derivanti da contravvenzioni per false dichiarazioni	ss	90 ss
in tutto	L.	3,666 ss
differenza in meno nel prospetto n. 24 = L.		3,920 ss

(6) L'esercizio di queste ferrovie è fatto dalla società veneta a suo rischio: essa può così valersi degli eventuali maggiori proventi, durante il ventennio del contratto, per pareggiare il suo credito con lo stato.

PROSPETTO N. 27.

Anno 1891

Spese dell'esercizio

AVVERTENZE

Le spese dell'esercizio non comprendono le spese a carico dei fondi di riserva delle reti dell'Adriatico e della Sicilia.

PROSPETTO N. 27.

Spese del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLA FERROVIA	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1881	1872	1873	1874	1875	1876	
			ESPESE DELLA DIREZIONE E ESPESE GENERALI					
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale della direzione ed amministrazione generali	comptabile alle cause di gestione e di esercizio della ferrovia e di altro	impiegate	spese di ufficio amministrativo ufficiali e di altro	
I. - Grandi linee								
1	Ferrovia di Milano (1°)	6,784	1,000,279 18	2,897,502 12	2,133,570 10	614,113 52	1,213,280 00	
2	„ di Milano (2°)	6,228	2,400,000 2 25	1,725,895 01	1,800,000 00	900,000 00	1,100,000 00	
3	„ di Milano (3°)	702	67,000 00	347,418 25	127,000 00	130,000 00	128,848 00	
	Totali	10,784	3,467,279 17	5,170,805 38	4,060,540 10	1,644,113 52	2,442,128 00	
II. - Ferrovie di 2° e 3° ordine								
4	Ferrovia di Milano (4°)	414	117,025 10	102,100 00	91,800 00	60,000 00	42,000 00	
5	Ferrovia di Milano (5°)	100	„	10,000 00	„	10,000 00	10,000 00	
6	„ di Torino (1°)	31	„	10,000 00	„	10,000 00	10,000 00	
7	„ di Torino (2°)	29	7,812 00	9,812 00	„	21,000 00	30,000 00	
8	„ di Torino (3°)	21	20,000 00	„	11,250 00	„	20,000 00	
9	„ di Torino (4°)	9	702 00	1,000 00	„	1,000 00	1,000 00	
10	„ di Torino (5°)	8	„	1,000 00	1,000 00	1,000 00	1,000 00	
11	„ di Torino (6°)	71	„	„	„	„	„	
12	Ferrovia di Milano (7°)	67	3,125 00	60,000 00	6,000 00	20,000 00	20,000 00	
13	„ di Torino (8°)	75	„	„	„	„	„	
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	20	4,398 00	12,348 00	„	47,072 00	8,375 00	
15	„ Verona-Lanciano	31	„	15,000 00	„	10,000 00	10,000 00	
16	Ferrovia Verona-Venezia	31	„	„	„	„	„	
17	Ferrovia Verona-Treviso-Padova-Bassano	107	2,000 00	10,000 00	„	40,000 00	35,000 00	
18	Ferrovia Padova-Venezia	14	1,000 00	8,100 00	„	2,000 00	2,000 00	
19	„ Padova-Campese-Monte-Verde	40	2,000 00	10,000 00	„	1,000 00	2,000 00	
20	„ Padova-Venezia	26	6,121 50	2,000 00	„	6,000 00	12,100 00	
21	„ Padova-Venezia	43	6,332 00	10,000 00	„	4,400 00	2,000 00	
22	Ferrovia Bologna-Firenze	71	8,000 00	21,000 00	„	10,000 00	8,000 00	
23	Ferrovia Arezzo-Prato-Vecchio-Siena	44	4,361 00	12,000 00	„	4,000 00	5,000 00	
24	„ Suzzara-Ferrara	81	6,719 00	20,000 00	„	20,000 00	6,100 00	
25	Ferrovia Livorno-Cala di Volpe	54	„	12,000 00	„	4,000 00	2,000 00	
26	Ferrovia Livorno-Cala di Volpe	„	„	1,000 00	„	4,222 00	180 00	

l' esercizio

1777	1778	1779	1780	1781	1782	1783	1784	1785	F
da 1777 a 1778	1777-78	1777 x 180 1548	1777-435						
TIPOLO DELL' USCITA									
D' ESERCIZIO				SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					Numero d'ordine
totali	per chilometro in secolo	per cento	per chilometro percorso dal trav. l.	servizio centrale		uffici di sezione e di linea		corpo stradaio, ob. nuovo e piancagioni	
				personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse		
						Linea			
7,942,006 41	1,653 98	9 18	0 800	798,232 48	56,720 20	1 115,294 48	18,425 33	116,374 71	1
8,061,378 82	1,741 08	11 12	0 304	914,133 45	216,493 39	1,62,045 82	130,800 34	112,074 30	2
1,001,788 48	1,215 42	14 38	0 806	"	"	80,486 44	6,000 78	12,631 58	3
7,005,173 48	1,576 74	10 12	0 219	1 712,252 89	810,012 41	3,117,895 62	322,156 83	240,490 86	
419,000 7	1,012 18	19 87	0 648	"	"	25,745 38	1,420 84	74,450 48	4
155,455 43	801 52	9 78	0 317	24,293 11	2,061 82	13,886 48	1,551 82	7,140 74	5
87,879 87	9,814 88	28 48	0 806	2,890 88	2,507 48	"	"	8,107 78	6
57,503 89	1,982 87	22 48	0 328	"	"	3,000 88	379 88	244 88	7
58,190 29	1,030 47	21 35	0 428	"	"	2,880 88	175 78	6,238 87	8
6,158 41	687 88	18 88	0 888	"	"	3,871 88	(0)	"	9
5,980 88	740 88	22 88	0 888	"	"	"	"	150 88	10
									11
125,612 18	837 82	7 88	0 100	10,366 42	(2) 5,808 88	10,772 48	"	112,719 61	12
									13
72,144 87	2,480 11	24 88	0 478	2,583 78	301 88	23,313 88	2,711 88	417 12	14
23,078 88	678 78	17 58	0 188	"	"	17,128 87	"	788 48	15
165,760 88	1,908 47	22 78	0 488	"	"	"	"	231 12	16
14,928 88	1,066 18	24 87	0 317	"	"	"	"	76 88	17
17 349 88	177 18	16 28	0 242	"	"	"	"	555 87	18
50,987 88	653 88	23 78	0 288	"	"	"	"	614 88	19
30,070 61	699 28	19 87	0 288	"	"	"	"	30 88	20
61,775 88	834 81	23 58	0 268	"	"	"	"	1,224 88	21
26,478 88	601 87	16 87	0 284	"	"	"	"	86 88	22
71,627 88	884 28	27 88	0 388	"	"	"	765 41	190 88	23
20,508 81	279 78	11 88	0 188	"	1,796 88	"	"	1,172 88	24
8,028 81	860 87	14 88	0 888	"	"	"	"	"	25

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	19	1772	1773	1774	1775	1776
		LIVINEZZA					
		media					
		esercitata	SPESA DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
		1891	partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle divisioni ed annessi servizi general	contributo alle spese generali e di amministrazione e alla Mantenimento	imposte	spese di ufficio, stampati, affitto e diverse
		L. 1. 1891	L. 1. 1891				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	.	18,02 29	13,943 22	2,221 77	8,453 41
27	" Napoli-Caserta-Torre Annunziata (***)	20	...	...	...	...	...
28	" Ossola-Margherita di Savoia	8	...	...	...	...	...
29	" Tolosa (sudov)-Tolosa (nord)	9	.	.	.	.	.
30	" Carrara (nord)-Lunigiana (sud)	2	.	.	.	.	.
	Totale e medie	1, 61 1,62	221,500 00	663,448 65	57,401 00	306,319 27	267,000 00
III. - Ferrovie a servizio di bilancio (1891).							
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	46	24,300 00	96,767 75	13,964 24	18,544 65	24,368 01
32	Ferrovia del Menaggio-Portofino (***)	12	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebellina-Schiavon-Rivera	23	4,800 00	2,304 00	.	34 10	1 771 01
34	" Torino-Rivoli	12	.	11,091 00	1,324 00	1,701 00	4,082 10
35	" Pinerolo-Mondovì	24	5,004 24	4,150 00	.	8,336 00	4,588 10
36	" Reggio Emilia-Venezia	10	.	2,250 00	.	800 00	1 321 25
37	Ferrovia Sassuolo-Mantova e Cavriolo -Parma	69	4,445 00	24,490 16	.	7,007 14	4,000 00
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	2,343 76	11,337 77	.	2,453 14	.
39	" Arezzo-Pistoia	134	8,000 00	12,766 64	735 00	15,340 00	39,447 00
40	" Napoli-Nola-Batano	38	17,655 20	20,061 41	1,200 00	23,043 00	11 178 75
41	" Napoli-Ottaviano S. Giuseppe	19	.	23,126 48	1,000 00	9,120 00	9,621 01
42	" Montepetri-Porto Vesme	20	.	7,240 00	.	804 00	759 00
43	" Palermo-Corleone	67	(a) 50,750 00	4,500 00	1,783 00	41,246 00	23,340 00
	Totale e medie	822 729	144,317 24	220,576 00	21,611 00	140 000 00	193 739 00
IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	9	.	3,600 00	.	3,195 45	2,844 00
45	Ferrovia funicolare (***)	1	...	...	...	...	...
	Totale e medie	5 3	.	3,600 00	.	3,195 45	2,844 00
	Totale e medie generali	13 463 13 411	3,905,910 27	6,067 888 75	4,174,727 07	2,176,335 09	2,850,025 48

l'esercizio

1777	1778	1779	1780	1781	1782	1783	1784	1785	1
da 1772 a 1776	1771 18	1771 18 1874	1771 1855						
TITOLO DELL' USCITA									
D'ESERCIZIO				SPESA PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					Numero d'ordine
totali	per chilometro in secolo	per cento	per chilometro percorso dal tratto	servizio centrale		uffici di sezione e di linea		corpo stradale, obbligate e piantagioni	
				personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio stampati, affitti e diverse		
Lire									
41.110 48	613 50	8 31	0 386	9.614 27	1.013 34	23.343 35	9.224 31	3.033 47	26
.	"	"	"	...	...	...	...	...	27
(A)	"	"	"	"	"	"	"	"	28
(B)	"	"	"	"	"	"	"	"	29
1,518,645 00	934 08	16 28	0 001	58.647 00	12,528 71	127,522 07	16,229 07	101,798 41	30
177 938 07	499 00	17 02	0 386	"	"	"	"	"	31
.	"	"	"	"	"	"	"	"	32
9,000 00	303 00	10 37	0 100	"	"	"	"	"	33
18,834 00	1,560 00	19 11	0 003	"	"	"	547 00	681 50	34
21,660 10	902 00	23 10	0 204	14,186 37	"	"	"	1,091 00	35
4,596 00	438 07	13 37	0 100	"	905 00	"	"	115 00	36
41,453 31	600 70	16 42	0 213	"	"	3,240 00	1,456 44	1,269 40	37
16,124 79	690 61	17 54	0 224	15,471 05	50 70	"	18 45	243 31	38
78,285 00	569 00	19 04	0 370	2,035 10	121 00	"	"	5,147 00	39
73,119 00	1,914 19	23 30	0 371	"	"	1,435 19	745 20	7,054 70	40
42,879 00	2,256 79	30 00	0 000	"	"	1,450 00	326 48	490 70	41
8,993 25	449 00	11 30	0 301	"	"	"	179 00	"	42
148,062 00	2,210 30	34 71	1 100	2,600 00	"	"	"	764 00	43
639,029 24	800 79	21 08	0 361	36,203 50	1,079 21	6,125 13	3,273 20	17 158 54	
9,639 00	2,213 20	18 10	1 114	"	402 00	"	"	26 00	44
.	"	"	"	...	...	...	...	...	45
9,639 00	2,213 20	18 10	1 114	"	402 00	"	"	26 00	
19,172,488 54	1,451 15	10 74	0 312	1,907 267 27	325,023 00	3,251,473 35	341,659 38	449,002 53	

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1786	1787	1788	1789	1790	1791
		ARMAMENTO		RIFACIMENTI			
		PARTE METALLICA					
		materiali e forniture	Mano d'opera	Mano d'opera di proprietà dello Stato	materiali e forniture	Mano d'opera	Mano d'opera di proprietà dello Stato
	I. - Grandi reti.						
1	Stato-Mediterranea	926,521 04	"	416,026 25	4,130,021 7	373,171 20	1,024,029 00
2	del Adriatico	1,432,813 49	"	2,943 00	2,991,336 28	"	"
3	della Sicilia	130,467 21	"	"	312,570 20	"	"
	Totale e medie	2,489,801 74	"	419,969 25	8,433,928 28	373,171 20	1,024,029 00
	II. - Ferrovie dirette a mano metallica.						
4	Reti principali delle ferrovie statali	110,161 24	28,220 72	"	229,647 24	13,190 14	12,510 24
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	133,079 00	"	"	20,508 41	"	210,611 44
6	" Torino-Lanzo	7,240 20	2,825 20	"	8,621 00	2,485 00	7,783 57
7	" Belluno-Rivara-Castellamonte	"	"	"	"	1,444 00	"
8	" Santhà-Belluno	8,457 21	1,020 22	"	14,212 00	"	"
9	" Fregiarolo-Basilugnan	1,791 20	"	"	00	201 20	"
10	" Gorzano-Cava d'Alto	100 00	"	"	30 00	"	"
11	" Novara-Seregno	"	"	"	"	"	"
12	Ferrovie nord Milano	65,713 20	20,654 20	"	"	"	"
13	" del Ticino	"	"	"	"	"	"
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1,014 25	112 00	"	838 25	11,916 04	290 25
15	" Verona-Caprino	"	"	"	"	1,483 20	78 20
16	" S. Giovanni Lupatton	"	"	"	"	"	"
17	Ferrovie Verona-Treviso e Padova-Bassano	19,464 25	"	9,296 25	72,216 24	5,949 20	5,300 20
18	Ferrovia Conegliano-Vittorio	339 20	"	"	4,760 25	"	"
19	" Padova-Campocampione-Montebelluna	2,034 20	1,500 20	"	15,440 27	"	"
20	" Cividale-Udine-Portogruaro	1,750 20	1,735 20	"	22,306 23	"	"
21	" Parma-Guastalla-Suzzara	5,943 20	"	"	25,177 21	"	"
22	Ferrovie Bologna-Fortunaquore e Budrio-Massa	5,919 25	250 21	"	47,188 12	"	"
23	Ferrovia Arezzo-Pont. Vecchio-Siena	1,000 00	"	"	24,685 08	"	"
24	" Suzzara-Ferrara	8,372 20	204 25	"	26,136 20	"	"
25	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano-Veggi e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	161 24	3,140 21
26	Ferrovia Pogg. Nuova-Colle Val d'Elsa	3,496 00	370 20	"	310 00	1,908 00	170 00

l' esercizio

1792	1793	1794	1795	1796	1797	1798	1799 da 1791 a 1 99	1800 1799 19	1801 1800 20	1802 1799 435	1
TITOLO DELL' USCITA											Numero d'ordine
PENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SOVRVEGLIANZA DELLE STRADE											
opera d'arte	fabbricati	meccanismi fusi	laTOTA LE FABBRICAZIONI di ferro macchine e di vetro in manifatture	permanente di sorveglianza	di telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dal 1794		
Lira											
111,831 11	122,545 87	87,135 20	284,801 01	2,001,613 21	4,247,670 79	106,437 76	17,243,232 28	2,563 25	19 19	0 641	1
"	196,810 49	606,709 08	14,036 45	77,557 37	3,632,301 32	87,601 20	13,171,624 02	2,519 44	18 10	0 542	2
"	12,631 45	45,293 08	16,300 00	"	524,418 25	8,517 02	1,326,006 44	1,746 28	18 81	0 388	3
1,281 11	332,657 00	1,266,325 21	447,150 45	2,079,170 44	8,107,380 00	204,276 26	31,733,813 77	2,912 40	19 19	0 503	
13,198 84	38,310 62	74,407 19	8,061 41	17,772 87	71,677 18	3,151 00	722,123 08	1,744 28	34 25	1 417	4
7,021 88	1,150 37	10,831 00	2,905 05	33,279 43	187,261 29	2,142 27	678,307 00	7,196 43	42 80	1 860	5
1,978 30	1,046 41	4,401 00	1,307 00	"	18,364 10	721 21	65,611 44	2,116 20	17 00	0 288	6
725 06	"	540 20	"	"	16,205 20	220 00	24,017 20	829 27	13 20	0 240	7
"	"	1,206 17	2,608 00	"	7,305 37	1,251 34	41,521 78	1,384 10	15 24	0 213	8
(0)	"	190 00	158 00	154 87	"	"	6,431 28	714 00	19 06	0 301	9
"	"	50 00	90 00	"	4,000 00	"	4,350 00	541 78	16 25	0 187	10
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11
"	6,702 00	31,856 49	6,581 13	247 87	71,401 00	2,011 00	365,100 22	1,808 60	21 00	0 202	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
385 00	703 84	1,141 70	728 00	661 22	2,270 00	608 00	50,716 14	1,748 00	17 26	0 344	14
"	1,620 11	370 05	24 00	2,319 44	"	"	24,245 00	718 00	18 00	0 198	15
4,150 00	580 20	2,073 25	955 15	219 20	26,412 00	1,422 17	149,701 27	1,084 19	31 25	0 802	16
"	156 39	190 70	16 00	37 76	3,255 26	353 00	9,184 62	646 04	15 16	0 195	17
"	100 00	1,493 08	52 00	"	6,806 00	43 20	29,217 17	835 10	27 27	0 194	18
"	686 00	1,942 28	162 00	196 30	22,203 20	812 00	62,802 61	671 83	24 41	0 270	19
"	"	1,406 04	2,393 51	"	7,813 00	361 23	44,131 49	1,026 31	27 50	0 342	20
"	580 00	2,929 27	1,812 50	900 00	5,600 00	622 50	66,257 43	805 37	25 20	0 271	21
"	"	1,595 00	877 25	2,092 46	8,178 20	361 28	78,976 53	885 63	24 55	0 301	22
"	311 00	1,616 00	68 00	407 10	10,233 20	737 17	49,048 91	605 64	19 00	0 122	23
2,152 20	"	1,557 00	10 12	917 22	25,975 41	509 00	37,933 05	702 46	20 41	0 304	24
266 00	40 00	12 20	"	15 00	4,800 00	56 00	10,743 21	1,334 74	26 06	0 051	25

I N D I C E D I C E	3	1786	1787	1788	1789	1790	1791
		SPESA PER LA MANO					
		ARMAMENTI			RILASCIAMENTI		
		manifattura e trasporto	parte metallica linee, socioli e tralicci	parte di proprietà dello Stato	manifattura e trasporto	parte metallica	
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	22,483 30	"	"	33,311 77	"	"
27	" Napoli-Caserta-Torre Annunziata	"	"	"	"	"	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"
29	" Teleso (stazione)-Teleso (bagni)	"	"	"	"	"	"
30	" Cerdignola (stazione)-Cerdignola (città)	"	"	"	"	"	"
Totali e medie		22,483 30	75,613 51	9,593 76	543,218 05	41,725 71	240,139 00
III. - Ferrovie dirette a binario ridotto.							
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	252,255 25	"	"	(8)	"	"
32	Ferrovia del Menaggio-Portofino	"	"	"	"	"	"
	Lago di Lugano (1891) / Ponte Tresa-Lugano	"	"	"	"	"	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Santo Spirito	1,813 40	51 25	"	12,002 20	"	"
34	" Torino-Rivoli	3,102 25	(9) 12,771 25	"	6,010 20	"	"
35	" Fossano-Mantova	11,874 27	1,629 75	"	"	260 04	"
36	" Reggio Emilia-Veneto	"	"	"	"	65 00	219 00
37	Ferrovia Sassuolo-Mantova e Luzzara-Finale	7,713 25	1,620 25	"	29,785 00	"	"
38	Ferrovia Modena-Vignola	1,993 40	"	"	"	2,040 00	"
39	" Arezzo-Fosco	8,143 45	509 20	"	41,122 40	"	"
40	" Napoli-Nola-Bayano	12,191 20	2,000 00	"	15,408 12	"	"
41	" Napoli-Orta di St. Giuseppe	"	"	"	"	"	"
42	" Montepulciano-Porto Vesme	5,422 21	"	"	13,310 41	"	"
43	" Palermo-Corleone	14,960 00	"	"	44,586 00	16,282 00	"
Totali e medie		322,611 20	19,684 00	"	102,225 00	19,266 45	219 00
IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	1,600 20	"	"	1,458 00	"	181 25
45	Ferrovia Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	"	"	"	"	"	"
	(1891) / Napoli (Montesanto)-Vomero	"	"	"	"	"	"
Totali e medie		1,600 20	"	"	1,458 00	"	181 25
Totali e medie generali		3,213,032 00	95,207 52	429,236 26	9,348,837 20	434,163 40	1,245,170 15

l'esercizio

1792	1793	1794	1795	1796	1797	1798	1799 da 1791 a 1. 31	1800 1799 19	1801 1800 20 1801	1802 1801 21	I
TITOLO DELL' USCITA											Numero d'ordine
TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE											
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	materiali Bast.	spese per viaggi e di trasporti materiali Bastou. etc.	personale di sorveglianza	luce e telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro in esercizio per cento di esercizio	
.	559 00	2,510 30	630 47	.	38,281 00	607 27	142,670 41	2,129 41	24 50	0 044	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	(3)	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	(3)	.	.	.	30
30,911 43	63,148 70	15,254 85	30,006 30	50,232 74	344,787 00	15,229 14	2,615,725 00	1,645 24	27 50	0 518	
.	438 34	8,010 21	502 00	5,549 19	25,103 00	3,023 70	325,595 34	914 70	31 34	0 340	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	87 70	134 00	.	73 19	3,060 00	176 14	17,450 73	754 79	20 67	0 235	33
.	.	210 00	.	87 16	8,631 74	107 30	32,142 10	2,470 00	32 67	0 415	34
.	.	74 16	.	.	.	516 00	20,612 40	1,233 86	32 28	0 406	35
816 71	.	100 87	18 15	377 79	2,508 10	.	6,017 16	601 73	18 43	0 05	36
.	.	625 30	312 12	931 34	6,876 00	063 02	34,337 07	787 70	21 57	0 383	37
257 78	.	954 00	.	.	.	214 21	21,103 34	813 50	23 00	0 208	38
.	28,567 19	6,538 43	1,063 44	4,743 30	15,823 13	1,135 00	116,250 74	807 84	24 20	0 415	39
.	1,500 00	4,219 00	4,300 10	.	18,061 70	291 00	68,710 07	1,808 5	21 78	0 518	40
.	.	.	.	.	8,421 00	100 22	10,789 25	567 88	7 73	0 166	41
.	.	1,073 40	.	.	1,510 00	.	21,455 04	1,224 20	30 77	0 391	42
1,320 00	113 00	413 00	.	3,167 00	3,177 00	514 00	88,305 00	1,727 30	21 84	0 519	43
2,104 50	30,075 71	32,463 71	6,787 76	14,495 72	124,113 05	6,724 50	730,416 13	986 76	26 18	0 440	
.	.	.	3,282 00	.	4,016 00	.	10,978 05	3,620 40	30 41	1 269	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	3,282 00	.	4,016 00	.	10,978 05	3,620 40	30 41	1 269	
144,987 00	425,921 52	1,678,363 76	487,916 51	2,133,002 70	9,076,309 50	220,280 00	34,155,233 34	2,561 11	19 70	0 554	

1	2	INDICAZIONE DELLE FERROVIE.	1903	1904	1905	1906	1907	1908
			servizio controllo		uffici distaccati		grande manutenzione	
Numero d'ordine		personale	spese d'ufficio, stampa, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampa, affitti, diverse	delle locomotive	della carrozze e dei carri	
	I. - Grandi reti.							
1	Reti del Mediterraneo (*)		378,611 40	31,449 44	272,343 44	358,931 75	4,179,079 71	4,410,097 51
2	„ dell'Adriatico (**)		611,324 40	57,168 37	444,808 01	41,659 64	2,978,703 95	3,645,333 25
3	„ della Sicilia		„	„	80,561 16	11,398 82	1,300,758 89	421,322 11
	Totale		990,000 40	88,617 81	797,712 61	412,000 21	7,589,536 55	8,036,520 27
	II. - Ferrovie diverse a regime speciale							
4	Reti principale delle ferrovie sarda		16,632 51	2,939 44	„	„	42,310 45	53,029 27
5	Ferrovia Palermo-Mazara-Trapani		15,468 40	1,127 40	9,406 80	8,070 70	591,049 75	13,258 31
6	„ Torino-Lanzo		2,400 00	120 00	„	„	„	„
7	„ Settimo-Bivarolo-Castellazzo		„	„	„	„	„	10,585 40
8	„ Santhià-Biella		5,300 00	650 00	„	„	„	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo		„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alto		„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Birgana		„	„	„	„	„	„
12	Ferrovie nord Milano		10,000 00	1,075 00	11,283 42	9,616 13	„	„
13	„ del Ticino		„	„	„	„	„	„
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva		11,147 35	808 70	„	„	7,025 70	16,474 00
15	„ Verona-Lapino		„	„	1,778 30	198 64	525 00	„
16	Ferrovie Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.		„	„	„	„	21,920 62	21,301 25
17	Ferrovia Conegliano-Villorbo		„	„	„	„	8,005 00	„
18	„ Padova-Campomampiero-Montebelluna		„	„	„	„	„	878 52
19	„ Cividale Udine Portogruaro		„	„	„	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara		„	„	„	„	„	2,269 60
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Maestri lombarda		„	„	„	„	1,100 00	„
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Vecchio Stia		„	„	„	„	4,885 84	3,185 00
23	„ Suzzara-Ferrara		„	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggio e Ba- gnolo-Carpi		5,500 00	229 75	„	„	3,936 22	„
25	Ferrovia Poggiosini-Colle Val d'Elsa		„	„	„	„	„	„

l' esercizio

1809	1810	1811	1812	1813	1814	1815	1816	1
TITOLO DELL' USCITA								Numero d'ordine
SPESA PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								
piccola manutenzione e rialzo			riparamenti		condotta			
delle locomotive	della carrozze e dei carri	delle macchine delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fanchini	combustibile	servizio dell'acqua	
Lira								
1,212,414 65	1,058,301 67	.	113,432 67	626,727 27	5,732,504 26	10,782,640 20	470,985 50	1
801,120 20	148,297 42	.	.	.	1,505,880 17	10,255,440 05	267,766 73	2
150,861 05	61,227 64	.	.	.	439,305 21	943,250 71	22,635 00	3
2,164,295 90	1,268,471 85	.	113,432 67	626,727 27	11,677,629 64	21,981,331 96	561,387 23	
42,185 05	12,382 10	.	27,217 25	13,800 7	108,423 11	107,942 71	11,931 07	4
20,279 42	10,750 20	.	33,171 21	7,330 20	21,782 08	147,519 27	4,202 72	5
17,019 00	12,011 65	.	.	.	10,304 05	75,913 21	2,507 00	6
(10)	6,580 24	.	.	.	14,275 25	23,205 44	.	7
7,035 70	6,102 21	.	.	.	15,675 20	42,944 45	2,416 45	8
(10)	1,670 25	.	.	.	4,810 45	4,230 22	221 00	9
200 00	100 00	.	.	.	2,600 00	2,500 00	50 00	10
78,145 18	78,579 29	.	.	.	121,292 00	297,954 20	15,208 10	11
1,316 00	2,030 00	1,096 70	.	.	13,500 00	25,352 21	1,309 20	12
1,506 00	567 18	.	.	.	12,619 05	21,601 10	993 40	13
14,619 00	11,376 14	.	.	.	28,265 00	89,679 48	4,515 00	14
1,879 20	9,018 05	.	.	.	3,461 20	8,748 20	.	15
2,645 43	233 21	.	.	.	6,474 00	19,044 23	1,805 00	16
5,176 12	1,752 77	.	.	.	12,837 21	27,864 78	1,720 00	17
4,009 00	3,528 20	145 00	.	.	9,577 05	20,842 42	1,353 42	18
6,842 10	3,666 04	400 00	.	.	22,615 22	33,237 24	2,282 00	19
976 00	527 00	621 00	.	.	12,422 00	25,929 73	995 00	20
4,713 00	4,112 75	.	.	.	18,518 05	32,856 77	846 00	21
2,991 75	2,138 21	.	.	.	14,764 71	24,077 78	1,304 00	22
2,900 00	890 00	370 00	180 00	260 00	3,718 00	8,410 00	27 00	23

1	3	1903	1904	1905	1906	1907	1908
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE						
		servizio centrale		uffici distrettuali		grandi magazzinaglie	
		personale	spese di ufficio, stampa, affitti, ecc.	personale	spese di ufficio, stampa, affitti, ecc.	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
26	Ferrovia Roma-Ardea-Velletri	3.400 00	221 70	2.147 25	2.491 81	26.942 11	18.257 30
27	• Napoli-Cumae-Torre Greca ⁽¹⁾
28	• Ofantino-Margherita di Savoia	...	...	...	...	...	...
29	• Teles (stazione)-Teles (città)	...	...	...	...	...	...
30	• Lavinio (stazione)-Lavinio (città)	...	...	...	...	...	...
	Totali	10.880 34	8.181 32	21.000 31	21.474 71	172.741 78	138.803 06
	III. - Ferrovie di cui a basso reddito						
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	...	...	...	...	...	...
32	Ferrovia della Montagna Portofino	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torbiana-Moncalvo-Arrezo	...	...	...	...	8.338 70	2.819 81
34	• Torino-Asti	...	...	5.166 80	...	...	...
35	• Pavia-Mantova	1.101 44	285 30	...	...	638 00	292 30
36	• Reggio Emilia-Veneto	1.600 00	92 00	...	...	...	...
37	Ferrovia Sassuolo-Mantova-Lavezzolo	...	...	2.100 00	895 40	7.273 60	...
38	Ferrovia Modena-Vignola	1.021 27	219 26	...	...	2.084 84	...
39	• Arezzo-Firenze	1.075 27	1.203 76	...	...	8.735 36	4.627 30
40	• Napoli-Vulturno	...	...	5.306 22	200 00	5.241 89	...
41	• Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	...	...	3.400 00	301 07	...	...
42	• Montepulciano-Porto Vecchio	...	...	...	...	5.800 45	680 27
43	• Palermo-Caricene	6.200 00	...	...	...	14.443 00	4.421 00
	Totali	14.025 83	1.991 84	16.012 72	1.687 07	60,367 82	12.823 70
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superba	...	...	...	...	3,100 00	2,048 36
45	Ferrovia Napoli-S. Pasquale a Chiaia-Vomero	...	...	...	...	...	...
	Totali	...	...	...	...	3,100 00	2,048 36
	Totali generali	1.074,443 57	98.791 37	860,330 81	435.161 78	7,812,743 04	8,690,317 07

1° esercizio.

PROSPETTO N. 27.

1809	1810	1811	1812	1812	1814	1815	1816	
TITOLO DELL' USCITA								Numero d'ordine
SPESA PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								
piccola manutenzione e rialzo			riparamento		condotta	combustibile	servizio dell'acqua	
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti			
12,000 00	2,440 07	"	"	"	20,514 00	68,300 07	1,881 00	26
"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	30
255,231 70	101, 34 74	2,021 70	60, 00 00	21,297 36	750,285 05	1 196,607 82	76,400 14	
28,934 71	30,338 34	5,592 05	"	"	80,137 74	147,546 00	8,085 48	31
"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	33
900 00	1,030 78	"	"	"	8,600 07	17,314 74	"	34
1,248 10	587 00	"	"	"	6,727 00	10,169 00	(13) 2,104 10	35
"	"	"	"	7,525 36	7,500 00	11,103 31	"	36
1,786 77	415 00	"	"	"	3,446 04	4,604 32	328 28	37
2,713 16	6,509 07	"	"	"	23,156 01	37,176 07	8,258 47	38
"	580 00	"	"	"	6,104 29	11,928 40	347 45	39
8,902 00	5,715 48	"	8,073 18	5,800 47	18,487 00	49,721 40	324 00	40
2,185 00	2,704 78	"	"	"	21,124 20	32,620 21	8,046 41	41
4,721 22	2,640 00	"	"	"	13,063 26	21,683 20	2,231 70	42
2,500 00	3,111 40	568 44	"	4,002 07	6,952 00	0,129 10	30 70	43
17 247 00	9,643 00	36 00	"	"	16,991 00	46,300 00	1,633 00	44
70,351 00	70,688 30	6,177 00	8,073 18	18,227 36	223,744 14	396,519 77	96,225 00	
"	"	"	"	"	"	"	"	45
639 00	253 10	"	"	"	5,314 00	13,106 15	"	46
"	"	"	"	"	"	"	"	47
639 00	253 10	"	"	"	5,314 00	13,106 15	"	48
2,470,428 10	1,508,552 72	8,000 70	182,074 72	606,762 30	12,486,383 43	23,727,674 00	751,000 00	

1	2	1817	1818	1819	1820	1821	1822
				da 1813 a 1825	1819 a 18	1819 X 100 1848	1819 a 48
		SPESA PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	materiali e di manutenzione della ferrovie	manutenzione e pulizia delle carrozze e dei vagoni	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro per cento del totale
		L. e c.					
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo	45,400 35	103,542 45	148,942 80	6 454 80	25 77	1 106
2	„ Adriatico	13,128 3 31	77,416 34	26, 49,60 25	5 640 04	27 88	1 004
3	„ della Sicilia	138,321 86	123,451 00	2,502,897 16	3,254 00	41 58	1 155
	Totale e medio	1,836,684 49	1,621,430 24	61,258,783 16	3,285 42	36 98	1 140
	II. - Ferrovie diverse e linee minori.						
4	Rete principale delle ferrovie sarda	18 412 40	5,931 84	538,971 04	1 320 17	20 51	1 063
5	Ferrovia Lione-Marsala-Tripoli	15 501 27	8,588 11	428, 483 45	2 310 19	36 17	0 860
6	„ Torino-Lanzo	8,007 19	2,320 40	119,921 26	3,808 84	72 05	0 325
7	„ Sestri-Macchiavola-Genova	1,215 14	576 44	65 169 45	1 971 36	72 10	0 510
8	„ Sondrio-Brescia	2,259 98	6,180 48	84,446 11	3,119 84	54 87	0 113
9	„ Fragnolo-Rosaluzzo	„	„	11,192 00	1,240 87	38 88	0 320
10	„ Gozzano-Cava d'Alto	400 00	100 00	6,070 00	824 76	25 98	0 410
11	„ Novara-Seregno	„	„	„	„	„	„
12	Ferrovia Milano-Mantova	13,766 97	4,124 04	630, 288 9	1,920 84	38 00	0 508
13	„ del Tirolo	„	„	„	„	„	„
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	3,206 88	2,025 23	25,946 60	3,886 80	33 11	0 091
15	„ Verona-Capriano	3,722 12	280 00	46,783 20	1,216 80	34 72	0 368
16	„ Schio-Vicenza	8,128 85	4,313 41	214,179 20	1 532 03	30 44	0 217
17	Ferrovia Venezia-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	„	„
18	Ferrovia Conegliano-Vittorio	711 50	897 00	20 722 97	1 490 21	34 34	0 44
19	„ Padova-Campomonte-Montebelluna	1,806 21	114 20	35,061 25	702 20	32 84	0 306
20	„ Casale-Lione-Fortogruaro	2,094 47	1,397 31	51 514 50	808 10	25 20	0 281
21	„ Padova-Mantova-Suzzara	1 716 57	1 288 00	45 112 20	1,049 22	28 62	0 548
22	Ferrovia Bologna-Portofranco e Budrio-Massa	2,968 90	2,140 00	45,444 84	1,018 31	26 72	0 308
23	Ferrovia Arezzo-Prato-Vecchio Stia	2,811 26	848 00	52,934 24	1,209 06	32 24	0 408
24	„ Suzzara-Ferrara	2,166 22	606 21	64,821 86	800 17	25 20	0 298
25	Ferrovia Genova-Roma-Casellario-Veglia e Bagnolo-Carpi	1,193 00	762 21	57 970 25	1 073 54	31 19	0 445
26	Ferrovia Poggibonsi-Corde Val d'Elba	650 20	231 00	15,637 64	2,238 08	37 84	0 289

l' esercizio

1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	
TITOLO DELL' USCITA										Numero d'ordine
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni		canvaggi				
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio e stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Totale										
503,718 30	63,920 37	1 340,119 25	639,379 04	16,205,012 20	3,485,898 00	3,031,161 01	3,489,574 23	846 135 25	228,047 07	1
767,738 31	45,920 04	1 442,79 57	149,031 10	14,004,174 21	2 273,463 45	2,212,109 74	3,209 881 20	272,378 01	221,105 40	2
"	"	80,581 00	13,013 20	910,308 20	347,616 00	106,002 00	261,990 20	24,916 01	9,191 70	3
1,271,456 61	109,841 41	2,862,880 21	801,423 34	31,119,494 40	6,106,948 25	5,243,129 75	7,201 146 20	643,429 27	458,344 17	
10,500 20	2,400 01	8,700 00	2,700 00	220,500 10	44,100 10	30,700 00	62,500 00	2 710 04	"	4
9,550 45	1,000 00	6,840 00	"	170,800 11	30,600 20	46,200 31	48,000 24	2,700 11	3,400 00	5
3,000 00	144 00	"	"	58,768 20	"	11,400 00	16,024 23	6,224 21	148 33	6
"	"	"	"	22,200 00	"	4,131 27	4,445 20	214 00	"	7
3,840 00	800 10	"	"	25,934 40	6,400 00	14 20,170 20	10,484 66	5,306 45	1,044 00	8
"	"	"	"	5,409 25	(10)	(10)	800 00	75 00	"	9
"	"	"	"	1,200 00	"	"	2,000 00	100 00	100 00	10
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11
22,877 20	"	"	"	288,113 40	"	126,904 75	60,907 20	17,010 00	"	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
2,012 20	1,016 28	"	"	27 806 24	3,206 00	1,877 28	8,141 15	1,400 00	"	14
"	"	"	"	24,339 00	"	5 285 05	7,004 74	303 71	"	15
"	"	"	"	71,351 00	"	18,209 47	18,973 00	3,232 40	"	16
"	"	"	"	8,480 16	"	1,739 00	2,401 28	220 47	"	17
"	"	"	"	16,690 00	"	1,278 00	2,452 00	542 72	"	18
"	"	"	"	37,870 00	"	3,905 20	7,364 25	739 10	"	19
"	"	"	"	20,325 55	"	4,010 77	6,901 00	674 25	"	20
"	"	"	"	37,886 20	"	6,536 01	8,807 50	669 20	"	21
"	"	"	"	26,591 00	"	4,760 00	6,943 75	410 72	"	22
"	"	"	"	35,415 00	"	24,555 00	9,384 00	577 00	1,508 56	23
"	1,471 25	"	"	30,461 20	27,557 07	7,873 00	8,379 54	901 05	820 35	24
"	"	"	"	5,133 10	1,020 00	890 00	1,296 00	280 00	170 00	25

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1817	1818	1819	1820	1821	1822
				da 1813 a 1818	1819 18	1819 X 200 1818	1819 455
		SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE					
		spese a significazione delle locomotive	spese a significazione delle macchine a vapore	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dal 1813
		Lire					
26	Ferrovia Roma-Albano-Settuno	5,463 31	3,207 00	86,986 71	3,119 21	41 74	3 943
27	„ Napoli-Caserta-Torre Greca (1817) . . . . .	...	...	...	„	„	„
28	„ Officino-Margherita di Savoia . . . . .	...	...	...	„	„	„
29	„ Teleso (stazione)-Teleso (bagno)	„	„	(2)	„	„	„
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (villa)	„	„	(3)	„	„	„
	Totali e medie	26,086 44	10,416 30	2,901,284 87	1,784 87	31 02	0 574
	III. - Ferrovie a trazione a vapore.						
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	16,727 77	32,642 00	339,010 61	1,008 62	34 54	0 500
32	Ferrovia del Menaggio-Portofino . . . . .	...	...	...	„	„	„
	Ingo di Lugano (1817) / Ponte Tresa-Laino . . . . .	...	...	„	„	„	„
33	Ferrovia Torbellicio-Schio-Arosio	2,011 20	180 00	36,845 71	1,001 30	43 27	0 400
34	„ Torino-Rivoli	904 15	2,220 00	31,246 00	2,520 47	30 00	0 891
35	„ Fossano-Mondovì	1,300 00	180 00	31,587 20	1,274 47	83 10	0 516
36	„ Reggio Emilia-Veneto	164 47	119 11	12,088 00	1,224 00	30 10	0 307
37	Ferrovia Sassuolo-Mantova e Cavuzzo-Finale	4,342 20	400 00	28,014 51	1,275 67	34 94	0 460
38	Ferrovia Modena-Vignola	1,534 22	103 00	28,174 00	1,083 01	30 00	0 390
39	„ Arezzo-Fornale	2,170 20	3,121 27	122,053 70	919 20	32 01	0 439
40	„ Napoli-Nola-Batona	4,070 43	1,672 70	88,061 46	2,317 41	27 21	0 446
41	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	552 34	640 24	56,006 01	2,003 63	30 27	0 721
42	„ Montepati-Porto Vesio	2,003 04	940 00	33,407 00	1,670 29	41 04	1 070
43	„ Palermo-Mazara	11,708 00	792 00	120,530 00	1,243 20	31 34	1 040
	Totali e medie	47,319 20	41,541 25	1,388,654 45	1,263 20	33 37	0 560
	IV. - Ferrovie a trazione di buio.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	299 00	270 70	24,941 00	8,313 20	46 84	2 282
45	Ferrovia funicolare Napoli-S. Pasquale e (Chiusa)-Vomero	„	„	„	„	„	„
	„ Napoli (Montesanto)-Vomero	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	299 00	270 70	24,941 00	8,313 20	46 87	2 282
	Totali e medie generali	1,781,019 22	1,747,665 37	64,172,973 32	4,857 54	35 29	1 000

l'esercizio.

1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	I
TITOLO DELL' USCITA										Num. d'ordine
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni		consigli				
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, affitti, stampati, diverse	personale	(Rimborsato o ricalcolamento)	spese diverse	
Lire										
2.450 45	616 24	8.576 78	3.948 00	52.637 77	11.700 00	9.072 41	15.268 30	244 34	1.028 35	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30
65.940 81	8.472 10	21.116 18	5.934 00	1.172.149 76	114.157 35	526.437 47	309.919 48	43.970 50	8.348 90	
...	...	...	...	116.280 49	13.974 00	9.468 41	46.058 41	3.625 39	...	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	33
...	...	...	...	19.574 28	...	2.434 40	2.200 40	247 30	...	34
...	...	...	...	10.497 44	...	2.012 00	2.783 00	(12) 184 40	1.802 30	35
...	...	...	...	8.538 30	...	800 00	(13)	350 00	180 00	36
...	416 24	...	...	3.530 78	3.815 30	897 44	1.616 30	98 74	111 20	37
...	...	...	...	48.939 28	...	10.481 70	10.580 45	754 97	...	38
...	98 00	...	13.104 00	8.333 00	...	920 44	2.797 47	177 24	...	39
...	...	...	...	29.673 41	4.248 00	(14) 17.188 00	9.153 13	2.255 84	2.017 13	40
...	...	3.350 00	973 36	45.623 20	7.063 00	3.247 30	13.774 04	2.417 87	1.857 24	41
...	...	...	...	21.873 00	...	3.766 20	8.130 22	397 22	183 97	42
...	...	...	...	8.328 18	683 00	...	3.670 25	(15)	...	43
8.274 00	4.844 00	...	...	17.125 00	9.828 00	2.217 00	10.523 00	1.275 00	...	44
8.274 00	5.378 40	8.350 00	14.082 00	329.547 40	39.015 23	48.963 30	111.250 00	11.842 91	5.952 45	45
...	...	...	...	...	...	...	4.750 00	444 77	...	46
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47
...	...	...	...	...	...	...	4.750 00	444 77	...	48
1.335.091 24	122.691 68	2.890.346 99	821.614 24	33.971.562 36	6.260.410 73	5.627.530 03	7.807.411 30	699.688 15	476.560 97	

PROSPETTO N. 27.

l' esercizio.

1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	
		1840 + 1841	1842 + 1843	1844 + 1845	1846 + 1847 + 1848 + 1849		1846 + 1847	1848 + 1849	1846 + 1847 + 1848 + 1849	
DELL' USCITA						USCITE COMPLESSIVE				Numero d'ordine
SPESA PER SERVIZI DIVERSI						SPESA				
per chilometro	diverse	totali	per chilometro in esercizio	per cento per cento	per chilometro per cento dal tempo	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro per cento dal tempo	per veicolo chilometro	
Lire						Lire				
•	•	•	•	•	•	86,531,201 00	18,042 00	3 000	0 000,510	1
2,014 74	2,582 00	3,217 17	1 00	0 01	0 000	72 122,844 47	13,802 00	2 000	0 000,700	2
•	•	•	•	•	•	7,051,304 15	9,201 00	2 000	0 000,000	3
2,014 74	2,582 00	3,217 17	0 00	0 00	0 000	106,016,539 00	15,203 00	2 110	0 000,000	
19,048 00	1,000 00	20,717 00	50 00	0 00	0 000	2,108,719 00	7,000 00	7 000	0 000,000	4
•	•	•	•	•	•	1,580,000 00	8,000 00	3 000	0 000,000	5
•	•	•	•	•	•	374,215 00	12,071 00	1 000	0 000,000	6
•	•	•	•	•	•	177,206 00	6,114 00	1 000	0 000,000	7
•	•	•	•	•	•	471,528 00	9,000 00	2 000	0 000,000	8
•	240 00	240 00	25 00	0 00	0 000	32,222 00	3,000 00	1 000	0 000,000	9
4,200 00	600 00	4,800 00	600 00	18 00	0 000	26,400 00	2,350 00	1 000	0 000,000	10
•	•	•	•	•	•	1,674,240 00	8,000 00	1 000	0 000,000	11
•	•	•	•	•	•	288,947 00	2,000 00	1 000	0 000,000	12
1,308 00	•	1,308 00	38 00	0 00	0 000	131,887 00	3,000 00	1 000	0 000,000	13
•	57,058 00	57,058 00	417 00	8 10	0 000	508,838 00	5,000 00	1 000	0 000,000	14
•	2,718 00	2,718 00	104 00	4 00	0 000	60,513 00	4,222 00	1 000	0 000,000	15
•	2,112 00	2,112 00	12 00	2 00	0 000	100,002 00	2,000 00	1 000	0 000,000	16
•	3,028 00	3,028 00	4 00	1 00	0 000	214,008 00	2 000 00	1 000	0 000,000	17
•	1,186 00	1,186 00	27 00	0 00	0 000	157,665 00	3,665 00	1 000	0 000,000	18
•	4,073 00	4,073 00	63 00	1 00	0 000	262,311 00	3 000 00	1 000	0 000,000	19
•	1,431 00	1,431 00	28 00	0 00	0 000	128,791 00	3,000 00	1 000	0 000,000	20
•	•	•	•	•	•	25,000 00	3,176 00	1 000	0 000,000	21
•	•	•	•	•	•	185,861 00	3,441 00	1 000	0 000,000	22
•	•	•	•	•	•	41,250 00	5,888 00	2 000	0 000,000	23

Numero d'ordine	3	1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839
		da 1832 a 1835				1836-39	1836-39	1836-39
		TITOLO						
		SPESA PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO						
	IN RAZIONE DEI RENDIMENTI	spesa del servizio di linea	spese di materie e di materiali	spese di manutenzione e di riparazione delle macchine	totali	per chilometro di linea per anno	per chilometro di linea per anno	per chilometro di linea per anno
26	Ferrovia Roma-Alatri-Nettuno	...	1.348 72	17 20	105.807 47	1.600 47	21 45	6 407
27	„ Anagnina-Teramo (ex art. 100)	...	...	...	...	...	...	...
28	„ Ostia-Margherita di Savoia	...	...	...	...	...	...	...
29	„ Tivoli-Latina (ex art. 100)	...	...	...	...	...	...	...
30	„ Fondi-Latina (ex art. 100)	...	...	...	...	...	...	...
	Totale e medie	12.347 20	21.483 50	2.278 00	2.105.582 47	1.348 05	23 44	4 00
III. - Ferrovie diverse a linee isolate,								
31	Ferrovia secondaria da Roma-Sabotina	...	1.243 45	...	182.904 25	51 94	17 00	0 00
32	Ferrovia del V. M. da Roma-Latina lago di Bracciano (Ponte Tevere-Latina)	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Tivoli-Latina (ex art. 100)	...	81 70	...	17.064 79	797 45	21 00	0 200
34	„ Tivoli-Rivoli	...	40 25	...	17.398 10	1.414 05	17 00	0 200
35	„ Frosinone-Monte Cassino	...	...	...	10.202 80	416 10	14 00	0 100
36	„ Fregene-Frosinone-Veneto	...	...	167 40	10.773 00	1.007 27	31 00	0 32
37	Ferrovia S. Maria del Monte e Cerveteri-Lido	...	182 4	...	65.088 34	986 20	27 00	0 34
38	Ferrovia M. del V. M. da Roma	284 25	14 00	722 20	20.716 25	1.010 85	28 00	0 300
39	„ Anagnina-Frosinone	...	912 70	2 40 70	60.346 10	507 05	17 00	0 200
40	„ Anagnina-Viterbo	...	163 42	...	80.91 04	2.129 22	25 00	0 400
41	„ Anagnina-Latina-S. Giuseppe	...	25 00	...	34.887 25	1.436 17	25 00	0 500
42	„ M. del V. M. da Roma-Veneto	...	...	...	12.712 00	655 00	15 00	0 400
43	„ Palermo-Carleone	...	681 00	240 00	70.879 10	837 05	13 10	0 450
	Totale e medie	284 25	4.111 24	3.440 20	28.441 05	73 70	19 30	0 25
IV. - Ferrovie a sistema di trazione elettrica								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	...	...	...	5.194 72	1.731 00	9 75	0 000
45	Ferrovia Anagnina-S. Maria del Monte-Veneto Anagnina-S. Maria del Monte-Veneto	...	...	...	...	...	...	...
	Totale e medie	...	...	...	5.194 72	1.731 00	9 75	0 000
	Totale e medie generali	62.376 22	22.170 00	34.796 00	50.816.873 08	4.527 01	23 20	6 000

l' esercizio

1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	
		2440 + 1841	2442 79	2443 + 2444 2445	2446 + 2447	2448 + 2449 + 2450 2451 2452	2453 19	2454 55	2455 413	
DELL' USCITA						USCITE COMPLESSIVE				Numero d'ordine
SPESE PER SERVIZI DIVERSI						SPESE				
giornale	di verso	totali	per chilometro		per chilometro	totali	per chilometro		per	
			in	per cento	per cento		in	per cento	chilometri, o	
			veicolo		dal treno		carrozza	da treno	veicolo	
Z. 1. 1. 1.						Z. 1. 1. 1.				
						341,005 28	2,472 09	2 250	0 200,134	26
						...				27
						...				28
1. 9,034 2	27	2,471 28	1,317 12	100 00	11 64	2,634 78	1,317 12	11 640	1 201,846	29
2. 18,385 01	27	18,385 21	9,132 05	100 00	2 023	18,385 01	9,132 05	2 023	001 503	30
45,496 01	70,191 08	121,686 29	74 00	1 20	0 004	9,347 234 21	2,732 14	1 610	0 201,001	
						1,045,531 28	2,336 09	1 735	0 272,201	31
						...				32
						...				33
	3,082 40	3,082 40	1 4 00	1 47	0 012	81,359 06	3,611 12	1 138	1 280 807	34
						98,457 08	8 213 12	1 273	1 280,107	35
						91,348 43	8,827 00	1 545	0 512,405	36
						33,376 08	2,237 08	1 056	0 190,202	37
						251,893 07	3,639 02	1 210	0 189,090	38
						91,978 20	2,537 02	1 275	0 143 401	39
						282,548 79	2,854 04	1 210	0 257 590	40
4,085 08		4,685 26	193 00	1 40	0 001	215,467 01	8,302 30	1 500	0 105,290	41
						130,164 00	2,324 08	2 110	0 282,501	42
						79,608 00	8,900 08	2 272	0 486 112	43
8,120 00	1 119 00	4,219 00	63 27	0 00	0 001	426,656 00	6,368 00	2 490	0 478 707	44
7,905 35	4,201 48	12,106 81	15 04	0 20	0 001	1,310,608 21	7,810 25	1 505	0 271 160	
1,597 06	919 00	2,516 06	838 00	4 22	0 251	53,270 20	17 736 98	6 150	4 712 249	45
	...	...				...				46
				
1,597 06	919 00	2,516 06	838 00	4 22	0 251	53,270 20	17 736 98	6 150	4 712 249	
57,533 40	83,902 78	141 436 21	10 71	0 08	0 002	1,78,459 705 36	13,508 42	2 964	0 201 496	

Osservazioni al prospetto n. 27

- (*) [Ferr. n. 1] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso (lire 880,508 eq).
Comprende le spese per la linea Pisa-Livorno, relative all'esercizio della società mediterranea (lire 537,384 eq).
Escluse le spese relative alla tratta Medane - confine francese (lire 301,916 eq).
- ** [Ferr. n. 2] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso (lire 880,508 eq).
Comprende le spese per la linea Pisa-Livorno, relative al solo esercizio della società adriatica (lire 114,486 eq).
Comprende le spese relative ai tronchi isolati Cobeco-Sondrio e Lario-Chiavenna (lire 589,018 eq), essere, ad n rimborsato di spese.
- VB. — Non sono messe particolarmente in evidenza, né le spese generali della officina del materiale (materiali, paghe, assegno in natura, gratificazioni, contributo alla massa veicolare, cancelleria e spese di amministrazione di mercurio, attrezzi, ecc., carbone, olio, oggetti di consumo, spese di trasporto e spese diverse), né quelle del servizio dei magazzini (tali spese si ripartiscono a carico dei servizi a conto dei quali vengono eseguiti i lavori o le forniture).
- (1) Compresa nella colonna 1783.
- (2) Comprende lire 4,231 eq per " manutenzione mobili ed attrezzi ".
- (*) [Ferr. n. 27-32-45] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.
- (1) Mancava la ripartizione delle spese e però esse sono state assegnate in complesso nella categoria " spese per servizi diversi ".
- (4) Spesa incontrata dalla società alla sede di Londra, compreso lo stipendio del direttore dell'esercizio.
- (5) Compresa nella colonna 1786.
- (6) Id. Id. 1786.
- (7) Comprende lire 13,336 eq di " canoni per stazioni e per tronchi comuni ".
- (8) Importo d'una riforma di rotaie d'acciaio adoperata solo in parte nel 1891.
- (9) Compresa nella colonna 1808.
- (10) Id. Id. 1810.
- (11) Comprende lire 362 eq per " manutenzione mobili ed attrezzi ".
- (12) Personale delle officine.
- (13) Comprende le spese per canoni di locazione in natura.
- (14) Comprende lire 1,000 eq di " canoni per tronchi comuni ".
- (15) Comprende lire 18,7 eq di " canoni per stazioni e per tronchi comuni ".
- (16) Comprende lire 7,486 eq per " manutenzione mobili ed attrezzi " lire 29,311 eq di " canoni per stazioni, comuni ed affitti diversi " e lire 28,388 eq corrisposti ad " agenzie e imprese diverse ".
- (17) Le spese di illuminazione e le spese di " natura e illuminazione dei convogli " le quali sono comprese in quelle della stessa natura, riguardanti il " materiale e la trazione ".
- (18) La società ha versato un canone annuo alla società dell'Adriatica per l'uso comune delle stazioni di Arezzo e Fossato.
- (19) Il valore del " materiale veicolare " diede un attivo di lire 29,005 eq.
- (20) Id. Id. Id. 223 eq.
- (21) Cifra approssimativa.
- (22) Compresa nella colonna 1840.

PROSPETTO N. 24.

Anno 1891

Combustibili ed olio consumati per le locomotive e spesa relativa.

AVVERTENZE

La quantità della legna è stata ragguagliata alla potenza calorifica del carbon fossile (coefficiente di riduzione $\frac{2}{5}$).

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	19 LUNGHEZZA media esercizio nell'anno 1891 in chilometri	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856			
			da 1850 a 1852						1850 1851	1853 1854	1855 1856	
			QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA									
			carbon fossile	legna	legna	totale	per locomotive chilometri	per treno-chi- lometri	per vagoni chilometri			
Chilogrammi												
I. - Grandi reti.												
1	Reti di Milano-Lombardia	406	405,023,730	.	1,817,414	406,871,144	10,000	15,000	0,000			
2	di Venezia-Venezia	5,228	312,388,961	.	1,084,141	313,473,102	9,000	14,000	2,000			
3	di Napoli-Salerno	781	1,000,000,000	.	311,000	1,000,311,000	10,000	13,000	1,000			
	Totali e medie . . .	10,785	781,006,691	.	3,413,000	784,789,691	10,000	14,000	0,000			
II. - Ferrovie diverse a doppio binario.												
4	Reti principali della Ferrovia Veneta	311	5,000,000	.	100,000	5,000,100,000	7,000	8,000	0,000			
5	Ferrovia Padova-Mantova-Treviso	194	5,000,000	.	60,000	5,000,060,000	10,000	10,000	0,000			
6	di Torino-Lanzo	31	1,000,000	.	70,000	1,000,070,000	0,000	0,000	0,000			
7	di Settimo-Torino-Castellamonte	20	000,000	.	.	000,000	0,000	0,000	0,000			
8	di Salsomaggiore-Riccia	30	1,000,000	.	0,000	1,000,000	0,000	10,000	0,000			
9	di Poggendorf-Basiluzzo	9	100,000	.	0,000	100,000	0,000	0,000	0,000			
10	di Gossano-Cava d'Alba	8	000,000	.	0,000	000,000	0,000	0,000	0,000			
11	di Novara-Seregno	5	2,000,000	.	11,000	2,000,011,000	.	.	.			
12	Ferrovie nord Milano	67	2,000,000	.	14,000	2,000,014,000	0,000	0,000	0,000			
13	di del Ticino	25	3,000,000	.	10,000	3,000,010,000	.	.	.			
14	Ferrovia bergamasca della S. V.	29	1,000,000	.	0,000	1,000,000	0,000	0,000	0,000			
15	di Verona-Capriano	34	600,000	.	.	600,000	0,000	0,000	0,000			
16	Ferrovie } Schio-Vicenza Venezia-Treviso e Padova-Bassano	31 107	2,000,000	.	44,000	2,000,044,000	4,000	6,000	0,000			
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	000,000	.	0,000	000,000	0,000	0,000	0,000			
18	di Padova-Campobasso-Monte- belluna	46	000,000	.	10,000	000,010,000	0,000	0,000	0,000			
19	di Cividale-Udine-Portogruaro	78	700,000	.	17,000	700,017,000	0,000	0,000	0,000			
20	di Parma-Guastalla-Suzzara	43	000,000	.	10,000	000,000	0,000	0,000	0,000			
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Ba- dio-Massalombarda	74	000,000	.	0,000	000,000	0,000	0,000	0,000			
22	Ferrovia Arezzo-Prato-Vercellio Stm	44	000,000	.	0,000	000,000	0,000	0,000	0,000			
23	di Suzzara-Ferrara	81	000,000	.	0,000	000,000	0,000	0,000	0,000			
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Viggiù e Bagnolo-Larpi	54	...	.	...	...	.	.	.
25	Ferrovia Poggendorf-Colle Va. d'Elsa	7	100,000	.	1,000	100,001,000	0,000	0,000	0,000			

per le locomotive e spesa relativa.

1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	
	1857 - 58	1858 - 59	1859 - 60			1863 - 64	1864 - 65	1865 - 66	1866 - 67	
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA				S P E S A						
totale	per locomotive chilometro	per treno-chilometro	per vettura-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotive chilometro	per treno-chilometro	per vettura chilometro	Numero d'ordine
Chilogrammi				Lire						
112,331	0 02164	0 01215	0 00280	12,498 990 37	550,905 00	13,049,925 00	0 3553	0 00271	0 00146	1
3,5672	0 00000	0 00000	0 00000	10,628,234 00	862 137 00	11 490,372 00	0 00000	0 00000	0 00000	2
118,009	0 04405	0 00000	0 00000	1,002,160 18	44,000 00	1,136,223 18	0 3550	0 00000	0 00000	3
2,181,002	0 00000	0 00000	0 00000	24,220,385 00	1,637,416 00	25,857,801 00	0 3550	0 00000	0 00000	
20,605	0 00000	0 00000	0 00000	107 000 00	18,412 00	216,350 00	0 3557	0 00000	0 00000	4
18,419	0 00000	0 00000	0 00000	161,140 00	15,281 00	176,422 00	0 3558	0 00000	0 00000	5
7,720	0 00000	0 00000	0 00000	55,913 00	6,148 00	62,061 00	0 3559	0 00000	0 00000	6
3,401	0 00000	0 00000	0 00000	23,800 00	1,245 00	25,045 00	0 3560	0 00000	0 00000	7
4,157	0 00000	0 00000	0 00000	4,352 00	1,211 00	5,563 00	0 3561	0 00000	0 00000	8
1,007	0 00000	0 00000	0 00000	3,973 00	0,000 00	4,000 00	0 3562	0 00000	0 00000	9
170	0 00000	0 00000	0 00000	2,500 00	300 00	2,800 00	0 3563	0 00000	0 00000	10
10,431				81,802 00	3,024 00	84,826 00				11
12,706	0 00000	0 00000	0 00000	29,721 00	3,651 00	33,372 00	0 3564	0 00000	0 00000	12
15,171				119,072 00	4,799 00	123,872 00				13
5,202	0 00000	0 00000	0 00000	10,002 00	1,243 00	11,245 00	0 3565	0 00000	0 00000	14
4,616	0 00000	0 00000	0 00000	22,505 00	3,722 00	26,227 00	0 3566	0 00000	0 00000	15
9,004	0 00000	0 00000	0 00000	80,670 00	8,128 00	88,798 00	0 3567	0 00000	0 00000	16
773	0 00000	0 00000	0 00000	8,716 00	711 00	9,427 00	0 3568	0 00000	0 00000	17
1 915	0 00000	0 00000	0 00000	19,044 00	1,200 00	20,244 00	0 3569	0 00000	0 00000	18
2 776	0 00000	0 00000	0 00000	27,801 00	3,000 00	30,801 00	0 3570	0 00000	0 00000	19
1,050	0 00000	0 00000	0 00000	20,812 00	1,116 00	21,928 00	0 3569	0 00000	0 00000	20
3 174	0 00000	0 00000	0 00000	23,237 00	2,008 00	25,245 00	0 3570	0 00000	0 00000	21
2,061	0 00000	0 00000	0 00000	25,929 00	2,641 00	28,570 00	0 3569	0 00000	0 00000	22
3,500	0 00000	0 00000	0 00000	34,500 00	2,100 00	36,600 00	0 3570	0 00000	0 00000	23
										24
727	0 00000	0 00000	0 00000	5,737 00	506 00	6,243 00	0 3569	0 00000	0 00000	25

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	18 LUNGHEZZA media operativa nell'anno 1901 Chilometri	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856		
			da 1850 a 1853						1853 a 1854	1854 a 1855	1855 a 1856
			QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA								
			carbone fossile			liquido	legna	totale	per locomotiva chilometro	per tramvie chilometro	per veicoli chilometro
			Chilogrammi								
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	2,062,784	.	36,298	2,099,082	7 305	3 478	1 511		
27	„ Napoli-Luna-Torre Traversa	20	930,023	.	25,005	955,028					
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	6	102,129	.	229	102,312	.				
29	„ Telesse (stazione)-Telesse (ligna)	2	3,509	.	.	3,509	13 420	16 334	1 765		
30	„ Casignola (stazione)-Casignola (ligna)	2	120,438	.	446	120,884	13 376	13 850	1 760		
Totale e medie		1551	34,012,621	.	610,025	34,622,646	.	.	.		
		1,597	31,029,441	.	182,797	31,212,238	7 304	3 419	1 513		
III. - Ferrovie dirette a trazione elettrica.											
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	356	...	.	...	...	.	.	.
32	Ferrovia del lago { Menaggio-Porto Cervo	12	...	.	...	...	.	.	.
	di Lugano (***) { Ponte Tresa-Laino.	12	...	.	...	...	.	.	.
33	Ferrovia Trebbiano-Schiro-Albano	23	440,500	.	6,044	446,544	3 900	6 059	1 273		
34	„ Torino-Rivoli	12	212,251	.	7,286	219,537	3 181	3 180	0 073		
35	„ Formano-Mondovì	24	240,598	.	1,454	242,052	4 149	4 173	0 840		
36	„ Reggio Emilia-Veneto	10	...	.	...	...	.	.	.
37	Ferrovia Sassuolo-Mirandola e Cavazzola	60	895,100	.	12,623	907,723	4 125	4 121	0 640		
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	287,001	.	.	287,001	3 876	3 863	1 449		
39	„ Arezzo-Fosco	124	1,264,941	.	60,774	1,325,715	4 421	4 700	0 803		
40	„ Napoli-Nola-Balano	28	...	.	...	.	.	.	.
41	„ Napoli-Castellano-S. Giuseppe	19	...	.	...	...	.	.	.
42	„ Monopoli-Porto Vesme	21	162,390	.	.	162,390	5 295	5 473	0 900		
43	„ Palermo-Corleone	67	1,168,912	.	14,048	1,182,960	8 443	9 550	1 211		
Totale e medie		892	4,715,126	.	102,229	4,817,355	(1) 4 710	(2) 5 307	(3) 1 801		
IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.											
44	Ferrovia Lione-Saint-Rambert	3	.	.	.	.	.	.	.
45	Ferrovia fun. (****) { Napoli-S. Pasquale a Chiaia, Vomero	1	.	.	.	.	.	.	.
	{ Napoli-Monopoli-Vomero	1	.	.	.	.	.	.	.
Totale e medie		5	.	.	.	.	.	.	.
Totale e medie generali		13,363	819,854,193	.	4,125,017	824,010,510	(1) 9 822	(2) 13 808	(3) 0 935		
		12,757	818,812,081	.	4,125,069	822,967 170					

PROSPETTO N. 28.

per le locomotive e spesa relativa.

1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	Numero d'ordine
	1857 386	1857 455	1857 413			1861 + 1862	1863 326	1863 455	1863 413	
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA				S P E S A						
totale	per locomotive chilometro	per treno-chilometro	per veicolo-chilometro	per locomotive	per altro	totale	per locomotive chilometro	per treno-chilometro	per veicolo-chilometro	
Chilogrammi				Lire						
8,257	0 03070	0 03728	0 00583	48,329 45	4,290 16	73,098 45	0 27120	0 25469	0 05992	26
4,591				32,212 75	1,277 30	33,500 02	...	...	...	27
255				3,162 09	180 00	3,351 09	...	...	...	28
10	0 05478	0 01425	0 00003	117 20	9 20	127 09	0 44398	0 50334	0 00000	29
319	0 05800	0 008	0 00170	3,741 15	293 40	4,035 15	0 44318	0 440	0 07949	30
142,051 1 1 255	(1) 0 03554	(2) 0 04786	(3) 0 00373	1,225 418 74 1,190,014 04	88,130 95 86,464 4	1,313,519 73 1,276,528 49	(4) 0 27120	(5) 0 25008	(6) 0 05992	
	"	"	"	...	...	...	"	"	"	31
	"	"	"	...	...	...	"	"	"	32
	"	"	"	...	...	...	"	"	"	33
9,051	0 01725	0 00790	0 00045	17,314 24	2,011 10	19,325 34	0 10913	0 00190	0 05578	34
1,761	0 00130	0 00774	0 00004	10,169 00	1,761 00	11,930 00	0 15144	0 13408	0 00728	35
3,593	0 00010	0 00045	0 01373	8,621 02	1,078 06	9,700 17	0 10027	0 10418	0 03310	36
"	"	"	"	...	...	...	"	"	"	37
9,137	0 00700	0 00192	0 00003	40,197 00	4,296 30	44,494 30	0 00010	0 00128	0 00049	38
2,013	0 00013	0 00700	0 00014	11,028 45	1,534 20	12,562 65	0 17228	0 10020	0 00107	39
5,881	0 00906	0 00478	0 00040	48,444 06	2,227 39	50,671 45	0 10011	0 10011	0 00012	40
"	"	"	"	...	...	...	"	"	"	41
"	"	"	"	...	...	...	"	"	"	42
3,417	0 10010	0 11002	0 01005	5,715 00	1,785 00	7,500 00	0 25017	0 04320	0 00000	43
8,712	0 00015	0 07007	0 00003	48,025 00	8,262 00	47,187 00	0 00078	0 36 1	0 00000	44
24,615	(1) 0 00000	(2) 0 00015	(3) 0 00003	181,296 00	22,261 00	204,557 00	(4) 0 20070	(5) 0 00010	(6) 0 00000	
	"	"	"	...	...	...	"	"	"	45
	"	"	"	...	...	...	"	"	"	46
	"	"	"	...	...	...	"	"	"	47
2,357,068 2,352,878	"	"	"	25,635,200 27 25,610,825 55	1,548,508 50 1,516,936 20	27,184,702 77 27,147,761 75	"	"	"	
	(1) 0 00000	(2) 0 00077	(3) 0 00003				(4) 0 20004	(5) 0 00004	(6) 0 00000	

Osservazioni al prospetto n. 28.

(*) [ferr. n. 1] Compresi i consumi riferibili ai soli treni mediterranei sulla linea Milano-Chiasso.

Esclusi i consumi riferibili ai treni sulle tratte Luino-Vino (confine) e Ventimiglia-confine effettuati dalle società del rottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modana-confine esercitata per conto di quest'ultima società.

(**) [ferr. n. 2] Compresi i consumi riferibili ai soli treni adriatici sulla linea Milano-Chiasso.

(1) Compres. chilogrammi 60,554 di petrolio e chilogrammi 54,299 di sego ragguagliato al coefficiente dell'olio.

(***) [ferr. n. 32-45] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

2) Queste medie sono state ottenute prendendo rispettivamente per denominatori le percorrenze totali segnate nelle colonne 320, 455, 419 dimmenticate delle percorrenze relative alle ferrovie 24, 31, 36, 40, 41 e 44, come risulta dal seguente quadro:

	320	455	419
I° gruppo	5.525,955	4.527,906	38.413,175
II° gruppo	1.022,821	977,702	5.975,628
totali generali	65.779,480	50.106,193	879.942,799

CAPO VI.

PROSPETTI COMPARATIVI PER GLI ANNI
1890 e 1891

PROSPETTI COMPARATIVI

PER GLI ANNI 1890 E 1891

PROSPETTO N. 29. — Riassunto delle spese d'esercizio:

30. --	Id.	del personale impiegato e della spesa relativa;
31. --	Id.	dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive;
32. —	Id.	dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio;
33. —	Id.	dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio.

AVVERTENZE

Le differenze percentuali nei prospetti dal n. 29 al n. 34 sono riferite a quest'ultimo anno (1891).

Nei prospetti comparativi n. 29-30-31-32-33 sono indicati i dati per l'anno 1890 e per l'anno 1891, seguiti da quelli del 1890 e del 1891 per la stessa categoria di spesa, ma con la differenza che per la categoria dei trasporti, al 1890 sono indicati i dati per l'anno 1890 e per l'anno 1891 come sono indicati anche per l'anno 1891.

PROSPETTO N. 29.

Riassunto comparativo delle spese d'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1890 e 1891.

Numero d'ordine	TITOLO DELLE SPESE			15	18	19	1867	1868	1869	1870	1871	
							(F. prosp. n. 27)	1867 18	1867 435	1867 418		
				LUNGHEZZA DELLE FERROVIE			totale	S P E S A				
				al 31 dicembre	media			per ogni				
				di	per	di	chilometro	tratto	chilometro	valore	di	
				impianto	esercizio	rettifiche	Chilometri	di strada	chilometro	di rettifiche	100 km di strada totale	
1	Spese della direzione e spese generali d'esercizio.	Anni	(1)	1891	13,067	13,340	13,211	19,174 488 34	1 451 25	0 018,280	0 001,848	10 748
				1890	12,775	13,069	13,022	20,675,112 36	1,587 71	0 340,871	0 002,744	11 995
				+	292	271	189	.	.	.	.	.
				Diff.	.	.	.	1 702 621 01	136 46	0 022,591	0 001,000	1 103
				.	+ 2 201	+ 2 074	+ 1 131	- 7 208	- 16 505	6 566	4 215	2 812
2	Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade.	Anni	(2)	1891	12,037	12,340	12,211	25,185,983 34	2,061 11	0 544,000	0 009,084	19 700
				1890	12,775	13,069	13,022	30,208,186 00	2,331 66	0 486,211	0 002,863	17 489
				+	292	271	189	4,937 747 21	244 56	0 042,191	0 003,779	2 271
				Diff.	.	.	.	.	.	.	.	.
				.	+ 2 201	+ 2 074	+ 1 131	+ 16 100	+ 14 876	+ 17 280	+ 19 465	+ 13 890
3	Spese per il materiale e per la trazione.	Anni	(3)	1891	12,037	12,340	12,211	61 172,973 00	4,857 64	1 000,000	0 019,481	85 000
				1890	12,775	13,069	13,022	63 347,966 35	4,861 00	0 044,400	0 000,000	86 627
				+	292	271	189	22,174 97 21	.	0 031,013	0 000,000	.
				Diff.	.	.	.	.	7 151	.	.	0 627
				.	+ 2 201	+ 2 074	+ 1 131	+ 1 300	- 0 147	+ 2 000	+ 2 971	- 1 501
4	Spese per il servizio del traffico.	Anni	(4)	1891	13,067	13,340	13,211	50,816,873 00	4,527 31	0 993,000	0 007,320	33 610
				1890	12,775	13,069	13,022	59 128,168 00	4,541 00	0 973,010	0 004,001	34 500
				+	292	271	189	678 714 23	.	0 019,990	0 003,319	.
				Diff.	.	.	.	.	12 31	.	.	0 890
				.	+ 2 201	+ 2 074	+ 1 131	+ 1 145	0 000	+ 1 912	+ 3 015	1 730
5	Spese per servizi diversi	Anni	(5)	1891	13,067	13,340	13,211	141,436 21	10 71	0 000,350	0 000,100	0 079
				1890	12,775	13,069	13,022	.	.	.	.	.
				+	292	271	189	141,436 21	10 71	0 000,350	0 000,100	0 079
				Diff.	.	.	.	.	.	.	.	.
				.	+ 2 201	+ 2 074	+ 1 131	+ 100	+ 100	+ 100	+ 100	+ 100
	Spese totali (6)	Anni	(6)	1891	13,067	13,340	13,211	178,459 706 35	13,708 42	2 564,330	0 021,486	100
				1890	12,775	13,069	13,022	173,375,424 35	13,214 35	2 550,200	0 193,732	100
				+	292	271	189	5,080,280 30	494 07	0 005,130	0 000,754	.
				Diff.	.	.	.	.	.	.	.	.
				.	+ 2 201	+ 2 074	+ 1 131	+ 2 200	+ 1 450	+ 2 306	+ 0 401	.

(*) Per l'anno 1890 risultarono varcoli-chilometro 209,021,265.

(1) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1890, i dati relativi alle ferrovie Napoli-Torre Annunziata (chilometri 80), Ofantino-Margherita di Savoia (chilometri 6) e del Lago di Lugano (chilometri 24). Mancano inoltre i dati relativi alle funicolari al Vomero (chilometri 2).

(2) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1891, i dati relativi alle ferrovie Novara-Seregno (chilometri 55) e Fossano-Mondovì (chilometri 24). Mancano inoltre i dati relativi alla funicolare al Vomero (chilometri 1).

(3) Gli stagi e i rimborsi non comprendono le spese per il completamento e per il miglioramento delle strade ferrate e quelle a carico dei fondi di riserva delle reti dell'Adriatico e della Sicilia.

Riassunto comparativo del personale impiegato

Numero d'ordine	TITOLI	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno Chilometri	19	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880
				18	715	1873 = 14	1874 = 15		722	1877 = 1878	1878 = 1879	1879 = 1880
			PERSONALE IMPIEGATO					per stipendi				
			media esercitata nell'anno	quantità media			per chilometro di strada			per ogni chilometro di strada		
				stabile o provvisorio	eventuale	totale	per chilometro di strada	per veicolo	totale	stabile o provvisorio	eventuale	totale
				Entero						Lire		
1	Amministrazione generale	Anni 1871 1880 + Diff	13,217	3,370 48	51 75	3,422 23	0 28	3 204	7,548,805 81	2 202 28	571 98	0 128,568
			13,022	3,372 08	27 0	3,399 08	0 43	3 341	10,024 49 52	1 716 80	760 80	0 163,212
			135	2 251 52	175 75	2,426 75	0 131	2 308	2,465 752 81	425 68	197 90	0 320 709
			+ 1 405	- 39 60	165 104	41 212	- 41 131	39 244	24 506	+ 28 380	25 708	- 24 095
2	Manutenzione e sorveglianza della strada	Anni 1871 1880 + Diff	13,217	22,845 88	4,782 48	26,213 36	2 12	36 813	25,353 701 81	680 84	1,918 87	0 48, 71
			13,022	27 124 08	10,180 00	37 304 08	2 874	35 083	25,008, 959 52	984 17	1 971 42	0 22,078
			135	2,125 20	3,408 32	1 373 24	0 138	0 104	36,927 1	15 37	1 98 11	0 91,872
			+ 1 405	+ 8 640	- 261 52	7 281	1 440	11 249	- 1 156	+ 2 440	- 2 467	0 448
3	Materiale e stazioni	Anni 1871 1880 + Diff	13,217	21 240 32	453 90	21 704 22	1 047	22 107	24,601 542 82	1 136 26	1,807 78	0 400,078
			13,022	21,401 00	1 100 00	22 481 00	1 715	22 1 5	24 782 395 81	1,000 37	1,854 95	0 407,118
			135	110 68	646 10	775 78	0 076	0 088	21 122 29	46 89	307 54	0 400,161
			+ 1 405	0 818	- 546 10	- 3 307	4 428	- 11 248	1 277	+ 3 300	- 1 041	+ 0 428
4	Maneggio e tariffe	Anni 1871 1880 + Diff	13,217	23,254 6	1 185 71	24 011 31	2 049	31 022	26,772 777 20	1,040 86	2,780 72	0 210,330
			13,022	22,817 00	2 629 09	25 446 09	2 718	31 040	26,453,304 88	1,026 87	2,709 88	0 601,008
			135	691 42	1 173 38	191 40	0 081	0 018	299,572 41	22 88	18 61	0 600,022
			+ 1 405	+ 2 108	- 14 121	1 367	2 367	+ 1 778	+ 0 722	+ 2 208	0 050	+ 1 084
5	Servizi diversi	Anni 1871 1880 + Diff	13,217	1,715 88	42 20	1,786 23	0 125	1 210	2,452,080 05	1,372 74	185 88	0 004,138
			13,022	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			135	1 713 48	42 20	1 786 23	0 125	1 210	2,452,080 05	1,372 74	185 88	0 004,138
			+ 1 405	+ 100	+ 100	+ 100	+ 100	+ 100	+ 100	100	+ 100	+ 100
	Totali generali	Anni 1871 1880 + Diff	13,217	80,793 08	8,452 48	98 190 42	7 428	100	96,778 938 80	985 78	7,322 51	1 407,673
			13,022	82,291 08	14,186 00	101,300 00	7 551	100	96,829,751 74	955 87	7,435 44	1 804,440
			135	2,519 05	5,636 36	3,119 58	0 223	"	60,612 45	22 88	113 58	0 011,235
			+ 1 405	+ 2 800	- 40 001	- 3 079	- 4 127	"	- 0 050	+ 3 124	- 1 587	+ 0 798

1) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto del 1880, i dati relativi alle ferrovie Napoli-Torre Annunziata (chilometri 20), del Lago di Lugano (1810).

2) Nelle cifre esposte non sono comprese, in confronto del 1880, i dati relativi alle ferrovie Novara-Seregno (chilometri 50), Fossano Mondovì (chilometri 21).

3) Per l'anno 1880 risultarono circa veicoli-chilometri 969,021,281.

e della spesa relativa negli anni 1890 e 1891.

1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894
1877 412		188 + 728	1883 1874	1885 18	1886 455	1887 412		1887 + 1888 = 1225	1889 + 1890 = 1781	1889 18	1890 455	1891 412	
SPESE SOSTENUTE DALL'AMMINISTRAZIONE													
		per stalle e contributi agli istituti di previdenza						in campagna					
veicolo chilometro (*)	100 lire di spesa totale	totale	per ogni					totale	per ogni				
			uguale	chilometro di strada	tratta chilometro	veicolo chilometro (*)	100 lire di spesa totale		uguale	chilometro di strada	tratta chilometro	veicolo chilometro (*)	100 lire di spesa totale
				Lire						Lire			
0 000,004	7 810	923,422 34	260 05	50 00	0 015,340	0 004,010	4 050	8,482,945 25	2,471 37	441 77	0 140,004	0 004,017	7 094
0 011,000	1 353												
0 000,410	2 343												
28 810	24 363												
0 020,017	21 188	4,481,645 30	123 05	300 00	0 024,140	0 005,000	12 000	29,251,247 00	823 19	2,957 34	0 484,017	0 004,017	24 064
0 020,017	21 430												
0 000,400	0 301												
+	1 417												
0 027,040	25 488	7,822,251 04	360 44	600 00	0 120,280	0 004,000	31 300	32,644,776 04	1,456 70	2,457 30	0 600,031	0 004,014	27 140
0 027 114	25 501												
0 000,001	0 010												
+	2 607												
0 041,100	37 074	9,151,932 00	261 37	600 45	0 152,000	0 010,000	40 100	45,904,698 29	1,311 08	3,472 15	0 700,531	0 051,051	38 590
0 040,100	37 041												
0 001,000	0 030												
+	3 481												
0 002,700	2 634	403,043 00	226 70	30 00	0 004,700	0 000,457	1 277	2,857,124 01	1,560 49	216 17	0 017,000	0 004,000	2 000
0 002,700	2 634												
+	100												
0 100,073	100	22,785,077 20	232 07	1,723 02	0 376,501	0 003,700	100	119,564,016 31	1,217 00	2,046 20	1 200,374	1 134,000	100
0 100,001	100	18,866,617 00	186 26	1,448 00	0 311,000	0 000,700	100	115,526,168 04	1,142 11	1,884 07	1 907,000	0 127,070	00
0 002,700		2,018,460 10	45 05	275 00	0 062,445	0 004,071		3,861,847 26	75 49	101 06	0 078,070	0 007,700	
+	2 500	+	20 700	+	24 000	+	18 000	+	31 000	+	23 000		

metri 24) e alle funicolari al Vomero (chilometri 2).
e alle funicolari al Vomero (chilometri 1).

PROSPETTO N. 31.

Riassunto comparativo dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive negli anni 1890 e 1891.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE MATERIE DI CONSUMO e spesa relativa		LUNGHEZZA media corsa millesimi Chilometri	1895	1896	1897	1898	1899	1900
				(V. prospetto n. 29)	1895 = 100	1895 = 100	1895 = 100	1895 = 100	1895 = 100
				QUANTITÀ					
				Totale	chilometro di strada	locomotiva	per ogni		
							locomotiva- chilometro (*)	Treno- chilometro (*)	veicolo- chilometro (*)
			Chilogrammi						
1	Carbone fossile, lignite, legna	Ann. 1891 (1) 1890 (2) + Diff. %	12,757	822,960,170	64,510	344,918	9 023 024	13 800 850	0 506 846
			13,022	831,768,426	63,829	302,868	9 781 791	13 718 188	0 914 136
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
2	Olio	Ann. 1891 (1) 1890 (2) + Diff. %	12,767	2,352,872	184 236	996 188	0 093 084	0 030 507	1 419 814
			13,022	2,380,321	184 254	873 045	0 093 083	0 030 508	0 017 839
		
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3	Spese per carbone fossile, lignite, legna	Ann. 1891 (1) 1890 (2) + Diff. %	12,757	25,600,825 22	2,006 21	10,729 76	0 205 814	0 432 401	0 092 092
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
4	Id. per olio	Ann. 1891 (1) 1890 (2) + Diff. %	12,757	1,546,936 90	121 16	648 25	0 018 161	1 092 145	0 001 756
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
5	Spesa totale	Ann. 1891 (1) 1890 (2) + Diff. %	12,757	27,147 761 12	2,127 37	11,378 12	0 224 034	0 464 547	0 094 848
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-

(*) Locomotive-chilometro } 1891 = 85,775,890.
 } 1890 = 85,577,663
 Treno } 1891 = 59,191,392
 } 1890 = 60,053,101
 Veicoli } 1891 = 879,845,799
 } 1890 = 902,821,281

1) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1890, i dati relativi alle ferrovie Giussalla-Beggi (Castell'Arno-Voglia e Rognolo-Carpi chilometri 26), Napoli-Capua (chilometri 28), Offelino-Margherita di Savoia (chilometri 1), alle ferrovie per le quali la Sardegna (chilometri 32), Regio Emilia-Venezia (chilometri 19), Napoli-Bari (chilometri 35), Napoli-Caserta (chilometri 19) e le funicolari di Superga (chilometri 5) e del Vomero (chilometri 2), del lago di Lugano (chilometri 24).

(2) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1891, i dati relativi alle ferrovie Fossano-Mondavì (chilometri 24) e Novara-Seregno (chilometri 55). Mancano inoltre i dati relativi alla funicolare al Vomero (chilometri 1).

PROSPETTO N. 33.

Riassunto comparativo dei prodotti lordi (**), delle spese e dei prodotti netti
dell'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1890 e 1891.

1 Numero d'ordine	INDICAZIONE del prodotti e delle spese d'esercizio	18 LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891 | 1890 <i>Chilometri</i>	1916 <i>(I prospetti n. 26, vol. I-30, e n. 27 vol. 30-4)</i>		1917 1916 18		1918 1917 455		1919 1918 408			
					IMPORTI							
					totali		per ogni					
							chilometro esercitato		metro chilometro		veicolo-chilometro **)	
			1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
		<i>Lire</i>		<i>L i r e</i>								
1	Prodotti lordi (***)	Totale Differ. tot %	15,217 13,022	257,072,407 25,687 107 20	19 140 14	19,635 04	4 270 428	4 212 541	6 860,239	6 281 277		
			+ 195	+ 1,384,299 52	181 57	+ 0 065 892	+ 0 000 908					
			+ 1 401	+ 0 540	- 0 041	+ 1 200	+ 2 133					
2	Spese (b)	Totale Differ. tot %	13,211 13,022	178,429,705 16 173,37 1,124 18	13,546 47	13,316 25	2 944 538	2 408 528	0 201 498	0 100,788		
			+ 180	+ 5,184 290 16	+ 194 07	+ 0 408 040	+ 0 000,700					
			+ 1 401	+ 2 100	+ 1 400	+ 3 708	+ 0 408					
3	Prodotti netti	Totale Differ. tot %	13,217 13,022	78,612,242 24 22,307,282 16	5,041 19	6,321 08	1 300 900	1 804 013	0 000 741	0 000 545		
			+ 196	- 1,024,881 24	378 24	- 0 031,716	- 0 001 704					
			+ 1 407	- 4 000	- 8 000	- 3 707	- 1 070					

Annotazioni ai prospetti n. 32 e n. 33.

(a) I risultati esposti nelle colonne 1901, 1903, 1905, 1910 e 1911 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto.

Numero d'ordine	TITOLO	1901	1903	1905	1910	1911
		Prospetto n. 32	Prospetto n. 33	Prospetto n. 32	Prospetti nn. 32, 34, 35, 36 e 37	Prospetto n. 34 (32a + 33/10)
1	Viaggiatori	1570 + 1571	1596 + 1596	1613 + 1614	1580 + 1615	1590
2	Matr. ecc.	1575 + 1576 + 1577	1592 + 1593 + 1594	1617 + 1618 + 1619	"	1617 + 1618 + 1619
3	Bogghi.	1574	1595	1616	"	1616
4	Bestiame	1579 + 1580	1591 + 1594	1621 + 1622	"	1621 + 1622
5	Veicoli. ecc.	1583 + 1584	1597 + 1598	1625 + 1626	"	1625 + 1626
6	Suppl.	1581	1595	1623	"	1623
7	Carri	1582	1596	1621	"	1621
8	Prodotti diversi (incl. re. li.)	-	-	-	1721	1721
	Prodotto totale	-	-	-	-	1725

(*) Non compresi i proventi a rimborso di spesa.

(**) Trenta chilometri: anno 1890 = 83,553,400

Seicenti-chilometri: anno 1890 = 82,197,251

(***) Compresi i proventi a rimborso di spesa (prospetto n. 24, col. 1723), che per le { nel 1891 a L. 8,852,231 45
sole reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, ascen- } , 1890 a „ 8,369,145 00.

1. Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1890, i dati relativi alle ferrovie Napoli-Torre Gaveta (chilometri 20), del Lago di Lugano (chilometri 24), e alle funicolari al Vomero (chilometri 2).

2. Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1891, i dati relativi alla ferrovia Fossano-Mondovì (chilometri 20) e alla funicolare al Vomero (chilometro 1).

3. Compresi nei prodotti diversi delle merci e nella colonna 1906.

4. Sono escluse le spese pel completamento e pel miglioramento delle strade ferrate e quelle a carico dei fondi di riserva delle reti dell'Adriatico e della Sicilia.

5. Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1890, i dati relativi alle ferrovie Napoli-Torre Gaveta (chilometri 20), Olustino-Margherita di Savoia (chilometri 6) e del Lago di Lugano (chilometri 24).

Mancano inoltre i dati relativi alle funicolari al Vomero (chilometri 2).

CAPO VII.

T A R I F F E

PROSPETTO N. 34.

**Basi principali di tariffa per il trasporto dei viaggiatori e delle merci
sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891.**

PROSPETTO N. 34-A — Viaggiatori, bagagli, cani e valori (grande velocità).

Id. » » -B — Merci (grande e piccola velocità).

Id. » » -C — Bestiame, veicoli e feretri (grande e piccola velocità accelerata e piccola velocità).

AVVERTENZE

Nelle basi non è compresa la tassa esecutiva (13 % per la G. V. — 2 % per la P. V. A. e P. V.).

Basi principali di tariffa pel trasporto dei viaggiatori, bagagli, cani e

1 Numero d'ordina	3 Indicazione delle reti e ferrovie	10 Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1931	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928		
			Viaggiatori									Riduzione percentuale per biglietti d'andata e ritorno 1° e 2° classe 3° classe	
			PREZZO DEI BIGLIETTI ORDINARI PER OGNI VIAGGIATORE E CHILOMETRO										
			1° classe		2° classe		3° classe		4° classe				
			Treni		Treni		Treni		Treni				
			diretti	omnibus	diretti	omnibus	diretti	omnibus	omnibus				
	I. - Grandi Reti.	Km.	L. s.	L. s.	L. s.	L. s.	L. s.	L. s.	L. s.	L. s.	L. s.		
1	Rete del Mediterraneo	4,813							(1) 0.0339				
2	« dell'Adriatico	3,223	0.1243	0.1130	0.0671	0.0791	0.0565	0.0509	0.0339		dal 30 al 35		
3	« della Sicilia	834							"				
	II. - Ferrovie diverse a base normale.												
4	Rete principale della ferrovia sarda	414		0.1130		0.0791		0.0452			30 (5)		
5	Ferrovia Sicula Occidentale	194											
6	« Torino-Lanzo	31		0.1017		0.0678		0.0452			30		
7	« Belluno-Rivarolo-Castella- nuovo	29		0.079		0.045					30		
8	« Santità-Biella	30		0.1356		0.1017		0.0678					
9	« Bauluzzo-Frugarolo	9		0.10		0.05					30		
10	« Gorzano-Cava d'Alto (1)	8											
11	« Novara-Seregno	55		0.10		0.065		0.04			dal 20 a 30		
12	Ferrovia Nord Milano	67		0.094		0.0565		(2) 0.035			20 (4) 11		
13	« del Ticino	75	0.11805 ⁽²⁾	0.10735	0.0625 ⁽³⁾	0.075145		0.053675			dal 20 al 25		
14	« Bergamo-Ponte della Selva	29		0.0791		0.0565					30		
15	Ferrovia Verona-Capriano	34		0.11		0.08		0.05					
16	Ferrovia $\left\{ \begin{array}{l} \text{Schio-Vicenza} \\ \text{Vicenza-Treviso e Pa-} \\ \text{dova-Bassano} \end{array} \right.$	31 107											
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14											
18	« Padova-Camposampiero- Montebelluna	46											
19	« Cividale-Udine-Portogruaro	78											
20	« Parma-Guastalla-Suzzara	43											
21	« Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massaferrata	74											
22	« Arezzo-Stia	44											
23	« Suzzara-Perrara	31											
24	« Guastalla-Reggio Castella- raro-Veglia e diramazio- ne Bagnolo-Carpi	60											
25	« Poggionesi-Colle Val d'Elsa	7		0.09375		0.05625					27		

Basi varie non superiori a quella delle reti 1, 2 e 3 . . .

Basi principali di tariffa per trasporto dei viaggiatori, bagagli, cani e

Numero d'ordine	Indicazione delle reti e ferrovie	Lunghezza in chilometri al 31 dicembre 1961	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	
			Viaggiatori								Riduzione percentuale per biglietti d'andata e ritorno	
			PREZZO DEI BIGLIETTI ORDINARI PER OGNI ACQUISTO DI CHILOMETRO									
			1 ^a classe Treni		2 ^a classe Treni		3 ^a classe Treni		4 ^a classe Treni			
diretti | omnibus		diretti | omnibus		diretti | omnibus		omnibus		1 ^a + 2 ^a classe	3 ^a classe			
26	Ferrovia Roma-Albano-Lattiano . .	67	Basi varie non superiori a quelle delle reti 1, 2 e 3									
27	" Napoli-Cuma-Torre Annunziata	20	0.1130		0.0791		0.0509		1)			
28	" Ottaviano-M. Margherita di S. Angelo	6	|		|		|		|			
29	" Telesse (nuove)-Telesse (vecchie)	2	|		|		|		|			
30	" Corignola (stazione)-Corignola (città) (3)	7	1.05		0.08		0.35		"			
III. - Ferrovie di terza e quarta mano.												
31	Ferrovia secondaria della Sardegna	357	0.1027		0.0678		0.0435		da 25 a 30 %			
32	Ferrovia del lago di Maggiore	12	0.2531		0.1600		"		20 %			
33	Ferrovia Pontelungone-Ponte Tresa-Laino . .	12	0.2534		0.0600		"		"			
34	Ferrovia Torbellicino-Schio-Asolo	23	0.08		0.04		"		20			
35	" Torino-Rivoli	12	|		da 0.0600 a 0.10		da 0.0600 a 0.0925		variabile			
36	" Pinerolo-Mondovì	24	0.0700		0.0400		"		20			
37	" Reggio Emilia-Veneto (4)	"	|		|		|		"			
38	" Sassuolo-Mantova e diramazione verso Firenze	89	0.0750		0.0500		"		20			
39	" Modena-Vignola	25	|		|		|		"			
40	" Arezzo-Fiesole	134	0.0688		0.050		"		20			
41	" Napoli-Nola-Benevento	35	0.07315 Salvo 0.10735		0.05085		"		25			
42	" Napoli-Ottaviano-San Giuseppe	22	0.1130		0.0791		0.0509		1)			
43	" Montepone-Porto Cesareo . .	20	|		0.16		0.08		"			
44	" Palermo-Corleone (4)	67	|		|		|		|			
IV. - Ferrovie e sistemi di trazione speciali.												
45	Ferrovia funicolare Sassi-Superga (5)	3	|		|		|		|			
46	Ferrovia funicolare Napoli (San Pasquale a Chiaia)-Vomero (6)	1	|		|		|		|			
47	Ferrovia funicolare Napoli (Montesanto)-Vomero (7)	1	|		|		|		|			

Basi principali di tariffa per trasporto delle merci a grande e

1	3	18	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Numero d'ordine	Indicazione delle reti e ferrovie	Prestazione per km. e di carico per 1000	Messaggerie e Mercat													
			GRANDE VELOCITÀ							Piccola						
			Classe unica							1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe	4 ^a classe	5 ^a classe		
			Prezzo													
			per tonnellata a 1000 km.	diritto di carico per tonnellata a 1000 km.	per tonnellata a 1000 km.	diritto di carico per tonnellata a 1000 km.	per tonnellata a 1000 km.	diritto di carico per tonnellata a 1000 km.	per tonnellata a 1000 km.	diritto di carico per tonnellata a 1000 km.	per tonnellata a 1000 km.	diritto di carico per tonnellata a 1000 km.	per tonnellata a 1000 km.	diritto di carico per tonnellata a 1000 km.	per tonnellata a 1000 km.	diritto di carico per tonnellata a 1000 km.
I. - Grandi Reti.																
1	Rete del Mediterraneo	4.813														
2	" da l'Adriatico	5.423	0.452		0.700	0.900	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0816	2.04
3	" della Sicilia	834														
II. - Ferrovie diverse e linee locali.																
4	Rete principale delle ferrovie svedesi	411	0.452		(1)		0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0816	(1)
5	Ferrovia Sicula Occidentale	124														
6	" Torino-Lanzo	31	0.300		10.25		0.22	00	0.18	1.00	0.15	1.00	0.12	1.00	0.09	(1)
7	" Sella Marittima - Lido di Ostia	20	0.140		0.35		0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0741	1.22
8	" Santina Biella	20														
9	" Basiglio-Fruggio	9	0.44		(1)		0.16	1.00	0.14	1.00	0.12	1.00	0.10	1.00	0.07	0.55
10	" Gozzano-Lava d'Adda (4)	8														
11	" Novara-Birgoglio	55	0.452		0.700	0.900	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0816	2.04
12	" Nord Milano	47	0.450		0.300	0.80	0.10	2.00	0.07	0.10						
13	Ferrovia del Tirolo	75														Come le reti 1, 2, e 8
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	0.452		0.700	0.900	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0816	2.04
15	" Verona-Capriano	34	0.452		0.300		0.200	2.00	0.153	2.00	0.102	1.12				
16	Ferrovia, " Schio-Vicenza " Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 107														
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14														
18	" Padova-Campobasso " Montebelluna	46														
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	78														Come la
20	" Pavia-Guastalla-Suzzara	43														
21	" Bologna-Portomaggiore e " Ruffino-Massafiorina	74														
22	" Arezzo-Salerno	44														
23	" Suzzara-Ferrara	81														
24	" Guastalla-Reggio Emilia " Castelfranco-Veggie e " Bagnolo-Carpi	69														
25	" Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	0.375		0.300		(1)	0.00	(1)	0.70	(1)	0.50	(1)	0.35		

Basei principali di tariffa per il trasporto delle merci a grande e[illegible]

[illegible]

Basi principali di tariffa per il trasporto del bestiame, dei veicoli e feretri a grande, a piccola

[illegible]

Osservazioni al prospetto n. 34-C

- (1) Le tariffe indicate non sono ancora approvate.
- (2) Tariffe per l'intero percorso.
- (3) In viaggi di più giorni, ossia contenente diversi capi appartenenti a più classi della suddetta tariffa verrà fissato applicando a ciascun capo la tariffa della rispettiva classe. In tal caso la tariffa minima sarà quella del bestiame compreso nel vagone a cui spetta la più costosa tariffa.
- (4) Le tariffe indicate non sono ancora approvate, per cui vi si applica l'applicazione delle tariffe generali in vigore nella Rete Statale.
- (5) Per capo e per l'intera linea.
- (6) Per capo e spedizione di più di 10 capi per l'intera linea.
- (7) Id. da 5 a 10 capi Id.
- (8) Per spedizione inferiore a 5 capi Id.
- (9) I veicoli sono esclusi dalla G. V.
- (10) V. osservazione 4 nel quadro I.
- (11) Per vagone della portata di 5 tonnellate.
- (12) Id. Id. 8 m.
- (13) Prezzo minimo per la sola 2ª classe.
- (14) Prezzo per trasporto di *mulatta, ovini* (classe 3ª della tariffa).
 - a) Se per trasporto nel bestiame fosse richiesto dal mittente l'uso esclusivo di un vagone, si pagherà la tariffa minima di L. 0 25 per vagone o per chilometro, più il diritto fisso di L. 1 02 per vagone.
 - b) La tariffa minima di L. 0 25 si applica unitaria e quando da un prodotto superiore alla tariffa per capo, in caso diverso si applicherà quest'ultima.

TARIFE E CONDIZIONI PER TRASPORTI

E CONCESSIONI SPECIALI

Prima di accennare alle più importanti modificazioni di tariffa, che furono approvate nel 1891, gioverà ricordare che nel giugno di detto anno si provvide alla ristampa del volume delle tariffe per i trasporti sulla Rete Sicula introducendo in esse le migliorie ed i chiarimenti che erano suggeriti da l'esperienza ed uniformando le disposizioni tariffarie, valevoli per servizio intorno della Rete Sicula, con quelle valevoli sulle ferrovie Adriatiche e Mediterranee.

I.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie Mediterranee, Adriatiche e Sicule.

A) Viaggiatori.

Si iniziarono gli studi per una fondamentale e generale riforma del servizio viaggiatori con l'intenzione di nuove e rilevanti facilitazioni per il pubblico congiunte a semplificazioni di servizio.

In attesa che gli studi per la detta riforma fossero compiuti non si mancò di migliorare intanto il servizio viaggiatori con le seguenti modificazioni.

Furono cambiate le norme per l'uso dei biglietti a serie o la forma di essi per renderli più accessibili al pubblico e furono pure attivati i biglietti per comitive durante la stagione estiva, quelli per la campagna maritima e quelli per stazioni balneari.

Biglietti a serie e per comitive

Si ammisero nuove stazioni al servizio dei biglietti di A. e R. allo scopo di favorire i rapporti commerciali fra le varie località.

Biglietti di andata e ritorno e circolari

Si attivarono inoltre nuovi biglietti circolari per viaggi sulla ferrovie e sul Lago di Garda, e si modificarono gli itinerari al nord e al sud delle Alpi di alcuni biglietti circolari internazionali.

Per eliminare poi alcuni inconvenienti, che si verificavano nel servizio di corrispondenza tra Vienna e Venezia, si istituirono biglietti validi facoltativamente per le tre vie di Poncelba-Amstetten, Poncelba-Leoben, e Cormons-Nabresina, lasciando così al viaggiatore di scegliere la via che più gli conveniva.

Speciali ribassi di tariffe, varianti dal 40 al 75 per cento dei prezzi normali, furono accordati per trasporti di malati poveri alle cure marine e climatiche, per trasporti di viaggiatori in occasione di feste patriottiche, pellegrinaggi, gite d'istruzione o di piacere, ecc.

B) Merci

1. Modificazioni ed aggiunte alle tariffe generali ed alle condizioni pel trasporti.

Decreto 3 febbraio e 10 aprile 1891.

Decreto 27 luglio 1891.

Nelle tariffe merci furono adottati i seguenti provvedimenti furono modificati gli allegati VIII e IX alle Tariffe e condizioni di trasporto per dare alle tariffe per lo scalo marittimo di Reggio Calabria (All. VIII) un ordinamento analogo a quello degli altri scali marittimi e per eliminare alcuni inconvenienti, che si erano manifestati nell'applicazione de' allegato IX e si attivò pure un nuovo allegato n. 12 alle tariffe per le spedizioni di oggetti di arte di antichità e collezione.

Decreto 26 agosto 1891.

Decreto 17 ottobre 1891.

Decreto 21 novembre 1891.

Nella parte generale delle tariffe furono estese le disposizioni dell'articolo 77 a tutte le merci, ma ed ai macerati e minerali su ruote furono aggiunte delle nuove voci alla Nomenclatura delle merci. Fu istituita una nuova tariffa per trasporti di monete di argento in spezzati da lire 2, 1 e centesimi 50. ed esteso l'articolo 55 delle tariffe ai trasporti di monete di argento non aventi corso in Italia, considerandole come verghe di argento.

2. Tariffe speciali.

Decreto 4 agosto 1891.

Decreto 10 ottobre 1891.

Durante la campagna viticola fu pure riattivata la tariffa speciale temporanea per i trasporti di uva fresca a portata veicolare accelerata a vagone completo rendendola valida dal 15 agosto anziché dal 15 settembre, come negli anni precedenti, ed aggiungendovi anche due serie di prezzi per i trasporti in vagoni da 14 e 15 tonnellate.

Decreto 31 marzo e 11 maggio 1891.

Per evitare contestazioni nell'applicazione delle tariffe speciali n. 1 e n. 4 G. V. venne modificata l'avvertenza a) in capo a dette tariffe.

Per aiutare poi gli sforzi dell'agricoltura nel combattere le malattie della vite si accordarono delle facilitazioni ai trasporti effettuati dal 15 aprile al 31 agosto 1891 di tutti i preparati anticrittogamici e peronosfogli, ammettendoli a fruire delle tariffe speciali n. 3 e n. 4 G. V. e della n. 50 e P. V. accelerata come merci senza antaresco e senza riguardo al disposto dell'art. 37 dell'allegato 9 alle tariffe.

Decreto 21 maggio e 1° giugno 1891.

Fu poi accordata una proroga alla tariffa speciale n. 10 G. V. per trasporti di bozzoni vivi e si aggiunsero alcune voci nelle tariffe speciali 50, 52 e 55 a P. V. accelerata.

3. — Tariffe locali.

a) Viaggiatori.

Le varie modificazioni ed aggiunte fatte alle tariffe locali per viaggiatori furono determinate dalle concorrenze che altri mezzi di trasporto fanno alla ferrovia.

Decreto 14 agosto 1891.

Decreto 14 agosto 1891.

Decreto 25 luglio e 21 luglio 1891.

Così si resero giornalieri, in via di esperimento i biglietti di andata e ritorno festivi di 2° e 3° classe sui tratti Milano-Pavia, Milano-Monza, Torino P. N. e Nivernone, ed i biglietti di andata e ritorno festivi di 3° classe fra Torino-Moncalieri, Torino-Trofarsello e Torino P. N. e Rosta.

Parimenti si ridussero, sempre in via di esperimento, i prezzi dei biglietti di 2^a e 3^a classe a corsa semplice fra Milano-Magenta, Milano-Vitruova, Torino P. N. - Nichelino, e Torino P. N. - Torino succursale. Settimo ed eguale provvedimento si prese per i biglietti di 3^a classe da e per le stazioni della linea Avellino-Benevento.

Decreto 14 agosto 1891

In fine si fece anche un esperimento di un servizio economico locale fra Firenze e Pontassieve e Firenze Sesto, riducendo, in base all'art. 42 del contratto di esercizio, l'imposta erariale sul prezzo di trasporto dal 13 al 2 per cento allo scopo di poter ridurre maggiormente i prezzi.

b) Merci

1. — Nuove tariffe

Per dar modo all'industria nazionale di estendere lo smercio dei suoi prodotti e vincere la concorrenza straniera si adottarono le seguenti nuove tariffe locali.

Tariffa locale n. 207 P. V. (per la Rete Sicula) per i trasporti di *Mobile e sedie di legno curato a vapore in partenza dalla stazione di Acireale*.

Decreto 11 marzo 1891

Tariffa locale n. 230 P. V. per le due Reti Mediterranea ed Adriatica per trasporti di *aceto greggio pirolegnoso e pirolognati o acetati greggi*.

Decreto 31 maggio 1891

Tariffa locale n. 208 P. V. (interna per la Rete Sicula) per i trasporti di *carta grossolana da involgere (uso agrumi) a vagone completo*.

Decreto 18 maggio 1891

Furono poi rese definitive la tariffa locale n. 203 P. V. per trasporto del *vino in botti e barili* (Rete Sicula) e la tariffa locale n. 204 P. V. (Rete Sicula) per i trasporti di *pietra poce a vagone completo*.

2. — Modificazioni alle tariffe esistenti.

Le due tariffe locali n. 110 per il trasporto delle merci delle prime quattro classi dalla Lombardia e dal Piemonte a Napoli e l'analoga tariffa 304 per trasporto delle merci suddivise dalla Lombardia e dal Veneto a Napoli e Bari furono rimandate per estenderle alle spedizioni di piccole partite di merci, mentre prima si applicavano ai carri completi e che di esse fruibano quasi esclusivamente gli spedizionieri.

Decreto 8 aprile 1891

Il *gesso marcato* venne ammesso a fruire della tariffa locale n. 2 in servizio cumulativo col Lago di Como e ciò per arrecare un beneficio all'industria locale.

Nota 16 gennaio 1891.

La tariffa locale n. 221 P. V. per trasporti di *vetriolo verde* fu modificata con l'aggiunta di una serie per le spedizioni a *vagone completo* e con l'estensione dei prezzi della serie A anche alle spedizioni in partenza da Napoli e la tariffa 601 P. V. si è modificata estendendola ai trasporti di *lastre di vetro per pacimenti*.

Decreto 15 agosto 1891

Decreto 25 luglio 1891

3. - Maggiore estensione di tariffe.

Furono estese a nuove stazioni le seguenti tariffe locali n. 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 351, 401, 403, 408, 410 e 411 p. v., e 502 e 601 p. v. acc.

Oltre a ciò fu prorogata la validità delle tariffe locali provvisorie n. 204, 211, 213, 229, 402, 412, 413, allo scopo d'incoraggiare traffici speciali e di poter meglio giudicare degli effetti delle dette tariffe sul traffico.

C) Concessioni speciali.

Anche nel 1891, come negli anni precedenti, furono accordati ai trasporti di merci speciali facilitazioni sui prezzi di tariffa esistenti, sempre allo scopo di attrarre alla ferrovia alcuni trasporti che altrimenti o le sarebbero sfuggiti a beneficio di vie concorrenti o non si sarebbero verificati, e di aiutare l'agricoltura e l'industria nazionale.

Queste facilitazioni, accordate sotto forma di concessioni speciali con impegno di trasportare un determinato quantitativo di merci, si riferiscono ai trasporti di vini, uva fresca, mosto, zucchero, legnami, combustibili, calce e cementi, ecc., come è indicato nel seguente quadro, dal quale risulta che su 162 concessioni speciali e conguaglio in favore non si risparmiò complessivo di lire 1,104,144 62 sull'importo a tariffa normale di lire 6,290,891 27.

Concessioni speciali per trasporto di merci.

N. d'ordine	NATURA DELLE MERCI	Numero di tonnellate trasportate	Importazione per tonnellata		Totale
			Importazione	Riduzione	
1	Derrate alimentari	17	84,716 74	786,271 89	72,444 87
2	Cereali, farine e paste	9	23,261 34	142,875 36	36,907 86
3	Vini, uva fresca, mosto e succhi vuoti	9	224,413 69	782,988 72	157,289 36
4	Paraggi	1	11,000 00	6,100 00	1,100 00
5	Zuccheri	5	33,373 64	303,915 33	84,717 89
6	Uli, olii, semi oleosi e simili	16	73,171 19	318,321 97	77,77 42
7	Tessuti e filati di cotone, seta, lana, ecc.	14	61,257 16	422,614 86	68,222 83
8	Legnami	20	1,084,779 34	914 07 26	184,692 34
9	Materiale ferroviario	1	16,236 16	15,379 86	860 90
10	Combustibili fossili	14	370,492 15	21,054 18	94,438 12
11	Calce, cementi e pozzolane	16	44,612 31	271,681 64	75,149 07
12	Pietre e materiali da costruzione	7	109,710 32	96,906 75	11,341 81
13	Marmi e graniti	1	46,344 54	37,711 04	8,633 48
14	Conterie	3	31,930 74	11,081 89	208 85
15	Birra	1	4,076 25	0	4,076 25
16	Ferro ed altri metalli grezzi o lavorati	5	15 144 27	51,079 04	4,935 73
17	Azido solforico e cloridrico, e solfato d'alluminio	12	176,903 48	140,872 33	28,081 25
18	Petrolio	2	112,703 75	91,746 81	16,656 98
19	Conchietti naturali	1	38,919 73	21,377 81	7,041 92
20	Scoria di china	1	0	0	0
21	Diverse	11	496,762 99	419,577 86	77,185 13
	Totali	162	6,290,891 27	3,192,740 65	1,104,144 62

II.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie secondarie.

Fra le modificazioni introdotte nelle tariffe per le ferrovie secondarie meritano di esser ricordate le seguenti:

Ferrovie Napoli-Ottaviano. Furono approvate le tariffe per trasporti di viaggiatori e merci.

Ferrovie Cerignola (stazione, Cerignola città) — Furono approvate le seguenti tariffe riferibili all'intero percorso.

Viaggiatori di 1 ^a classe	L. 0.90
Id. di 2 ^a id.	» 0.50
Id. di 3 ^a id.	» 0.30
Bagagli per quintale (in media)	» 0.50
Derrate alimentari per quintale (in media)	» 0.40
Merce a grande velocità	» 0.40
Merce a piccola velocità	» 0.10
Trasporti di uva a vagone completo a piccola velocità ac-	
celerata per tonnellata	» 1.00
Neve a vagone completo per tonnellata	» 0.80

I prezzi sopra indicati per i bagagli e le merci comprendono anche il compenso alle ferrovie per le operazioni di carico, scarico e diritto di stazione e sono netti dall'imposta erariale e dal diritto di bollo.

Per le altre categorie di trasporti non indicate si ritengono come massimi i prezzi corrispondenti delle tariffe generali in vigore sulla rete Adriatica.

Ferrovie Nord Milano. — Fu approvata la nuova tariffa dei biglietti di abbonamento.

Ferrovie Arezzo-Fossato. — Fu approvata una tariffa speciale per i trasporti di laterizi e di calce in servizio interno e cumulativo con le grandi reti col vincolo di peso di 7 tonnellate o con basi variabili da lire 0.015 a lire 0.040 per tonnellata-chilometro, e furono pure modificate le tariffe esistenti per avvantaggiare i trasporti di fusti vuoti e di legno dolce di pioppo.

Ferrovie Colle Val d'Elsa-Poggibonsi. — La tariffa pel trasporto delle traversine fu ridotta da lire 1.35 a lire 0.90 per tonnellata.

Ferrovie Verona-Caprino-Garda. — Furono autorizzate in via di esperimento le seguenti tariffe speciali a piccola velocità:

1. Trasporto fra Verona e Caprino di qualunque merce in partite non inferiori a tre quintali, per quantità complessiva annua non inferiore a 1500 quintali ricevuta o spedita da una sola Ditta, carico e scarico a cura della parte (per quintale) L. 0.35

2. Trasporto pietre gregge in blocchi da Caprino a Verona dirette a domicilio a carro completo, carico a cura del mittente (per metro cubo di quintali 28) L.	4 50
Detto prezzo non comprende lo scarico e trasporto a domicilio da eseguirsi a mezzo dell'impresa trasporti	
Idem come sopra da Sant'Ambrogio a Verona (id.) »	2 25
3. Da Verona a Sant'Ambrogio qualunque quantità di merce (in quantità non inferiore a 1000 quintali annui spediti o ricevuti in varie riprese da una sola Ditta compreso carico e scarico a cura del mittente (per quintale) »	0 19
4. Da Costermano a Verona qualunque qualità di merce per quantità annua spedita o diretta ad una sola Ditta non inferiore a 1000 quintali, compreso diritto fisso (id.) »	0 25
Idem per quantità non minori di 500 quintali annui, compreso diritto fisso (id.) »	0 40
5. Granaglie, farine e ciuchio da Segà di Cavajon e Domegliara a Verona e Caprino o viceversa, carico e scarico a cura del mittente (id.) »	0 15
Idem da Verona a Caprino e viceversa (id.) »	0 25
6. Trasporto mattoni da Segà di Cavajon a Verona in quantità non minore di 300 carri annui, carico e scarico a cura del mittente (per carro) »	7 00
7. Trasporto letame alla rinfusa, carico e scarico a cura del mittente, fra Verona ed Affi (per carro completo) »	6 00
8. Trasporto bozzoli in cestoni chiusi	
Da Caprino, Costermano, Albarè e Affi a Verona (per quintale) »	0 25
Da Segà di Cavajon, Domegliara e Sant'Ambrogio a Verona (id.) »	0 25
Da Gargagnago, San Pietro Incariano, San Floriano e Pedemonte a Verona (id.) »	0 20
Da Negrar, Orbizzano, Parona a Verona »	0 15

Trasporto paglia e costumi simili.

Da Verona ad Affi, Albarè, Costermano e Caprino (id.) »	0 35
Da Verona a Sant'Ambrogio, Domegliara e Segà di Cavajon (id.) »	0 25
Da Verona a Pedemonte, San Floriano, San Pietro Incariano e Gargagnago (id.) »	0 20
Da Verona a Parona, Orbizzano e Negrar (id.) »	0 05
9. Trasporto paglia compresa da Verona a qualunque stazione in carri completi in base alla tariffa di 3ª classe.	
10. Trasporto zolfo, accordata la 3ª classe	
11. Trasporto di qualunque merce per uso personale degli impiegati de l'Amministrazione, metà della tariffa ordinaria.	

III.

Trasporti in servizio cumulativo internazionale.

a) Servizio italo-francese.

In seguito ai reclami del commercio francese, il quale si lagnava della sensibile riduzione sulle tariffe interne francesi accordata dalla tariffa speciale comune n. 142 G. V. per trasporti di merci in genere, derrate alimentari, ecc., per le spedizioni da Milano e Torino a Parigi e viceversa, il Governo francese ha insistito per la soppressione della suddetta tariffa comune, il che fu accordato a partire dal 1° febbraio 1891.

Per rendere poi più facile l'applicazione delle tariffe in servizio cumulativo italo-francese e togliere delle disparità di trattamento che esistevano in confronto al servizio interno, fu pubblicata una nuova edizione delle varie tariffe di detto servizio.

In tale occasione la Rete Sicula fu ammessa ai trasporti a P. V. in servizio cumulativo con la Francia, mentre prima la detta Rete era solo ammessa ai trasporti a G. V. in servizio italo-francese.

b) Servizio italo-belga.

Furono approvate nuove tariffe per trasporto delle merci a P. V. ed a vagone completo in servizio diretto fra l'Italia ed il Belgio (via Gottardo) abrogando le tariffe speciali provvisorie italo-belgiche del 1° novembre 1884 e le tariffe speciali provvisorie per servizio diretto italo-olandese del maggio 1885.

c) Servizio italo-germanico.

Furono attuati il 4° e 5° supplemento alle tariffe per servizio diretto italo-germanico per trasporto delle merci a grande e piccola velocità (via Gottardo-Brennero e l'ontalba).

d) Servizio diretto italo-svizzero-germanico-belga-olandese-inglese.

Fu attuato il 3° supplemento alla tariffa speciale comune per le derrate alimentari non perché si fossero modificati i prezzi sul mercato italiano, ma perché si dovette tener conto dell'abbreviazione di distanze fra alcune stazioni ed il confine, dovuta all'apertura di nuove ferrovie nella rete italiana.

e) Servizio italo-svizzero.

Fu approvato il 3° supplemento alle tariffe italo-svizzere per tener conto dell'abbreviazione di percorso fra alcune stazioni ed il confine dovuta alla costruzione di nuove ferrovie.

f) Servizio diretto italo-austro-ungarico.

Per atterrarre sulle linee italiane i trasporti dall'Ungheria alla Francia di doglie per botti, trasporti, che ora seguono la via di mare con imbarco a Trieste od a Fiume, si è concordata una tariffa eccezionale per trasporti di legna da doglie da Budapest ad Angoulême (destinazione definitiva Cognac) via Peris-Modane.

CONSIGLIO DELLE TARIFFE.

Il Consiglio delle Tariffe ha tenuto nel 1891 due sessioni presiedute la prima dal comm. R. pa. di Meana in sostituzione del vice-presidente comm. Ubaldino Pernizzi assente per malattia, la seconda da S. R. il Ministro dei lavori pubblici del tempo on. comm. Accanino Branca.

A la prima (19 maggio) presero parte i consiglieri Allievi, Bertina, Besso Beniamino, Besso Marco, Bodio, Brada, Castorina, Chizzolini, Corvetto, De Cesare, Del Giudice, Delvecchio, Frigo, Gaglielmi, Lanino, La Porta, Marchesini, Miraglia, Monzilli, Ottolenghi, Regaldi, Vigoni, e Calvori Iulio, *segretario*.

La prima questione sottoposta all'esame del Consiglio fu quella della concessione del beneficio delle tariffe vincolate a condizione di peso anche a spedizioni a carro completo, fatte da un solo mittente e dirette a più destinatari.

Riferì il consigliere Brada concludendo essere *sommamente desiderabile* che le Amministrazioni delle grandi reti consentano a dare una soluzione favorevole alla questione, e, a nome della maggioranza della Commissione incaricata di studiare il quesito, propose a questo scopo uno schema di tariffa.

Il consigliere Bertina espose quindi le ragioni per cui egli e qualche altro collega della Commissione furono di parere contrario, e dopo una viva discussione a cui presero parte i consiglieri Monzilli, Besso (Marco), Allievi, Miraglia, Marchesini, Ottolenghi e Corvetto la proposta del relatore fu accettata.

La seconda questione riguardava l'obbligo, che può incombere ad un'Amministrazione di strade ferrate, di usare parità di trattamento a chi si trovi in pari circostanze con altro, che da una diversa Amministrazione ferroviaria ottiene facilitazioni, quando offra anch'esso a quella prima ferrovia uguali vantaggi.

Riferì il consigliere Marchesini che, in nome della Commissione incaricata di studiare il quesito, propose al Consiglio di dichiarare che le Amministrazioni ferroviarie non hanno questo obbligo.

La proposta fu adottata senza discussione.

La terza questione riguardava la tariffa unica eventualmente da adottarsi per lo scalo marittimo di Savona.

Riferì il consigliere Vigoni concludendo che non pareva consigliabile un provvedimento, il quale non troverebbe giustificazione di fronte alle eventuali probabili rimostranze degli altri porti che trovano nelle stesse condizioni di Savona. In seguito però a qualche osservazione del consigliere Calvori il relatore annuisce al desiderio dei consiglieri Del Giudice e Delvecchio che la discussione dell'argomento sia rimandata ad un'altra seduta.

Il Consiglio accetta il rinvio.

La quarta questione riguardava la interpretazione da darsi all'articolo 39 dei Capitoli in quanto concerne la durata degli esperimenti di tariffa da quell'articolo previsti.

Riferì il consigliere Marchesini, e sopra sua proposta senza nessuna discussione il Consiglio, lasciando impregiudicata la questione di diritto, è di parere che qualora concessionario, due mesi prima della scadenza del termine prefisso alla durata di una tariffa esperimentale, dichiara di voler continuare l'esperimento, o non dichiara di voler ristabilire le tariffe antiche, nell'uno e nell'altro caso l'esperimento si continua prorogato di un biennio e così successivamente.

La quinta questione riguardava la eventuale limitazione del termine utile per ritiro delle merci fissato dall'articolo 117 delle tariffe.

La Commissione incaricata di esaminare propose l'adozione di apposito cartoline-aerucio per l'annuncio ai destinatari dell'arrivo delle merci e la raccomandazione alle Società esercenti di valersi moderatamente dello facoltà loro concessa dal comma 5 dell'articolo 117 delle condizioni di trasporto (abbreviazione del termine per il ritiro delle merci a numero dei diritti di sosta).

Il Consiglio adottò senza discussione la proposta della Commissione, e dopo avere espresso con apposito voto il suo cordoglio per la malattia del suo vice-presidente don Pezzani, augurandone la guarigione, dichiara chiusa la Sessione di primavera.

Nella Sessione di autunno (5 e 6 settembre) interviene mera sotto la presidenza diretta del Ministro dei lavori pubblici i consiglieri: Allievi, Basso Beniamino, Basso Marco, Braida, Chizzolini, Corvetto, De Cesare, Delverchio, Frigo, Lagnio, La Motta Marchesini, Menna, Ottolenghi, Philippon, Regaldi, e Calvo, segretario.

La prima questione messa in discussione fu quella relativa ai provvedimenti da adottarsi per promuovere il movimento delle merci povere, ed in generale di tutte quelle merci altrimenti non movibili, che interessano di utilizzare ed esportare per ragioni di pubblico vantaggio, e i nuovi problemi per promuovere il movimento delle strade ferrate, proposti allo studio del Ministero dei lavori pubblici.

Riferì il consigliere Delverchio che si propose innanzitutto il quesito quale interpretazione debba darsi agli articoli 6 e 7 della legge 27 aprile 1885 e all'articolo 44 dei Capitoli con essa approvato, giungendo alle seguenti conclusioni:

1° Che i ribassi delle tariffe a carico dell'Esercizio, per trasporti in servizio interno e complessivo delle Reti italiane, devono essere tenuti in tali limiti che l'onere per lo Stato non abbia ad eccedere complessivamente il mezzo per cento del prodotto inziale delle tre reti.

2° Che i ribassi di tariffa a carico dell'Esercizio, per regolare l'esportazione dei prodotti nazionali e per i trasporti internazionali (transito) non hanno nessun valore nella legge né devono essere computati nella somma fissata dall'articolo 7 della legge medesima.

3° Che gli articoli di cui si discute hanno applicazione, quando il Governo voglia far valere la tariffa ferroviaria a mitigazione di dazi doganali di importazione o di esportazione negli altri Stati.

4° Che hanno del pari applicazione quando il Governo voglia venire in soccorso di qualche traffico o di qualche industria colpita da crisi parziale o temporanea.

E pure del pari aversi per inteso e stabilito, come nel memoriale stesso si conclude

5° Che sempre quando si tratti di traffici ed industrie depresse per condizioni di mercato persistenti e normali, o si tenda a promuovere trasporti che altrimenti non verrebbero alla ferrovia, nessuna applicazione devono avere quegli articoli, e ciò perchè è giusta e deve mantenersi ferma la massima dal Governo adottata, secondo la quale ogni riduzione di tariffa che tenda unicamente all'interesse della strada ferrata per la strada ferrata, non essere adottata d'accordo ed in concorso dell'Esercito e delle Società esercenti.

Entrando quindi nella trattazione dell'argomento in discussione, avverte da prima che i contratti vigenti d'esercizio vogliono che la tariffa di ogni materia che si trasporta sia remunerativa per lo Stato e per le Società esercenti, cosa che non può verificarsi specialmente quando si tratta di merci povere come i concimi naturali o le spazzature dalle città, cose che non si possono trasportare se non a patto che lo Stato e le Società rinunzino in parte od anche in tutto per queste merci alla remunerazione che si sono stipulata nei contratti.

Ora può il Governo rinunziare di propria autorità alla parte che spetterebbe allo Stato?

Es. re autore risponde che « La facoltà adunque, di concedere, sotto forma di riduzione di tariffa e per determinate circostanze, limitazione della propria quota di compartecipazione ai prodotti della strada ferrata al Governo non l'ha. Occorre che egli se la procuri, promuovendo all'uopo un apposito procedimento legislativo. »

Ma l'attendere questo provvedimento può essere di danno, quindi consiglia il Governo di voler con decreto reale, dare esecuzione alla proposta, salvo a promuovere dal Parlamento stesso la sanatoria.

Risolta così la questione di massima, rimane quella del limite a cui si dovrebbe ridurre la partecipazione dello Stato ai prodotti dei trasporti delle materie povere.

E qui il relatore in nome di tutta la Commissione del Consiglio incaricata dello studio della materia propone per i concimi naturali l'abbandono intero di tutta la quota di spettanza dello Stato e la riduzione della quota sociale fino a centesimi 140 per tonnellata e al decimetro.

Quanto poi alle altre materie propone:

Per le legumi nazionali o la torba compressa propone una riduzione da parte delle Società esercenti e dello Stato fino a quel punto che il Governo credesse necessario perchè questi combustibili possano sostenere vittoriosamente una lotta col carbon fossile.

Per alcune merci in transito (per es. i grani), lo stesso trattamento.

Alla discussione che tenne dietro a questa proposta presero parte i consiglieri Frigo, Lattuada, Alievi, Corsetto, Basso (Benamino), Philipson e S. E. Branca che preso più volte la parola in favore delle proposte del relatore.

Le conclusioni della relazione sono quindi approvate, insieme alle seguenti tre raccomandazioni:

« a) Che siano nuovamente riprese le trattative con le Società esercenti, perchè consentano, si vengano esportazioni, la tariffa che già altre volte era stata con esse concordata,

« b) Che il Governo, in via di *esperimento* e in applicazione dell'articolo 44 dei capitoli d'esercizio, accordi un ulteriore ribasso, pari al 27-50 per cento della tariffa, che verrà, come sopra, colle Società concordata,

« c) Che siano fatti uffici alle Amministrazioni delle strade ferrate estere, per ottenere, anche sul loro percorso, una qualche riduzione; nè sarà forse difficile ad averle aumentati, quando la instruenda tariffa sia vincolata a quantitativi annui, sul tipo della speciale n. 55. »

In una successiva seduta poi, alla quale intervenne anche il presidente del Consiglio dei Ministri on. Di Rudinì, il relatore Del Verbo a nome della Commissione annunziò che rimanevano ancora a studiare due quesiti, cioè:

1° Quali provvedimenti siano da prendere per promuovere traffici internazionali a grandi distanze, studiando sistemi di *penetrazione*, non soltanto — e principalmente per far sì — che le nostre ferrovie ed i nostri porti prendano i trasporti ora tenuti da porti o da ferrovie estere, ma più specialmente per ottenere, che i nostri prodotti *penetrino efficacemente* nel campo d'azione e di competenza dei prodotti di altri paesi;

2° Quali provvedimenti siano da prendere per promuovere traffici, *siccome* di persone che di cose, a brevissima distanza, intorno ai grandi centri.

Ai quali il Consiglio riunitosi in Comitato privato, aveva aggiunto questi due altri

3° Se convenga adottare una riforma generale della tariffa dei viaggiatori colla contemporanea soppressione di tutte le riduzioni speciali (quali sono *biglietti di andata e ritorno, circolari, gli abbonamenti, ecc.*, e tutte le concessioni comprese nell'appendice 1° e 2° all'allegato B del Capitolato, tanto per privati che per lo Stato, o pure se a qual. riduzioni speciali possano aggiungersi alle esistenti, tenuto conto delle distanze, del numero delle persone viaggianti insieme, del viaggio giornalieri, settimanali, mensili, semestrali, ecc.

4° Quali agevolazioni siano da accordare ai trasporti dei materiali da costruzione e delle macchine occorrenti all'impianto di nuovi stabilimenti industriali, nonché degli operai addetti ai lavori, in quanto trattasi di industrie non ancora esercitate nel Regno.

S. E. Branca si augura quindi che le proposte adottate dal Consiglio e quelle che la Commissione potrà fare in seguito allo studio dei quesiti oggi proposti possano essere di accordo con le Società esercenti, tradotte in atto al più presto.

S. E. il presidente del Consiglio dei Ministri alla sua volta con tutta la forza dell'animo incoraggia gli studi intrapresi, e dopo un voto di ringraziamento a quest'ultimo, e dopo alcune parole del consigliere Allevi, il quale si augura che un *sentimento di solidarietà animi* l'opera del Governo e delle Società nello studio importantissimo di tutto ciò che può tornare utile allo sviluppo della vita commerciale del paese, e che si sia una certa benevolenza reciproca, affine di evitare conflitti, sempre domandata la sessione è dichiarata chiusa.

CAPO VIII.

CONTENZIOSO

MASSIME DI GIURISPRUDENZA

(DESUNTE DA SENTENZE PRONUNCIATE NEL 1891)

Agl' effetti dell'appellabilità, costituisce contravvenzione, e non delitto, la trasgressione all'articolo 55 del regolamento ferroviario, per omessa custodia del bestiame pascolante in vicinanza delle ferrovie (Sentenza della Corte di cassazione di Roma, 25 febbraio 1891).

Contravvenzione Appel-
labilità.

Regolamento sulla poli-
zia regularità, sulle
strade ferrate, del 10 ot-
tobre 1878.

La multa fissata di lire 1000 stabilita per l'introduzione di animali sulle strade ferrate si applica anche al caso d'introduzione sul piazzale d'una stazione. (Corte di cassazione di Torino, 29 settembre 1891).

Contravvenzione per in-
troduzione di animali
sul piazzale della sta-
zione.

Regolamento (c. n.)

In seguito alla morte di un guarda freni, avvenuta per caduta da un treno in corsa, i suoi eredi chiamarono in giudizio l'Amministrazione ferroviaria per ottenere la liquidazione di congruo indennizzo.

Art. 16 del Regolamento
sulla polizia delle stra-
de ferrate.

La circostanza speciale su cui gli eredi si basarono la loro azione, stava in ciò che il guarda freni nel cadere andò ad urtare contro due colonnette distanti dalla rotaia 96 centimetri, mentre l'articolo 16 del regolamento di polizia sulle strade ferrate prescrive una distanza minima di metri 1, 50.

Il Tribunale di Milano prima, e poi la Corte d'appello locale, pronunciarono sentenza di piena risoluzione dell'Amministrazione ferroviaria, ritenendo che, di fronte all'imprudenza del guarda freni non era da attribuirsi importanza nella questione alla suaccennata circostanza la quale avrebbe invece influito qualora fosse stata la causa unica determinante la lamentata disgrazia.

Il Tribunale di Napoli con sentenza del 12 settembre 1891, riformando la decisione del primo giudice, accoglieva la tesi che la pena dovuta all'Amministrazione ferroviaria per indebito viaggio con biglietto d'abbonamento di data scaduta, deve essere calcolata sulla base del biglietto d'abbonamento medesimo, secondo le disposizioni contenute nell'art. 7 dell'allegato alle tariffe n. 6-B, e non su quella del biglietto ordinario di cui all'articolo 34 della tariffa. Però siccome al citato articolo 7 è pure detto che chi viaggia con biglietto di abbonamento scaduto ecc. verrà sottoposto al pagamento di una somma equivalente *fino all'importo*, così il tribunale di Napoli ritenne che non essendo definitivo il criterio del grado della pena questa possa essere moderata dal magistrato.

Art. 7 e 8 dell'allegato n.
6 alle tariffe (non con-
dizionamento).

Art. 34 delle tariffe

Con sentenza 23 marzo 1891 la Corte d'appello di Bologna decise che nel risarcimento dovuto dall'Amministrazione ferroviaria a chi, per colpa dei suoi agenti, ebbe a patire

Azione di risarcimento -
lesioni personali.

una lesione personale, devono comprendersi i *danni diretti ed indiretti, quelli materiali e quelli morali* dipendenti dalla lesione medesima.

Art. 137 delle tariffe e 3 del contratto d'esercizio R. L. Cause di danno. Competenza territoriale.

Con sentenza 12 maggio 1891 la Corte d'appello di Lucca ha ritenuto che in applicazione al disposto degli articoli 137 delle tariffe e 3 del contratto d'esercizio, il Tribunale di Milano, nella cui giurisdizione la Società per le ferrovie del Mediterraneo tiene la propria sede, è esclusivamente competente a conoscere le cause di danno mosse dai propri agenti o dai loro eredi.

Responsabilità del vettore art. 402 del Codice di commercio.

L'Amministrazione ferroviaria non può essere tenuta responsabile delle merci di loro natura deperibili, nonostante ritardo nella consegna. (Sentenza della Corte d'appello di Genova, 23 aprile 1891).

Azione del mittente contro il vettore.

Anche quando il destinatario ha svincolata e ritirata la merce, il mittente ha egualmente veste ad agire contro il vettore.

Tale diritto sorge *ex contractu* ed è fondato sulle norme generali che regolano i contratti, secondo le quali il mittente ed il vettore sono le vere parti contraenti. (Sentenza del Tribunale civile e penale di Milano, 22 luglio 1891).

Ritardata consegna. Forza maggiore. Art. 1381 del Codice di commercio.

Il semplice ingombro delle linee o degli scali non può servire di pretesto alle ferrovie per opporre la propria irresponsabilità in caso di ritardata consegna della merce.

Solamente quando avviene un'affluenza di spedizioni veramente straordinaria e determinata, l'Amministrazione ferroviaria può essere eccezionalmente tenuta responsabile del ritardo nella riconsegna delle merci, ma in questo caso essa deve avvertire il pubblico ed il mittente onde questi possa sospendere la spedizione o subito volontariamente o acconsentendo l'eventualità del ritardo. (Sentenza in grado d'appello del Tribunale di Milano resa il 21 dicembre 1891 in causa Airoldi contro Rete Mediorrenana).

Tariffe speciali. Condizioni della speciale tariffa.

Dalla applicazione della tariffa speciale n. 341, per far luogo al rimborso proporzionale della tassa di porto occorre che il ritardo abbia superato la metà del tempo stabilito da quella tariffa per la rosa normale.

Non calcolare la durata del trasporto, data l'applicazione della tariffa, non devono tener conto soltanto del momento in cui la merce giunge a destinazione, ma sibbene del momento nel quale il destinatario ebbe notizia dalla ferrovia di tale arrivo. (Corte di appello di Genova, sentenza 5 maggio 1891).

Art. 5 delle condizioni generali per l'applicazione delle tariffe speciali.

Anche nei trasporti a tariffa speciale l'avaria cagionata dal ritardo deve essere risarcita, non già come semplice danno di ritardo secondo l'articolo 7 delle condizioni delle tariffe speciali, ma ancora come danno intrinseco delle cose spedite nei limiti del prezzo corrente della merce, secondo l'articolo 5 delle condizioni medesime. (Cassazione di Torino, 23 giugno 1891).

Art. 4 delle condizioni generali.

L'articolo 4 delle condizioni generali per l'applicazione delle tariffe speciali deroga da quanto dispongono l'articolo 415 del Codice di commercio e l'articolo 134 delle tariffe generali e quindi la decadenza dal diritto di azione sancita dal detto articolo 4 è assoluta e s

verifica anche quando l'avaria delle cose trasportate non sia riconoscibile al momento della riconsegna. (Cassazione di Torino, 27 agosto 1891).

Il ritardo verificatosi nella riconsegna dopo l'arrivo a destinazione della spedizione non è cosa diversa del ritardo nello arrivo e perciò il vettore non incorre per quella in una responsabilità più grave di quella stabilita per trasporti eseguiti con tariffe speciali dall'articolo 7 delle condizioni generali per l'applicazione delle tariffe stesse. (Cassazione di Torino 25 novembre-1° dicembre 1891).

Art. 7 delle condizioni generali come sopra.

La responsabilità limitata per ritardo nei trasporti a tariffe speciali ha luogo, non solo quando tale ritardo sia avvenuto durante il viaggio, ma anche quando, effettuato il viaggio in termini utili, sia retardata la consegna delle cose trasportate. (Cassazione di Torino 4 dicembre 1891).

Idem

L'aver erroneamente scritto per malvergenza sulla lettera di spedizione un nome diverso da quello del destinatario, non libera la Società dall'obbligo di avvertire il mittente stesso della giacenza della merce nella stazione d'arrivo per irreperibilità del destinatario, come pure non esclude la colpa della Società stessa vetturice per avere consegnata la merce ad una persona diversa.

Consegna della merce a persona diversa del destinatario. Colpa della Società vetturice.

Non può tuttavia respingersi la prova testimoniale dedotta dalla Società vetturice, per attenuare od escludere la propria colpa. (Cassazione di Torino, 1° aprile 1891)

Durante il corso del 1891 si ebbero, in tema di prescrizione alcuni giudizi dai quali si deduce che devono accogliere come massima di giurisprudenza le tesi

Prescrizione

Art. 146 delle tariffe.

a) che la promessa del vettore di prestarsi per conoscere il destino toccato ad una spedizione e per la quale venne fatto un reclamo, non deve ritenersi incompatibile con la volontà del vettore di valersi della prescrizione a senso dell'articolo 2111 del Codice civile. (Corte di cassazione di Firenze, 2 marzo 1891).

b) che non vale ad interrompere il termine della prescrizione una semplice domanda amministrativa, anche quando la Società ferroviaria dovesse rispondere alla domanda stessa, se questa non viene presentata nei modi e nelle forme tassativamente specificate al 5° comma dell'articolo 146 delle tariffe.

Infatti, dal momento che col regolamento delle tariffe in vigore viene derogato al diritto comune, nel senso di facilitare al pubblico il mezzo di patrocinare le sue ragioni, si capisce che nella domanda in esame si devono osservare rigorosamente le forme volute per dare appunto al reclamo stesso un'impronta che più si avvicini all'atto giudiziale. (Sentenza resa dal Tribunale di Firenze il 9 marzo 1891, e confermata da quella Corte d'appello il 22 maggio stesso anno).

SENTENZE DEL COLLEGIO ARBITRALE.

Nei primi anni di esercizio, la Società per la Rete Mediterranea si fece autorizzare, dall'Amministrazione governativa, a noleggiare materiale rotabile, sostenendo che il materiale assegnatole non era sufficiente ai bisogni del traffico.

Per determinare le norme per la liquidazione dei noli di detto materiale, non essendo esso stabilito nel Capitolato di esercizio, il quale si occupa solo del nolo di materiale in servizio cumulativo, si tennero a Roma sul finire del 1887 ed il principio del 1888, due conferenze, fra i rappresentanti della Società esercente e del R. Ispettorato generale. In questa conferenza i rappresentanti del R. Ispettorato generale ritennero equo che la spesa dei noleggi, dovuta a deficienza di materiale mobile, fosse sostenuta dai fondi speciali, quando però tali noleggi fossero stati debitamente approvati dall'Amministrazione governativa, e venissero a caso di urgenza.

In base a queste conclusioni furono liquidati le competenze dei noli per l'esercizio 1885-86, 1886-87 e per una parte del biennio successivo. Però, in seguito ad un ordine del giorno votato dalla Camera dei deputati su proposta della Commissione generale del bilancio per l'esercizio 1889-90, la questione dei noleggi fu ripresa in esame e portata innanzi al Collegio arbitrale.

Nella sua citazione il Ministero dei lavori pubblici chiese che la spesa dei noleggi e gli interessi delle obbligazioni ammesse per l'acquisto di nuovo materiale mobile, andasse sempre a carico della Società esercente e non a carico della cassa per gli aumenti patrimoniali, ove non fosse intervenuto aumento del prodotto iniziale, o, per intervenendo, il nuovo aumento si riconoscesse eccessivo e le medie percorrenze annuali effettive non avessero superato i limiti stabiliti nell'articolo 19 del Capitolato.

Il Collegio arbitrale non ritenendo ammissibile questa domanda giudicò

che, in mancanza di speciali disposizioni nel contratto di esercizio per la liquidazione delle competenze passive dei noleggi, giova ricorrere per analogia, alle disposizioni contrattuali, che regolano la competenza per l'acquisto del materiale rotabile,

che con la legge che approvava le Convenzioni ferroviarie si riconosce di fatto la deficienza di materiale mobile assegnato alla Società esercente stanziando la somma di lire 15.000,000 per provviste di materiale nel primo biennio di esercizio e mettendo la spesa a carico dello Stato, e che, non essendosi fatta subito tale provvista, è logico che l'onere di completare con acquisti o noleggi il materiale mobile, nelle misure volute dal contratto, vada a carico dello Stato,

che la dicitura dell'articolo 20 del Capitolato non esclude che all'aumento di materiale mobile si provveda temporaneamente con noleggi,

che l'articolo 21 del contratto, il quale pone a carico della cassa per gli aumenti patrimoniali il materiale rotabile richiesto dagli aumenti del traffico, non può servire a restringere la portata degli articoli 19 e 20 del Capitolato, che forma parte integrale del contratto,

che le ipotesi, fatte ed espresse negli Atti parlamentari, non possono bastare ad escludere l'applicabilità per tutta la durata delle Convenzioni degli articoli 21 del contratto e 19 e 20 del Capitolato nel loro significato logico e letterale e tanto meno a trasferire in parte a carico della Società gli oneri che detti articoli pongono, esplicitamente, a carico della cassa per gli aumenti patrimoniali,

che dal combinato disposto degli articoli 10 e 59 del Capitolato risulta chiaramente che, sin dai primi anni, la cassa per gli aumenti patrimoniali doveva provvedere all'aumento del materiale rotabile e di esercizio richiesto dal traffico

che secondo l'articolo 20 del Capitolato il nuovo materiale mobile da acquistare è determinato sulla base del traffico previsto e delle relative percorrenze, ponendo la relativa spesa a carico della cassa per gli aumenti patrimoniali, senza riserva di diritto di rivalsa contro la Società nel caso che le previsioni non si verificassero, né per il traffico né per le percorrenze effettive e quindi il materiale, riconosciuto necessario nelle previsioni, risulta in fatti eccessivo.

Per questi motivi, il Collegio degli arbitri rigettò la domanda del Ministero dei lavori pubblici e la Corte d'appello, cui fu fatto dal Governo ricorso, confermò questa sentenza.

LITI ED INDENNIZZI

Liti ed indennizzi per reclami contro l'esercizio.

Le liti, che ebbero a sorgere, come le indennità che dovettero pagare per reclami contro l'esercizio, rispettivamente le Società esercenti le reti Mediterranee, Adriatiche e Sicule nell'anno 1891 appariscono dai seguenti prospetti:

a) Reti Mediterranee, Adriatica e Sicilia.

Prospetto delle liti.

Anno 1891.

Numero d'ordine	CAUSA DELLE LITI	C A U S E						
		esistenti nel 1891			trattate e decise nel 1891			
		pendenti al 1° gennaio 1891	introdotti nell'anno 1891	Totale	vinte	perdute	transazioni ed abbando- nando	risolte pendenti al 31 dicembre
		1	2	3	4	5	6	7
	Reti Mediterranee.							
1	Tasse e diritti dovuti alla ferrovia	132	285	417	253	14	150	61
2	Ritardi	31	44	75	12	3	101	29
3	Consegna di merci erronea o controversa	7	8	15	9	"	2	6
4	Avarie	48	25	73	15	16	24	19
5	Deficienza di peso	12	17	29	2	8	63	5
6	Mancanza di merci	35	41	76	10	10	20	18
7	Mancando di gruppi	1	"	1	1	"	"	"
8	Sottrazioni	2	9	11	1	2	1	4
9	Affari diversi	22	25	47	2	4	18	17
	Totali	300	459	759	314	55	287	169
	Reti Adriatiche.							
10	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	11	24	35	14	3	10	19
11	Ritardi	26	28	54	19	4	27	29
12	Consegna di merci erronea o controversa	4	"	4	1	"	1	2
13	Avarie	10	18	28	7	"	11	14
14	Deficienza di peso	10	20	31	5	1	16	10
15	Mancanza di merci	"	"	"	"	"	"	"
16	Sottrazioni	2	1	3	1	"	"	2
17	Affari diversi	10	4	21	"	"	3	17
	Totali	100	128	228	39	5	60	102
	Reti Sicilia.							
18	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	1	"	1	"	"	"	1
19	Ritardi	"	1	1	"	1	"	1
20	Consegna di merci erronea o controversa	"	3	3	"	"	1	2
21	Avarie	"	"	"	"	"	"	"
22	Deficienza di peso	"	1	1	"	"	"	1
23	Mancanza di merci	"	"	"	"	"	"	"
24	Sottrazioni	"	1	1	"	"	"	1
25	Affari diversi	4	"	4	2	"	"	2
	Totali	5	6	11	2	1	1	2
	Totali generali anno 1891	405	592	1004	354	64	348	171
	Id. id. anno 1890	232	194	658	156	30	281	69
	Differenza	+173	+398	+346	+198	+34	+67	+102

b) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle indennità.

Anno 1891.

Numero d'ordine	CAUSA PER RECLAMI	Numero dei reclami	INDENNITÀ					Totale generale
			Liquidata a carico			In Fondo riserva		
			della Am- ministra- zione	di agenti e terzi				
				di agenti di servizio	dei terzi		Totale	
		1	2	3	4	5	6	
I. Rete Mediterranea.								
1	Contesti doganali.	106	4,286 ¹⁴	54 ¹⁵	545 ¹⁷	4,885 ¹⁸	2,000 ²⁰	7,257 ¹⁹
2	Ritardi e disguidi.	2,303	30,450 ²¹	903 ²²	9,003 ²³	40,356 ²⁴	2,175 ²⁵	42,583 ²⁶
3	Smarrimenti	1,474	52,705 ²⁷	3,485 ²⁸	8,236 ²⁹	64,426 ³⁰	4,921 ³¹	69,347 ³²
4	Avarie	2,003	50,819 ³³	1,066 ³⁴	19,976 ³⁵	71,861 ³⁶	4,929 ³⁷	116,280 ³⁸
5	Furti	2,617	47,549 ³⁹	4,903 ⁴⁰	10,344 ⁴¹	62,806 ⁴²	1,902 ⁴³	64,807 ⁴⁴
6	Affari diversi	323	46,378 ⁴⁵	157 ⁴⁶	3,993 ⁴⁷	50,528 ⁴⁸	4,585 ⁴⁹	54,784 ⁵⁰
	Totali	8,786	271,189 ⁵¹	11,006 ⁵²	31,103 ⁵³	303,680 ⁵⁴	20,513 ⁵⁵	354,199 ⁵⁶
II. Rete Adriatica.								
7	Contesti doganali.	188	4,514 ⁵⁷	317 ⁵⁸	2,306 ⁵⁹	7,137 ⁶⁰	539 ⁶¹	7,677 ⁶²
8	Ritardi e disguidi.	1,444	23,575 ⁶³	1,061 ⁶⁴	8,679 ⁶⁵	33,315 ⁶⁶	1,922 ⁶⁷	41,809 ⁶⁸
9	Smarrimenti	1,003	45,115 ⁶⁹	5,799 ⁷⁰	20,116 ⁷¹	71,030 ⁷²	5,368 ⁷³	76,398 ⁷⁴
10	Avarie	1,546	55,448 ⁷⁵	2,477 ⁷⁶	15,806 ⁷⁷	73,731 ⁷⁸	5,647 ⁷⁹	79,378 ⁸⁰
11	Manomissioni e furti	2,397	21,604 ⁸¹	4,315 ⁸²	12,473 ⁸³	38,392 ⁸⁴	3,271 ⁸⁵	44,632 ⁸⁶
12	Affari diversi	359	14,035 ⁸⁷	1,080 ⁸⁸	1,632 ⁸⁹	16,747 ⁹⁰	458 ⁹¹	17,473 ⁹²
13	Danni alle persone	24	209,713 ⁹³	"	"	209,713 ⁹⁴	937 ⁹⁵	210,650 ⁹⁶
14	Danni alle merci	28	21,443 ⁹⁷	22 ⁹⁸	54 ⁹⁹	21,519 ¹⁰⁰	92 ¹⁰¹	21,611 ¹⁰²
	Totali	7,321	617,409 ¹⁰³	15,441 ¹⁰⁴	41,159 ¹⁰⁵	694,100 ¹⁰⁶	17,982 ¹⁰⁷	812,081 ¹⁰⁸
III. Rete Sicula.								
15	Ritardi e disguidi.	51	5 ¹⁰⁹	15 ¹¹⁰	"	20 ¹¹¹	"	30 ¹¹²
16	Smarrimenti	21	31 ¹¹³	292 ¹¹⁴	"	323 ¹¹⁵	"	354 ¹¹⁶
17	Avarie	18	157 ¹¹⁷	376 ¹¹⁸	"	533 ¹¹⁹	"	691 ¹²⁰
18	Botirazioni	32	1,036 ¹²¹	726 ¹²²	"	1,813 ¹²³	"	1,813 ¹²⁴
19	Affari diversi	21	55 ¹²⁵	22 ¹²⁶	"	108 ¹²⁷	"	108 ¹²⁸
	Totali	143	1,283 ¹²⁹	1,401 ¹³⁰	"	2,811 ¹³¹	"	2,811 ¹³²
	Totali generali 1891	16,153	889,949 ¹³³	26,321 ¹³⁴	112,259 ¹³⁵	903,338 ¹³⁶	38,496 ¹³⁷	1,000,034 ¹³⁸
	Id. Id. 1890	15,105	614,252 ¹³⁹	34,968 ¹⁴⁰	145,896 ¹⁴¹	795,050 ¹⁴²	75,067 ¹⁴³	875,106 ¹⁴⁴
	Differenza	- 1,052	+ 275,697 ¹⁴⁵	- 8,647 ¹⁴⁶	- 33,637 ¹⁴⁷	+ 108,288 ¹⁴⁸	- 36,571 ¹⁴⁹	+ 124,928 ¹⁵⁰

SENTENZE PER CONTRAVVENZIONI AI REGOLAMENTI SULLA POLIZIA FERROVIARIA.

Dal prospetto seguente risultano le sentenze pronunziate per contravvenzioni al regolamento di polizia ferroviaria nel periodo dal 1° gennaio a tutto il 31 dicembre 1891.

PROSPETTO DELLE SENTENZE PRONUNZiate DURANTE L'ANNO 1891 PER CONTRAVVENZIONI ALLE DISPOSIZIONI DISCIPLINANTI LA POLIZIA DELLE STRADE FERRATE.

Numero d'ordine	MATERIA DELLE CONTRAVVENZIONI	RETE MERIDIONALE		RETE ADRIATICA		RETE PIEMONTESE		FERROVIE NANICHE		TOTALI		
		condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	generale
1	Introduzione e transito abusivo	23	47	128	41	12	19	10	18	317	75	392
2	Paseggiare abusivo	31	32	90	13	22	14	19	16	194	187	381
3	Abbandono di animali e materiali											
4	Tariffe e norme per i trasporti	110	12	167	14	4	1	10	2	293	31	324
5	Danni alle ferrovie ed attentati alla sicurezza dei convogli	22	35	40	66	8	1	4	-	71	105	176
6	Diverse	40	27	15	46	11	6	3	1	102	79	181
	Totali generali anno 1891	227	128	332	215	51	27	44	21	984	501	1,485
	Id. Id. Id. 1890	475	1,135	477	301	30	12	59	47	1,101	1,515	2,616
	Differenze	-148	-977	-145	-86	-21	-11	-15	-26	-117	-1,014	-1,131

